

HU

HU

HU



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel,
C

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

(...)

az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK, a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló rendeletének módosításáról

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

[...]

az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK, a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló rendeletének módosításáról

A CAEP/8 (az ICAO Repülési Környezetvédelmi Bizottságának 8. ülészakán elfogadott határozat) végrehajtása

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

figyelembe véve az Európai Unió működéséről szóló Szerződést,

figyelembe véve az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK (2008. február 20.) rendeletét a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről⁽¹⁾, különös tekintettel annak 6. cikkének (2) bekezdésére,

Tekintettel arra, hogy:

- (1) Az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendeletének 6. cikke (1) bekezdése előírja, hogy a termékeknek, alkatrészeknek és berendezéseknek meg kell felelniük a Nemzetközi Polgári Repülési Egyezmény (a továbbiakban: a Chicagói Egyezmény) 16. függelék I. és a II. kötetében foglalt környezetvédelmi előírásoknak a 2008. november 20-ai kiadás szerint (a függelékek kivételével).
- (2) A Chicagói Egyezményt és függelékeit módosították a 216/2008/EK rendelet elfogadása után.
- (3) Ezért a 216/2008/EK rendeletet ezzel összhangban módosítani kell.
- (4) A jelen rendeletben lefektetett előírások az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) által a 216/2008/EK rendelet 17. cikk (2) bekezdés b) pont és 19. cikk (1) bekezdés alapján kiadott véleményen alapulnak.
- (5) A jelen rendeletben lefektetett előírások összhangban állnak a Bizottságnak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkében megfogalmazott véleményével.

⁽¹⁾ HL L 79, 2008. 03. 13., 1. o.

ELFOGADTA AZ ALÁBBI RENDELETET:

1. cikk

A 216/2008/EK rendelet az alábbiak szerint módosul:

1. A 6. cikk (1) bekezdését az alábbi szövegű bekezdés váltja fel:

„A termékeknek, alkatrészeknek és berendezéseknek meg kell felelniük a Chicagói Egyezmény 16. függelék I. kötet 10. módosításában, illetve II. kötet 7. módosításában foglalt környezetvédelmi előírásoknak a 2011. november 17-ei állapot szerint (a 16. függelék mellékletei kivételével).

2. cikk

1. A jelen rendelet Az Európai Unió hivatalos közlönyében történő közzétételt követő 20. napon lép hatályba.
2. A kibocsátás csökkentésére vonatkozó előírások
 - a) A tagállamok 2016. december 31-éig az 1. cikk alóli mentesség formájában korlátlan időtartamú felmentést adhatnak a Chicagói Egyezmény 16. függelék II. kötet II. rész 2. fejezet 2.3.2 bekezdés d) pontjában a kibocsátás csökkentésére vonatkozó előírások alól.
 - b) A felmentést az azt kérő szervezetért felelős kompetens hatóságnak kell megadnia az Ügynökséggel lefolytatott egyeztetés után.

A felmentést csak abban az esetben lehet megadni, ha a hajtóművet előállító szervezetet érő gazdasági hatás mértéke meghaladja a környezetvédelmi érdekek mértékét, és új légitársaságra szerelendő új hajtóművek esetében a felmentés hajtóműtípusonként legfeljebb 75 hajtóműre adható ki.
 - c) A felmentésre irányuló kérelem elbírálásakor a kompetens hatóságnak az alábbi körülményeket kell figyelembe vennie:
 - (i) a kérvényező szervezet által benyújtott indokolást, többek között a műszaki jellegű megfontolásokat, a kedvezőtlen gazdasági hatásokat, a környezetre gyakorolt hatásokat, az előre nem látott körülmények hatásait, valamint a finanszírozási kérdéseket;
 - (ii) az érintett hajtóművek tervezett felhasználását, vagyis azt, hogy tartalék hajtóművekről van-e szó, vagy pedig új (új légitársaságra felszerelendő) hajtóművekről;
 - (iii) az érintett új hajtóművek számát;
 - (iv) az adott hajtóműtípusra kiadott felmentések számát.

- (d) A felmentés megadásakor a kompetens hatóságnak meg kell határoznia legalább az alábbiakat:
- (i) a hajtómű típusbizonyítvány számát;
 - (ii) a felmentés által érintett hajtóművek legnagyobb számát;
 - (iii) az érintett hajtóművek tervezett felhasználását, és a gyártás időhatárát.
- (e) A jelen cikk alapján kiadott felmentés alatt hajtóművet előállító szervezetnek:
- (i) gondoskodnia kell arról, hogy az érintett hajtóművek azonosító tábláján szerepeljen, értelemszerűen, az "EXEMPT NEW" (felmentés alapján, új hajtómű) vagy az "EXEMPT SPARE" (felmentés alapján, tartalék hajtómű) felirat;
 - (ii) rendelkeznie kell az érintett hajtóművek feletti felügyeletet fenntartó, és azok gyártását kezelő minőségbiztosító eljárással;
 - (iii) rendszeresen be kell mutatnia az illetékes hatóságnak és a hajtóművet tervező szervezetnek a felmentés alapján előállított hajtóművekre vonatkozó adatokat, beleértve azok típusváltozatát, gyári számát, felhasználási módját, valamint azoknak a légijárműveknek a típusát, amelyekre az új hajtóműveket felszerelték.
- (f) A c) pontban, illetve az e) pont iii) alpontjában megnevezett adatokat a felmentést kiadó kompetens hatóságnak minden indokolatlan késedelem nélkül továbbítania kell az Ügynökséghez. Az Ügynökségnek létre kell hoznia és fenn kell tartania az ezeket az adatokat tartalmazó nyilvántartást, és azt nyilvánosan elérhetővé kell tennie.

A jelen rendelet teljes egészében kötelező érvényű, és közvetlenül alkalmazandó minden Tagállamban.

Kelt Brüsszelben, [...]

A Bizottság részéről
[...]
bizottsági tag