

**Propunere pentru un**  
**REGULAMENT (CE) nr. .../... AL COMISIEI**  
**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 privind menținerea  
navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și  
autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 80 alineatul (2),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE<sup>1</sup> („regulamentul de bază”) și în special articolul 5 alineatul (5),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu<sup>2</sup>,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 este pus în aplicare de Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, precum și de Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție.
- (2) Punctul 21A.163 litera (c) (anexa, secțiunea A) din Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei acordă titularilor unei aprobări de întreprindere de producție prerogativa de emiteră a certificatelor de autorizare a dării în exploatare (formularul AESA 1) pentru repere și dispozitive.
- (2) Punctul 21A.130 (anexa, secțiunea A) din Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei prevede obligația validării declarației de conformitate (formularul AESA 1) de către autoritatea competentă pentru reperele și dispozitivele fabricate conform capitolului F din anexa la regulamentul menționat.
- (3) Punctele M.A.615 (anexa I, secțiunea A) și 145.A.75 (anexa II, secțiunea A) din Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei acordă unor întreprinderi de întreținere autorizate prerogativa de emiteră a certificatelor de autorizare a dării în exploatare (formular AESA 1) pentru aprobarea dării în exploatare a reperelor și dispozitivelor după întreținere.
- (4) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (agenția) a considerat necesar să propună modificarea apendicelui II la anexa I (PARTEA M) și apendicelui I la anexa II (PARTEA 145) – Formular AESA 1 - Certificat de autorizare a dării în exploatare - din

<sup>1</sup> JO L 79, 19.3.2008, p.1

<sup>2</sup> JO L 315, 28.11.2003, p.1. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 376/2007 (JO L 94, 4.4.2007, p. 18)

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, în vederea unei mai bune înțelegeri a datelor care urmează a fi introduse în formularul AESA 1, precum și în vederea unei mai bune acceptări la nivel global a formularului AESA 1.

- (4) Comisia a convenit că modificările propuse de agenție îmbunătățesc sistemul stabilit prin Regulamentul (CE) nr. 2042/2003;
- (5) Măsurile stabilite prin prezentul regulament sunt conforme cu avizul emis de agenție<sup>3</sup> în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (6) Măsurile stabilite prin prezentul regulament sunt conforme cu avizul<sup>4</sup> emis de comitetul Agenției Europene de Siguranță a Aviației, înființat prin articolul 65 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (7) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

(1) Apendicele II (Formular AESA 1 - Certificat de autorizare a dării în exploatare) din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se înlocuiește cu apendicele II revizuit:

### **Apendicele II**

#### **CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE - FORMULAR AESA 1**

Prezentele instrucțiuni se referă exclusiv la utilizarea formularului AESA 1 pentru producție. Se atrage atenția asupra apendicelui I la partea 21, care tratează utilizarea formularului AESA 1 în scopuri legate de producție.

#### 1. SCOP ȘI DOMENIU DE APLICARE

Scopul principal al certificatului este de a declara navigabilitatea lucrărilor de întreținere efectuate la produse, repere și dispozitive (denumite în continuare „articol(e)”).

Trebuie stabilită o corelație între certificat și articol(e). Emitentul trebuie să păstreze un certificat într-o formă care permite verificarea datelor inițiale.

Certificatul este acceptabil pentru mai multe autorități de navigabilitate, dar poate depinde de acordurile bilaterale și/sau de politica autorității de navigabilitate. „Datele de proiectare aprobate” din prezentul certificat se referă la faptul că sunt aprobate de autoritatea de navigabilitate din statul importator.

Certificatul nu reprezintă un aviz de încărcare și expediție sau de livrare.

Aeronavele nu pot fi date în exploatare doar pe baza certificatului.

Certificatul nu constituie aprobarea pentru instalarea articolului pe o aeronavă, un motor sau un propulsor, dar ajută utilizatorul final să determine stadiul de aprobare a navigabilității.

O combinație de articole date în exploatare pentru producție și pentru întreținere nu este permisă pe același certificat.

