

**Предложение за**  
**РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../... НА КОМИСИЯТА**

От [...]

**За изменение на Регламент на Регламент (ЕО) № 2042/2003 в Комисията  
относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и  
авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и  
персонала, изпълняващ тези задачи**

**(текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност и по-специално член 80, параграф 2 от него;

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО<sup>1</sup> („Основният регламент“), и по-специално член 5, параграф 5 от него,

Като взе предвид Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи<sup>2</sup>,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 216/2008 се прилага от Регламент № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи, както и от Регламент № 1702/2003 от 24 септември 2003 година относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации;
- (2) Параграф 21А.163, буква в) (приложение, раздел А) от Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията дава привилегиата на притежателите на одобрение за производствена организация да издават удостоверения за разрешаване допускане до експлоатация (Формуляр 1 на ЕААБ) за части и оборудване;
- (2) Параграф 21А.130 (приложение, раздел А) от Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията изисква да се направи декларация за съответствие (Формуляр 1 на ЕААБ), която да бъде одобрена от компетентния орган за части и оборудване, произведени съгласно подчаст Е на приложението към този регламент;
- (3) Параграфи М.А.615 (приложение I, раздел А) и 145.А.75 (приложение II, раздел А) от Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията дават привилегиата на одобрените организации за техническо обслужване да издават удостоверения за разрешаване допускане до експлоатация (Формуляр 1 на ЕААБ) за части и оборудване след техническо обслужване;

<sup>1</sup> ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр.1

<sup>2</sup> ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр.1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 376/2007 (ОВ L 94, 4.4.2007 г., стр. 18)

- (4) Европейската агенция за авиационна безопасност (Агенцията) е намерила за необходимо да предложи изменения на допълнение II към приложение I (част М) и към допълнение I към приложение II (част 145) — Формуляр 1 на ЕААБ Удостоверение за разрешаване допускане до експлоатация към Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията, с цел по-добро разбиране на данните, които се въвеждат във Формуляр 1 на ЕААБ, както и за улесняване на по-широкия прием в световен мащаб на Формуляр 1 на ЕААБ;
- (4) Комисията се съгласи, че предложените от Агенцията изменения ще подобрят системата, създадена в съответствие с Регламент (ЕО) № 2042/2003;
- (5) Предвидените в настоящия регламент мерки се основават на становището на Агенцията<sup>3</sup> в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008;
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището<sup>4</sup> на комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден на основание член 65, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 216/2008;
- (7) Поради това е необходимо Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

- (1) Допълнение II (Формуляр 1 на ЕААБ: Формуляр 1 на ЕААБ Удостоверение за разрешаване допускане до експлоатация) към приложение I (част М) към Регламент (ЕО) 2042/2003 на Комисията с настоящото се заменя със следното изменено допълнение II.

**Допълнение II**

**УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ —  
ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ**

Настоящите инструкции се отнасят само за използването на формуляр 1 на ЕААБ с предназначение за техническо обслужване. Обръща се внимание на допълнение I към част 21, което обхваща използването на Формуляр 1 на ЕААБ с производствено предназначение.

**1. ПРЕДМЕТ И ПРИЛОЖНО ПОЛЕ**

Основното предназначение на удостоверението е да се декларира летателната годност на техническото обслужване на продукти, части и устройства (наричани по-долу „елемент(и)“).

Трябва да се установи съответствие между удостоверението и елемента/елементите. Издаващият орган трябва да запази удостоверението във вид, който позволява проверка на първоначалните данни.

Удостоверението е приемливо за много органи за летателна годност, но може да зависи от двустранни споразумения и/или от политиката на органа за летателна годност. Изразът „одобрени за производство данни“, споменат в настоящото удостоверение, означава тогава, че те са одобрени от органа за летателна годност на страната на вноса.

Удостоверението не е разписка за доставка или за изпращане.

Въздухоплавателни средства не се трябва да се пускат в експлоатация чрез използване на удостоверението.

---

<sup>3</sup> Становище 06/2008.

<sup>4</sup> (Предстои да излезе.)

