

## Πρόταση

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. ../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

**σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 80 παράγραφος 2,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ<sup>1</sup> (ο «βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 5,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα<sup>2</sup>,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 εφαρμόζεται βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, καθώς και βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής.
- (2) Σύμφωνα με την παράγραφος 21Α.163 στοιχείο γ) (παράρτημα, ενότητα Α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής δικαιούται να εκδίδει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 1 του EASA) για εξαρτήματα και εξοπλισμό.
- (2) Η παράγραφος 21Α.130 (παράρτημα, ενότητα Α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής προβλέπει την έκδοση δήλωσης συμβατότητας (Έντυπο 1 του EASA), η οποία επικυρώνεται από την αρμόδια αρχή, για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που κατασκευάζονται βάσει του τμήματος ΣΤ του παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού.
- (3) Οι παράγραφοι Μ.Α.615 (παράρτημα I, ενότητα Α) και 145.Α.75 (παράρτημα II, ενότητα Α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής παρέχουν το προνόμιο σε

<sup>1</sup> ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ. 1

<sup>2</sup> ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 376/2007 (ΕΕ L 94 της 04.04.2007, σ. 18)

εγκεκριμένους φορείς συντήρησης να εκδίδουν πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 1 του EASA) για τη διάθεση σε υπηρεσία εξαρτημάτων και εξοπλισμού μετά τη συντήρηση.

- (4) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (ο Οργανισμός) έκρινε αναγκαίο να προτείνει τροποποιήσεις στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (ΜΕΡΟΣ-Μ) και στο προσάρτημα I του παραρτήματος II (ΜΕΡΟΣ -145) – Έντυπο 1 του EASA: Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, της Επιτροπής, προκειμένου να βελτιωθεί η κατανοήση των δεδομένων που πρέπει να καταχωρίζονται στο Έντυπο 1 του EASA και να ενισχυθεί η παγκόσμια αποδοχή του Εντύπου 1 του EASA.
- (4) Η Επιτροπή συμφώνησε ότι οι τροποποιήσεις που προτείνει ο Οργανισμός θα βελτιώσουν το καθεστώς που θεσπίζεται βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός<sup>3</sup> σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη<sup>4</sup> της επιτροπής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 65 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (7) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### *Άρθρο 1*

(1) Το προσάρτημα II (Έντυπο 1 του EASA: Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία) του παραρτήματος I (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής αντικαθίσταται από το ακόλουθο αναθεωρημένο προσάρτημα II:

### **Προσάρτημα II**

#### **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ**

Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνο τη χρήση του Εντύπου 1 του EASA για σκοπούς συντήρησης. Σε ό,τι αφορά τη χρήση του Εντύπου 1 του EASA για σκοπούς παραγωγής, παρακαλούμε να ανατρέξετε στο προσάρτημα I του Μέρους-21.

#### **1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ**

Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι η δήλωση της αξιοπιστίας των εργασιών συντήρησης που εκτελούνται σε προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό (στο εξής καλούμενα «αντικείμενο/α»).

Πρέπει να γίνει συσχέτιση μεταξύ του πιστοποιητικού και του/ων αντικειμένου/ων. Ο αρχικός εκδότης πρέπει να φυλάσσει ένα πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει την επαλήθευση των αρχικών στοιχείων.

Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχές αξιοπιστίας, αλλά ενδέχεται να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες ή/και την πολιτική της αρχής αξιοπιστίας. Στην περίπτωση αυτή, τα «εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού» που αναφέρονται στο παρόν πιστοποιητικό υποδηλώνουν έγκριση από την αρχή αξιοπιστίας της χώρας εισαγωγής.

Το πιστοποιητικό δεν είναι δελτίο παράδοσης ή αποστολής.

<sup>3</sup> Γνώμη 06/2008

<sup>4</sup> (Πρόκειται να εκδοθεί)

Τα αεροσκάφη δεν πρέπει να διατίθενται με χρήση του πιστοποιητικού.

Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση για την τοποθέτηση του αντικειμένου σε ένα συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, αλλά βοηθά τον τελικό χρήστη να καθορίσει το καθεστώς έγκρισης της αξιοπλοΐας του.

Δεν επιτρέπεται, στο ίδιο πιστοποιητικό, ο συνδυασμός αντικείμενων που διατέθηκαν για παραγωγή και αντικείμενων που διατέθηκαν για συντήρηση.

## 2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

Η μορφή του πιστοποιητικού πρέπει να συμμορφώνεται με το επισυναπτόμενο δείγμα, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών των πεδίων του και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου μπορεί, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, αλλά όχι σε βαθμό που θα καθιστούσε το πιστοποιητικό μη αναγνώσιμο.

Το πιστοποιητικό πρέπει να έχει «οριζόντια» (landscape) διάταξη, αλλά το ολικό μέγεθός του μπορεί να μεγαλώσει ή να μικρύνει σημαντικά, υπό την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό παραμένει αναγνώσιμο και ευανάγνωστο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, συμβουλευτείτε την αρμόδια αρχή.

Η δήλωση υποχρεώσεων χρήστη/εγκαταστάτη μπορεί να τοποθετηθεί στην εμπρόσθια ή οπίσθια όψη του εντύπου.

Όλα τα στοιχεία εκτύπωσης πρέπει να είναι σαφή και ευανάγνωστα, ώστε να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση του εντύπου.

Το πιστοποιητικό μπορεί να είναι είτε προεκτυπωμένο είτε εκτυπωμένο από υπολογιστή, αλλά σε κάθε περίπτωση η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη και σύμφωνη με την καθορισμένη μορφή.

