

## Javaslat

### A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

**a légi járművek és repüléstechnikai termékek, komponensek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosítására, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyására vonatkozó végrehajtási szabályok megállapításáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre különösen annak 80. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>1</sup> (az alaprendeletre), és különösen annak 5. cikke (5) bekezdésére,

tekintettel a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosítására és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyására vonatkozó végrehajtási szabályok megállapításáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendeletre<sup>2</sup>,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendeletet a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendelet, valamint a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendelet hajtja végre;
- (2) Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet 21A.163. pontjának c) bekezdése (melléklet, A. szakasz) a gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának adja az alkatrészekre és berendezésekre vonatkozó hivatalos forgalomba hozatali bizonyítványok kibocsátásának jogosultságát;
- (2) Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet 21A.130. pontja (melléklet, A. szakasz) előírja, hogy a megfelelőségi nyilatkozat (1. számú EASA-úrlap) kibocsátását az illetékes hatóságnak kell érvényesítenie az említett rendelet mellékletének F. alrésze alapján előállított alkatrészek vagy berendezések esetében;
- (3) A 2042/2003/EK bizottsági rendelet M.A.615. pontja (I. melléklet, A. szakasz) és 145.A.75. pontja (II. melléklet, A. szakasz) a jóváhagyott karbantartó szervezeteknek adja az alkatrészek és berendezések karbantartás utáni forgalomba hozatalára vonatkozó hivatalos forgalomba hozatali bizonyítványok (1. számú EASA-úrlap) kibocsátásának jogát;

<sup>1</sup> HL L 79., 2008.03.19., 1. o.

<sup>2</sup> HL L 315., 2003.11.28., 1. o. A legutóbb a 376/2007/EK rendelettel (HL L 94., 2007.4.4., 18. o.) módosított rendelet.

- (4) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (az Ügynökség) szükségesnek tartja a 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) II. függeléke, valamint II. mellékletének (145. rész) I. függeléke – 1. számú EASA-úrlap, hivatalos forgalomba hozatali bizonyítvány – módosításainak javaslatát az 1. számú EASA-úrlapon feltüntetendő adatok jobb megértése, valamint az 1. számú EASA-úrlap globális elfogadásának előmozdítása érdekében;
- (4) A Bizottság elfogadta, hogy az Ügynökség által javasolt módosítások javítanak az 2042/2003/EK rendelet alapján létrehozott rendszeren;
- (5) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen<sup>3</sup> alapulnak;
- (6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az 216/2008/EK rendelet 65. cikkének (3) bekezdésével létrehozott Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottság véleményével<sup>4</sup>;
- (7) A 2042/2003/EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

#### 1. cikk

(1) A 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) II. függelékének (1. számú EASA-úrlap, hivatalos forgalomba hozatali bizonyítvány) helyébe a következő felülvizsgált II. függelék lép.

### II. függelék:

#### HIVATALOS FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY – 1. SZÁMÚ EASA-ÚRLAP

Ezek az utasítások kizárólag az 1. számú EASA-úrlap karbantartási célú felhasználására vonatkoznak. Felhívjuk a figyelmet a 21. rész I. függelékére, amely az 1. számú EASA-úrlap gyártási célú felhasználására vonatkoznak.

#### 1. CÉL ÉS ALKALMAZÁSI KÖR

A bizonyítvány elsődleges célja az új repüléstechnikai termékeken, alkatrészeken és berendezéseken (a továbbiakban: a tétel(ek)) végzett karbantartási munka légi alkalmasságának igazolása.

A bizonyítvány és a tétel(ek) egymáshoz rendelésének egyértelműnek kell lennie. A kiállítónak olyan formában kell megőriznie a bizonyítványt, amely lehetővé teszi az eredeti adatok ellenőrzését.

A bizonyítványt a légi alkalmasságot felügyelő számos hatóság elfogadja, de ez a kétoldalú megállapodásoktól és/vagy a légi alkalmasságot felügyelő hatóság szakpolitikájától függhet. A bizonyítványban szereplő „jóváhagyott tervadatok” ennek megfelelően azt jelenti, hogy az importáló ország légi alkalmasságot felügyelő hatósága által jóváhagyott.

A bizonyítvány nem szállítólevél vagy szállítási értesítvény.

Légi járműnek a bizonyítvánnyal való forgalomba hozatal nem lehetséges.

A bizonyítvány nem minősül a tétel valamely légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba való beépítése jóváhagyásának, hanem a tétel légi alkalmasságával kapcsolatos jóváhagyása státusának meghatározásakor nyújt segítséget a végfelhasználónak.

<sup>3</sup> 06/2008. sz. vélemény

<sup>4</sup> (A jövőben kerül kiadásra.)