Удостоверението не представлява одобрение за монтаж на елемента на конкретно въздухоплавателно средство, двигател или витло, а помага на крайния потребител да определи състоянието на одобрение на неговата летателна годност.

В едно и също удостоверение не се допуска смесване на разрешена за пускане продукция и разрешени за пускане елементи на техническо обслужване.

## 2. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Удостоверението трябва да отговаря на приложения формат, включително номера на полето и разположението на всяко поле. Размерите на всяко поле могат въпреки това да се променят за удобство в конкретния случай, но не до степен, която би направила удостоверението неразпознаваемо.

Удостоверението трябва да бъде в хоризонтален формат, но размерите на цялото удостоверение могат да бъдат значително увеличени или намалени дотолкова, доколкото удостоверението остава разпознаваемо и четливо. В случай на съмнение се прави консултиране с компетентния орган.

Декларацията за отговорността на ползвателя/монтажия може да се постави от коя да е страна на формуляра.

Печатният текст трябва да бъде ясен и четлив, за да позволява лесно прочитане.

Удостоверението може да бъде както предварително отпечатано, така и изготвено на компютър, но и в двата случая отпечатаният текст и знаци трябва да бъдат ясни и четливи и да съответстват на определения формат.

Удостоверението трябва да бъде на английски език, а при необходимост на един или повече други езици.

Данните, които трябва да се въведат в удостоверението, могат да бъдат или отпечатани на машина/компютър, или написани на ръка, като се използват главни букви, и текстът трябва да позволява лесно разчитане.

Съкращенията трябва да бъдат сведени до минимум за по-голяма яснота.

Мястото, останало върху обратната страна на удостоверението, може да се използва от издаващия орган за нанасяне на допълнителна информация, но не трябва да съдържа декларация за съответствие. Всяко използване на обратната страна на удостоверението трябва да бъде упоменато в съответното поле на лицевата страна на удостоверението.

## 3. КОПИЯ

Броят на копията от удостоверението, изпратени на клиента или съхранени от издаващия орган, не е ограничен.

## 4. ГРЕШКА/ГРЕШКИ В УДОСТОВЕРЕНИЕТО

Ако крайният потребител намери една или няколко грешки в едно удостоверение, той трябва да я/ги посочи на издаващия орган в писмена форма. Издаващият орган може да издаде ново удостоверение, ако потвърди и коригира грешката/грешките.

Новото удостоверение трябва да има нови номер, подпис и дата.

Искането за ново удостоверение може да бъде уважено без повторна проверка на състоянието на елемента/елементите. Новото удостоверение не представлява декларация за текущото състояние и трябва да се позове на предшестващото удостоверение в поле 12 със следната информация: „Настоящото удостоверение коригира грешката/грешките в поле(та) [посочва се коригираното поле/коригираните полета] на удостоверението [посочва се първоначалният номер] от [посочва се датата на първоначалното издаване] и не потвърждава съответствие/състояние/разрешаване за пускане в експлоатация“. И двете удостоверения трябва да се съхраняват в съответствие със срока на съхранение, отнасящ се до първото.

## 5. ПОПЪЛВАНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕТО ОТ ИЗДАВАЩИЯ ОРГАН

### **Поле 1 Одобряващ компетентен орган/държава**

Посочва се наименованието и държавата на компетентния орган, под чиято юрисдикция е издадено това удостоверение. Когато компетентният орган е Агенцията, трябва да е посочено само „ЕААБ“.

## Поле 2 Колонититул на Формуляр 1 на ЕААБ

„УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ“

ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ

## Поле 3 № за проследяване на формуляра

Посочва се единственият номер, създаден от номериращата система/процедура на организацията, посочена в поле 4; той може да включва букви и цифри.

## Поле 4 Име и адрес на одобрената организация за ТО

Посочва се пълното име и адресът на одобрената организация (справка с Формуляр 3 на ЕААБ), която въвежда в експлоатация елемента/елементите, включени в това удостоверение. Поставянето на лого и други знаци е разрешено, ако логото може да се събере в полето.

## Поле 5 Заповед за поръчка/договор/фактура

За да се улесни проследяването от клиента на елемента/елементите, посочва се номерът на заповедта за поръчка, номерът на договора, номерът на фактурата или подобен номер.