Το πιστοποιητικό πρέπει να είναι καταρτισμένο στην αγγλική γλώσσα και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες γλώσσες.

Τα στοιχεία που εισάγονται στο πιστοποιητικό μπορεί να είναι μηχανογραφημένα ή από εκτυπωτή υπολογιστή ή χειρόγραφα, με κεφαλαία γράμματα, και πρέπει να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση.

Οι συντομογραφίες πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο, για λόγους σαφήνειας.

Ο χώρος που παραμένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον αρχικό εκδότη για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιέχει κανένα κείμενο σχετικό με την πιστοποίηση. Τυχόν χρήση της πίσω όψης του πιστοποιητικού πρέπει να υποδεικνύεται με παραπομπή στο κατάλληλο πεδίο στην εμπρόσθια όψη του πιστοποιητικού.

## 3. ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

Δεν υφίσταται περιορισμός ως προς τον αριθμό των αντιγράφων του πιστοποιητικού που στέλνονται στον πελάτη ή φυλάσσονται από τον αρχικό εκδότη.

## 4. ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Εάν ο τελικός χρήστης εντοπίσει σφάλμα/τα σε ένα πιστοποιητικό, πρέπει να το/α προσδιορίσει εγγράφως στον αρχικό εκδότη. Ο αρχικός εκδότης δύναται να εκδώσει νέο πιστοποιητικό, εάν μπορεί να επαληθεύσει και να διορθώσει το/α σφάλμα/τα.

Το νέο πιστοποιητικό πρέπει να φέρει νέο αριθμό πρωτοκόλλου εντύπου, υπογραφή και ημερομηνία.

Το αίτημα έκδοσης νέου πιστοποιητικού είναι δυνατόν να ικανοποιηθεί χωρίς εκ νέου επαλήθευση της κατάστασης του/ων αντικείμενου/ων. Το νέο πιστοποιητικό δεν αποτελεί δήλωση τρέχουσας κατάστασης και πρέπει να παραπέμπει στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δήλωση: «Το παρόν πιστοποιητικό διορθώνει το/α σφάλμα/τα στο/α πεδίο/α [αναφέρετε το/α πεδίο/α που διορθώνονται] του πιστοποιητικού [αναφέρετε τον αρχικό αριθμό πρωτοκόλλου εντύπου] με ημερομηνία [αναφέρετε την αρχική ημερομηνία έκδοσης] και δεν αφορά συμμόρφωση/κατάσταση/διάθεση σε υπηρεσία». Αμφότερα τα πιστοποιητικά πρέπει να φυλάσσονται σύμφωνα με την περίοδο διατήρησης που ισχύει για το πρώτο εξ αυτών.

## 5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΕΚΔΟΤΗ

### **Πεδίο 1 Εγκρίνουσα αρμόδια αρχή/Χώρα**

Αναφέρονται το όνομα και η χώρα της αρμόδιας αρχής, υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται το παρόν πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός πρέπει να δηλώνεται μόνον «EASA».

### **Πεδίο 2 Επικεφαλίδα Εντύπου 1 του EASA**

«ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ»  
ENTYPO 1 TOY EASA

### **Πεδίο 3 Αριθμός πρωτοκόλλου εντύπου**

Αναγράφεται ο μοναδικός αριθμός που προκύπτει από το σύστημα/τη διαδικασία αρίθμησης του φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4· μπορεί να περιλαμβάνει αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.

### **Πεδίο 4 Όνομα και διεύθυνση του εγκεκριμένου φορέα**

Αναγράφονται το πλήρες όνομα και η διεύθυνση του εγκεκριμένου φορέα (βλέπε Έντυπο 3 του EASA) που διαθέτει σε υπηρεσία την εργασία που αφορά το παρόν πιστοποιητικό. Λογότυπα κλπ. του φορέα επιτρέπονται εφόσον χωρούν στο πεδίο.

### **Πεδίο 5 Εντολή / σύμβαση / τιμολόγιο εργασίας**

Για τη διευκόλυνση της ιχνηλασιμότητας των αντικειμένων του πελάτη, αναγράφεται ο αριθμός εντολής, ο αριθμός σύμβασης, ο αριθμός τιμολογίου ή άλλος παρόμοιος αριθμός αναφοράς.

### **Πεδίο 6 Αντικείμενο**

Εάν υπάρχουν περισσότερα αντικείμενα σειράς, αναγράφονται οι αριθμοί τους. Το παρόν πεδίο διευκολύνει τις διαπαραπομπές με τις παρατηρήσεις του πεδίου 12.

### **Πεδίο 7 Περιγραφή**

Αναφέρεται η ονομασία ή γίνεται περιγραφή του αντικειμένου. Πρέπει να προτιμάται ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες περί διαρκούς αξιοποίησης ή στα στοιχεία συντήρησης (π.χ. εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντήρησης αεροσκάφους, δελτίο συντήρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένων).

### **Πεδίο 8 Κωδ. εξαρτήματος**

Αναγράφεται ο κωδικός εξαρτήματος όπως εμφανίζεται στο αντικείμενο ή στην ετικέτα/συσκευασία. Σε περίπτωση κινητήρα ή έλικα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η ονομασία του τύπου.

### **Πεδίο 9 Ποσότητα**

Αναφέρεται η ποσότητα των αντικειμένων.