Az előállítás céljából forgalomba hozott és a karbantartás céljából forgalomba hozott tételek ugyanabban a bizonyítványban nem szerepelhetnek vegyesen.

## 2. ÁLTALÁNOS FORMÁTUM

A bizonyítványnak meg kell felelnie a mellékelt mintának, beleértve a mezők számozását és az egyes mezők helyét. Az egyes mezők mérete azonban az egyedi szükségleteknek megfelelően változtatható, de nem olyan mértékben, hogy a bizonyítvány felismerhetetlenné váljon.

A bizonyítvány lapformátuma „fekvő” kell legyen, ugyanakkor a bizonyítvány teljes mérete jelentős mértékben növelhető vagy csökkenthető, amennyiben a bizonyítvány felismerhető és olvasható marad. Kétség esetén az illetékes hatósághoz kell fordulni.

A felhasználó/beépítést végző felelősségi nyilatkozata az űrlap mindkét oldalán elhelyezhető.

A nyomtatott szövegnek világosnak és olvashatónak kell lennie a könnyű áttekinthetőség érdekében.

A bizonyítványt nyomtatványként vagy számítógéppel lehet előállítani; a vonalaknak és karaktereknek mindkét esetben világosnak és felismerhetőnek kell lenniük, a meghatározott formátummal összhangban.

A bizonyítvány angol nyelvű, szükség esetén egy vagy több más nyelvű.

A bizonyítvány bejegyzései beírhatók géppel/számítógéppel vagy kézzel, nyomtatott betűkkel, és azoknak világosan olvashatónak kell lenniük.

A rövidítéseket a minimálisra kell korlátozni.

A bizonyítvány hátoldalán fennmaradó helyet a kiállító további információ közlésére használhatja, de ott az engedélyezéssel kapcsolatos nyilatkozat nem szerepelhet. A bizonyítvány hátoldalának esetleges használatát a bizonyítvány előlapjának megfelelő mezőjében fel kell tüntetni

## 3. PÉLDÁNYSZÁM

A bizonyítvány ügyfél részére elküldött vagy a kiállító által megtartott példányszámára vonatkozóan korlátozás nincs.

## 4. A BIZONYÍTVÁNYBAN ELŐFORDULÓ HIBA (HIBÁK)

Ha a végfelhasználó hibá(ka)t talál a bizonyítványban, akkor azokat megnevezve írásban kell a kiállítóval közölnie. A kiállító új bizonyítványt állíthat ki, ha a hibá(ka)t igazolni tudják és ki tudják javítani.

Az új bizonyítványnak új nyilvántartási számmal, aláírással és keltezéssel kell rendelkeznie.

Az új bizonyítvány iránti kérelem a tétel(ek) állapotának újraellenőrzése nélkül is teljesíthető. Az új bizonyítvány nem az aktuális állapotról szóló tanúsítvány és a 12. mezőben a következő szöveggel kell az előző bizonyítványra hivatkoznia: „Ez a bizonyítvány a [eredeti kibocsátási dátum] keltezésű [eredeti nyilvántartási szám] számú bizonyítvány [javított mező(k) száma] mezőjében szereplő hibá(ka)t javítja és nem terjed ki a megfelelőségre/állapotra/ üzembe helyezésre”. Mindkét bizonyítványt az első bizonyítványban meghatározott megőrzési időszak szerint kell megőrizni.

## 5. A BIZONYÍTVÁNY KIÁLLÍTÁSA A KIBOCSÁTÓ ÁLTAL

### 1. mező: Jóváhagyó illetékes hatóság /ország

Annak az illetékes hatóságnak és országnak a neve, amelynek joghatósága alatt a bizonyítványt kiállítják. Ha az illetékes hatóság az Ügynökség, kizárólag azt kell feltüntetni, hogy „EASA”.

### 2. mező: 1. számú EASA-űrlap fejléce

„HIVATALOS FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY”  
1. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP

### 3. mező: Az űrlap azonosító száma

A 4. mezőben meghatározott szervezet számozási rendszere/eljárása által megállapított egyedi szám; alfanumerikus karaktereket tartalmazhat.

#### **4. mező: A szervezet neve és címe**

A bizonyítvány hatálya alá tartozó munkát kibocsátó jóváhagyott szervezet (lásd az 3. számú EASA-úrlapot) teljes neve és címe. Logók stb. feltüntetése abban az esetben megengedett, ha a logó a mező határain belül marad.

#### **5. mező: Munkamegrendelés/szerződés/számla**

A tételek ügyfelek általi nyomon követésének elősegítése érdekében itt a munkamegrendelés számát, a szerződés számát, a számla számát vagy valamely hasonló hivatkozási számot kell feltüntetni.

#### **6. mező: Tétel**

A sorok tételszámát kell feltüntetni, ha egynél több sornyi tétel szerepel. Ez a mező egyszerű keresztshivatkozást tesz lehetővé a 12. „Megjegyzések” mezőre.