## Поле 6 Елемент

Посочват се редове с номера на елементите, когато има повече от един ред елементи. Това поле позволява лесна справка с поле 12 „Забележки“.

## Поле 7 Описание

Посочва се наименованието или описанието на елемента. Предпочитание се отдава на термина, използван в инструкциите за поддържане на летателната годност или данните за техническото обслужване (напр. Илюстрования каталог на части (ИКЧ), Ръководството за техническо обслужване на въздухоплавателните средства, Бюлетина на производителя, Ръководството за техническо обслужване на компоненти).

## Поле 8 Номенклатурен №

Посочва се номерът на частта, както е означен на елемента или етикета/опаковката. В случая с двигател или витло може да се използва означението на типа.

## Поле 9 Количество

Посочва се броят на частите.

## Поле 10 Серийен №

Ако уредбата изисква елементът да бъде идентифициран със серийен номер, той се посочва тук. Освен това може да се посочи и всеки друг серийен номер, който не се изисква от уредбата. Ако предметът не е обозначен със серийен номер, се попълва „няма такива“.

## Поле 11 Състояние/работа

В следната таблица са описани допустимите вписвания за поле 11. Посочете само един от тези термини — когато са приложими повече от един, използвайте този термин, който най-точно описва основната извършена работа и/или състоянието на елемента.

Термин	Значение
Основно ремонтиран	Означава процес, гарантиращ, че елементът е в пълно съответствие с всички приложими толеранси при експлоатация, посочени в инструкциите на притежателя на типов сертификат или производителя на оборудването за продължаваща летателна годност, или в данните, които са одобрени или приети от органа. Елементът трябва да бъде най-малко демонтиран, почистен, прегледан, поправен при необходимост, монтиран отново и изпитан в съответствие с посочените по-горе данни.
Поправен	Отстраняване на неизправност(и) в съответствие с приложим стандарт.*

Прегледан/изпитан	Проверка, измерване и пр. в съответствие с приложим стандарт* (напр. оглеждане, функционално тестване, стендово тестване и пр.).
Модифициран	Промяна на елемент, за да се установи съответствие с приложим стандарт.*

\* Приложим стандарт означава одобрен от или приемлив за *компетентния орган* стандарт за производство/ проектиране/техническо обслужване/качество. Приложимият стандарт се описва в поле 12.

### Поле 12 Забележки

Описва се работата, посочена в поле 11, или направо, или чрез позоваване на подкрепяща документация, необходима на потребителя или монтажника за определяне на летателната годност на елемента (елементите) по отношение на подлежащата на сертифициране работа. При необходимост може да се използва отделен лист, който да се посочи във Формуляр 1 на ЕААБ. Във всяка информация трябва да е ясно определено за кой предмет/кои предмети в поле 6 се отнася тя.

Ето някои примери за информацията, която трябва да се посочи в поле 12:

- Използвани данни за техническото обслужване, включително предишно положение и номер.
- Съответствие с насоките за летателна годност или с бюлетините на производителя.
- Изпълнени поправки.
- Изпълнени модификации.
- Монтирани подменени части.
- Изменения във времето на части с ограничен експлоатационен срок.
- Отклонения от работната заявка на клиента.
- Декларации за повторно пускане в експлоатация, за да се изпълни изискване на друга държава за техническо обслужване.
- Информация, необходима за доставяне с пропуски или повторно монтиране след доставката.
- Удостоверение за повторно пускане в експлоатация на компонент, посочено в точка М.А.613:

„Удостоверява, че ако не е посочено друго в това поле, работата, идентифицирана в поле 11 и описана в това поле, е била изпълнена в съответствие с изискванията на раздел А, подраздел Е от приложение I (част М) към Регламент (ЕО) № 2042/2003 и по отношение на тази работа компонентът се преценява като готов за пускане в експлоатация. **ТОВА НЕ Е РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ДОПУСКАНЕ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ II (ЧАСТ 145) КЪМ РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 2042/2003.**“

Ако данните се разпечатват от електронен Формуляр 1 на ЕААБ, всички данни, които са неподходящи за другите полета, трябва да се впишат в това поле.