#### 2. FORMATUL GENERAL

---

<sup>3</sup> Avizul 06/2008

<sup>4</sup> (Urmează a fi emis)

Certificatul trebuie să respecte formatul din anexă, inclusiv numerotarea casetelor și dispunerea lor în pagină. Cu toate acestea, dimensiunea casetelor poate fi modificată, pentru a se adapta fiecărui caz particular, însă fără a depăși limitele care ar face ca certificatul să nu mai poată fi recunoscut.

Certificatul trebuie să fie în format „peisaj”, dar dimensiunea totală poate fi mărită sau micșorată în mod semnificativ, atâta timp cât certificatul rămâne ușor de recunoscut și lizibil. În cazul în care există nelămuriri, consultați autoritatea competentă.

Declarația de responsabilitate a utilizatorului/instalatorului poate fi poziționată pe oricare dintre fețele formularului.

Imprimarea trebuie să fie în întregime clară și lizibilă, pentru a permite citirea ușoară.

Certificatul poate fi pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.

Certificatul trebuie să fie în limba engleză, iar, dacă este cazul, în una sau mai multe alte limbi.

Informațiile care urmează a fi introduse pe certificat pot fi tipărite cu ajutorul mașinii de scris/calculatorului sau scrise de mână cu majuscule și trebuie să permită citirea ușoară.

Pentru o mai bună claritate, reduceți utilizarea abrevierilor la minim.

Spațiul care rămâne pe contrapagina certificatului poate fi folosit de către emitent pentru orice informații suplimentare, dar nu trebuie să conțină nicio declarație de certificare. Orice utilizare a contrapaginii certificatului trebuie să fie menționată în caseta corespunzătoare de pe prima pagină a certificatului.

### 3. COPII

Nu există nicio restricție cu privire la numărul de copii ale certificatului trimise clientului sau păstrate de către emitent.

### 4. EROARE (ERORI) ÎN CERTIFICAT

Dacă utilizatorul final găsește erori în certificat, trebuie să le identifice în scris emitentului. Emitentul poate emite un certificat nou, în cazul în care poate să verifice și să remedieze erorile.

Noul certificat trebuie să aibă un număr de identificare nou, semnătura și data.

Se poate da curs la solicitarea pentru un certificat nou fără obligația de reverificare a articolului (articolelor). Certificatul nou nu reprezintă o declarație privind starea actuală și trebuie să facă referire la certificatul precedent în caseta 12, prin intermediul următoarei declarații: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din caseta (ele) [introduceți caseta(ele) corectată(e)] certificatului [introduceți numărul de identificare inițial] din data [introduceți data inițială a emiterii] și nu include conformitatea/starea/darea în exploatare”. Ambele certificate trebuie păstrate în conformitate cu perioada de păstrare asociată cu primul.

### 5. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT

#### **Caseta 1 Autoritatea competentă de autorizare/Țara**

Menționați numele autorității competente sub jurisdicția căreia este emis certificatul și țara în care se află autoritatea competentă. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, trebuie specificat doar „AES A”.

#### **Caseta 2 Titlu formular AESA 1**

„CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE”  
FORMULAR AESA 1

#### **Caseta 3 Numărul de identificare al formularului**

Introduceți numărul unic stabilit pe baza sistemului/procedurii de numerotare a întreprinderii identificate în caseta 4; acesta poate include caractere alfanumerice.

#### **Caseta 4 Numele și adresa întreprinderii**

Introduceți numele și adresa completă a întreprinderii autorizate (consultați formularul AESA 3) care dă în exploatare lucrarea inclusă în prezentul certificat. Siglele etc. sunt permise în cazul în care pot fi cuprinse în casetă.

#### **Caseta 5 Bon de comandă/contract/factură**

Pentru a facilita clientului urmărirea articolului (articolelor), introduceți numărul comenzii, numărul contractului, numărul facturii sau un număr de referință similar.

#### **Caseta 6 Articol**

Numerotați articolele, în cazul în care există mai mult de un articol. Această casetă facilitează referințele încrucișate la observațiile de la caseta 12.