#### **7. mező: Leírás**

A tétel nevét vagy leírását kell feltüntetni. Előnyben kell részesíteni a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokat vagy a karbantartási adatokat (pl. az illusztrált alkatrész-katalógust, a légi jármű karbantartási útmutatóját, a szervizjelentést, a komponensek karbantartási útmutatóját).

#### **8. mező: Alkatrészszám**

A tételen vagy a címkén/csomagoláson található alkatrészszámot kell feltüntetni. Hajtómű vagy légcsavar esetében a típusmegjelölés használható.

#### **9. mező: Mennyiség**

A tételek mennyiségét kell feltüntetni.

#### **10. mező: Sorozatszám**

Ha a tételt a vonatkozó előírások szerint sorozatszámmal kell azonosítani, azt itt kell feltüntetni. Emellett az előírás által nem megkövetelt egyéb sorozatszám is feltüntethető. Ha a tételen sorozatszám nem található, akkor az „N/A” jelzést kell feltüntetni.

#### **11. mező: Állapot/Munka**

A 11. mező lehetséges bejegyzéseit a következő táblázat írja le. A kifejezések közül csak egyet kell feltüntetni – amennyiben több is alkalmazható lenne, az elvégzett munka többségét és/vagy a cikk állapotát a legpontosabban leíró kifejezést kell választani.

Bejegyzés	Jelentés
Felújított	Olyan folyamatot jelent, amely biztosítja, hogy a tétel teljesen megfelel minden a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosának vagy a berendezések gyártójának folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításaiban vagy a hatóság által jóváhagyott vagy elfogadott adatokban meghatározott alkalmazandó szolgáltatási tűréshatárnak. A tételt legalább is a fent meghatározott adatoknak megfelelően szétszerelik, megtisztítják, szükség szerint javítják, újra összeszerelik és tesztelik.
Javított	A hiba/hibák kijavítása az alkalmazandó szabvány használatával.*
Ellenőrzött/Tesztelt	Vizsgálatok, mérések stb. az alkalmazandó szabványnak megfelelően* (pl. szemrevételezés, működés tesztelése, próbapadon való bevizsgálás stb.).
Módosított	Egy tétel átalakítása oly módon, hogy az megfeleljen alkalmazandó szabványoknak.

\* Az alkalmazandó szabvány egy olyan gyártási/tervezési/karbantartási/minőségi szabványt, módszert, eljárást vagy gyakorlatot jelent, amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott vagy elfogadott. Az alkalmazandó szabványt a 12. mezőben kell ismertetni.

## **12. mező: Megjegyzések**

A 11. mezőben meghatározott olyan munka közvetlenül vagy az alátámasztó dokumentációra történő hivatkozással való leírása, amely a felhasználónak avagy a beépítést végző személynek ahhoz szükséges, hogy a tétel(ek) légi alkalmasságát a tanúsítás alatt álló munkára vonatkozóan meghatározza. Szükség esetén az 1. számú fő EASA-úrlapon hivatkozott, különálló lap is felhasználható. Mindegyik nyilatkozatnak egyértelműen meg kell határoznia, hogy a 6. mező mely tételéhez (tételeihez) kapcsolódik.

Példák a 12. mezőben feltüntetendő információra:

- Felhasznált karbantartási adatok, beleértve a felülvizsgálat szintjét és a hivatkozást.
- A légialkalmassági irányelvnek vagy a szervizjelentésnek való megfelelés.
- Elvégzett javítások.
- Elvégzett módosítások.
- Beszerelt cserealkatrészek.
- Korlátozott üzemidejű komponensek állapota.
- Az ügyfél munkamegrendelésétől való eltérések.
- Üzembehelyezési nyilatkozatok a külföldi polgári légiközlekedési hatóság karbantartási követelményének kielégítésére.
- A hiányos szállítás vagy a szállítás utáni újbóli összeszerelés támogatásához szükséges információ.
- A komponensnek az M.A.613. pontban említett üzembe helyezési bizonyítványáról szóló nyilatkozat:

„Tanúsítja, hogy amennyiben e mező nem rendelkezik másként, a 11. mezőben megnevezett és ebben a mezőben részletezett munkát a 2042/2003/EK rendelet I. melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrészében szereplő követelményeknek megfelelően végezték el, és e munka kapcsán a tétel üzemkésznek tekinthető. EZ NEM JELENTI A 2042/2003/EK RENDELET II. MELLÉKLETE (145. RÉSZ) SZERINTI ÜZEMBE HELYEZÉST.”

Az adatok elektronikus 1. számú EASA-úrlapról való nyomtatásakor a más mezőbe nem illeszkedő adatokat ebben a mezőben kell feltüntetni.