### Поле 13а-13д

Общи изисквания за полета 14а до 14д:

Не се използват като документ за техническа годност. Полетата се засенчват, потъмняват или маркират по друг начин, за да се избегне невнимателното или неупълномощеното им използване.

### Поле 14а

Отмята се съответното квадратче (съответните квадратчета), показващи кои разпоредби се отнасят до извършената работа. Ако се отметне квадратчето „други подзаконови актове, посочени в поле 12“, то разпоредбите на другия орган (другите органи) за

летателна годност трябва да бъдат посочени в поле 12. Трябва да се отметне поне едно квадратче или и двете, според случая.

За всяко техническо обслужване, извършено от организации за техническо обслужване, одобрени в съответствие с раздел А, подраздел Е от приложение I (част М) към Регламент (ЕО) № 2042/2003, трябва да се отметне квадратчето „други подзаконови актове, посочени в поле 12“ и в поле 12 да се направи декларацията за разрешаване на допускане до експлоатация.

При наличието на информацията „освен ако не е посочено друго в поле 12“ се имат предвид следните случаи:

- а) когато техническото обслужване не може да бъде завършено;
- б) когато техническото обслужване се отклонява от стандарта, изискван от това приложение (част М);
- в) когато техническото обслужване е извършено в съответствие с изискване, което не е посочено в това приложение (част М). В този случай в поле 12 се посочва съответната национална разпоредба.

#### **Поле 14б Подпис на удостоверяващия**

Това поле се попълва с подписа на удостоверяващото лице. Само на лица, изрично упълномощени съгласно правилата и политиките на *компетентния орган*, е разрешено да се подписват в това поле. За по-лесно разпознаване може да се добави единствен номер, идентифициращ упълномощеното лице.

#### **Поле 14в № на удостоверение/одобрение**

Посочва се номерът/референцията на разрешителното/одобрението. Номерът или референцията се издават от *компетентния орган*.

#### **Поле 14г Име**

Посочва се името на лицето, подписващо се в поле 14б, в четлив вид.

#### **Поле 14д Дата**

Посочва се датата, на която е подписано поле 13б, като датата трябва да бъде във формат дд (с 2 цифри)/мм (първите три букви от месеца)/гггг (годината с 4 цифри).

#### **Отговорности на ползвателя/монтиращия**

Поставете следната декларация в удостоверението, за да уведомите крайните потребители, че те не са освободени от своите отговорности относно монтажа и използването на никой от елементите, съпътствани от формуляра:

„Настоящият документ сам по себе си не дава права за монтаж на част/компонент/сглобка.

Когато ползвателят/монтиращият работи в съответствие с национални норми на орган за поддържане на летателна годност, различен от посочения в поле 1, най-важно е ползвателят/монтиращият да се убеди че неговият/нейният орган за поддържане на летателна годност приема части/компоненти/сглобки от орган за поддържане на летателна годност посочен в поле 1.

Декларациите в полета 13а и 14а не представляват сертифициране на монтажа. Във всички случаи записите за техническо обслужване трябва да съдържат сертификация на монтажа, издадена от ползвателя/монтиращия в съответствие с националното законодателство, преди въздухоплавателното средство да може да лети.“

