

**Propunere pentru un
REGULAMENT (CE) nr. .../... AL COMISIEI**

din [...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei, de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 80 alineatul (2),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹ („regulamentul de bază”), în special articolul 5 alineatul (5),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție²,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 este pus în aplicare prin Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, precum și prin Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție.
- (2) Punctul 21A.163 litera (c) (anexa, secțiunea A) din Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei acordă titularilor unei aprobări de întreprindere de producție prerogativele de emiteră a certificatelor de autorizare a dării în exploatare (formularul AESA 1) pentru repere și dispozitive.
- (2) Punctul 21A.130 (anexa, secțiunea A) din Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei prevede obligația validării declarației de conformitate (formularul AESA 1) de către autoritatea competentă pentru reperele și dispozitivele fabricate conform capitolului F din anexa la regulamentul menționat.
- (3) Punctele M.A.615 (anexa I, secțiunea A) și 145.A.75 (anexa II, secțiunea A) din Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei acordă unor întreprinderi de întreținere autorizate prerogativele de emiteră a certificatelor de autorizare a dării în exploatare (formular AESA 1) pentru aprobarea dării în exploatare a reperelor și dispozitivelor după întreținere.

¹ JO L 79, 19.3.2008, p.1

² JO L 243, 27.9.2003, p.6. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 287/2008 (JO L 87, 29.3.2008, p. 3)

- (4) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (agenția) a considerat necesar să propună modificarea apendicelui I – Formular AESA 1 - Certificat de autorizare a dării în exploatare - din Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei, în vederea unei mai bune înțelegeri a datelor care urmează a fi introduse în formularul AESA 1, precum și în vederea unei mai bune acceptări la nivel global a formularului AESA 1.
- (4) Comisia a convenit că modificările propuse de agenție îmbunătățesc sistemul stabilit prin Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.
- (5) Măsurile stabilite prin prezentul regulament sunt conforme cu avizul emis de agenție³ în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (6) Măsurile stabilite prin prezentul regulament sunt conforme cu avizul⁴ emis de comitetul Agenției Europene de Siguranță a Aviației, înființat prin articolul 65 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (7) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Apendicele I (formularul AESA 1 - Certificat de autorizare a dării în exploatare) din anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei se înlocuiește cu apendicele I revizuit.

³ Avizul 06/2008

⁴ (Urmează a fi emis)

1. Autoritatea competentă de autorizare/ Țara	2. CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE FORMULAR AESA 1			3. Numărul de identificare al formularului
4. Numele și adresa întreprinderii				
6. Articol	7. Descriere	8. Nr. reper	9. Cantitate	10. Nr. de serie
				11. Stare/Lucrare
12. Observații				
13a. Certifică faptul că articolele identificate mai sus au fost produse în conformitate cu : <input type="checkbox"/> date de proiectare aprobate și pot fi exploatate în siguranță <input type="checkbox"/> date de proiectare neaprobate specificate în caseta 12.		14a. <input type="checkbox"/> Partea 145.A.50 Repunerea în exploatare <input type="checkbox"/> Alte norme specificate în caseta 12 Certifică faptul că, cu excepția situației când în caseta 12 se specifică altfel, lucrarea identificată în caseta 11 și descrisă în caseta 12 a fost efectuată în conformitate cu partea 145 și, referitor la această lucrare, articolele sunt considerate pregătite pentru darea în exploatare.		
13b. Semnătura autorizată		13c. Numărul aprobării/autorizației	14b. Semnătura autorizată	14c. Nr. ref. certificat/autorizare
13d. Nume		13e. Data (zz/III/aaaa)	14d. Nume	14e. Data (zz/III/aaaa)
Responsabilitățile utilizatorului/ instalatorului				
Prezentul certificat nu constituie, în mod automat, autorizarea de instalare. În cazul în care utilizatorul/instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările unei autorități de navigabilitate, diferite de autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea sa de navigabilitate acceptă articolele de la autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1. Declarațiile din casetele 13a și 14a nu constituie certificarea de instalare. În toate cazurile, documentul de întreținere al aeronavei trebuie să cuprindă o certificare de instalare eliberată de către utilizator/instalator în conformitate cu reglementările naționale înainte ca aeronava să poată fi pilotată. [Formularul AESA 1 - [ediția 2]				

CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE – formular AESA 1

Prezentele instrucțiuni se referă exclusiv la utilizarea formularului AESA 1 în scopuri legate de producție. Se atrage atenția asupra apendicelui I la partea 145 și apendicelui II la partea M care tratează utilizarea formularului AESA 1 în scopuri legate de întreținere.

1. SCOP ȘI UTILIZARE

Scopul principal al certificatului este de a declara navigabilitatea produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice noi (denumite în continuare „articol(e)”).

