

Priekšlikums

KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. .../...

[...]

ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu, jo īpaši tā 80. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, kas atceļ Padomes Direktīvu Nr. 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu Nr. 2004/36/EK¹ („Pamatregula”), un jo īpaši tās 5. panta 5. punktu,

ņemot vērā Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003, par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu²,

tā kā:

- (1) Regulu (EK) Nr. 216/2008 īsteno ar Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, kā arī ar 2003. gada 24. septembra Regulu (EK) Nr. 1702/2003, kas paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju;
- (2) Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 21A.163. punkta c) apakšpunkts (pielikums, A iedaļa) ražošanas organizācijas apstiprinājuma turētājam dod prioritāras tiesības daļām un ierīcēm izdot autorizētus izmantošanas sertifikātus (EASA 1. veidlapa) daļām un ierīcēm ;
- (2) Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 21A.130. punkts (pielikums, A iedaļa) nosaka, ka daļām vai ierīcēm, kas ražotas saskaņā ar šīs regulas pielikuma F apakšiedaļu, jāsigādā atbilstības apliecinājums (EASA 1. veidlapa) kompetentai iestādei validēšanai;
- (3) Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 M.A.615. punkts (I pielikums, A iedaļa) un 145.A.75. punkts (II pielikums, A iedaļa) apstiprinātām tehniskās apkopes organizācijām dod prioritāras tiesības pēc tehniskās apkopes pabeigšanas daļu un ierīču izmantošanai izsniegt autorizētus izmantošanas sertifikātus (EASA 1. veidlapa);
- (4) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (Aģentūra) ir konstatējusi, ka nepieciešams ierosināt grozījumus Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikuma (M DAĻA) II papildinājumā un II pielikuma (145. DAĻA) I papildinājumā – EASA 1. veidlapa - autorizēts izmantošanas sertifikāts, lai uzlabotu izpratni par informāciju, kas jāieraksta EASA 1. veidlapā, kā arī, lai sekmētu EASA 1. veidlapas pieņemšanu visā pasaulē;
- (4) Komisija uzskata, ka Aģentūras ierosinātie grozījumi uzlabos ar Regulu (EK) Nr. 2042/2003 noteikto sistēmu;

¹ OV L 79, 19.03.2008, 1. lpp.

² OV L 315, 28.11.2003, 1. lpp. Regulā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OV L 94, 04.04.2007, 18. lpp.)

- (5) šajā regulā noteikto pasākumu pamatā ir atzinums³ kuru Eiropas Aviācijas drošības aģentūra izdeva saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 19. panta 1. punktu;
- (6) šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komitejas, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. panta 3. punktu, atzinumu⁴;
- (7) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003;

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

- (1) Komisijas Regulas (EK) 2042/2003 I pielikuma (M daļa) II papildinājumu (*EASA* 1. veidlapa. Autorizēts izmantošanas sertifikāts) aizstāj ar šādu pārskatītu II papildinājumu:

II papildinājums

AUTORIZĒTS IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS – *EASA* 1. VEIDLAPA

Šie norādījumi attiecas uz *EASA* 1. veidlapas izmantošanu tikai tehniskās apkopes mērķiem. Uzmanība tiek pievērsta 21. daļas I papildinājumam, kas attiecas uz *EASA* 1. veidlapas izmantošanu ražošanas mērķiem.

1. MĒRĶIS UN IZMANTOJUMS

Sertifikāta galvenais mērķis ir deklarēt ražojumiem, daļām un ierīcēm (še turpmāk „izstrādājums(-i)”) veikto tehniskās apkopes darbu lidojumderīgumu.

Jāizveido sertifikāta un izstrādājuma(-u) savstarpēja saistība. Autoram jāsaņem sertifikāts tādā formā, kas ļauj pārbaudīt sākotnējo informāciju.

Sertifikāts ir pieņemams daudzām lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādēm, bet tas var būt atkarīgs no divpusējiem nolīgumiem un/vai lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes politikas. Šajā sertifikātā minētie “apstiprināti projektēšanas dati” tādā gadījumā nozīmē, ka tos apstiprina importējošās valsts lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde.

Sertifikāts nav piegādes vai kravas transportēšanas pavadzīme.

Gaisa kuģi nevar nodot izmantošanā, izmantojot sertifikātu.

Sertifikāts neveido atļauju uzstādīt izstrādājumu noteiktā gaisa kuģī, dzinējā vai propellerī, bet palīdz gala lietotājam noteikt tā lidojumderīguma apstiprinājuma statusu.

Vienā sertifikātā nav atļauts no ražošanas lietošanā nodotu un pēc tehniskās apkopes lietošanā nodotu izstrādājumu jaukts salikums.