1. Одобряващ компетентен орган/държава	2. <b>УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ</b> <b>ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ</b>				3. № за проследяване на формуляра
4. Име и адрес на одобрената организация за ТО:					
6. Елемент	7. Описание	8. Номенклатурен №	9. Количество	10. Серийен №	11. Състояние/работа
12. Забележки					
13а. Удостоверява, че елементите, специфицирани по-горе, са произведени в съответствие с: <input type="checkbox"/> одобрени за производство данни и са в състояние за безопасно опериране <input type="checkbox"/> неодобрени за производство данни, посочени в поле 12		14а. <input type="checkbox"/> Част 145.А.50 Допускане до експлоатация <input type="checkbox"/> Други подзаконовни актове, посочени в поле 12. Удостоверява, освен ако не е посочено друго в поле 12, че работата, специфицирана в поле 11 и описана в поле 12, е изпълнена в съответствие с Част-145 и по отношение на тази работа елементите се считат готови за допускане до експлоатация.			
13б. Подпис на удостоверяващия		13в. № на разрешението/одобрение		14б. Подпис на удостоверяващия	
13г. Име		13д. Дата (дд/мм/гггг)		14в. № на удостоверение/одобрение	
		14г. Име		14д. Дата (дд/мм/гггг)	
<b>ОТВОРНОСТИ НА ПОЛЗВАТЕЛЯ/МОНТИРАЦИЯ</b>					
<p>Настоящият документ сам по себе си не дава права за монтаж на част/компонент/сглобка.</p> <p>Когато ползвателят/монтажният работи в съответствие с национални норми на орган за поддръжане на летателна годност, различен от посочения в поле 1, най-важно е ползвателят/монтажният да се убеди че неговият/нейният орган за поддръжане на летателна годност приема части/компоненти/сглобки от орган за поддръжане на летателна годност посочен в поле 1.</p> <p>Декларациите в полета 13а и 14а не представляват сертифициране на монтажа. Във всички случаи записите за техническо обслужване трябва да съдържат сертификация на монтажа, издадена от ползвателя/монтажния в съответствие с националното законодателство, преди въздухоплавателното средство да може да лети.</p> <p>[Формуляр 1 на ЕААБ - Издание 2]</p>					

(2) Допълнение I (Формуляр 1 на ЕААБ: Удостоверение за разрешаване допускане до експлоатация) към приложение II (част 145) към Регламент (ЕО) 2042/2003 на Комисията с настоящото се заменя със следното изменено допълнение I:

## **Допълнение I**

### **УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ – ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ**

Настоящите инструкции се отнасят само за използването на формуляр 1 на ЕААБ с предназначение за техническо обслужване. Обръща се внимание на допълнение I към част 21, което обхваща използването на Формуляр 1 на ЕААБ с производствено предназначение.

#### **1. ПРЕДМЕТ И ПРИЛОЖНО ПОЛЕ**

Основното предназначение на удостоверението е да се декларира летателната годност на техническото обслужване на продукти, части и устройства (наричани по-долу „елемент(и)“).

Трябва да се установи съответствие между удостоверението и елемента/елементите. Издаващият орган трябва да запази удостоверението във вид, който позволява проверка на първоначалните данни.

Удостоверението е приемливо за много органи за летателна годност, но може да зависи от двустранни споразумения и/или от политиката на органа за летателна годност. Изразът „одобрени за производство данни“, споменат в настоящото удостоверение, означава тогава, че те са одобрени от органа за летателна годност на страната на вноса.

Удостоверението не е разписка за доставка или за изпращане.

Въздухоплателни средства не се трябва да се пускат в експлоатация чрез използване на удостоверението.

Удостоверението не представлява одобрение за монтаж на елемента на конкретно въздухоплателно средство, двигател или витло, а помага на крайния потребител да определи състоянието на одобрение на неговата летателна годност.

В едно и също удостоверение не се допуска смесване на разрешена за пускане продукция и разрешени за пускане елементи след техническо обслужване.

#### **2. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Удостоверението трябва да отговаря на приложения формат, включително номера на полето и разположението на всяко поле. Размерите на всяко поле могат въпреки това да се променят за удобство в конкретния случай, но не до степен, която би направила удостоверението неразпознаваемо.

Удостоверението трябва да бъде в хоризонтален формат, но размерите на цялото удостоверение могат да бъдат значително увеличени или намалени дотолкова, доколкото удостоверението остава разпознаваемо и четливо. В случай на съмнение се прави консултиране с *компетентния орган*.

Декларацията за отговорността на ползвателя/монтиращия може да се постави от коя да е страна на формуляра.

Печатният текст трябва да бъде ясен и четлив, за да позволява лесно прочитане.

Удостоверението може да бъде както предварително отпечатано, така и изготвено на компютър, но и в двата случая отпечатаният текст и знаци трябва да бъдат ясни и четливи и да съответстват на определения формат.