Trebuie stabilită o corelație între certificat și articol(e). Emitentul trebuie să păstreze un certificat într-o formă care permite verificarea datelor inițiale.

Certificatul este acceptat de mai multe autorități de navigabilitate, dar poate depinde de acordurile bilaterale și/ sau de politica autorității de navigabilitate. „Datele de proiect aprobate” menționate în prezentul certificat se referă la faptul că sunt aprobate de autoritatea de navigabilitate din statul importator.

Certificatul nu reprezintă un aviz de încărcare și expediție sau de livrare.

Aeronavele nu pot fi date în exploatare doar pe baza certificatului.

Certificatul nu constituie aprobarea pentru instalarea articolului pe o aeronavă, un motor sau un propulsor, dar ajută utilizatorul final să determine stadiul de aprobare a navigabilității.

O combinație de articole date în exploatare pentru producție și pentru întreținere nu este permisă pe același certificat.

O combinație de articole certificate în conformitate cu „datele aprobate” și „datele neaprobate” nu este permisă pe același certificat.

2. FORMATUL GENERAL

Certificatul trebuie să respecte formatul din anexă, inclusiv numerotarea casetelor și dispunerea lor în pagină. Cu toate acestea, dimensiunea casetelor poate fi modificată, pentru a se adapta fiecărui caz particular, însă fără a depăși limitele care ar face ca certificatul să nu mai poată fi recunoscut.

Certificatul trebuie să fie în format „peisaj”, dar dimensiunea totală poate fi mărită sau micșorată în mod semnificativ, atâta timp cât certificatul rămâne ușor de recunoscut și lizibil. În cazul în care există nelămuriri, consultați autoritatea competentă.

Declarația de responsabilitate a utilizatorului/instalatorului poate fi poziționată pe oricare dintre fețele formularului.

Imprimarea trebuie să fie în întregime clară și lizibilă, pentru a permite citirea ușoară.

Certificatul poate fi pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.

Certificatul trebuie să fie în limba engleză, iar, dacă este cazul, în una sau mai alte limbi.

Informațiile care urmează a fi introduse pe certificat pot fi tipărite cu ajutorul mașinii de scris/ calculatorului sau scrise de mână cu majuscule și trebuie să permită citirea ușoară.

Pentru o mai bună claritate, reduceți utilizarea abrevierilor la minim.

Spațiul care rămâne pe contrapagina certificatului poate fi folosit de către emitent pentru orice informații suplimentare, dar nu trebuie să conțină nicio declarație de certificare. Orice utilizare a contrapaginii certificatului trebuie să fie menționată în caseta corespunzătoare de pe prima pagină a certificatului.

3. COPII

Nu există nicio restricție cu privire la numărul de copii ale certificatului trimise clientului sau păstrate de către emitent.

4. EROARE (ERORI) ÎN CERTIFICAT

Dacă utilizatorul final găsește erori în certificat, trebuie să le identifice în scris emitentului. Emitentul poate emite un certificat nou, în cazul în care poate să verifice și să remedieze erorile.

Noul certificat trebuie să aibă un număr de identificare nou, semnătura și data.

Se poate da curs la solicitarea unui certificat nou fără obligația de reverificare a articolului (articolelor). Certificatul nou nu reprezintă o declarație privind starea actuală și trebuie să facă referire la certificatul precedent în caseta 12, prin intermediul următoarei declarații: „Prezentul certificat corectează eroarea(erorile) din caseta(ele) [introduceți caseta(ele) corectată(e)] certificatului [introduceți numărul de identificare inițial] din data [introduceți data inițială a emiterii] și nu include conformitatea/starea/darea în exploatare”. Ambele certificate trebuie păstrate în conformitate cu perioada de păstrare asociată cu primul.

5. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT

Caseta 1 Autoritatea competentă de autorizare/Țara

Menționați numele autorității competente sub jurisdicția căreia este emis certificatul și țara în care se află autoritatea competentă. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, trebuie specificat doar „AESA”.

Caseta 2 Titlu formular AESA 1

„CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE”
FORMULAR AESA 1

Caseta 3 Numărul de identificare al formularului

Introduceți numărul unic stabilit pe baza sistemului/procedurii de numerotare a întreprinderii identificate în caseta 4; acesta poate include caractere alfanumerice.

Caseta 4 Numele și adresa întreprinderii

Introduceți numele și adresa completă a întreprinderii de producție (consultați formularul AESA 55, fila A), care dă în exploatare articolul (articolele) inclus(e) în prezentul certificat. Siglele etc., ale întreprinderii sunt permise în cazul în care pot fi cuprinse în casetă.