#### **Caseta 7 Descriere**

Introduceți denumirea sau descrierea articolului. A se folosi de preferință termenul utilizat în instrucțiunile privind menținerea navigabilității sau datele referitoare la întreținere (de exemplu, catalogul ilustrat al reperelor, manualul de întreținere al aeronavei, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor).

#### **Caseta 8 Număr reper**

Introduceți numărul reperului, așa cum apare pe articol sau pe etichetă/ambalaj. În cazul motorului sau al propulsorului, se poate utiliza denumirea tipului.

#### **Caseta 9 Cantitate**

Menționați cantitatea articolelor.

#### **Caseta 10 Număr de serie**

În cazul în care reglementarea impune ca articolul să fie identificat cu un număr de serie, menționați acest număr aici. În plus, se poate menționa și orice alt număr de serie care nu este impus prin reglementare. În cazul în care articolul nu este identificat printr-un număr de serie, introduceți „Nu se aplică”.

#### **Caseta 11 Stare/Lucrare**

Următorul tabel descrie mențiunile permise pentru caseta 11. Menționați doar unul dintre următorii termeni – dacă există mai mult de un termen care se poate aplica, utilizați-l pe cel care prezintă cel mai corect majoritatea lucrărilor efectuate și/sau starea în care se află articolul.

Mențiune	Sens
Revizie generală	Se referă la procesul care garantează că articolul este în deplină conformitate cu toate toleranțele aplicabile pentru service, specificate în instrucțiunile titularului referitoare la certificarea de tip sau ale producătorului referitoare la echipament, în scopul menținerii navigabilității sau în datele care sunt aprobate sau acceptate de către autoritate. Articolul va fi cel puțin dezasamblat, curățat, inspectat, reparat, după caz, reasamblat și testat în conformitate cu datele specificate mai sus.
Reparat	Rectificarea defectului (defectelor), utilizând un standard aplicabil.*
Verificat/ Testat	Examinarea, măsurarea etc. în conformitate cu standardul aplicabil* (de exemplu, inspecție vizuală, testare funcțională, testarea lotului, etc.)
Modificat	Modificarea produsului pentru a se conforma cu standardul aplicabil. *

- \* Standardul aplicabil se referă la standardul, metoda, tehnica sau practica de fabricație/proiectare/întreținere/calitate, aprobate sau acceptate de autoritatea competentă. Standardul aplicabil este descris în caseta 12.

## **Caseta 12 Observații**

Descrieți lucrarea identificată în caseta 11, fie direct, fie prin referire la documente justificative, pentru ca utilizatorul sau instalatorul să poată determina navigabilitatea articolului (articolelor) în legătură cu lucrarea care este certificată. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată care se menționează ca referință în formularul AESA 1. Fiecare declarație trebuie să identifice clar articolul (articolele) din caseta 6 la care se referă.

Exemple de informații care se introduc în caseta 12 sunt:

- Datele referitoare la întreținere care au fost utilizate, inclusiv stadiul reviziei și referința.
- Conformitatea cu dispozițiile privind navigabilitatea sau buletinele de service.
- Reparații efectuate.
- Modificări efectuate.
- Piesele de schimb instalate.
- Starea pieselor cu durată de viață limitată.
- Devieri de la bonul de comandă al clientului.
- Declarații de dare în exploatare, pentru îndeplinirea cerinței de întreținere a unei autorități a aviației civile.
- Informații necesare pentru justificarea unei expedieri cu lipsuri sau reasamblare după livrare.
- Declarația din certificatul de dare în exploatare a componentelor, la care se face referire la punctul M.A.613.

„Certifică faptul că, dacă nu se specifică altfel în această casetă, lucrarea identificată în caseta 11 și descrisă în această casetă a fost efectuată în conformitate cu cerințele de la secțiunea A, capitolul F din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, și în ceea ce privește lucrarea menționată, articolul este considerat pregătit pentru darea în exploatare. ACEASTA NU ÎNSEAMNĂ DAREA ÎN EXPLOATARE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA II (PARTEA 145) LA REGULAMENTUL (CE) NR. 2042/2003”.