2. VISPĀRĒJAIS FORMĀTS

Sertifikātam jābūt atbilstošam pievienotajam formātam, ieskaitot aiļu numurus un katras ailes atrašanās vietu. Katras ailes lielums tomēr var atšķirties, lai tā derētu atsevišķam pieteikumam, bet ne tādā mērā, ka tas padarītu sertifikātu neatpazīstamu.

Sertifikātam jābūt „ainavorientētā” formātā, bet tā kopējais izmērs var būt ievērojami palielināts vai samazināts, ja vien sertifikāts joprojām ir atpazīstams un atbilstošs. Ja rodas šaubas, konsultēties ar kompetento iestādi.

Lietotāja/uzstādītāja atbildības deklarāciju var ievietot jebkurā veidlapas pusē.

Visam iespaidumam/izdrukai jābūt skaidrai un salasāmai, lai to varētu viegli izlasīt.

³ Atzinums 06/2008

⁴ (Tiks izdots)

Sertifikāts var būt iepriekš iespiests vai izveidots ar datoru, tomēr jebkurā gadījumā līniju un zīmju iespaidumam/izdrukai jābūt skaidrai un salasāmai un atbilstoši noteiktajam formātam.

Sertifikātam jābūt angļu un vajadzības gadījumā vienā vai vairāk citās valodās.

Informācija, kas jāieraksta sertifikātā, var būt iespiesta ar mašīnu/izdrukāta ar datoru vai ierakstīta ar roku, izmantojot lielos burtus, un tai jābūt viegli izlasāmai.

Lielākas skaidrības labā pēc iespējas jāsamazina abreviatūru lietošana.

Sertifikāta otrā pusē atlikušo laukumu autors var izmantot jebkurai papildu informācijai, bet tajā nedrīkst būt sertifikācijas paziņojums. Attiecībā uz jebkādu sertifikāta otras puses izmantojumu sertifikāta priekšpusē atbilstošā ailē jābūt atsaucei.

3. KOPIJAS

Nav ierobežots sertifikāta kopiju skaits, kuras nosūta klientam vai saglabā autors.

4. KĻŪDA(-AS) SERTIFIKĀTĀ

Ja gala lietotājs sertifikātā atrod kļūdu(-as), tam par to(-ām) rakstiski jānorāda sertifikāta autoram. Ja autors var pārbaudīt un izlabot kļūdu(-as), tas var izdot jaunu sertifikātu.

Jaunajam sertifikātam jābūt ar jaunu izsekošanas numuru, parakstu un datumu.

Jauna sertifikāta pieprasījums var tikt izpildīts bez izstrādājuma(-u) stāvokļa atkārtotas pārbaudes. Jaunais sertifikāts nav paziņojums par pašreizējo stāvokli, un tā 12. ailē jābūt atsaucei uz iepriekšējo sertifikātu ar šādu paziņojumu: "Ar šo sertifikātu labo kļūdu(-as) ailē(-ēs) [ieraksta izlaboto(-ās) aili(-es)] sertifikātā [ieraksta sākotnējo izsekošanas datumu] ar datumu [ieraksta sākotnējo izdošanas datumu], un tas neattiecas uz atbilstību/stāvokli/nodošanu lietošanā". Abi sertifikāti jāglabā atbilstoši tam glabāšanas laika posmam, kas paredzēts pirmajam sertifikātam.

5. SERTIFIKĀTA AIZPILDĪŠANA, KO VEIC AUTORS

1. aile. Apstiprinātāja kompetentā iestāde/valsts

Norāda tās kompetentās iestādes nosaukumu un valsti, kuras jurisdikcijā ir izdots šis sertifikāts. Ja kompetentā iestāde ir Aģentūra, jānorāda tikai „EASA”.

2. aile. EASA 1. veidlapas galvene

„AUTORIZĒTS IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS”
EASA 1. VEIDLAPA

3. aile. Veidlapas izsekošanas numurs

Ieraksta unikālo numuru, kas noteikts ar 4. ailē norādītās organizācijas numerācijas sistēmu/procedūru; tajā var būt iekļautas alfabēta/ciparu zīmes.

4. aile. Organizācijas nosaukums un adrese

Ievada tās apstiprinātās organizācijas nosaukumu un adresi (salīdzināt ar EASA 3. veidlapu), kura nodod izmantošanai darbu, uz ko attiecas šis sertifikāts. Ir atļauts izmantot organizācijas logo utt., ja tas ietilpst ailē.

5. aile. Darba pasūtījums/līgums/rēķins

Lai atvieglotu izstrādājuma(-u) klienta izsekojamību, ieraksta darba pasūtījuma numuru, līguma numuru vai līdzīgu atsauces numuru.

6. aile. Izstrādājums

Ja rindā ir vairāk kā viens ieraksts, ieraksta rindas ierakstu numurus. Šī aile ļauj viegli veikt krusteniskās atsauces uz 12. aili – piezīmes.