## **13a–13e. mező**

A 13a–13e. mezővel kapcsolatos általános követelmények:

A karbantartásból eredő forgalomba hozatalra nem használható. A véletlen vagy illetéktelen használat megakadályozása érdekében áthúzással, kihúzással vagy más jelzéssel kell ellátni.

## **14a. mező**

A megfelelő jelölőnégyzet(ek) megjelölésével kell jelezni, hogy az elvégzett munkára mely rendelkezések vonatkoznak. Ha megjelölik az „Egyéb, a 12. mezőben említett rendelet” jelölőnégyzetet, a 12. mezőben fel kell tüntetni az egyéb, légi alkalmasságot felügyelő hatóság rendelkezéseit. Legalább az egyik jelölőnégyzetet meg kell jelölni, vagy adott esetben mindkét jelölőnégyzet megjelölhető.

A 2042/2003/EK rendelet I. melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrészének megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezetek által elvégzett karbantartási munkák tekintetében meg kell jelölni az „Egyéb, a 12. mezőben említett rendelet” jelölőnégyzetet, továbbá a 12. mezőben meg kell tenni a üzembe helyezési bizonyítványról szóló nyilatkozatot.

Az „amennyiben e mező nem rendelkezik másként” tanúsítási nyilatkozat a következő esetekre vonatkozik:

- a) Ahol nem lehetett befejezni a karbantartást.
- b) Ahol a karbantartás eltért az e melléklet (M. rész) által megkövetelt szabványtól.
- c) Ahol a karbantartást az e mellékletben (M. rész) nem szereplő követelmény szerint végezték el. Ebben az esetben a 12. mezőben meg kell határozni az adott nemzeti szabályozást.

#### **14b. mező: Hivatalos aláírás**

Ezt a helyet a felhatalmazott személy aláírásával kell kitölteni. Ezt a mezőt kizárólag az illetékes hatóság előírásai és szabályai alapján külön felhatalmazással rendelkező személyek írhatják alá. A könnyebb azonosíthatóság érdekében a meghatalmazott személyt azonosító egyedi szám is feltüntethető.

#### **14c. mező: Bizonyítvány/jóváhagyás száma**

A bizonyítvány/jóváhagyás számát/hivatkozását kell feltüntetni. Ezt a számot vagy hivatkozást az illetékes hatóság bocsátja ki.

#### **14d. mező: Név**

A 14b. mezőben aláíró személy nevét kell olvasható formában feltüntetni.

#### **14e. mező: Dátum**

A 13b. mező aláírásának napját kell feltüntetni; a dátum a következő formátumú: nn = a nap két számjeggyel, hhh = a hónap nevének első 3 betűje, éééé = az év 4 számjeggyel.

#### **A felhasználó/beépítést végző felelőssége**

A bizonyítványon a következő szöveget kell feltüntetni annak érdekében, hogy a végfelhasználók értesüljenek arról, hogy nem mentesülnek az úrlap által kísért tétel beszerelésével vagy felhasználásával kapcsolatos felelősségek alól:

„A bizonyítvány nem jelenti automatikusan a beszerelés engedélyezését.

Ha a felhasználó/beépítést végző személy olyan légi alkalmasságot felügyelő hatóság rendelkezései szerint jár el, amely nem azonos az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatósággal, elengedhetetlen, hogy a felhasználó/beépítő személy biztosítsa, hogy a légi alkalmasságot felügyelő hatóság elismerje az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatóság által a tételekre kibocsátott engedélyt.

A 13a. és a 14a. mezőben található szöveg nem jelenti a beépítés tanúsítását. A légi jármű karbantartási nyilvántartásának minden esetben tartalmaznia kell a felhasználó/beépítést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kibocsátott beépítési tanúsítást ahhoz, hogy a légi jármű felszállhasson.”

