

RO

RO

RO



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles,
C

Proiect de

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din [...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE

Proiect de

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din [...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE

Punerea în aplicare a CAEP/8

COMISIA EUROPEANĂ,

Având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

Având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE ⁽¹⁾, și în special articolul 6 alineatul (2) din aceasta,

întrucât:

- (1) Articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 prevede că produsele, piesele și echipamentele se conformează cerințelor de protecție a mediului prevăzute în anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”), astfel cum a fost emisă la 20 noiembrie 2008 pentru volumele I și II, cu excepția apendicelor sale.
- (2) Convenția de la Chicago și anexele sale au fost modificate de la adoptarea Regulamentului (CE) nr. 216/2008.
- (3) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 216/2008 trebuie modificat în consecință.
- (4) Măsurile prevăzute de prezentul regulament se bazează pe conținutul avizului emis de agenție, în conformitate cu articolele 17 alineatul (2) litera (b) și 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (5) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul Comitetului înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

⁽¹⁾ JO L 79, 13.3.2008, p. 1.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 216/2008 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 6 alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„Produsele, piesele și echipamentele se conformează cerințelor de protecție a mediului prevăzute în amendamentul 10 la volumul I și în amendamentul 7 la volumul II din anexa 16 la Convenția de la Chicago, astfel cum era aplicabilă la 17 noiembrie 2011, cu excepția apendicelor la anexa 16”.

Articolul 2

1. Prezentul regulament intră în vigoare în a 20-a zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.
2. Cerințe privind reducerea producției de emisii.

(a) Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot acorda scutiri pe durată nelimitată de la cerința privind producția de emisii prevăzută la alineatul (d) din volumul II, partea II, capitolul 2, punctul 2.3.2 din anexa 16 la Convenția de la Chicago, până la 31 decembrie 2016.

(b) Astfel de derogări se acordă de către autoritatea competentă responsabilă pentru întreprinderea care solicită scutirea, în consultare cu agenția.

Scutirile pot fi acordate numai atunci când impactul economic asupra întreprinderii producătoare de motoare este mai mare decât interesele de protecție a mediului și, în cazul motoarelor noi care urmează să fie instalate pe aeronave noi, nu se acordă pentru mai mult de 75 de motoare pe tip de motor.

(c) La analiza unei solicitări de scutire, autoritatea competentă ține seama de:

(i) justificarea adusă de către întreprindere, inclusiv, dar fără a se limita la, considerațiile privind aspectele tehnice, efectele economice negative, efectele asupra mediului, impactul unor circumstanțe neprevăzute și aspectele legate de echitate;

(ii) destinația motoarelor afectate, și anume dacă acestea sunt motoare de rezervă sau motoare noi (care urmează să fie instalate pe aeronave noi);

(iii) numărul de motoare noi afectate;

(iv) numărul de scutiri acordate pentru acest tip de motor.

(d) La acordarea scutirii, autoritatea competentă precizează cel puțin:

- (i) numărul certificatului de tip al motorului;
 - (ii) numărul maxim de motoare incluse în scutire;
 - (iii) destinația motoarelor afectate și limita de timp pentru producerea lor;
- (e) Întreprinderile producătoare de motoare în concordanță cu o derogare acordată în conformitate cu prezentul articol:
- (i) se asigură că plăcuțele de identificare de pe motoarele afectate sunt marcate „EXEMPT NEW” (SCUTIT NOU) sau „EXEMPT SPARE” (SCUTIT DE REZERVĂ), după caz;
 - (ii) au un proces de control al calității pentru menținerea supravegherii și gestionarea producției de motoare afectate;
 - (iii) pun la dispoziție, în mod regulat, autorității competente și întreprinderii de producție detaliile motoarelor scutite care au fost produse, inclusiv modelul, numărul de serie, utilizarea motorului și tipul de aeronavă pe care sunt instalate noile motoare.
- (f) Toate datele menționate la litera (c) și litera (e) punctul (iii) trebuie, fără întârziere, să fie comunicate agenției de către autoritatea competentă care a acordat scutirea. Agenția trebuie să instituie și să mențină un registru care să conțină astfel de date și să-l pună la dispoziția publicului.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, [...]

Pentru Comisie

[...]

Membru al Comisiei