În cazul în care se tipăresc datele din formularul AESA 1, în format electronic, datele care nu corespund în alte casete trebuie introduse în această casetă.

## **Caseta 13a-13e**

Cerințe generale pentru casetele 13a-13e:

Nu se utilizează pentru darea în exploatare pentru producție. Hașurați, marcați cu o culoare mai închisă sau folosiți alt sistem de marcare pentru a împiedica utilizarea din greșeală sau neautorizată.

## **Caseta 14a**

Marcați căsuța(ele), care indică reglementările care se aplică pentru lucrarea încheiată. În cazul în care se marchează căsuța „alte reglementări specificate în caseta 12”, reglementările celeilalte(celelalte) autorități de navigabilitate trebuie menționate în caseta 12. Trebuie marcată cel puțin o căsuță sau pot fi marcate ambele căsuțe, după caz.

Pentru toate lucrările de întreținere efectuate de către întreprinderile de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A, capitolul F din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, se bifează căsuța „alte reglementări specificate în caseta 12”, iar declarația din certificatul de dare în exploatare se face în caseta 12.

Declarația de certificare „dacă nu se specifică altfel în această casetă” are scopul de a face referire la următoarele cazuri:

(a) Cazul în care întreținerea nu a putut fi finalizată.

(b) Cazul în care întreținerea nu este conformă cu standardul impus de prezenta anexă (partea M).

(c) Cazul în care întreținerea a fost efectuată în conformitate cu altă cerință decât cea specificată în prezenta anexă (partea M). În acest caz, caseta 12 specifică respectiva reglementare națională.

#### **Caseta 14b Semnătura autorizată**

Acest spațiu se completează cu semnătura persoanei autorizate. Doar persoanele special autorizate, conform normelor și politicilor autorității competente, au dreptul să semneze această casetă. Pentru a facilita recunoașterea, poate fi adăugat un număr unic de identificare al persoanei autorizate.

#### **Caseta 14c Numărul aprobării/autorizației**

Introduceți numărul/referința aprobării/autorizației. Autoritatea competentă eliberează acest număr sau această referință.

#### **Caseta 14d Nume**

Introduceți numele persoanei care semnează caseta 14b într-o formă lizibilă.

#### **Caseta 14e Data**

Introduceți data în care este semnată caseta 14b, data trebuie să fie în formatul zz = ziua din 2 cifre zi, ll = primele 3 litere ale lunii, aaaa = anul din 4 cifre.

#### **Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului**

Menționați următoarea declarație pe certificat, pentru a înștiința utilizatorii finali asupra faptului că nu sunt scutiți de responsabilitățile care le revin privind instalarea și utilizarea oricărui articol, care este însoțit de formular:

„Prezentul certificat nu constituie, în mod automat, autorizarea de instalare.

Atunci când utilizatorul/ instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările unei autorități de navigabilitate, diferite de autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea sa de navigabilitate acceptă articolele de la autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1.

Declarațiile din casetele 13a și 14a nu constituie certificarea privind instalarea. În toate cazurile, documentul de întreținere al aeronavei trebuie să conțină o certificare de instalare eliberată de către utilizator/ instalator în conformitate cu reglementările naționale, înainte ca aeronava să poată fi pilotată”.