1. Jóváhagyó illetékes hatóság /ország	<b>2. HIVATALOS FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY</b> <b>1. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP</b>			3. Űrlap azonosító száma
4. A szervezet neve és címe:				
6. Tétel	7. Leírás	8. Alkatrészszám	9. Mennyiség	10. Sorozatszám
				11. Állapot/Munka
12. Megjegyzések				
13a. Tanúsítja, hogy a fentiekben meghatározott tételeket az alábbiaknak megfelelően gyártották: <input type="checkbox"/> a jóváhagyott tervadatok alapján, és azok biztonságos üzembekész állapotban vannak <input type="checkbox"/> a 12. mezőben meghatározott nem jóváhagyott tervadatok alapján		14a. <input type="checkbox"/> 145.A.50. rész Üzembe helyezés <input type="checkbox"/> A 12. mezőben meghatározott egyéb rendelet Tanúsítja, hogy amennyiben a 12. mezőben nincs más feltüntetve, a 11. mezőben meghatározott és a 12. mezőben leírt munkát a 145. részsel összhangban végezték el, és e munka kapcsán a tételek üzembe helyezhetőnek minősülnek.		
13b. Hivatalos aláírás		14b. Hivatalos aláírás		
13c. Jóváhagyás/engedély száma		14c. Bizonyítvány/jóváhagyás hiv. száma		
13d. Név		14d. Név		
		14e. Dátum (nn hhh éééé)		
<b>A FELHASZNÁLÓ/BÉÉPÍTÉST VÉGZŐ FELELŐSSÉGE</b>				
<p>A bizonyítvány nem jelenti automatikusan a tétel(ek) beszerelésének engedélyezését. Ha a felhasználó/beépítést végző személy olyan légi alkalmasságot felügyelő hatóság rendelkezései szerint jár el, amely nem azonos az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatósággal, elengedhetetlen, hogy a felhasználó/beépítő személy biztosítsa, hogy a légi alkalmasságot felügyelő hatóság elismerje az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatóság által a tételekre kibocsátott engedélyt. A 13a. és a 14a. mezőben található szöveg nem jelenti a beépítés tanúsítását. A légi jármű karbantartási nyilvántartásának minden esetben tartalmaznia kell a felhasználó/beépítést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kibocsátott beépítési tanúsítást ahhoz, hogy a légi jármű felszállhasson. [1. számú EASA-űrlap, 2. kiadás]</p>				

(2) A 2042/2003/EK bizottsági rendelet melléklete (145. rész) I. függelékének (1. számú EASA-úrlap, hivatalos forgalomba hozatali bizonyítvány) helyébe a következő felülvizsgált I. függelék lép.

## I. függelék

### HIVATALOS FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY – 1. SZÁMÚ EASA-ÚRLAP

Ezek az utasítások kizárólag az 1. számú EASA-úrlap karbantartási célú felhasználására vonatkoznak. Felhívjuk a figyelmet a 21. rész I. függelékére, amely az 1. számú EASA-úrlap gyártási célú felhasználására vonatkoznak.

#### 1. CÉL ÉS ALKALMAZÁSI KÖR

A bizonyítvány elsődleges célja az új repülőtechnikai termékeken, alkatrészeken és berendezéseken (a továbbiakban: a tétel(ek)) végzett karbantartási munka légi alkalmasságának igazolása.

A bizonyítvány és a tétel(ek) egymáshoz rendelésének egyértelműnek kell lennie. A kiállítónak olyan formában kell megőriznie a bizonyítványt, amely lehetővé teszi az eredeti adatok ellenőrzését.

A bizonyítványt a légi alkalmasságot felügyelő számos hatóság elfogadja, de ez a kétoldalú megállapodásoktól és/vagy a légi alkalmasságot felügyelő hatóság szakpolitikájától függhet. A bizonyítványban szereplő „jóváhagyott tervadatok” ennek megfelelően azt jelenti, hogy az importáló ország légi alkalmasságot felügyelő hatósága által jóváhagyott.

A bizonyítvány nem szállítólevél vagy szállítási értesítvény.

Légi járműnek a bizonyítvánnyal való forgalomba hozatal nem lehetséges.

A bizonyítvány nem minősül a tétel valamely légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba való beépítése jóváhagyásának, hanem a tétel légi alkalmasságával kapcsolatos jóváhagyása státusának meghatározásakor nyújt segítséget a végfelhasználónak.

Az előállítás céljából forgalomba hozott és a karbantartás céljából forgalomba hozott tételek ugyanabban a bizonyítványban nem szerepelhetnek vegyesen.

#### 2. ÁLTALÁNOS FORMÁTUM

A bizonyítványnak meg kell felelnie a mellékelt mintának, beleértve a mezők számozását és az egyes mezők helyét. Az egyes mezők mérete azonban az egyedi szükségleteknek megfelelően változtatható, de nem olyan mértékben, hogy a bizonyítvány felismerhetlenné váljon.

A bizonyítvány lapformátuma „fekvő” kell legyen, ugyanakkor a bizonyítvány teljes mérete jelentős mértékben növelhető vagy csökkenthető, amennyiben a bizonyítvány felismerhető és olvasható marad. Kétség esetén az illetékes hatósághoz kell fordulni.

A felhasználó/beépítést végző felelősségi nyilatkozata az úrlap mindkét oldalán elhelyezhető.

A nyomtatott szövegnek világosnak és olvashatónak kell lennie a könnyű áttekinthetőség érdekében.

A bizonyítványt nyomtatványként vagy számítógéppel lehet előállítani; a vonalaknak és karaktereknek mindkét esetben világosnak és felismerhetőnek kell lenniük, a meghatározott formátummal összhangban.

