

BG

BG

BG



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел,
С

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

Прилагане на правилата CAEP/8

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹, и по-специално член 6, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета изисква продуктите, частите и приборите да отговарят на изискванията за защита на околната среда от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване (наричана по-долу „Чикагската конвенция“), публикувано на 20 ноември 2008 г. – томове I и II, с изключение на допълненията към него.
- (2) Чикагската конвенция и приложенията към нея бяха изменени след приемането на Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (3) Следователно Регламент (ЕО) № 1702/2003 следва да бъде съответно изменен.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището, формулирано от Агенцията в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.

⁽¹⁾ ОВ L 79, 13.03.08, стр. 1.

- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Част 21 от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя, както следва:

1. Параграф 21А.4 (а) към подчаст А от раздел А се заменя със следното:

„а) удовлетворителна координация между проектирането и производството, изисквано от 21А.122, 21А.130, (б), (3) и (4), 21А.133 и 21А.165, (в), (2) и (3), както е подходящо; и“
2. Параграф 21А.130 (б)(3) към подчаст Е от раздел А се изменя, както следва:

„3. за всеки двигател или перка с променлива стъпка – становище, че двигателят или перката са били предмет на окончателен функционален тест от производителя в съответствие с 21А.128; и

4. допълнително за двигателите — становище, че завършеният двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии, действащи към датата на производството на двигателя.“
3. Параграф 21А.165 (в)(2), (3) към подчаст Ж от раздел А се изменя, както следва:

„2. Определя, че други продукти, части или оборудване са завършени и отговарят на одобрените проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация преди ползването на формуляр 1 на EASA за сертифициране на съответствие с одобрените проектни данни и състояние за безопасна експлоатация.

3. Допълнително, по отношение на двигателите определя, че завършеният двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии, действащи към датата на производството на двигателя.

4. Определя, че други продукти, части или оборудване отговарят на приложимите данни преди издаване на формуляр 1 на EASA като сертификат за съответствие.“

Член 2

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел, [...]

За Комисията

[...]

Член на Комисията