### **Πεδίο 10 Αριθμός σειράς**

Εάν, βάσει κανονισμού, το αντικείμενο πρέπει να προσδιορίζεται με αριθμό σειράς, ο εν λόγω αριθμός καταχωρίζεται στο συγκεκριμένο πεδίο. Επιπλέον, μπορεί να καταχωριστεί και κάθε άλλος αριθμός σειράς που δεν απαιτείται βάσει κανονισμού. Εάν το αντικείμενο δεν προσδιορίζεται με αριθμό σειράς, σημειώστε "N/A" ("not applicable" – «άνευ αντικειμένου»).

### **Πεδίο 11 Κατάσταση/εργασία**

Στον πίνακα που ακολουθεί περιγράφονται οι επιτρεπόμενες εγγραφές στο πεδίο 11. Καταχωρίζεται μόνον ένας από τους όρους αυτούς. Εάν εφαρμόζονται περισσότεροι όροι, χρησιμοποιήστε εκείνον που περιγράφει επακριβέστερα την πλειονότητα των εργασιών που εκτελέστηκαν ή/και την κατάσταση του αντικειμένου.

Εγγραφή	Σημασία
Υπέστη γενική	Διαδικασία που εξασφαλίζει ότι ένα αντικείμενο συμμορφώνεται πλήρως

επισκευή	με τις εφαρμοστέες εν λειτουργία ανοχές που ορίζονται στις οδηγίες περί διαρκούς αξιοπλοΐας του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου ή του κατασκευαστή του εξοπλισμού ή στα δεδομένα που εγκρίνονται ή γίνονται δεκτά από την Αρχή. Το αντικείμενο πρέπει να έχει τουλάχιστον αποσυναρμολογηθεί, καθαριστεί, επιθεωρηθεί, υποστεί τις αναγκαίες επισκευές, ανασυναρμολογηθεί και δοκιμαστεί σύμφωνα με τα ανωτέρω οριζόμενα δεδομένα.
Επισκευάσθηκε	Επιδιόρθωση ελαττώματος/ων σύμφωνα με ισχύον πρότυπο.*
Επιθεωρήθηκε/υπέστη δοκιμή	Εξέταση, μέτρηση κλπ. σύμφωνα με ισχύον πρότυπο*, π.χ. οπτική επιθεώρηση, λειτουργική δοκιμή, δοκιμή σε τράπεζα δοκιμών (test bench) κ.λπ.
Τροποποιήθηκε	Μετατροπή αντικειμένου σύμφωνα με ισχύον πρότυπο.*

\* Η έκφραση ισχύον πρότυπο σημαίνει πρότυπο, μέθοδο, τεχνική ή πρακτική κατασκευής/σχεδίασης/συντήρησης/ποιότητας εγκεκριμένο ή αποδεκτό από την αρμόδια αρχή. Το ισχύον πρότυπο περιγράφεται στο πεδίο 12.

## Πεδίο 12 Παρατηρήσεις

Περιγράφονται οι εργασίες που αναφέρονται στο πεδίο 11 —είτε απευθείας είτε με αναφορά σε υποστηρικτική τεκμηρίωση— και είναι αναγκαίες στον χρήστη ή τον εγκαταστάτη προκειμένου να αξιολογήσει την αξιοπλοΐα του/ων αντικειμένου/ων σε σχέση με την εργασία που πιστοποιείται. Εάν είναι αναγκαίο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωριστό φύλλο, με παραπομπή στο Έντυπο 1 του EASA. Κάθε δήλωση πρέπει να καθορίζει με σαφήνεια το/α αντικείμενο/α του πεδίου 6 στο/α οποίο/α αναφέρεται.

Παραδείγματα πληροφοριών που καταχωρίζονται στο πεδίο 12 είναι:

- Δεδομένα συντήρησης που χρησιμοποιήθηκαν, συμπεριλαμβανομένων της κατάστασης αναθεώρησης και των στοιχείων αναφοράς.
- Συμμόρφωση με οδηγίες περί αξιοπλοΐας ή δελτία συντήρησης.
- Επισκευές που εκτελέστηκαν.
- Τροποποιήσεις που εκτελέστηκαν.
- Ανταλλακτικά που τοποθετήθηκαν.
- Καθεστώ των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής.
- Παρεκκλίσεις από την εντολή εργασίας του πελάτη.
- Δηλώσεις διάθεσης σε υπηρεσία για την εκπλήρωση απαίτησης συντήρησης αλλοδαπής αρχής πολιτικής αεροπορίας.
- Αναγκαίες πληροφορίες για τη στήριξη της αποστολής με ελλείψεις ή της ανασυναρμολόγησης μετά την παράδοση.
- Η δήλωση του πιστοποιητικού διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία που αναφέρεται στο σημείο M.A.613:

«Πιστοποιείται ότι, εφόσον δεν υπάρχει άλλη αναφορά στο παρόν πεδίο, η εργασία που δηλώνεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο παρόν πεδίο εκτελέστηκε σύμφωνα με την ενότητα A, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρους-Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, και ότι όσον αφορά την εν λόγω εργασία το αντικείμενο θεωρείται έτοιμο για διάθεση σε υπηρεσία. Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ (ΜΕΡΟΣ-145) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) ΑΡΙΘ. 2042/2003.»

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό Έντυπο 1 του EASA, τα δεδομένα που δεν έχουν θέση σε άλλα πεδία πρέπει να καταχωρίζονται στο παρόν πεδίο.

## **Πεδία 13α -13ε**

Γενικές απαιτήσεις για τα πεδία 13α-13ε:

Δεν χρησιμοποιούνται για διάθεση μετά τη συντήρηση. Σκιάστε, διαγράψτε ή σημειώστε με οποιονδήποτε άλλο τρόπο προς αποφυγή εκ παραδρομής ή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης.