Удостоверението трябва да бъде на английски език, а при необходимост на един или повече други езици.



Данните, които трябва да се въведат в удостоверението, могат да бъдат или отпечатани на машина/компютър, или написани на ръка, като се използват главни букви, и текстът трябва да позволява лесно разчитане.

Съкращенията трябва да бъдат сведени до минимум за по-голяма яснота.

Мястото, останало върху обратната страна на удостоверението, може да се използва от издаващия орган за нанасяне на допълнителна информация, но не трябва да съдържа декларация за съответствие. Всяко използване на обратната страна на удостоверението трябва да бъде упоменато в съответното поле на лицевата страна на удостоверението.

### 3. КОПИЯ

Броят на копията от удостоверението, изпратени на клиента или съхранени от издаващия орган, не е ограничен.

### 4. ГРЕШКА/ГРЕШКИ В УДОСТОВЕРЕНИЕТО

Ако крайният потребител намери една или няколко грешки в едно удостоверение, той трябва да я/ги посочи на издаващия орган в писмена форма. Издаващият орган може да издаде ново удостоверение, ако потвърди и коригира грешката/грешките.

Новото удостоверение трябва да има нови номер, подпис и дата.

Искането за ново удостоверение може да бъде уважено без повторна проверка на състоянието на елемента/елементите. Новото удостоверение не представлява декларация за текущото състояние и трябва да се позове на предшестващото удостоверение в поле 12 със следната информация: „Настоящото удостоверение коригира грешката/грешките в поле(та) [посочва се коригираното поле/коригираните полета] на удостоверението [посочва се първоначалният номер] от [посочва се датата на първоначалното издаване] и не потвърждава съответствие/състояние/разрешаване за пускане в експлоатация“. И двете удостоверения трябва да се съхраняват в съответствие със срока на съхранение, отнасящ се до първото.

### 5. ПОПЪЛВАНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕТО ОТ ИЗДАВАЩИЯ ОРГАН

#### **Поле 1 Одобряващ компетентен орган/държава**

Посочва се наименованието и държавата на компетентния орган, под чиято юрисдикция е издадено това удостоверение. Когато компетентният орган е Агенцията, трябва да е посочено само „ЕААБ“.

#### **Поле 2 Колонтитул на Формуляр 1 на ЕААБ**

„УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ“  
ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ

#### **Поле 3 № за проследяване на формуляра**

Посочва се единственият номер, създаден от номериращата система/процедура на организацията, посочена в поле 4; той може да включва букви и цифри.

#### **Поле 4 Име и адрес на одобрената организация за ТО**

Посочва се пълното наименование и адресът на одобрената организация (справка с Формуляр 3 на ЕААБ), която повторно въвежда в експлоатация елемента/елементите, включени в това удостоверение. Поставянето на лого и други знаци е разрешено, ако логото може да се събере в полето.

#### **Поле 5 Заповед за поръчка/договор/фактура**

За да се улесни проследяването от клиента на елемента/елементите, посочва се номерът на заповедта за поръчка, номерът на договора, номерът на фактурата или подобен номер.

#### **Поле 6 Елемент**

Посочват се редове с номера на елементите, когато има повече от един ред елементи. Това поле позволява лесна справка с поле 12 „Забележки“.

#### **Поле 7 Описание**

Посочва се наименованието или описанието на елемента. Предпочитание се отдава на термина, използван в инструкциите за поддържане на летателната годност или данните за

техническото обслужване (напр. Илюстрования каталог на части (ИКЧ), Ръководството за техническо обслужване на въздухоплавателните средства, Бюлетина на производителя, Ръководството за техническо обслужване на Елементи).

### **Поле 8 Номенклатурен №**

Посочва се номерът на частта, както е означен на елемента или етикета/опаковката. В случая с двигател или витло може да се използва означението на типа.

### **Поле 9 Количество**

Посочва се броят на частите.

### **Поле 10 Сериен №**

Ако уредбата изисква елементът да бъде идентифициран със сериен номер, той се посочва тук. Освен това може да се посочи и всеки друг сериен номер, който не се изисква от уредбата. Ако предметът не е обозначен със сериен номер, се попълва „няма такива“.