1. Autoritatea competentă de autorizare/ Țara		<b>CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE FORMULAR AESA 1</b>				3. Numărul de identificare al formularului
4. Numele și adresa întreprinderii						
6. Articol	7. Descriere	8. Nr. reper	9. Cantitate	10. Nr. de serie	11. Stare/Lucrare	5. Bon de comandă/contract/factură
12. Observații						
13a. Certifică faptul că articolele identificate mai sus au fost produse în conformitate cu :		14a. <input type="checkbox"/> Partea 145.A.50 Darea în exploatare <input type="checkbox"/> Alte reglementări specifice în caseta 12 Certifică faptul că, cu excepția situației în care în caseta 12 se specifică altfel, lucrarea identificată în caseta 11 și descrisă în caseta 12 a fost efectuată în conformitate cu partea 145 și, referitor la această lucrare, articolele sunt considerate pregătite pentru darea în exploatare.				
13b. Semnătura autorizată		13c. Numărul aprobării/autorizației		14b. Semnătura autorizată		14c. Nr. ref. certificat/autorizare
13d. Nume		13e. Data (zz/III/aaaa)		14d. Nume		14e. Data (zz/III/aaaa)
Responsabilitățile utilizatorului/ instalatorului						
Prezentul certificat nu constituie, în mod automat, autorizarea de instalare. Atunci când utilizatorul/ instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările unei autorități de navigabilitate, diferite de autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea de navigabilitate acceptă articolele de la autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1.						
1. Declarațiile din casetele 13a și 14a nu constituie certificarea privind instalarea. În toate cazurile, documentul de întreținere al aeronavei trebuie să conțină o certificare de instalare eliberată de către utilizator/ instalator în conformitate cu reglementările naționale, înainte ca aeronava să poată fi pilotată [Formularul AESA 1-ediția 2]						

- (2) Anexa 1 (formular AESA 1 certificat de autorizare a dării în exploatare) a anexei II (partea 145) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei este necesară în continuarea anexei 1 revizuită.

## **Apendicele I**

### **CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE - FORMULAR AESA 1**

Prezentele instrucțiuni se referă exclusiv la utilizarea formularului AESA 1 pentru întreținere. Se atrage atenția asupra apendicelui I la partea 21, care tratează utilizarea formularului AESA 1 în scopuri legate de producție.

#### **1. SCOP ȘI DOMENIU DE APLICARE**

Scopul principal al certificatului este de a declara navigabilitatea lucrărilor de întreținere efectuate la produse, reperi și dispozitive (denumite în continuare „articol(e)”).

Trebuie stabilită o corelație între certificat și articol(e). Emitentul trebuie să păstreze un certificat într-o formă care permite verificarea datelor inițiale.

Certificatul este acceptabil pentru mai multe autorități de navigabilitate, dar poate depinde de acordurile bilaterale și/sau de politica autorității de navigabilitate. „Datele de proiectare aprobate” din prezentul certificat se referă la faptul că sunt aprobate de autoritatea de navigabilitate din statul importator.

Certificatul nu reprezintă un aviz de încărcare și expediție sau de livrare.

Aeronavele nu pot fi date în exploatare doar pe baza certificatului.

Certificatul nu constituie aprobarea pentru instalarea articolului pe o aeronavă, un motor, sau un propulsor, dar ajută utilizatorul final să determine stadiul de aprobare a navigabilității.

O combinație de articole date în exploatare pentru producție și pentru întreținere nu este permisă pe același certificat.

#### **2. FORMATUL GENERAL**

Certificatul trebuie să respecte formatul din anexă, inclusiv numerotarea casetelor și dispunerea lor în pagină. Cu toate acestea, dimensiunea casetelor poate fi modificată, pentru a se adapta fiecărui caz particular, însă fără a depăși limitele care ar face ca certificatul să nu mai poată fi recunoscut.

Certificatul trebuie să fie în format „peisaj”, dar dimensiunea totală poate fi mărită sau micșorată în mod semnificativ, atâta timp cât certificatul rămâne ușor de recunoscut și lizibil. În cazul în care există nelămuriri, consultați autoritatea competentă.

Declarația de responsabilitate a utilizatorului/instalatorului poate fi poziționată pe oricare dintre fețele formularului.

Imprimarea trebuie să fie în întregime clară și lizibilă, pentru a permite citirea ușoară.

Certificatul poate fi pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.

Certificatul trebuie să fie în limba engleză, iar, dacă este cazul, în una sau mai multe alte limbi.