A bizonyítvány angol nyelvű, szükség esetén egy vagy több más nyelvű.

A bizonyítvány bejegyzései beírhatók géppel/számítógéppel vagy kézzel, nyomtatott betűkkel, és azoknak világosan olvashatónak kell lenniük.

A rövidítéseket a minimálisra kell korlátozni.

A bizonyítvány hátoldalán fennmaradó helyet a kiállító további információ közlésére használhatja, de ott az engedélyezéssel kapcsolatos nyilatkozat nem szerepelhet. A



bizonyítvány hátoldalának esetleges használatát a bizonyítvány előlapjának megfelelő mezőjében fel kell tüntetni

### 3. PÉLDÁNYSZÁM

A bizonyítvány ügyfél részére elküldött vagy a kiállító által megtartott példányszámára vonatkozóan korlátozás nincs.

### 4. A BIZONYÍTVÁNYBAN ELŐFORDULÓ HIBA (HIBÁK)

Ha a végfelhasználó hibá(ka)t talál a bizonyítványban, akkor azokat megnevezve írásban kell a kiállítóval közölnie. A kiállító új bizonyítványt állíthat ki, ha a hibá(ka)t igazolni tudják és ki tudják javítani.

Az új bizonyítványnak új nyilvántartási számmal, aláírással és keltezéssel kell rendelkeznie.

Az új bizonyítvány iránti kérelem a tétel(ek) állapotának újraellenőrzése nélkül is teljesíthető. Az új bizonyítvány nem az aktuális állapotról szóló tanúsítvány és a 12. mezőben a következő szöveggel kell az előző bizonyítványra hivatkoznia: „Ez a bizonyítvány a [eredeti kibocsátási dátum] keltezésű [eredeti nyilvántartási szám] számú bizonyítvány [javított mező(k) száma] mezőjében szereplő hibá(ka)t javítja és nem terjed ki a megfelelőségre/állapotra/ üzembe helyezésre”. Mindkét bizonyítványt az első bizonyítványban meghatározott megőrzési időszak szerint kell megőrizni.

### 5. A BIZONYÍTVÁNY KIÁLLÍTÁSA A KIBOCSÁTÓ ÁLTAL

#### 1. mező: Jóváhagyó illetékes hatóság /ország

Annak az illetékes hatóságnak és országnak a neve, amelynek joghatósága alatt a bizonyítványt kiállítják. Ha az illetékes hatóság az Ügynökség, kizárólag azt kell feltüntetni, hogy „EASA”.

#### 2. mező: 1. számú EASA-úrlap fejléce

„HIVATALOS FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY”  
1. SZÁMÚ EASA-ÚRLAP

#### 3. mező: Az úrlap azonosító száma

A 4. mezőben meghatározott szervezet számozási rendszere/eljárása által megállapított egyedi szám; alfanumerikus karaktereket tartalmazhat.

#### 4. mező: A szervezet neve és címe

A bizonyítvány hatálya alá tartozó munkát kibocsátó jóváhagyott szervezet (lásd az 3. számú EASA-úrlapot) teljes neve és címe. Logók stb. feltüntetése abban az esetben megengedett, ha a logó a mező határain belül marad.

#### 5. mező: Munkamegrendelés/szerződés/számla

A tételek ügyfelek általi nyomon követésének elősegítése érdekében itt a munkamegrendelés számát, a szerződés számát, a számla számát vagy valamely hasonló hivatkozási számot kell feltüntetni.

#### 6. mező: Tétel

A sorok tételszámát kell feltüntetni, ha egynél több sornyi tétel szerepel. Ez a mező egyszerű kereszthivatkozást tesz lehetővé a 12. „Megjegyzések” mezőre.

#### 7. mező: Leírás

A tétel nevét vagy leírását kell feltüntetni. Előnyben kell részesíteni a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokat vagy a karbantartási adatokat (pl. az illusztrált alkatrész-katalógust, a légi jármű karbantartási útmutatóját, a szervizjelentést, a komponensek karbantartási útmutatóját).

#### 8. mező: Alkatrészszám

A tételen vagy a címkén/csomagoláson található alkatrészsza­mot kell feltüntetni. Hajtómű vagy légc­sa­var esetében a típusmegjelölés használható.

### 9. mező: Mennyiség

A tételek mennyiségét kell feltüntetni.

### 10. mező: Sorozatszám

Ha a tételt a vonatkozó előírások szerint sorozatszámmal kell azonosítani, azt itt kell feltüntetni. Emellett az előírás által nem megkövetelt egyéb sorozatszám is feltüntethető. Ha a tételen sorozatszám nem található, akkor az „N/A” jelzést kell feltüntetni.