### **Поле 11 Състояние/работа**

В следната таблица са описани допустимите вписвания за поле 11. Посочете само един от тези термини — когато са приложими повече от един, използвайте този термин, който най-точно описва основната извършена работа и/или състоянието на елемента.

Термин	Значение
Основно ремонтиран	Означава процес, гарантиращ, че елементът е в пълно съответствие с всички приложими толеранси при експлоатация, посочени в инструкциите на притежателя на типов сертификат или производителя на оборудването за продължаваща летателна годност, или в данните, които са одобрени или приети от органа. Елементът трябва да бъде най-малко демонтиран, почистен, прегледан, поправен при необходимост, монтиран отново и изпитан в съответствие с посочените по-горе данни.
Поправен	Отстраняване на неизправност(и) в съответствие с приложим стандарт.*
Прегледан/изпитан	Проверка, измерване и пр. в съответствие с приложим стандарт* (напр. оглеждане, функционално тестване, стендово тестване и пр.).
Модифициран	Промяна на елемент, за да се установи съответствие с приложим стандарт.*

\* Приложим стандарт означава одобрен от или приемлив за *компетентния орган* стандарт за производство/ проектиране/техническо обслужване/качество. Приложимият стандарт се описва в поле 12.

### **Поле 12 Забележки**

Описва се работата, посочена в поле 11, или направо, или чрез позоваване на подкрепяща документация, необходима на потребителя или монтажника за определяне на летателната годност на елемента (елементите) по отношение на подлежащата на сертифициране работа. При необходимост може да се използва отделен лист, който да се посочи във Формуляр 1 на ЕААБ. Във всяка информация трябва да е ясно определено за кой предмет/кои предмети в поле 6 се отнася тя.

Ето някои примери за информацията, която трябва да се посочи в поле 12:

- Използвани данни за техническото обслужване, включително предишно положение и номер.

- Съответствие с насоките за летателна годност или с бюлетините на производителя.
- Изпълнени поправки.
- Изпълнени модификации.
- Монтирани подменени части.
- Изменения във времето на части с ограничен експлоатационен срок.
- Отклонения от работната заявка на клиента.
- Декларации за пускане в експлоатация, за да се изпълни изискване на друга държава за техническо обслужване.
- Информация, необходима за доставяне с пропуски или повторно монтиране след доставката.

Ако данните се разпечатват от електронен Формуляр 1 на ЕААБ, всички данни, които са неподходящи за другите полета, трябва да се впишат в това поле.

### **Поле 13а-13д**

Общи изисквания за полета 13а до 13д:

Не се използват като разрешение за пускане в експлоатация след техническо обслужване. Полетата се засенчват, потъмняват или маркират по друг начин, за да се избегне невнимателното или неправомерното им използване.

### **Поле 14а**

Отмята се съответното квадратче (съответните квадратчета), показващи кои разпоредби се отнасят до извършената работа. Ако се отметне квадратчето „други подзаконови актове, посочени в поле 12“, то разпоредбите на другия орган (другите органи) за летателна годност трябва да бъдат посочени в поле 12. Трябва да се отметне поне едно квадратче или и двете, според случая.

При наличието на информацията „освен ако не е посочено друго в поле 12“ се имат предвид следните случаи:

- а) когато техническото обслужване не може да бъде завършено;
- б) когато техническото обслужване се отклонява от стандарта, изискван от това приложение (част 145);
- в) когато техническото обслужване е извършено в съответствие с изискване, което не е посочено в това приложение (част М). В този случай в поле 12 се посочва съответната национална разпоредба.

### **Поле 14б Подпис на удостоверяващия**

Това поле се попълва с подписа на удостоверяващото лице. Само на лица, изрично упълномощени съгласно правилата и политиките на *компетентния орган*, е разрешено да се подписват в това поле. За по-лесно разпознаване може да се добави единствен номер, идентифициращ упълномощеното лице.

### **Поле 14в № на удостоверение/одобрение**

Посочва се номерът/референцията на разрешителното/одобрението. Номерът или референцията се издават от *компетентния орган*.

