

DA

DA

DA



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den
C

Udkast

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../..

af [...]

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF

Udkast

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../..

af [...]

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF

Gennemførelse af CAEP/8

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, særlig artikel 6, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Artikel 6, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 bestemmer, at materiel, dele og apparatur skal opfylde miljøbeskyttelseskravene i bilag 16 til konventionen angående international civil luftfart (i det følgende "Chicago-konventionen") i bind I og bind II i udgaven af 20. november 2008, bortset fra tillæggene.
- (2) Chicago-konventionen og dens bilag er blevet ændret siden vedtagelsen af forordning (EF) nr. 216/2008.
- (3) Forordning (EF) nr. 216/2008 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (4) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på den udtalelse, som agenturet har afgivet i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (5) De i nærværende forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 –

⁽¹⁾ EUT L 79 af 13.3.2008, s. 1.

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 216/2008 ændres som følger:

1. Artikel 6, stk. 1, affattes således:

"Materiel, dele og apparatur skal opfylde miljøbeskyttelseskravene i ændring 10 i bind I og i ændring 7 i bind II i bilag 16 til Chicago-konventionen i udgaven af 17. november 2011, bortset fra tillæggene til bilag 16."

Artikel 2

1. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.
2. Krav om produktionsstop af hensyn til udledninger.

- a) Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne indrømme fritagelser af ubegrænset varighed fra kravet om produktionsstop af hensyn til udledninger i stk. 2.3.2, litra d), kapitel 2, del II, bind II, i bilag 16 til Chicago-konventionen indtil 31. december 2016.
- b) Sådanne fritagelser indrømmes af den kompetente myndighed, som har ansvar for den organisation, der anmoder om fritagelsen, efter høring af agenturet.

Fritagelser kan alene indrømmes, hvis den økonomiske indvirkning på den organisation, der fremstiller motorerne, overstiger miljøbeskyttelsesinteresserne, og kan for nye motorer, der skal monteres i nye luftfartøjer, ikke indrømmes til over 75 motorer pr. motortype.

- c) Når medlemsstaterne behandler en anmodning om fritagelse, tager de hensyn til:
 - (i) organisationens begrundelse, herunder, men ikke begrænset til, overvejelser om tekniske aspekter, negative økonomiske virkninger, miljøindvirkninger, indvirkning af uforudsete omstændigheder og rimelighedshensyn,
 - (ii) den påtænkte anvendelse af de pågældende motorer, dvs. om der er tale om reservemotorer eller nye motorer (som skal monteres i nye luftfartøjer),
 - (iii) antallet af nye berørte motorer,
 - (iv) antal indrømmede fritagelser for denne motortype.
- d) De kompetente myndigheder præciserer mindst følgende i en fritagelse:

- (i) motorens typegodkendelsesnummer,
 - (ii) det maksimale antal motorer, der er omfattet af fritagelsen,
 - (iii) den påtænkte anvendelse af de pågældende motorer og fristen for deres fremstilling.
- e) Organisationer, der fremstiller motorer under en fritagelse, der er indrømmet under denne artikel, skal:
- (i) sikre, at identifikationsmærker på de berørte motorer er påført henholdsvis "EXEMPT NEW" eller "EXEMPT SPARE",
 - (ii) have en kvalitetskontrolproces, der sikrer overblik over og styring af fremstillingen af de pågældende motorer,
 - (iii) regelmæssigt tilstille den kompetente myndighed og konstruktionsorganisationen detaljerede oplysninger om de motorer, der er fremstillet under fritagelsen, herunder model, serienummer, motorens anvendelse og type luftfartøj, som de nye motorer monteres i.
- f) Den kompetente myndighed, der har indrømmet fritagelsen, tilstiller uden unødigt forsinkelse agenturet alle data nævnt i litra c) og litra e), nr. iii). Agenturet opretter og administrerer et register med sådanne data og gør det tilgængeligt for offentligheden.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...]

På Kommissionens vegne
[...]
Medlem af Kommissionen