Informațiile care urmează a fi introduse pe certificat pot fi tipărite cu ajutorul mașinii de scris/calculatorului sau scrise de mână cu majuscule și trebuie să permită citirea ușoară.

Pentru a mai bună claritate, reduceți utilizarea abrevierilor la minim.

Spațiul care rămâne pe contrapagina certificatului poate fi folosit de către emitent pentru orice informații suplimentare, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare. Orice utilizare a contrapaginii certificatului trebuie să fie menționată în caseta corespunzătoare de pe prima pagină a certificatului.



### 3. COPII

Nu există nicio restricție cu privire la numărul de copii ale certificatului trimise clientului sau păstrate de către emitent.

### 4. EROARE (ERORI) ÎN CERTIFICAT

Dacă utilizatorul final găsește erori în certificat, trebuie să le identifice în scris emitentului. Emitentul poate emite un certificat nou, în cazul în care poate să verifice și să remedieze erorile.

Noul certificat trebuie să aibă un număr de identificare nou, semnătura și data.

Se poate da curs la solicitarea pentru un certificat nou fără obligația de reverificare a articolului (articolelor). Certificatul nou nu reprezintă o declarație privind starea actuală și trebuie să facă referire la certificatul precedent în caseta 12, prin intermediul următoarei declarații: „Prezentul certificat corectează eroarea(erorile) din caseta(ele) [introduceți caseta(ele) corectată(e)] certificatului [introduceți numărul de identificare inițial] din data [introduceți data inițială a emiterii] și nu acoperă conformitatea/starea/darea în exploatare”. Ambele certificate trebuie păstrate în conformitate cu perioada de păstrare asociată cu primul.

### 5. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT

#### **Caseta 1 Autoritatea competentă de autorizare/Țara**

Menționați numele autorității competente sub jurisdicția căreia este emis certificatul și țara în care se află autoritatea competentă. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, trebuie specificat doar „AESA”.

#### **Caseta 2 Titlu formular AESA 1**

„CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE”  
FORMULAR AESA 1

#### **Caseta 3 Numărul de identificare al formularului**

Introduceți numărul unic stabilit pe baza sistemului/procedurii de numerotare a întreprinderii identificate în caseta 4; acesta poate include caractere alfanumerice.

#### **Caseta 4 Numele și adresa întreprinderii**

Introduceți numele și adresa completă a întreprinderii autorizate (consultați formularul AESA 3) care dă în exploatare lucrarea inclusă în prezentul certificat. Siglele etc. sunt permise în cazul în care pot fi cuprinse în casetă.

#### **Caseta 5 Bon de comandă/contract/factură**

Pentru a facilita clientului urmărirea articolului (articolelor), introduceți numărul comenzii, numărul contractului, numărul facturii sau un număr de referință similar.

#### **Caseta 6 Articol**

Numerotați articolele, în cazul în care există mai mult de un articol. Această casetă facilitează referințele încrucișate la observațiile de la caseta 12.

#### **Caseta 7 Descriere**

Introduceți denumirea sau descrierea articolului. A se folosi de preferință termenul utilizat în instrucțiunile privind menținerea navigabilității sau datele referitoare la întreținere (de exemplu, catalogul ilustrate al reperelor, manualul de întreținere al aeronavei, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor).

#### **Caseta 8 Număr reper**

Introduceți numărul reperului, așa cum apare pe articol sau pe etichetă/ambalaj. În cazul motorului sau al propulsorului, se poate utiliza denumirea tipului.

## Caseta 9 Cantitate

Menționați cantitatea articolelor.

## Caseta 10 Număr de serie

În cazul în care reglementarea impune ca articolul să fie identificat cu un număr de serie, menționați acest număr aici. În plus, se poate menționa și orice alt număr de serie care nu este impus prin reglementare. În cazul în care articolul nu este identificat printr-un număr de serie, introduceți „Nu se aplică”.

## Caseta 11 Stare/Lucrare

Următorul tabel descrie mențiunile permise pentru caseta 11. Menționați doar unul dintre următorii termeni – dacă există mai mult de un termen care se poate aplica, utilizați-l pe cel care prezintă cel mai corect majoritatea lucrărilor efectuate și/ sau starea în care se află articolul.