## **Πεδίο 14α**

Σημειώστε το/α κατάλληλο/α πλαίσιο/α για να υποδείξετε ποιοι κανονισμοί εφαρμόζονται στην αποπερατωθείσα εργασία. Εάν σημειωθεί το πλαίσιο «άλλος κανονισμός που ορίζεται στο πεδίο 12», πρέπει να προσδιορισθούν οι κανονισμοί της/ων άλλης/ων αρχής/ών αξιοploίας στο πεδίο 12. Πρέπει να σημειώσετε ένα τουλάχιστον πλαίσιο, αλλά μπορείτε να σημειώσετε αμφότερα τα πλαίσια, εφόσον συντρέχει περίπτωση.

Για κάθε συντήρηση που εκτελείται από φορείς συντήρησης εγκεκριμένου σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος Ι (Μέρος Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, πρέπει να σημειώνεται το πλαίσιο «άλλος κανονισμός που ορίζεται στο πεδίο 12» και να διατυπώνεται η δήλωση του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία στο πεδίο 12.

Η δήλωση πιστοποίησης «εφόσον δεν υπάρχει άλλη αναφορά στο παρόν πεδίο» αφορά τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) δεν κατέστη δυνατή η ολοκλήρωση της συντήρησης·
- β) η συντήρηση παρέκκλινε από το απαιτούμενο από το παρόν παράρτημα (Μέρος-Μ) πρότυπο·
- γ) η συντήρηση εκτελέστηκε σύμφωνα με απαίτηση που δεν περιλαμβάνεται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-Μ). Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να προσδιορίζεται στο πεδίο 12 ο συγκεκριμένος εθνικός κανονισμός.

## **Πεδίο 14β Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου**

Ο χώρος συμπληρώνεται με την υπογραφή του εξουσιοδοτημένου προσώπου. Μόνον τα πρόσωπα που έχουν εξουσιοδοτηθεί ειδικά, βάσει των κανόνων και των πολιτικών της αρμόδιας αρχής, δικαιούνται να υπογράψουν στο παρόν πεδίο. Για διευκόλυνση της αναγνώρισης, μπορεί να προστεθεί ένας μοναδικός αριθμός ταυτοποίησης του εξουσιοδοτημένου προσώπου.

## **Πεδίο 14γ Αριθ. πιστοποιητικού/έγκρισης**

Αναγράφονται ο αριθμός/τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης/πιστοποίησης. Ο εν λόγω αριθμός ή στοιχεία αναφοράς εκδίδονται από την αρμόδια αρχή.

## **Πεδίο 14δ Ονοματεπώνυμο**

Αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 14β σε ευανάγνωστη μορφή.

## **Πεδίο 14ε Ημερομηνία**

Αναγράφεται η ημερομηνία υπογραφής του πεδίου 14β, με την εξής μορφή: ηη = η ημερομηνία με 2 ψηφία, μμ = τα 3 πρώτα γράμματα του μήνα, εεεε = τα 4 ψηφία του έτους.

## **Υποχρεώσεις χρήστη/εγκαταστάτη**

Εντάξτε την ακόλουθη δήλωση στο πιστοποιητικό ώστε να γνωστοποιήσετε στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλάσσονται από τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά την τοποθέτηση και τη χρήση του αντικειμένου για το οποίο υποβάλλεται το έντυπο:

«Το παρόν πιστοποιητικό δεν συνιστά αυτομάτως εξουσιοδότηση για την τοποθέτηση του/ων αντικειμένου/ων.

Όταν ο χρήστης/εγκαταστάτης εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με τους κανονισμούς αρχής αξιοploίας άλλης από την αρχή αξιοploίας που αναφέρεται στο πεδίο 1, πρέπει να διασφαλίσει ότι η δική του αντίστοιχη αρχή δέχεται τα αντικείμενα από την αρχή αξιοploίας που προσδιορίζεται στο πεδίο 1.

Οι δηλώσεις στα πεδία 13α και 14α δεν συνιστούν πιστοποίηση εγκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, το αρχείο συντήρησης αεροσκάφους πρέπει να περιέχει πιστοποίηση

εγκατάστασης που εκδόθηκε σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς από τον χρήστη/εγκαταστάτη πριν επιτραπεί η πτήση του αεροσκάφους.»

1. Εγκρίνουσα αρμόδια αρχή / Χώρα	<b>2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b> <b>ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ</b>			3. Αριθμός πρωτοκόλλου εντύπου
4. Όνομα και διεύθυνση του φορέα:				
6. Αντικείμενο	7. Περιγραφή	8. Κωδ. εξαρτήματος	9. Ποσότητα	10. Αριθ. σειράς
				11. Κατάσταση/εργασία
12. Παρατηρήσεις				
13α. Πιστοποιείται ότι τα ανωτέρω αντικείμενα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με: <input type="checkbox"/> εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας <input type="checkbox"/> μη εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού, τα οποία αναφέρονται στο πεδίο 12		14α <input type="checkbox"/> Μέρος-145-A.50 Διάθεση σε υπηρεσία <input type="checkbox"/> Άλλος κανονισμός που ορίζεται στο πεδίο 12 Πιστοποιείται ότι, εφόσον δεν υπάρχει άλλη αναφορά στο πεδίο 12, η εργασία που δηλώνεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο πεδίο 12 εκτελέστηκε σύμφωνα με το Μέρος-145 και, όσον αφορά την εν λόγω εργασία, τα αντικείμενα θεωρούνται έτοιμα για διάθεση σε υπηρεσία.		
13β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου	13γ. Αριθ. έγκρισης/εξουσιοδότησης	14β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου	14γ. Αριθ. πιστοποιητικού/έγκρισης	
13δ. Ονοματεπώνυμο	13ε. Ημερομηνία (ηη μμ εεεε)	14δ. Ονοματεπώνυμο	14ε. Ημερομηνία (ηη μμ εεεε)	
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ				
<p>Το παρόν πιστοποιητικό δεν συνιστά αυτομάτως εξουσιοδότηση για την τοποθέτηση του/ων αντικειμένου/ων. Όταν ο χρήστης/εγκαταστάτης εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με τους κανονισμούς αρχής αξιοπιστίας άλλης από την αρχή αξιοπιστίας που αναφέρεται στο πεδίο 1, πρέπει να διασφαλίσει ότι η δική του αντιστοιχία αρχή δέχεται τα αντικείμενα από την αρχή αξιοπιστίας που προσδιορίζεται στο πεδίο 1.</p> <p>Οι δηλώσεις στα πεδία 13α και 14α δεν συνιστούν πιστοποίηση εγκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, το αρχείο συντήρησης του αεροσκάφους πρέπει να περιέχει πιστοποίηση εγκατάστασης που εκδόθηκε σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς από τον χρήστη/εγκαταστάτη πριν επιτραπεί η πτήση του αεροσκάφους. [Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ -Έκδοση 2]</p>				