7. aile. Apraksts

Ieraksta izstrādājuma nosaukumu vai aprakstu. Vēlams lietot terminu, kas izmantots norādījumos par lidojumderīguma uzturēšanu vai tehniskās apkopes datus (piemēram,

ilustrēts daļu katalogs, gaisa kuģa tehniskās apkopes rokasgrāmata, ekspluatācijas biļetens, daļas tehniskās apkopes rokasgrāmata).

8. aile. Daļas numurs

Ieraksta daļas numuru, kas norādīts uz izstrādājuma vai etiķetes/iepakojuma. Dzinējam vai propellerim var izmantot tipa apzīmējumu.

9. aile. Daudzums

Norāda izstrādājumu daudzumu.

10. aile. Sērijas numurs

Ja ar noteikumiem noteikts, ka izstrādājumam jānorāda sērijas numurs, to ieraksta šeit. Papildus tam var ierakstīt arī jebkādu citu sērijas numuru, kas noteikumos nav prasīts. Ja uz izstrādājuma nav norādīts sērijas numurs, ieraksta „N/A”.

11. aile. Statuss/darbs

Tabulā tālāk aprakstīti 11. ailē atļautie ieraksti. Ieraksta tikai vienu no šiem terminiem. Ja ir piemērojams vairāk kā viens termins, izmanto to, kurš visprecīzāk apraksta lielāko daļu no veiktā darba un/vai izstrādājuma statusa.

Ieraksts	Nozīme
Veikts kapitālremonts	Process, kas nodrošina, ka izstrādājums pilnībā atbilst visām piemērojamām izmantošanas pielaidēm, kuras norādītas tipa sertifikāta turētāja vai aprīkojuma ražotāja norādījumos par lidojumderīguma uzturēšanu vai datus, ko apstiprinājusi vai pieņēmusi iestāde. Izstrādājums būs vismaz izjaukts, iztīrīts, pārbaudīts, remontēts, kā vajadzīgs, un testēts saskaņā ar iepriekš norādītajiem datiem.
Remontēts	Defekta(-u) izlabošana, izmantojot piemērojamo standartu.*
Pārbaudīts/testēts	Apskate, mērīšana utt. saskaņā ar piemērojamo standartu* (piemēram, vizuāla pārbaude, funkcionāla testēšana, pārbaude stendā utt.).
Pārveidots	Izstrādājuma pārveidošana, lai tas atbilstu piemērojamajam standartam.*

* Piemērojamais standarts ir ražošanas/projekta/tehniskās apkopes/kvalitātes standarts, metode, tehnoloģija vai prakse, ko apstiprinājusi kompetentā iestāde vai kas tai pieņemama. Piemērojamajam standartam jābūt aprakstītam 12. ailē.

12. aile. Piezīmes

Apraksta 11. ailē norādīto darbu, vai nu tieši, vai ar atsauci uz apstiprinošu dokumentāciju, kas vajadzīga lietotājam vai uzstādītājam, lai noteiktu izstrādājuma(-u) lidojumderīgumu sakarā ar sertificēto darbu. Ja vajadzīgs, var izmantot atsevišķu lapu ar atsaucēm no galvenās EASA 1. veidlapas. Katrā paziņojumā skaidri jānorāda, uz kuru izstrādājumu(-iem) 6. ailē tas attiecas.

Informācijas, kas jāieraksta 12. ailē, piemēri ir šādi:

- izmantotie tehniskās apkopes dati, ieskaitot pārskatīšanas statusu un atsauci,
- atbilstība norādījumiem attiecībā uz lidojumderīgumu vai ekspluatācijas biļeteniem,
- veiktie remontu,
- veiktie pārveidojumi,
- iemontētās rezerves daļas,
- ierobežota darbmūža daļu statuss,
- novirzes no klienta darba pasūtījuma,

- paziņojumi par nodošanu lietošanā, kas atbilst ārzemju Civilās aviācijas iestādes tehniskās apkopes prasībām,
- informācija, kas nepieciešama nepieciešamo daļu piegādei vai atkārtotai salikšanai pēc piegādes.
- sastāvdaļas izmantošanas sertifikāta paziņojums, kas minēts M.A.613. punktā:
„ja šajā ailē nav norādīts citādi, apliecina, ka 11. ailē norādītais un šajā ailē aprakstītais darbs ir pabeigts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikuma (M daļa) F apakšdaļas A iedaļas prasībām un attiecībā uz šo darbu izstrādājums tiek uzskatīts par gatavu nodošanai lietošanā. ŠĪ NAV NODOŠANA LIETOŠANĀ SASKAŅĀ AR REGULAS NR. 2042/2003 II PIELIKUMU (145. DAĻA).”

Ja informāciju izdrukā no EASA 1. veidlapas elektroniskā formātā, jebkāda citām ailēm neatbilstoša informācija jāieraksta šajā ailē.