Caseta 5 Bon de comandă/contract/factură

Pentru a facilita clientului urmărirea articolului (articolelor), introduceți numărul comenzii, numărul contractului, numărul facturii sau un număr de referință similar.

Caseta 6 Articol

Numerotați articolele, în cazul în care există mai mult de un articol. Această casetă facilitează referințele încrucișate la observațiile de la caseta 12.

Caseta 7 Descriere

Introduceți denumirea sau descrierea articolului. A se folosi de preferință termenul utilizat în instrucțiunile privind menținerea navigabilității sau datele referitoare la întreținere (de exemplu, catalogul ilustrat al reperelor, manualul de întreținere al aeronavei, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor).

Caseta 8 Număr reper

Introduceți numărul reperului, așa cum apare pe articol sau pe etichetă/ambalaj. În cazul motorului sau al propulsorului, se poate utiliza denumirea tipului.

Caseta 9 Cantitate

Menționați cantitatea articolelor.

Caseta 10 Număr de serie

În cazul în care reglementarea impune ca articolul să fie identificat cu un număr de serie, menționați acest număr aici. În plus, se poate menționa și orice alte număr de serie care nu este impus prin reglementare. În cazul în care articolul nu este identificat cu un număr de serie, introduceți „Nu se aplică”.

Caseta 11 Stare/Lucrare

Introduceți „PROTOTIP” sau „NOU”.

Introduceți „PROTOTIP” pentru producția unui articol nou în conformitate cu datele de proiectare neaprobat.

Introduceți „NOU” pentru:

1. Producția unui articol nou în conformitate cu datele de proiectare aprobate.
2. Recertificarea de către întreprinderea identificată în caseta 4 a certificatului precedent după lucrarea de modificare sau rectificare a articolului, înainte de darea în exploatare (de exemplu, după includerea modificării proiectului, corectării defectului, inspectării sau testării sau reînnoirea duratei de depozitare). Informațiile privind darea în exploatare inițială și lucrarea de modificare sau rectificare trebuie introduse în caseta 12.
3. Recertificarea de către producător sau de către întreprinderea identificată în caseta 4 a certificatului precedent a articolelor de la „prototip” (conforme doar cu datele neaprobat) la „nou” (conforme cu datele aprobate și care pot fi exploatate în siguranță), ulterior aprobării datelor de proiectare aplicabile, cu condiția ca datele de proiectare să nu fie modificate. Următoarea declarație trebuie introdusă în caseta 12:

RECERTIFICAREA ARTICOLELOR DE LA „PROTOTIP” LA „NOU”: ACEST DOCUMENT CERTIFICĂ APROBAREA DATELOR DE PROIECTARE (INTRODUCEȚI NUMĂRUL TC/STC, NIVELUL DE REVIZIE), LA DATA (INTRODUCEȚI DATA, DACĂ ESTE NECESAR, PENTRU IDENTIFICAREA STADIULUI DE REVIZIE), PE BAZA CĂRORA ACEST(E) ARTICOL(E) A (AU) FOST FABRICAT(E).

Căsuța „date de proiectare aprobate și pot fi exploatate în siguranță” trebuie marcată în caseta 13a.

4. Examinarea articolului nou dat în exploatare anterior, înainte de darea în exploatare:
 - În conformitate cu standardele sau specificațiile specificate de client, informații cu privire la acestea și la darea în exploatare inițială vor fi introduse în caseta 12.
 - Pentru stabilirea navigabilității. În caseta 12 trebuie menționate o explicație a motivelor dării în exploatare și informații referitoare la darea în exploatare inițială.

Caseta 12 Observații

Descrieți lucrarea identificată în caseta 11, fie direct, fie prin referire la documente justificative, pentru ca utilizatorul sau instalatorul să poată determina navigabilitatea articolului (articolelor) în legătură cu lucrarea care este certificată. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată care se menționează ca referință în formularul AESA 1. Fiecare declarație trebuie să identifice clar articolul (articolele) din caseta 6 la care se referă. În cazul în care nu există nicio observație, specificați „Nu există”.

Introduceți motivele pentru darea în exploatare a datelor de proiectare neaprobat în caseta 12 (de exemplu, până la certificarea de tip, doar pentru testare, până la aprobarea datelor).

Exemple de situații care ar necesita introducerea unor declarații în caseta 12 sunt:

- În cazul în care certificatul este utilizat pentru prototipuri, trebuie introdusă următoarea declarație la începutul casetei 12:
„NU POATE FI INSTALAT PE O AERONAVĂ CERTIFICATĂ DE TIP, AFLATĂ ÎN EXPLOATARE”.

- Recertificarea articolelor de la „prototip” (conforme doar cu datele neaprobat) la „nou” (conforme cu datele aprobate și care pot fi exploatate în siguranță) ulterior aprobării datelor de proiectare aplicabile.