(2) Το προσάρτημα I (Έντυπο 1 του EASA: Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία) του παραρτήματος II (Μέρους-145) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής αντικαθίσταται από το ακόλουθο αναθεωρημένο προσάρτημα I:

## **Προσάρτημα I**

### **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ**

Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνο τη χρήση του Εντύπου 1 του EASA για σκοπούς συντήρησης. Σε ό,τι αφορά τη χρήση του Εντύπου 1 του EASA για σκοπούς παραγωγής, ανατρέξτε στο προσάρτημα I του Μέρους-21.

#### **1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ**

Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι η δήλωση της αξιοπλοΐας των εργασιών συντήρησης που εκτελούνται σε προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό (στο εξής καλούμενα «αντικείμενο/α»).

Πρέπει να γίνει συσχέτιση μεταξύ του πιστοποιητικού και του/ων αντικειμένου/ων. Ο αρχικός εκδότης πρέπει να φυλάσσει ένα πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει την επαλήθευση των αρχικών στοιχείων.

Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχές αξιοπλοΐας, αλλά ενδέχεται να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες ή/και την πολιτική της αρχής αξιοπλοΐας. Στην περίπτωση αυτή, τα «εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού» που αναφέρονται στο παρόν πιστοποιητικό υποδηλώνουν έγκριση από την αρχή αξιοπλοΐας της χώρας εισαγωγής.

Το πιστοποιητικό δεν είναι δελτίο παράδοσης ή αποστολής.

Τα αεροσκάφη δεν πρέπει να διατίθενται με χρήση του πιστοποιητικού.

Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση για την τοποθέτηση του αντικειμένου σε ένα συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, αλλά βοηθά τον τελικό χρήστη να καθορίσει το καθεστώς έγκρισης της αξιοπλοΐας του.

Δεν επιτρέπεται, στο ίδιο πιστοποιητικό, ο συνδυασμός αντικείμενων που διατέθηκαν για παραγωγή και αντικείμενων που διατέθηκαν για συντήρηση.

#### **2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ**

Η μορφή του πιστοποιητικού πρέπει να συμμορφώνεται με το επισυναπτόμενο δείγμα, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών των πεδίων του και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου μπορεί, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, αλλά όχι σε βαθμό που θα καθιστούσε το πιστοποιητικό μη αναγνωρίσιμο.

Το πιστοποιητικό πρέπει να έχει «οριζόντια» (landscape) διάταξη, αλλά το ολικό μέγεθός του μπορεί να μεγαλώσει ή να μικρύνει σημαντικά, υπό την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό παραμένει αναγνωρίσιμο και ευανάγνωστο. Σε περίπτωση αμβιβολίας, συμβουλευτείτε την αρμόδια αρχή.

Η δήλωση υποχρεώσεων χρήστη/εγκαταστάτη μπορεί να τοποθετηθεί στην εμπρόσθια ή οπίσθια όψη του εντύπου.

Όλα τα στοιχεία εκτύπωσης πρέπει να είναι σαφή και ευανάγνωστα, ώστε να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση του εντύπου.

Το πιστοποιητικό μπορεί να είναι είτε προεκτυπωμένο είτε εκτυπωμένο από υπολογιστή, αλλά σε κάθε περίπτωση η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη και σύμφωνη με την καθορισμένη μορφή.

Το πιστοποιητικό πρέπει να είναι καταρτισμένο στην αγγλική γλώσσα και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες γλώσσες.

Τα στοιχεία που εισάγονται στο πιστοποιητικό μπορεί να είναι μηχανογραφημένα ή από εκτυπωτή υπολογιστή ή χειρόγραφα, με κεφαλαία γράμματα, και πρέπει να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση.

Οι συντομογραφίες πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο, για λόγους σαφήνειας.

Ο χώρος που παραμένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον αρχικό εκδότη για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιέχει κανένα κείμενο σχετικό με την πιστοποίηση. Τυχόν χρήση της πίσω όψης του πιστοποιητικού πρέπει να υποδεικνύεται με παραπομπή στο κατάλληλο πεδίο στη εμπρόσθια όψη του πιστοποιητικού.

### 3. ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

Δεν υφίσταται περιορισμός ως προς τον αριθμό των αντιγράφων του πιστοποιητικού που στέλνονται στον πελάτη ή φυλάσσονται από τον αρχικό εκδότη.