### 11. mező: Állapot/Munka

A 11. mező lehetséges bejegyzéseit a következő táblázat írja le. A kifejezések közül csak egyet kell feltüntetni – amennyiben több is alkalmazható lenne, az elvégzett munka többségét és/vagy a cikk állapotát a legpontosabban leíró kifejezést kell választani.

Bejegyzés	Jelentés
Felújított	Olyan folyamatot jelent, amely biztosítja, hogy a tétel teljesen megfelel minden a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosának vagy a berendezések gyártójának folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításaiban vagy a hatóság által jóváhagyott vagy elfogadott adatokban meghatározott alkalmazandó szolgáltatási tőrés­határnak. A tételt legalább is a fent meghatározott adatoknak megfelelően szétszerelik, megtisztítják, szükség szerint javítják, újra összeszerelik és tesztelik.
Javított	A hiba/hibák kijavítása az alkalmazandó szabvány használatával.*
Ellenőrzött/Tesztelt	Vizsgálatok, mérések stb. az alkalmazandó szabványnak megfelelően* (pl. szemrevételezés, működés tesztelése, próbapadon való bevizsgálás stb.).
Módosított	Egy tétel átalakítása oly módon, hogy az megfeleljen alkalmazandó szabványoknak.

\* Az alkalmazandó szabvány egy olyan gyártási/tervezési/karbantartási/minőségi szabványt, módszert, eljárást vagy gyakorlatot jelent, amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott vagy elfogadott. Az alkalmazandó szabványt a 12. mezőben kell ismertetni.

### 12. mező: Megjegyzések

A 11. mezőben meghatározott olyan munka közvetlenül vagy az alátámasztó dokumentációra történő hivatkozással való leírása, amely a felhasználónak avagy a beépítést végző személynek ahhoz szükséges, hogy a tétel(ek) légi alkalmasságát a tanúsítás alatt álló munkára vonatkozóan meghatározza. Szükség esetén az 1. számú fő EASA-úrlapon hivatkozott, különálló lap is felhasználható. Mindegyik nyilatkozatnak egyértelműen meg kell határoznia, hogy a 6. mező mely tételéhez (tégeleihez) kapcsolódik.

Példák a 12. mezőben feltüntetendő információra:

- Felhasznált karbantartási adatok, beleértve a felülvizsgálat szintjét és a hivatkozást.
- A légialkalmassági irányelvnek vagy a szervizjelentésnek való megfelelés.
- Elvégzett javítások.
- Elvégzett módosítások.
- Beszerelt cserealkatrészek.
- Korlátozott üzemidejű komponensek állapota.
- Az ügyfél munkamegrendelésétől való eltérések.

- Üzembehelyezési nyilatkozatok a külföldi polgári légitársaságok karbantartási követelményének kielégítésére.
- A hiányos szállítás vagy a szállítás utáni újbóli összeszerelés támogatásához szükséges információ.

Az adatok elektronikus 1. számú EASA-úrlapról való nyomtatásakor a más mezőbe nem illeszkedő adatokat ebben a mezőben kell feltüntetni.

### **13a–14e. mező**

A 13a–13e. mezővel kapcsolatos általános követelmények:

A karbantartásból eredő forgalomba hozatalra nem használható. A véletlen vagy illetéktelen használat megakadályozása érdekében áthúzással, kihúzással vagy más jelzéssel kell ellátni.

### **14a. mező**

A megfelelő jelölőnégyzet(ek) megjelölésével kell jelezni, hogy az elvégzett munkára mely előírások vonatkoznak. Ha megjelölik az „Egyéb, a 12. mezőben említett rendelet” jelölőnégyzetet, a 12. mezőben fel kell tüntetni az egyéb, légi alkalmasságot felügyelő hatóság rendelkezéseit. Legalább az egyik jelölőnégyzetet meg kell jelölni, vagy adott esetben mindkét jelölőnégyzet megjelölhető.

Az „amennyiben e mező nem rendelkezik másként” tanúsítási nyilatkozat a következő esetekre vonatkozik:

a) Ahol nem lehetett befejezni a karbantartást.

b) Ahol a karbantartás eltért az e melléklet (145. rész) által megkövetelt szabványtól.

14b. mező: Hivatalos aláírásc) Ahol a karbantartást az e mellékletben (145. rész) nem szereplő követelmény szerint végezték el. Ebben az esetben a 12. mezőben meg kell határozni az adott nemzeti szabályozást.

Ezt a helyet a felhatalmazott személy aláírásával kell kitölteni. Ezt a mezőt kizárólag az illetékes hatóság előírásai és szabályai alapján külön felhatalmazással rendelkező személyek írhatják alá. A könnyebb azonosíthatóság érdekében a meghatalmazott személyt azonosító egyedi szám is feltüntethető.

### **14c. mező: Bizonyítvány/jóváhagyás száma**

A bizonyítvány/jóváhagyás számát/hivatkozását kell feltüntetni. Ezt a számot vagy hivatkozást az illetékes hatóság bocsátja ki.