13.a-13.e aile

Vispārīgas prasības attiecībā uz 13.a-13.e aili:

Neizmanto nodošanai lietošanā pēc tehniskās apkopes. Aizēno, iekrāso tumšu vai citādi iezīmē, lai nepieļautu netīšu vai neatļautu izmantošanu.

14.a aile

Atzīmē atbilstošu lodziņu(-us), kas norāda, kuri noteikumi attiecas uz pabeigto darbu. Ja ir atzīmēts lodziņš „citi 12. ailē norādītie noteikumi”, tad 12. ailē jānorāda citas lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes(-žu) noteikumi. Jāatzīmē vismaz viens lodziņš, vajadzības gadījumā var atzīmēt abus lodziņus.

Attiecībā uz visu tehnisko apkopi, ko veikušas tehniskās apkopes organizācijas, kas apstiprinātas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikuma (M daļa) F apakšdaļas A iedaļu, jāatzīmē lodziņš „visi citi 12. ailē norādītie noteikumi” un 12. ailē jāieraksta izmantošanas sertifikāta paziņojums.

Sertifikāta paziņojums „ja šajā ailē nav norādīts citādi” ir paredzēts šādiem gadījumiem:

- a) ja tehnisko apkopi nav iespējams pabeigt.
- b) ja tehniskā apkope novirzās no šajā pielikumā (M. daļa) noteiktā standarta.
- c) ja tehniskā apkope ir veikta saskaņā ar prasību, kas ir cita, kā šajā pielikumā (M.daļa) norādītā. Šajā gadījumā 12. ailē jānorāda konkrētais valsts noteikums.

14.b aile. Pilnvarotas personas paraksts

Šis laukums jāaizpilda ar pilnvarotas personas parakstu. Parakstīties šajā ailē atļauts tikai personām, kas īpaši pilnvarotas saskaņā ar kompetentās iestādes noteikumiem un politiku. Lai atvieglotu pazīšanu, var pievienot unikālu numuru, kas identificē pilnvaroto personu.

14.c aile. Apstiprinājuma/atļaujas numurs

Ieraksta apstiprinājuma/atļaujas numuru/atsauci. Šo numuru vai atsauci izdod kompetentā iestāde.

14.d aile. Vārds, uzvārds

Salasāmi ieraksta tās personas vārdu un uzvārdu, kas parakstās 14.b ailē.

14.e aile. Datums

Ieraksta datumu, kurā ir parakstīta 13.b aile, datumam jābūt formātā dd = ar diviem cipariem norādīta diena, mmm = mēneša trīs pirmie burti, gggg = ar četriem cipariem norādīts gads.

Lietotāja/uzstādītāja pienākumi

Lai gala lietotājiem darītu zināmu, ka tie netiek atbrīvoti no atbildības attiecībā uz jebkura izstrādājuma, kuram pievienota veidlapa, uzstādīšanu un izmantošanu, sertifikātā iekļauj šādu paziņojumu:

„Šis sertifikāts automātiski neveido uzstādīšanas atļauju”.

Ja lietotājs/uzstādītājs veic darbu saskaņā ar lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes noteikumiem, kas nav 1. ailē norādītā lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde, ir būtiski, ka lietotājs/uzstādītājs nodrošina, ka tā lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde pieņem izstrādājumus no 1. ailē norādītās lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes.

Paziņojumi 13.a un 14.a ailē neveido uzstādīšanas sertifikātu. Visos gadījumos, pirms gaisa kuģis var tikt izmantots, gaisa kuģa tehniskās apkopes dokumentācijā jābūt uzstādīšanas sertifikātam, ko lietotājs/uzstādītājs izdevis saskaņā ar valsts noteikumiem.