### **Поле 14г Име**

Посочва се името на лицето, подписващо се в поле 14б, в четлив вид.

### **Поле 14д Дата**

Посочва се датата, на която е подписано поле 13б, като датата трябва да бъде във формат дд (с 2 цифри)/ммм (първите три букви от месеца)/гггг (годината с 4 цифри).

### **Отговорности на ползвателя/монтиращия**

Поставете следната декларация в удостоверението, за да уведомите крайните потребители, че те не са освободени от своите отговорности относно монтажа и използването на никой от елементите, съпътствани от формуляра:

„Настоящият документ сам по себе си не дава права за монтаж на част/компонент/сглобка.

Когато ползвателят/монтирацията работи в съответствие с национални норми на орган за поддържане на летателна годност, различен от посочения в поле 1, най-важно е ползвателят/монтирацията да се убеди че неговият/нейният орган за поддържане на летателна годност приема части/компоненти/сглобки от орган за поддържане на летателна годност посочен в поле 1.

Декларациите в полета 13а и 14а не представляват сертифициране на монтажа. Във всички случаи записите за техническо обслужване трябва да съдържат сертификация на монтажа, издадена от ползвателя/монтирацията в съответствие с националното законодателство, преди въздухоплавателното средство да може да лети“.

1. Одобряващ компетентен орган/държава	2. <b>УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ</b> <b>ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ</b>			3. № за проследяване на формуляра
4. Име и адрес на одобрената организация за ТО:				
6. Елемент	7. Описание	8. Номенклатурен №	9. Количество	10. Серийен №
				11. Състояние/работа
12. Забележки				
13а. Удостоверява, че елементите, специфицирани по-горе, са произведени в съответствие с: <input type="checkbox"/> одобрени за производство данни и са в състояние за безопасно опериране <input type="checkbox"/> неодобрени за производство данни, посочени в поле 12	14а. <input type="checkbox"/> Част 145.A.50 Допускане до експлоатация <input type="checkbox"/> Други подзаконови актове, посочени в поле 12. Удостоверява, освен ако не е посочено друго в поле 12, че работата, специфицирана в поле 11 и описана в поле 12, е изпълнена в съответствие с Част-145 и по отношение на тази работа елементите се считат готови за допускане до експлоатация.			
13б. Подпис на удостоверяващия	13в. № на разрешение/одобрение	14б. Подпис на удостоверяващия		
13г. Име	13д. Дата (дд/ммм/гггг)	14в. № на удостоверение/одобрение		14д. Дата (дд/ммм/гггг)
<b>ОТВОРНОСТИ НА ПОЛЗВАТЕЛЯ/МОНТИРАЦИЯ</b>				
<p>Настоящият документ сам по себе си не дава права за монтаж на част/компонент/сглобка. Когато ползвателят/монтажният работи в съответствие с национални норми на орган за поддържане на летателна годност, различен от посочения в поле 1, най-важно е ползвателят/монтажният да се убеди че неговият/нейният орган за поддържане на летателна годност приема части/компоненти/сглобки от орган за поддържане на летателна годност посочен в поле 1.</p> <p>Декларациите в полета 13а и 14а не представляват сертифициране на монтажа. Във всички случаи записите за техническо обслужване трябва да съдържат сертификация на монтажа, издадена от ползвателя/монтажния в съответствие с националното законодателство, преди въздухоплавателното средство да може да лети. [Формуляр 1 на ЕААБ - Издание 2]</p>				

*Член 2*  
*Влизане в сила*

(1) Настоящият регламент влиза в сила в деня след датата на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

(2) *Чрез дерогация от член 1 на настоящия регламент, раздел А от част М, подраздел Е и раздел А от част 145 организациите за техническо обслужване могат да продължат да издават Удостоверения за разрешаване допускане до експлоатация, като използват Формуляр 1 на ЕААБ, издание 1, както са установени в допълнение II към приложение I (част М), както и в допълнение I към приложение II (част 145) към Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията, до ден/месец/година [една година след влизането в сила].*

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

*Съставено в Брюксел*

*За Комисията*

*Член на Комисията*