### 4. ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Εάν ο τελικός χρήστης εντοπίσει σφάλμα/τα σε ένα πιστοποιητικό, πρέπει να το/α προσδιορίσει εγγράφως στον αρχικό εκδότη. Ο αρχικός εκδότης δύναται να εκδώσει νέο πιστοποιητικό, εάν μπορεί να επαληθεύσει και να διορθώσει τ/α σφάλμα/τα.

Το νέο πιστοποιητικό πρέπει να φέρει νέο αριθμό πρωτοκόλλου εντύπου, υπογραφή και ημερομηνία.

Το αίτημα έκδοσης νέου πιστοποιητικού είναι δυνατόν να ικανοποιηθεί χωρίς εκ νέου επαλήθευση της κατάστασης του/ων αντικειμένου/ων. Το νέο πιστοποιητικό δεν αποτελεί δήλωση τρέχουσας κατάστασης και πρέπει να παραπέμπει στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δήλωση: «Το παρόν πιστοποιητικό διορθώνει το/α σφάλμα/τα στο/α πεδίο/α [αναφέρετε το/α πεδίο/α που διορθώνονται] του πιστοποιητικού [αναφέρετε τον αρχικό αριθμό πρωτοκόλλου εντύπου] με ημερομηνία [αναφέρετε την αρχική ημερομηνία έκδοσης] και δεν αφορά συμμόρφωση/κατάσταση/διάθεση σε υπηρεσία». Αμφότερα τα πιστοποιητικά πρέπει να φυλάσσονται σύμφωνα με την περίοδο διατήρησης που ισχύει για το πρώτο εξ αυτών.

### 5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΕΚΔΟΤΗ

#### **Πεδίο 1 Εγκρίνουσα αρμόδια αρχή /Χώρα**

Αναφέρονται το όνομα και η χώρα της αρμόδιας αρχής υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται το παρόν πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός πρέπει να δηλώνεται μόνον «EASA».

#### **Πεδίο 2 Επικεφαλίδα Έντυπο 1 του EASA**

«ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ»  
ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA

#### **Πεδίο 3 Αριθμός πρωτοκόλλου εντύπου**

Αναγράφεται ο μοναδικός αριθμός που προκύπτει από το σύστημα/τη διαδικασία αρίθμησης του φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4· μπορεί να περιλαμβάνει αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.

#### **Πεδίο 4 Όνομα και διεύθυνση του εγκεκριμένου φορέα**

Αναγράφονται το πλήρες όνομα και η διεύθυνση του εγκεκριμένου φορέα (βλέπε Έντυπο 3 του EASA) που διαθέτει σε υπηρεσία την εργασία που αφορά το παρόν πιστοποιητικό. Λογότυπα κλπ. του φορέα επιτρέπονται εφόσον χωρούν στο πεδίο.

#### **Πεδίο 5 Εντολή / σύμβαση / τιμολόγιο εργασίας**

Για τη διευκόλυνση της ιχνηλασιμότητας των αντικειμένων του πελάτη, αναγράφεται ο αριθμός εντολής, ο αριθμός σύμβασης, ο αριθμός τιμολογίου ή άλλος παρόμοιος αριθμός αναφοράς.

#### **Πεδίο 6 Αντικείμενο**

Εάν υπάρχουν περισσότερα αντικείμενα σειράς, αναγράφονται οι αριθμοί τους. Το παρόν πεδίο διευκολύνει τις διαπαραπομπές με τις παρατηρήσεις του πεδίου 12.

## Πεδίο 7 Περιγραφή

Αναφέρεται η ονομασία ή γίνεται περιγραφή του αντικειμένου. Πρέπει να προτιμάται ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες περί διαρκούς αξιοπλοΐας ή στα στοιχεία συντήρησης (π.χ. εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντήρησης αεροσκάφους, δελτίο συντήρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένων).

## Πεδίο 8 Κωδ. εξαρτήματος

Αναγράφεται ο κωδικός εξαρτήματος όπως εμφανίζεται στο αντικείμενο ή στην ετικέτα/συσσκευασία. Σε περίπτωση κινητήρα ή έλικα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η ονομασία του τύπου.

## Πεδίο 9 Ποσότητα

Αναφέρεται η ποσότητα των αντικειμένων.

## Πεδίο 10 Αριθμός σειράς

Εάν, βάσει κανονισμού, το αντικείμενο πρέπει να προσδιορίζεται με αριθμό σειράς, ο εν λόγω αριθμός καταχωρίζεται στο συγκεκριμένο πεδίο. Επιπλέον, μπορεί να καταχωριστεί επίσης κάθε άλλος αριθμός σειράς που δεν απαιτείται βάσει κανονισμού. Εάν το αντικείμενο δεν προσδιορίζεται με αριθμό σειράς, σημειώστε "N/A" ("not applicable" – «άνευ αντικειμένου»).

## Πεδίο 11 Κατάσταση/εργασία

Στον πίνακα που ακολουθεί περιγράφονται οι επιτρεπόμενες εγγραφές στο πεδίο 11. Καταχωρίζεται μόνον ένας από τους όρους αυτούς. Εάν εφαρμόζονται περισσότεροι όροι, χρησιμοποιήστε εκείνον που περιγράφει επακριβέστερα την πλειονότητα των εργασιών που εκτελέστηκαν ή/και την κατάσταση του αντικειμένου.