1. Apstiprinātāja kompetentā iestāde / valsts		AUTORIZĒTS IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS EASA 1. VEIDLAPA		3. Veidlapas izsekošanas numurs	
4. Organizācijas nosaukums un adrese:					
6. Izstrādājums	7. Apraksts	8. Daļas Nr.	9. Daudzums.	10. Sērijas Nr.	11. Statuss/darbs
12. Piezīmes					
13.a. Apliecina, ka iepriekš norādītais(-ie) izstrādājums(-i) ir ražots(-i) atbilstoši: <input type="checkbox"/> apstiprinātiem projektēšanas datiem un ekspluatācijai drošā stāvoklī <input type="checkbox"/> neapstiprinātiem projektēšanas datiem, kā norādīts 12. ailē		14a. <input type="checkbox"/> 145.A.50. punkts. Nodošana lietošanā. <input type="checkbox"/> Citi 12. ailē norādītie noteikumi, ja 12. ailē nav norādīts citādi, apliecina, ka, 11. ailē norādītais un 12. ailē aprakstītais darbs ir pabeigts saskaņā ar 145. daļu, un attiecībā uz šo darbu izstrādājums(-i) tiek uzskatīts(-i) par gatavu(-iem) nodošanai lietošanā.			
13b. Pilnvarotās personas paraksts		13.c Apstiprinājuma/atļaujas numurs		14c. Sertifikāta/apstiprinājuma atsauces Nr.	
13d. Vārds		13e. Datums (dd mmm gggg)		14d. Vārds, uzvārds	
14d. Vārds, uzvārds		14e. Datums (dd mmm gggg)			
LIETOTĀJA/UZSTĀDĪTĀJA PIENĀKUMI					
<p>Šis paziņojums automātiski neveido uzstādīšanas atļauju.</p> <p>Ja lietotājs/uzstādītājs veic darbu saskaņā ar lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes noteikumiem, kas nav 1. ailē norādītā lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde, ir būtiski, ka lietotājs/uzstādītājs nodrošina, ka tā lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde pieņem izstrādājumus no 1. ailē norādītās lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes.</p> <p>Paziņojumi 13.a un 14.a ailē neveido uzstādīšanas sertifikātu. Visos gadījumos, pirms gaisa kuģis var tikt izmantots, gaisa kuģa tehniskās apkopes dokumentācijā jābūt uzstādīšanas sertifikātam, ko lietotājs/uzstādītājs izveids saskaņā ar valsts noteikumiem.</p> <p>[EASA 1. veidlapa 2. izdevums]</p>					

(2) Komisijas Regulas (EK) 2042/2003 II pielikuma (145. daļa) I papildinājumu (*EASA* 1. veidlapa. Autorizēts izmantošanas sertifikāts) aizstāj ar šādu pārskatītu I papildinājumu:

I papildinājums

AUTORIZĒTS IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS – *EASA* 1. VEIDLAPA

Šie norādījumi attiecas uz *EASA* 1. veidlapas izmantošanu tikai tehniskās apkopes mērķiem. Uzmanība tiek pievērsta 21. daļas I papildinājumam, kas attiecas uz *EASA* 1. veidlapas izmantošanu ražošanas mērķiem.

1. MĒRĶIS UN IZMANTOJUMS

Sertifikāta galvenais mērķis ir deklarēt ražojumiem, daļām un ierīcēm (še turpmāk „izstrādājums(-i)”) veikto tehniskās apkopes darbu lidojumderīgumu.

Jāizveido sertifikāta un izstrādājuma(-u) savstarpēja saistība. Autoram jā saglabā sertifikāts tādā formā, kas ļauj pārbaudīt sākotnējo informāciju.

Sertifikāts ir pieņemams daudzām lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādēm, bet var būt atkarīgs no divpusējiem nolīgumiem un/vai lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes politikas. Šajā sertifikātā minētie „apstiprinātie projektēšanas dati” tādā gadījumā nozīmē, ka tos apstiprina importējošās valsts lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde.

Sertifikāts nav piegādes vai kravas transportēšanas pavadzīme.

Izmantojot sertifikātu, nevar nodot lietošanā gaisa kuģi.

Sertifikāts neveido atļauju uzstādīt izstrādājumu noteiktā gaisa kuģī, dzinējā vai propellerī, bet palīdz gala lietotājam noteikt tā lidojumderīguma apstiprinājuma statusu.

Vienā sertifikātā nav atļauts no ražošanas lietošanā nodotu un pēc tehniskās apkopes lietošanā nodotu izstrādājumu jaukts salikums.

2. VISPĀRĒJAIS FORMĀTS

Sertifikātam jābūt atbilstošam pievienotajam formātam, ieskaitot ailu numurus un katras ailes atrašanās vietu. Katras ailes lielums tomēr var atšķirties, lai tā derētu atsevišķam pieteikumam, bet ne tādā mērā, ka tas padarītu sertifikātu neatpazīstamu.

Sertifikātam jābūt „ainavorientētā” formātā, bet tā kopējais izmērs var būt ievērojami palielināts vai samazināts, ja vien sertifikāts joprojām ir atpazīstams un atbilstošs. Ja rodas šaubas, konsultēties ar kompetento iestādi.

Lietotāja/uzstādītāja atbildības deklarāciju var ievietot jebkurā veidlapas pusē.

Visam iespaidumam/izdrukai jābūt skaidrai un salasāmai, lai to varētu viegli izlasīt.

Sertifikāts var būt iepriekš iespiests vai izveidots ar datoru, tomēr jebkurā gadījumā līniju un zīmju iespaidumam/izdrukai jābūt skaidrai un salasāmai un atbilstošai noteiktajam formātam.

Sertifikātam jābūt angļu un vajadzības gadījumā vienā vai vairākās citās valodās.