Mențiune	Sens
Revizie generală	Se referă la procesul care garantează că articolul este în deplină conformitate cu toate toleranțele aplicabile pentru service, specificate în instrucțiunile titularului referitoare la certificarea de tip sau ale producătorului referitoare la echipament, în scopul menținerii navigabilității sau în datele care sunt aprobate sau acceptate de către autoritate. Articolul va fi cel puțin dezasamblat, curățat, inspectat, reparat, după caz, reasamblat și testat în conformitate cu datele specificate mai sus.
Reparat	Rectificarea defectului (defectelor), utilizând un standard aplicabil.*
Verificat/ Testat	Examinarea, măsurarea etc. în conformitate cu standardul aplicabil* (de exemplu, inspecție vizuală, testare funcțională, testarea lotului, etc.)
Modificat	Modificarea produsului pentru a se conforma cu standardul aplicabil. *

\* Standardul aplicabil se referă la standardul, metoda, tehnica sau practica de fabricație/ design/ întreținere/calitate, aprobate sau acceptate de autoritatea competentă. Standardul aplicabil va fi descris în caseta 12.

## Caseta 12 Observații

Descrieți lucrarea identificată în caseta 11, fie direct, fie prin referire la documente justificative, pentru ca utilizatorul sau instalatorul să poată determina navigabilitatea articolului (articolelor) în legătură cu lucrarea care este certificată. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată care se menționează ca referință în formularul AESA 1. Fiecare declarație trebuie să identifice clar articolul(articolele) din caseta 6 la care se referă.

Exemple de condiții care ar necesita declarațiile din caseta 12 sunt:

- Datele referitoare la întreținere care au fost utilizate, inclusiv stadiul reviziei și referința.
- Conformitatea cu dispozițiile privind navigabilitatea sau buletinele de service.
- Reparații efectuate.
- Modificări efectuate.
- Piese de schimb instalate.
- Starea pieselor cu durată de viață limitată.
- Devieri de la bonul de comandă al clientului.
- Declarații de dare în exploatare, pentru îndeplinirea cerinței de întreținere a unei autorități a aviației civile.

- Informații necesare pentru justificarea unei expedieri cu lipsuri sau reasamblare după livrare.

În cazul în care se tipăresc datele din formularul AESA 1, în format electronic, datele care nu corespund în alte casete trebuie introduse în această casetă.

### **Caseta 13a-13e**

Cerințe generale pentru casetele 13a-13e:

Nu se utilizează pentru darea în exploatare pentru întreținere. Hașurați, marcați cu o culoare mai închisă sau folosiți alt sistem de marcare pentru a împiedica utilizarea din greșală sau neautorizată.

### **Caseta 14a**

Marcați căsuța (căsuțele), ce indică reglementările care se aplică pentru lucrarea încheiată. În cazul în care se marchează căsuța „alte reglementări specificate în caseta 12”, reglementările celelalte (celorlalte) autorități de navigabilitate trebuie menționate în caseta 12. Trebuie marcată cel puțin o căsuță sau pot fi marcate ambele căsuțe, după caz.

Declarația de certificare „dacă nu se specifică altfel în această casetă” are scopul de a face referire la următoarele cazuri:

- (a) Cazul în care întreținerea nu a putut fi finalizată.
- (b) Cazul în care întreținerea nu este conformă cu standardul impus de prezenta anexă (partea M).
- (c) Cazul în care întreținerea a fost efectuată în conformitate cu altă cerință decât cea specificată în prezenta anexă (partea 145). În acest caz, caseta 12 specifică respectiva reglementare națională.

### **Caseta 14b Semnătura autorizată**

Acest spațiu se completează cu semnătura persoanei autorizate. Doar persoanele special autorizate, conform normelor și politicilor autorității competente, au dreptul să semneze această casetă. Pentru a facilita recunoașterea, poate fi adăugat un număr unic de identificare al persoanei autorizate.