Următoarea declarație trebuie introdusă în caseta 12:

„RECERTIFICAREA ARTICOLELOR DE LA „PROTOTIP” LA „NOU”: PREZENTUL DOCUMENT CERTIFICĂ APROBAREA DATELOR DE PROIECTARE [INTRODUCEȚI NUMĂRUL TC/STC, NIVELUL DE REVIZIE], LA DATA [INTRODUCEȚI DATA, DACĂ ESTE NECESAR, PENTRU IDENTIFICAREA STADIULUI DE REVIZIE], PE BAZA CĂRORA ACEST(E) ARTICOL(E) A(AU) FOST FABRICAT(E).

- Dacă este emis un nou certificat pentru corectarea erorii (erorilor), următoarea declarație trebuie introdusă în caseta 12:
„PREZENTUL CERTIFICAT CORECTEAZĂ EROAREA (ERORILE) DIN CASETA(ELE) [INTRODUCEȚI CASETA(ELE) CORECTATĂ(E)] CERTIFICATULUI [INTRODUCEȚI NUMĂRUL DE IDENTIFICARE INIȚIAL] DIN DATA [INTRODUCEȚI DATA INIȚIALĂ A EMITERII] ȘI NU INCLUDE CONFORMITATEA/STAREA/DAREA ÎN EXPLOATARE”.

În cazul în care se tipăresc datele din formularul 1 AESA, în format electronic, datele care nu corespund în alte casete trebuie introduse în această casetă

Caseta 13a

Marcați doar una dintre cele două căsuțe.

(1) Marcați căsuța „date de proiectare aprobate și pot fi exploatate în siguranță”, dacă articolul (articolele) a fost fabricat (au fost fabricate) utilizând datele de proiectare aprobate și dacă s-a constatat că pot fi exploatate în siguranță.

(2) Marcați căsuța „date de proiectare neaprobat” din caseta 12, dacă produsul (produsele) a fost fabricat (au fost fabricate) utilizând date de proiectare neaprobat aplicabile. Identificați datele în caseta 12 (de exemplu, până la certificarea de tip, doar pentru testare, până la aprobarea datelor).

Amestecurile de produse eliberate împotriva datelor aprobate și neaprobat referitoare la design nu sunt permise în baza acestui certificat.

Caseta 13b Semnătură autorizată

Acest spațiu se completează cu semnătura persoanei autorizate. Doar persoanele special autorizate, conform normelor și politicilor autorității competente, au dreptul să semneze această casetă. Pentru a facilita recunoașterea, poate fi adăugat un număr unic de identificare a persoanei autorizate.

Caseta 13c Numărul aprobării/autorizației

Introduceți numărul/referința aprobării/autorizației. Autoritatea competentă eliberează acest număr sau această referință.

Caseta 13d Nume

Introduceți numele persoanei care semnează caseta 13b într-o formă lizibilă.

Caseta 13e Data

Introduceți data în care este semnată caseta 13b; data trebuie să fie în formatul zz = ziua 2 cifre, ll = primele 3 litere ale lunii, aaaa = anul 4 cifre.

Caseta 14a-14e

Cerințe generale pentru casetele 14a-14e:

Nu se utilizează pentru darea în exploatare pentru producție. Hașurați, marcați cu o culoare mai închisă sau folosiți alt sistem de marcare pentru a împiedica utilizarea din greșeală sau neautorizată.

Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului

Menționați următoarea declarație pe certificat, pentru a înștiința utilizatorii finali asupra faptului că nu sunt scutiți de responsabilitățile care le revin privind instalarea și utilizarea oricărui articol, care este însoțit de formular:

„Prezentul certificat nu constituie, în mod automat, autorizarea de instalare.

În cazul în care utilizatorul/instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările unei autorități de navigabilitate, diferite de autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea sa de navigabilitate acceptă articolele de la autoritatea de navigabilitate specificată în caseta 1.

Declarațiile din casetele 13a și 14a nu constituie certificarea de instalare. În toate cazurile, documentul de întreținere al aeronavei trebuie să conțină o certificare de instalare eliberată de către utilizator/ instalator în conformitate cu reglementările naționale, înainte ca aeronava să poată fi pilotată ”.

Articolul 2 *Intrarea în vigoare*

(1) Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

(2) Prin derogare de la articolul 1 din prezentul regulament, întreprinderile de producție pot continua emiterea de certificate de autorizare a dării în exploatare sau de declarații de conformitate utilizând formularul AESA 1 ediția 1, astfel cum a fost stabilit în apendicele I din anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei până la zz/ll/aa [un an după intrarea în vigoare].

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie

Membru al Comisiei