Informācija, kas jāieraksta sertifikātā, var būt iespiesta ar mašīnu/izdrukāta ar datoru vai ierakstīta ar roku, izmantojot lielos burtus, un tai jābūt viegli izlasāmai.

Lielākas skaidrības labā pēc iespējas jāsamazina abreviatūru lietošana.

Sertifikāta otrā pusē atlikušo laukumu autors var izmantot jebkurai papildu informācijai, bet tajā nedrīkst būt sertifikācijas paziņojums. Attiecībā uz jebkādu sertifikāta otras puses izmantojumu sertifikāta priekšpusē atbilstošā ailē jābūt atsaucei.

3. KOPIJAS

Nav ierobežots sertifikāta kopiju skaits, kuras nosūta klientam vai saglabā autors.

4. KĻŪDA(-AS) SERTIFIKĀTĀ

Ja gala lietotājs sertifikātā atrod kļūdu(-as), tam par to(-ām) rakstiski jānorāda sertifikāta autoram. Ja autors var pārbaudīt un izlabot kļūdu(-as), tas var izdot jaunu sertifikātu.

Jaunajam sertifikātam jābūt ar jaunu izsekošanas numuru, parakstu un datumu.

Jauna sertifikāta pieprasījums var tikt izpildīts bez izstrādājuma(-u) stāvokļa atkārtotas pārbaudes. Jaunais sertifikāts nav paziņojums par pašreizējo stāvokli, un tā 12. ailē jābūt atsaucei uz iepriekšējo sertifikātu ar šādu paziņojumu: „Ar šo sertifikātu labo kļūdu(-as) ailē(-ēs) [ieraksta izlaboto(-ās) aili(-es) sertifikātā [ieraksta sākotnējo izsekošanas datumu] ar datumu [ieraksta sākotnējo izdošanas datumu], un tas neattiecas uz atbilstību/stāvokli/nodošanu lietošanā”. Abi sertifikāti jāglabā atbilstoši tam glabāšanas laika posmam, kas paredzēts pirmajam sertifikātam.

5. SERTIFIKĀTA AIZPILDĪŠANA, KO VEIC AUTORS

1. aile. Apstiprinātāja kompetentā iestāde/valsts

Norāda tās kompetentās iestādes nosaukumu un valsti, kuras jurisdikcijā ir izdots šis sertifikāts. Ja kompetentā iestāde ir Aģentūra, jānorāda tikai „EASA”.

2. aile. EASA 1. veidlapas galvene

„AUTORIZĒTS IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS”
EASA 1. VEIDLAPA

3. aile. Veidlapas izsekošanas numurs

Ieraksta unikālo numuru, kas noteikts ar 4. ailē norādītās organizācijas numerācijas sistēmu/procedūru; tajā var būt iekļautas alfabēta/ciparu zīmes.

4. aile. Organizācijas nosaukums un adrese

Ievada tās apstiprinātās organizācijas nosaukumu un adresi (salīdzināt ar EASA 3. veidlapu), kura nodod izmantošanai darbu, uz ko attiecas šis sertifikāts. Ir atļauts izmantot organizācijas logo utt., ja tas ietilpst ailē.

5. aile. Darba pasūtījums/līgums/rēķins

Lai atvieglotu izstrādājuma(-u) klienta izsekojamību, ieraksta darba pasūtījuma numuru, līguma numuru vai līdzīgu atsauces numuru.

6. aile. Izstrādājums

Ja rindā ir vairāk kā viens ieraksts, ieraksta rindas ierakstu numurus. Šī aile ļauj viegli veikt krusteniskās atsauces uz 12. aili – piezīmes.

7. aile. Apraksts

Ieraksta izstrādājuma nosaukumu vai aprakstu. Vēlams lietot terminu, kas izmantots norādījumos par lidojumderīguma uzturēšanu vai tehniskās apkopes datus (piemēram, ilustrēts daļu katalogs, gaisa kuģa tehniskās apkopes rokasgrāmata, ekspluatācijas biļetens, daļas tehniskās apkopes rokasgrāmata).

8. aile. Daļas numurs

Ieraksta daļas numuru, kas norādīts uz izstrādājuma vai etiķetes/iepakojuma. Dzinējam vai propellerim var izmantot tipa apzīmējumu.

9. aile. Daudzums

Norāda izstrādājumu daudzumu.

10. aile. Sērijas numurs

Ja noteikts, ka izstrādājumam jānorāda sērijas numurs, to ieraksta šeit. Papildus tam var ierakstīt arī jebkādu citu sērijas numuru, kas noteikumos nav prasīts. Ja uz izstrādājuma nav norādīts sērijas numurs, ieraksta „N/A”.

11. aile. Statuss/darbs

Tabulā tālāk aprakstīti 11. ailē atļautie ieraksti. Ieraksta tikai vienu no šiem terminiem. Ja ir piemērojams vairāk kā viens termins, izmanto to, kurš visprecīzāk apraksta lielāko daļu no veiktā darba un/vai izstrādājuma statusa.

