

NL

NL

NL



EUROPESE COMMISSIE

Brussel,
C

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG

CAEP/8 Tenuitvoerlegging

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹, en met name artikel 6, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op grond van artikel 6, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad moeten producten, onderdelen en uitrustingsstukken voldoen aan de milieubeschermingseisen van bijlage 16 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (hierna te noemen ‘Verdrag van Chicago’) zoals toepasselijk op 20 november 2008, voor volume I en volume II, met uitzondering van de aanhangsels.
- (2) Het Verdrag van Chicago en zijn bijlagen zijn gewijzigd sinds de aanneming van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (3) Verordening (EG) nr. 216/2008 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies dat het Agentschap heeft uitgebracht in overeenstemming met artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.

⁽¹⁾ PB L 79 van 13.3.2008, blz. 1.

- (5) De in deze verordening opgenomen maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité dat is ingesteld bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 216/2008 wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 6, lid 1, wordt vervangen door:

‘Producten, onderdelen en uitrustingsstukken voldoen aan de milieubeschermingseisen van wijziging 10 van volume I en van wijziging 7 van volume II van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, zoals toepasselijk op 17 november 2011, met uitzondering van de aanhangsels van bijlage 16.’

Artikel 2

1. Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.
2. Voorschriften voor emissieplafonds.
 - a) In afwijking van lid 1 kunnen de lidstaten tot 31 december 2016 vrijstellingen van onbeperkte duur verlenen van het voorschrift inzake het emissieplafond van lid d) van volume II, deel II, hoofdstuk 2, paragraaf 2.3.2 van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago.
 - b) Dergelijke vrijstellingen worden verleend door de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de organisatie die om de vrijstelling verzoekt, in overleg met het Agentschap.

Vrijstellingen mogen uitsluitend worden verleend indien de economische gevolgen voor de organisatie die de motoren produceert zwaarder wegen dan milieubeschermingsbelangen en worden, wanneer het nieuwe motoren betreft die bedoeld zijn om in nieuwe luchtvaartuigen te worden geïnstalleerd, niet verleend voor meer dan 75 motoren per type motor.
 - c) Bij het overwegen van een verzoek om vrijstelling neemt de bevoegde autoriteit de volgende aspecten in aanmerking:
 - (i) de onderbouwing van het verzoek door de organisatie, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, overwegingen van technische aard, nadelige economische gevolgen, milieueffecten, de invloed van onvoorziene omstandigheden en gelijke behandeling;

- (ii) het beoogde gebruik van de motoren in kwestie, dat wil zeggen, of het reservemotoren betreft dan wel nieuwe motoren (die bedoeld zijn om in nieuwe luchtvaartuigen te worden geïnstalleerd);
 - (iii) het aantal nieuwe motoren waarop de vrijstelling van toepassing zou zijn;
 - (iv) het aantal verleende vrijstellingen voor dat type motor.
- d) Wanneer de bevoegde autoriteit de vrijstelling verleent, vermeldt zij ten minste het volgende:
 - (i) het typecertificaatnummer van de motor;
 - (ii) het maximumaantal motoren dat in de vrijstelling is opgenomen;
 - (iii) het beoogde gebruik van de motoren in kwestie en de termijn voor hun productie.
- e) Organisaties die motoren produceren in het kader van een overeenkomstig dit artikel verleende vrijstelling:
 - (i) dragen er zorg voor dat de identificatieplaat op de betreffende motoren de aanduiding 'EXEMPT NEW' dan wel 'EXEMPT SPARE' bevat, al naargelang van toepassing;
 - (ii) beschikken over een kwaliteitscontroleprocedure waarmee de productie van de betreffende motoren wordt bewaakt en beheerd;
 - (iii) verschaffen de bevoegde autoriteit en de ontwerporganisatie regelmatig nadere gegevens over de vrijgestelde motoren die zijn geproduceerd, met inbegrip van model, serienummer, gebruik van de motor en het type luchtvaartuig waarin nieuwe motoren worden geïnstalleerd.
- f) Alle in c) en e), onder (iii), bedoelde gegevens worden onverwijld doorgegeven aan het Agentschap door de bevoegde autoriteit die de vrijstelling heeft verleend. Het Agentschap creëert en onderhoudt een register voor deze gegevens en maakt dit openbaar toegankelijk.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, [...]

Voor de Commissie
[...]
Lid van de Commissie