Εγγραφή	Σημασία
Υπέστη γενική επισκευή	Διαδικασία που εξασφαλίζει ότι ένα αντικείμενο συμμορφώνεται πλήρως με τις εφαρμοστές εν λειτουργία ανοχές που ορίζονται στις οδηγίες περί διαρκούς αξιοπλοΐας του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου ή του κατασκευαστή του εξοπλισμού ή στα δεδομένα που εγκρίνονται ή γίνονται δεκτά από την Αρχή. Το αντικείμενο πρέπει να έχει τουλάχιστον αποσυναρμολογηθεί, καθαριστεί, επιθεωρηθεί, υποστεί τις αναγκαίες επισκευές, ανασυναρμολογηθεί και δοκιμαστεί σύμφωνα με τα ανωτέρω οριζόμενα δεδομένα.
Επισκευάσθηκε	Επιδιόρθωση ελαττώματος/ων σύμφωνα με ισχύον πρότυπο.*
Επιθεωρήθηκε/υπέστη δοκιμή	Εξέταση, μέτρηση κλπ. σύμφωνα με ισχύον πρότυπο* π.χ. οπτική επιθεώρηση, λειτουργική δοκιμή, δοκιμή σε τράπεζα δοκιμών (test bench) κ.λπ.
Τροποποιήθηκε	Μετατροπή αντικειμένου σύμφωνα με ισχύον πρότυπο.*

\* Η έκφραση ισχύον πρότυπο σημαίνει πρότυπο, μέθοδο, τεχνική ή πρακτική κατασκευής/σχεδίασης/συντήρησης/ποιότητας εγκεκριμένο ή αποδεκτό από την αρμόδια αρχή. Το ισχύον πρότυπο περιγράφεται στο πεδίο 12.

## Πεδίο 12 Παρατηρήσεις

Περιγράφονται οι εργασίες που αναφέρονται στο πεδίο 11 —είτε απευθείας είτε με αναφορά σε υποστηρικτική τεκμηρίωση— και είναι αναγκαίες στον χρήστη ή τον εγκαταστάτη προκειμένου να αξιολογήσει την αξιοπλοΐα του/ων αντικειμένου/ων σε σχέση με την εργασία που πιστοποιείται. Εάν είναι αναγκαίο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωριστό φύλλο, με παραπομπή στο Έντυπο 1 του EASA. Κάθε δήλωση πρέπει να καθορίζει με σαφήνεια το/α αντικείμενο/α του πεδίου 6 στο/α οποίο/α αναφέρεται.

Παραδείγματα πληροφοριών που καταχωρίζονται στο πεδίο 12 είναι:

- Δεδομένα συντήρησης που χρησιμοποιήθηκαν, συμπεριλαμβανομένων της κατάστασης αναθεώρησης και των στοιχείων αναφοράς.
- Συμμόρφωση με οδηγίες περί αξιοπλοΐας ή δελτία συντήρησης.
- Επισκευές που εκτελέστηκαν.
- Τροποποιήσεις που εκτελέστηκαν.
- Ανταλλακτικά που τοποθετήθηκαν.
- Καθεστώς των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής.
- Παρεκκλίσεις από την εντολή εργασίας του πελάτη.
- Δηλώσεις διάθεσης σε υπηρεσία για την εκπλήρωση απαίτησης συντήρησης αλλοδαπής αρχής πολιτικής αεροπορίας.
- Αναγκαίες πληροφορίες για τη στήριξη της αποστολής με ελλείψεις ή της ανασυναρμολόγησης μετά την παράδοση.

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό Έντυπο 1 του EASA, τα δεδομένα που δεν έχουν θέση σε άλλα πεδία πρέπει να καταχωρίζονται στο παρόν πεδίο.

### **Πεδία 13α -13ε**

Γενικές απαιτήσεις για τα πεδία 13α-13ε:

Δεν χρησιμοποιούνται για διάθεση μετά τη συντήρηση. Σκιάστε, διαγράψτε ή σημειώστε με οποιονδήποτε άλλο τρόπο προς αποφυγή εκ παραδρομής ή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης.

### **Πεδίο 14α**

Σημειώστε το/α κατάλληλο/α πλαίσιο/α για να υποδείξετε ποιοι κανονισμοί εφαρμόζονται στην αποπερατωθείσα εργασία. Εάν σημειωθεί το πλαίσιο «άλλος κανονισμός που ορίζεται στο πεδίο 12», πρέπει να προσδιορισθούν οι κανονισμοί της/ων άλλης/ων αρχής/ών αξιοπλοΐας στο πεδίο 12. Πρέπει να σημειώσετε ένα τουλάχιστον πλαίσιο, αλλά μπορείτε να σημειώσετε αμφότερα τα πλαίσια, εφόσον συντρέχει περίπτωση.

Η δήλωση πιστοποίησης «εφόσον δεν υπάρχει άλλη αναφορά στο παρόν πεδίο» αφορά τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) δεν κατέστη δυνατή η ολοκλήρωση της συντήρησης·
- β) η συντήρηση παρέκκλιने από το απαιτούμενο από το παρόν παράρτημα (Μέρος-M) πρότυπο·
- γ) η συντήρηση εκτελέστηκε σύμφωνα με απαίτηση που δεν περιλαμβάνεται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-M). Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να προσδιορίζεται στο πεδίο 12 ο συγκεκριμένος εθνικός κανονισμός.

### **Πεδίο 14β Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου**

Ο χώρος συμπληρώνεται με την υπογραφή του εξουσιοδοτημένου προσώπου. Μόνον τα πρόσωπα που έχουν εξουσιοδοτηθεί ειδικά, βάσει των κανόνων και των πολιτικών της αρμόδιας αρχής, δικαιούνται να υπογράψουν στο παρόν πεδίο. Για διευκόλυνση της αναγνώρισης, μπορεί να προστεθεί ένας μοναδικός αριθμός ταυτοποίησης του εξουσιοδοτημένου προσώπου.