Ieraksts	Nozīme
Veikts kapitālremonts	Process, kas nodrošina, ka izstrādājums pilnībā atbilst visām piemērojamām izmantošanas pielaidēm, kuras norādītas tipa sertifikāta turētāja vai aprīkojuma ražotāja norādījumos par lidojumderīguma uzturēšanu vai datus, ko apstiprinājusi vai pieņēmusi iestāde. Izstrādājums būs vismaz izjaukts, iztīrīts, pārbaudīts, remontēts, kā vajadzīgs, un testēts saskaņā ar iepriekš norādītajiem datiem.
Remontēts	Defekta(-u) izlabošana, izmantojot piemērojamo standartu.*
Pārbaudīts/testēts	Apskate, mērīšana utt. saskaņā ar piemērojamo standartu* (piemēram, vizuāla pārbaude, funkcionāla testēšana, pārbaude stendā utt.).
Pārveidots	Izstrādājuma pārveidošana, lai tas atbilstu piemērojamajam standartam.*

* Piemērojamais standarts ir ražošanas/projekta/tehniskās apkopes/kvalitātes standarts, metode, tehnoloģija vai prakse, ko apstiprinājusi kompetentā iestāde vai kas tai pieņemama. Piemērojamajam standartam jābūt aprakstītam 12. ailē.

12. aile. Piezīmes

Apraksta 11. ailē norādīto darbu, vai nu tieši, vai ar atsauci uz apstiprinošu dokumentāciju, kas vajadzīga lietotājam vai uzstādītājam, lai noteiktu izstrādājuma(-u) lidojumderīgumu sakarā ar sertificēto darbu. Ja vajadzīgs, var izmantot atsevišķu lapu ar atsaucēm no galvenās EASA 1. veidlapas. Katrā paziņojumā skaidri jānorāda, uz kuru izstrādājumu(-iem) 6. ailē tas attiecas.

Informācijas, kas jāieraksta 12. ailē, piemēri ir šādi:

- izmantotie tehniskās apkopes dati, ieskaitot pārskatīšanas statusu un atsauci,
- atbilstība norādījumiem attiecībā uz lidojumderīgumu vai ekspluatācijas biļeteniem,
- veiktie remontu,
- veiktie pārveidojumi,
- iemontētās rezerves daļas,
- ierobežota darbmūža daļu statuss,
- novirzes no klienta darba pasūtījuma,
- paziņojumi par nodošanu lietošanā, kas atbilst ārzemju civilās aviācijas iestādes tehniskās apkopes prasībām.
- informācija, kas nepieciešama nepieciešamo daļu piegādei vai atkārtotai salikšanai pēc piegādes.

Ja informāciju izdrukā no EASA 1. veidlapas elektroniskā formātā, jebkāda citām ailēm neatbilstoša informācija jāieraksta šajā ailē.

13.a-13.e aile

Vispārīgas prasības attiecībā uz 13.a-13.e aili:

Neizmanto nodošanai lietošanā pēc tehniskās apkopes. Aizēno, iekrāso tumšu vai citādi iezīmē, lai nepieļautu netīšu vai neatļautu izmantošanu.

14.a aile

Atzīmē atbilstošu lodziņu(-us), kas norāda, kuri noteikumi attiecas uz pabeigto darbu. Ja ir atzīmēts lodziņš „citi 12. ailē norādītie noteikumi”, tad 12. ailē jānorāda citas lidojumderīguma uzturēšanas iestādes(-žu) noteikumi. Jāatzīmē vismaz viens lodziņš, vajadzības gadījumā var atzīmēt abus lodziņus.

Sertifikāta paziņojums „ja šajā ailē nav norādīts citādi”, ir paredzēts šādiem gadījumiem:

a) ja tehnisko apkopi nav iespējams pabeigt.

b) ja tehniskā apkope novirzās no šajā pielikumā (145. daļa) noteiktā standarta.

14.b aile. Pilnvarotās(-o) personas(-u) paraksts(-i). c) Ja tehniskā apkope ir veikta saskaņā ar prasību, kas ir cita, kā šajā pielikumā (145.daļa) norādītā. Šajā gadījumā 12. ailē jānorāda konkrētais valsts noteikums.

Šī vieta jāaizpilda ar pilnvarotas personas parakstu. Parakstīties šajā ailē atļauts tikai personām, kas īpaši pilnvarotas saskaņā ar kompetentās iestādes noteikumiem un politiku. Lai atvieglotu pazišanu, var pievienot unikālu numuru, kas identificē pilnvaroto personu.

14.c aile. Apstiprinājuma/atļaujas numurs

Ieraksta apstiprinājuma/atļaujas numuru/atsauci. Šo numuru vai atsauci izdod kompetentā iestāde.