### **Caseta 14c Numărul aprobării/autorizației**

Introduceți numărul/referința aprobării/autorizației. Autoritatea competentă eliberează acest număr sau această referință.

### **Caseta 14d Nume**

Introduceți numele persoanei care semnează caseta 14b într-o formă lizibilă.

### **Caseta 14e Data**

Introduceți data în care este semnată caseta 14b, data trebuie să fie în formatul zz = ziua din 2 cifre zi, lll = primele 3 litere ale lunii, aaaa = anul din 4 cifre.

### **Responsabilitățile utilizatorului/ instalatorului**

Menționați următoarea declarație pe certificat, pentru a înștiința utilizatorii finali asupra faptului că nu sunt scutiți de responsabilitățile care le revin privind instalarea și utilizarea oricărui articol, care este însoțit de formular:

„Prezentul certificat nu constituie, în mod automat, autorizarea de instalare.

Atunci când utilizatorul/ instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările unei autorități de navigabilitate, diferite de autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea sa de navigabilitate acceptă articolele de la autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1.

Declarațiile din casetele 13a și 14a nu constituie certificarea privind instalarea. În toate cazurile, documentul de întreținere al aeronavei trebuie să conțină o certificare de instalare eliberată de către utilizator/ instalator în conformitate cu reglementările naționale, înainte ca aeronava să poată fi pilotată”.

1. Autoritatea competentă de autorizare/ Jara		<b>2. CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE FORMULAR AESA 1</b>				3. Numărul de identificare al formularului	
4. Numele și adresa întreprinderii							
6. Articol	7. Descriere	8. Nr. reper	9. Cantitate	10. Nr. de serie	11. Stare/Lucrare		
12. Observații							
13a. Certifică faptul că articolele identificate mai sus au fost produse în conformitate cu : <input type="checkbox"/> date de proiectare aprobate și pot fi exploatate în siguranță <input type="checkbox"/> date de proiectare neaprobate specificate în caseta 12.		14a. <input type="checkbox"/> Partea 145.A.50 Repunerea în exploatare <input type="checkbox"/> Alte norme specifice în caseta 12 12 Certifică faptul că, cu excepția situației când în caseta 12 se specifică altfel, lucrarea identificată la caseta 11 și descrisă în caseta 12 a fost efectuată în conformitate cu Partea 145 și, referitor la acea lucrare, articolele au fost considerate pregătite pentru punerea în exploatare.					
13b. Semnătura autorizată		13c. Numărul aprobării/autorizației		14b. Semnătura autorizată		14c. Nr. ref. certificat/autorizare	
13d. Nume		13e. Data (zz/III/aaaa)		14d. Nume		14e. Data (zz/III/aaaa)	
Responsabilitățile utilizatorului/ instalatorului							
Prezentul certificat nu constituie, în mod automat, autorizarea de instalare. Atunci când utilizatorul/ instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările unei autorități de navigabilitate, diferite de autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea sa de navigabilitate acceptă articolele de la autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1.							
Declarațiile din casetele 13a și 14a nu constituie certificarea privind instalarea. În toate cazurile, documentul de întreținere al aeronavei trebuie să conțină o certificare de instalare eliberată de către utilizator/ instalator în conformitate cu reglementările naționale, înainte ca aeronava să poată fi pilotată [Formularul AESA 1-ediția 2]							

*Articolul 2*  
*Intrarea în vigoare*

(1) Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

(2) Prin derogare de la articolul 1 din prezentul regulament, secțiunea A din partea M capitolul F și secțiunea A din partea 145, întreprinderile de întreținere pot continua emiterea de certificate de autorizare a dării în exploatare utilizând formularul AESA 1 ediția 1, astfel cum a fost stabilit în apendicele II din anexa I (partea M), precum și în apendicele I la anexa II (partea 145) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, până la zz/ll/aa [un an după intrarea în vigoare].

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

*Adoptat la Bruxelles,*

*Pentru Comisie*

*Membru al Comisiei*