### **14d. mező: Név**

A 14b. mezőben aláíró személy nevét kell olvasható formában feltüntetni.

### **14e. mező: Dátum**

A 13b. mező aláírásának napját kell feltüntetni; a dátum a következő formátumú: nn = a nap két számjeggyel, hhh = a hónap nevének első 3 betűje, éééé = az év 4 számjeggyel.

### **A felhasználó/beépítést végző felelőssége**

A bizonyítványon a következő szöveget kell feltüntetni annak érdekében, hogy a végfelhasználók értesüljenek arról, hogy nem mentesülnek az úrlap által kísért tétel beszerelésével vagy felhasználásával kapcsolatos felelősségek alól:

„A bizonyítvány nem jelenti automatikusan a beszerelés engedélyezését.

Ha a felhasználó/beépítést végző személy olyan légi alkalmasságot felügyelő hatóság rendelkezéseit szerint jár el, amely nem azonos az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatósággal, elengedhetetlen, hogy a felhasználó/beépítő személy biztosítsa, hogy a légi alkalmasságot felügyelő hatóság elismerje az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatóság által a tételre kibocsátott engedélyt.

A 13a. és a 14a. mezőben található szöveg nem jelenti a beépítés tanúsítását. A légi jármű karbantartási nyilvántartásának minden esetben tartalmaznia kell a

felhasználó/beépítést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kibocsátott beépítési tanúsítást ahhoz, hogy a légi jármű felszállhasson.”

1. Jóváhagyó illetékes hatóság /ország	<b>HIVATALOS FORGALOMBAHOZATALI BIZONYÍTVÁNY</b> <b>1. SZÁMÚ EASA-ÚRLAP</b>			3. Űrlap azonosító száma
4. A szervezet neve és címe:				
6. Tétel	7. Leírás	8. Alkatrészszám	9. Mennyiség	10. Sorozatszám
				11. Állapot/Munka
12. Megjegyzések				
13a. Tanúsítja, hogy a fentiekben meghatározott tételeket az alábbiaknak megfelelően gyártották:		14a. <input type="checkbox"/> 145.A.50. rész Üzembe helyezés <input type="checkbox"/> A 12. mezőben meghatározott egyéb rendelet		
<input type="checkbox"/> a jóváhagyott tervadatok alapján, és azok biztonságos üzemkész állapotban vannak		Tanúsítja, hogy amennyiben a 12. mezőben nincs más feltüntetve, a 11. mezőben meghatározott és a 12. mezőben leírt munkát a 145. részsel összhangban végezték el, és e munka kapcsán a tételek üzembe helyezhetőnek minősülnek.		
<input type="checkbox"/> a 12. mezőben meghatározott nem jóváhagyott tervadatok alapján		14c. Bizonyítvány/jóváhagyás hiv. száma		
13b. Hivatalos aláírás		13c. Jóváhagyás/engedély száma		14b. Hivatalos aláírás
13d. Név		13c. Dátum (nn hhh éééé)		14d. Név
		13c. Dátum (nn hhh éééé)		14e. Dátum (nn hhh éééé)
<b>A FELHASZNÁLÓ/BÉÉPÍTÉST VÉGZŐ FELELŐSSÉGE</b>				
<p>A bizonyítvány nem jelenti automatikusan a tétel(ek) beszerelésének engedélyezését.  Ha a felhasználó/beépítést végző személy olyan légi alkalmasságot felügyelő hatóság rendelkezései szerint jár el, amely nem azonos az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatósággal, elengedhetetlen, hogy a felhasználó/beépítő személy biztosítsa, hogy a légi alkalmasságot felügyelő hatóság elismerje az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatóság által a tételekre kibocsátott engedélyt.  A 13a. és a 14a. mezőben található szöveg nem jelenti a beépítés tanúsítását. A légi jármű karbantartási nyilvántartásának minden esetben tartalmaznia kell a felhasználó/beépítést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kibocsátott beépítési tanúsítást ahhoz, hogy a légi jármű felszállhasson.  [1. számú EASA-űrlap, 2. kiadás]</p>				

*2. cikk*  
*Hatálybalépés*

(1) Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) E rendelet 1. cikke M. része A. szakasza F. alrészétől és 145. része A. szakaszától eltérve, a karbantartó szervezetek éé/hh/nn-ig [a hatálybalépést követő egy évig] folytathatják a hivatalos forgalomba hozatali bizonyítványoknak a 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) II. függelékében és II. melléklete (145. rész) I. függelékében meghatározott 1. számú EASA-úrlap 1. kiadásának használatával való kibocsátását.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

*Kelt Brüsszelben,*

*a Bizottság részéről*

*a Bizottság tagja*