14.d aile. Vārds, uzvārds

Salasāmi ieraksta tās personas vārdu, kas parakstās 14.b ailē.

14.e aile. Datums

Ieraksta datumu, kurā ir parakstīta 13.b aile, datumam jābūt formātā dd = ar diviem cipariem norādīta diena, mmm = mēneša trīs pirmie burti, gggg = ar četriem cipariem norādīts gads.

Lietotāja/uzstādītāja pienākumi

Lai gala lietotājiem darītu zināmu, ka tie netiek atbrīvoti no atbildības attiecībā uz jebkāda izstrādājuma, kuram pievienota veidlapa, uzstādīšanu un izmantošanu, sertifikātā iekļauj šādu paziņojumu:

„Šis sertifikāts automātiski neveido uzstādīšanas atļauju”.

Ja lietotājs/uzstādītājs veic darbu saskaņā ar lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes noteikumiem, kas nav 1. ailē norādītā lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde, ir būtiski, ka lietotājs/uzstādītājs nodrošina, ka tā lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde pieņem izstrādājumus no 1. ailē norādītās lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes.

Paziņojumi 13.a un 14. a ailē neveido uzstādīšanas sertifikātu. Visos gadījumos, pirms gaisa kuģis var tikt izmantots, gaisa kuģa tehniskās apkopes dokumentācijā jābūt uzstādīšanas sertifikātam, ko lietotājs/uzstādītājs izdevis saskaņā ar valsts noteikumiem.

1. Apstiprinātāja kompetentā iestāde / valsts	2. AUTORIZĒTS IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS EASA 1. VEIDLAPA			3. Veidlapas izsekošanas numurs
4. Organizācijas nosaukums un adrese:				
7. Apraksts	8. Daļas Nr.	9. Daudzums.	10. Sērijas Nr.	11. Statuss/darbs
12. Piezīmes				
13.a. Apliecina, ka iepriekš norādītais(-ie) izstrādājums(-i) ir ražots(-i) atbilstoši: <input type="checkbox"/> apstiprinātiem projektēšanas datiem un ekspluatācijai drošā stāvoklī <input type="checkbox"/> neapstiprinātiem projektēšanas datiem, kā norādīts 12. ailē		14a. <input type="checkbox"/> 145.A.50. punkts. Nodošana lietošanā. <input type="checkbox"/> Citi 12. ailē norādītie noteikumi Ja 12. ailē nav norādīts citādi, apliecina, ka 11. ailē norādītais un 12. ailē aprakstītais darbs ir pabeigts saskaņā ar 145. daļu, un attiecībā uz šo darbu izstrādājums(-i) tiek uzskatīts(-i) par gatavu(-iem) nodošanai lietošanā.		
13b. Pilnvarotās personas paraksts	13.c Apstiprinājuma/atļaujas numurs	14b. Pilnvarotās personas paraksts	14c. Sertifikāta/apstiprinājuma atsauces Nr.	
13d. Vārds	13e. Datums (dd mmm gggg)	14d. Vārds, uzvārds	14e. Datums (dd mmm gggg)	
LIETOTĀJA/UZTĀDĪTĀJA PIENĀKUMI				
<p>Šis paziņojums automātiski neveido uzstādīšanas atļauju.</p> <p>Ja lietotājs/uztādītājs veic darbu saskaņā ar lidojumperģuma uzturēšanas vadības iestādes noteikumiem, kas ir cita, kā 1. ailē norādītā lidojumperģuma uzturēšanas vadības iestāde, ir būtiski, ka lietotājs/uztādītājs nodrošina, ka tā lidojumperģuma uzturēšanas vadības iestāde pieņem izstrādājumus no 1. ailē norādītās lidojumperģuma uzturēšanas vadības iestādes.</p> <p>Paziņojumi 13.a un 14.a ailē neveido uzstādīšanas sertifikātu. Visos gadījumos, pirms gaisa kuģis var tikt izmantots, gaisa kuģa tehniskās apkopes dokumentācijā jābūt uzstādīšanas sertifikātam, ko lietotājs/uztādītājs izveids saskaņā ar valsts noteikumiem.</p> <p>[EASA 1. veidlapa 2. izdevums]</p>				

2. pants
Stāšanās spēkā

(1) Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas „*Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*”.

(2) Atkāpjoties no šīs regulas 1. panta, M daļas F apakšdaļas A iedaļas un 145. daļas A iedaļas, tehniskās apkopes organizācijas var turpināt izdot autorizētus izmantošanas sertifikātus, izmantojot EASA 1. veidlapas 1. izdevumu, kā noteikts Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikuma (M.daļa) II papildinājumā, kā arī II pielikuma (145. daļa) I papildinājumā, līdz dd/mm/gggg [vienu gadu pēc stāšanās spēkā].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā

Komisijas loceklis