### **Πεδίο 14γ Αριθ. πιστοποιητικού/έγκρισης**

Αναγράφονται ο αριθμός/τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης/πιστοποίησης. Ο εν λόγω αριθμός ή στοιχεία αναφοράς εκδίδονται από την αρμόδια αρχή.

### **Πεδίο 14δ Ονοματεπώνυμο**

Αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 14β σε ευανάγνωστη μορφή.

### **Πεδίο 14ε Ημερομηνία**

Αναγράφεται η ημερομηνία υπογραφής του πεδίου 14β, με την εξής μορφή: ηη = η ημερομηνία με 2 ψηφία, μμμ = τα 3 πρώτα γράμματα του μήνα, εεεε = τα 4 ψηφία του έτους.

### **Υποχρεώσεις χρήστη/εγκαταστάτη**

Εντάξτε την ακόλουθη δήλωση στο πιστοποιητικό ώστε να γνωστοποιήσετε στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλάσσονται από τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά την τοποθέτηση και τη χρήση οποιουδήποτε αντικειμένου, το οποίο συνοδεύει το έντυπο:

«Το παρόν πιστοποιητικό δεν συνιστά αυτομάτως εξουσιοδότηση για την τοποθέτηση του/ων αντικειμένου/ων.

Όταν ο χρήστης/εγκαταστάτης εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με κανονισμούς αρχής αξιοπλοΐας άλλης από την αρχή αξιοπλοΐας που αναφέρεται στο πεδίο 1, πρέπει να διασφαλίσει ότι η δική του αντίστοιχη αρχή δέχεται τα αντικείμενα από την αρχή αξιοπλοΐας που προσδιορίζεται στο πεδίο 1.

Οι δηλώσεις στα πεδία 13α και 14α δεν συνιστούν πιστοποίηση εγκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, το αρχείο συντήρησης αεροσκάφους πρέπει να περιέχει πιστοποίηση εγκατάστασης που εκδόθηκε σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς από τον χρήστη/εγκαταστάτη, πριν επιτραπεί η πτήση του αεροσκάφους.»

1. Εγκρίνουσα αρμόδια αρχή / Χώρα	<b>2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣ<sup>A</sup></b>			3. Αριθμός πρωτοκόλλου εντύπου
4. Όνομα και διεύθυνση του φορέα:				
6. Αντικείμενο	7. Περιγραφή	8. Κωδ. εξαρτήματος	9. Ποσότητα	10. Αριθ. σειράς
				11. Κατάσταση/εργασία
12. Παρατηρήσεις				
13α. Πιστοποιείται ότι τα ανωτέρω αντικείμενα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με: <input type="checkbox"/> εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας <input type="checkbox"/> μη εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού, τα οποία αναφέρονται στο πεδίο 12		14α <input type="checkbox"/> Μέρος-145-A.50 Διάθεση σε υπηρεσία <input type="checkbox"/> Άλλος κανονισμός που ορίζεται στο πεδίο 12 Πιστοποιείται ότι, εφόσον δεν υπάρχει άλλη αναφορά στο πεδίο 12, η εργασία που δηλώνεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο πεδίο 12, εκτελέστηκε σύμφωνα με το Μέρος-145 και, όσον αφορά την εν λόγω εργασία, τα αντικείμενα θεωρούνται έτοιμα για διάθεση σε υπηρεσία.		
13β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου	13γ. Αριθ. έγκρισης/εξουσιοδότησης	14β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου	14γ. Αριθ. πιστοποιητικού/έγκρισης	
13δ. Ονοματεπώνυμο	13ε. Ημερομηνία (ηη μμμ εεεε)	14δ. Ονοματεπώνυμο	14ε. Ημερομηνία (ηη μμμ εεεε)	
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ				
<p>Το παρόν πιστοποιητικό δεν συνιστά αυτομάτως εξουσιοδότηση για την τοποθέτηση του/ων αντικειμένου/ων. Όταν ο χρήστης/εγκαταστάτης εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με κανονισμούς αρχής αξιολογίας άλλης από την αρχή αξιολογίας που αναφέρεται στο πεδίο 1, πρέπει να διασφαλίσει ότι η δική του αντίστοιχη αρχή δέχεται τα αντικείμενα από την αρχή αξιολογίας που προσδιορίζεται στο πεδίο 1.</p> <p>Οι δηλώσεις στα πεδία 13α και 14α δεν συνιστούν πιστοποίηση εγκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, το αρχείο συντήρησης αεροσκάφους πρέπει να περιέχει πιστοποίηση εγκατάστασης που εκδόθηκε σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς από τον χρήστη/εγκαταστάτη, πριν επιτραπεί η πτήση του αεροσκάφους. [Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ -Έκδοση 2]</p>				

*Άρθρο 2  
Έναρξη ισχύος*

(1) Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(2) Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 1 του παρόντος κανονισμού, οι φορείς συντήρησης της ενότητας A του Μέρους-M τμήμα ΣΤ και της ενότητας A του Μέρους-145 δύνανται να συνεχίσουν να εκδίδουν πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία χρησιμοποιώντας το Έντυπο 1 έκδοση 1 του EASA, το οποίο παρατίθεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M) καθώς και στο προσάρτημα I του παραρτήματος II (Μέρος 145) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, έως την ηη/μμ/εε [ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος].

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

*Βρυξέλλες,*

*Για την Επιτροπή*

*Μέλος της Επιτροπής*