

Wniosek dotyczący
ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../...
z dnia [...]

zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art. 80 ust. 2,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylając dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE¹ („rozporządzenie podstawowe”), w szczególności jego art. 5 ust. 5,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących²,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 jest wykonywane w oparciu o rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania, jak również w oparciu o rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących.
- (2) Pkt 21A.163 lit. c) (załącznik, sekcja A) rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 przyznaje posiadaczowi zatwierdzenia organizacji produkującej uprawnienie do wydawania autoryzowanych poświadczeń produkcji (formularz 1 EASA) w przypadku części i wyposażenia.
- (2) Pkt 21A.130 (załącznik, sekcja A) rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 wymaga potwierdzenia przez właściwy organ oświadczenia o zgodności (formularz 1 EASA) w przypadku części i wyposażenia wyprodukowanego według podczęści F załącznika do tego rozporządzenia.
- (3) Pkt M.A.615 (załącznik I, sekcja A) i pkt 145.A.75 (załącznik II sekcja A) rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 przyznaje zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej uprawnienie do wydawania certyfikatów zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji (formularz 1 EASA) w związku z wykonaniem czynności związanych z obsługą.

¹ Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.

² Dz.U. L 243 z 27.9.2003, s. 6. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 287/2008 (Dz.U. L 87 z 29.3.2008, s. 3).

- (4) Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (Agencja) uznała za konieczne przedstawienie zmian do dodatku I – formularz 1 EASA autoryzowane poświadczenie produkcji/obsługi – w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1702/2003, aby zapewnić lepsze zrozumienie danych wprowadzanych do formularza 1 EASA, jak również aby zwiększyć globalną akceptację formularza 1 EASA.
- (4) Komisja przyznała, że zmiany wnioskowane przez Agencję usprawnią system utworzony na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1702/2003.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu oparte są na opinii wydanej przez Agencję³, zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b) oraz art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁴ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego, który ustanowiono na podstawie art. 65 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (7) Dlatego należy odpowiednio zmienić rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Dodatek I (formularz 1 EASA autoryzowane poświadczenie produkcji/obsługi) do załącznika (część 21) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 zastępuje się poniższym poprawionym dodatkiem I:

³ Opinia nr 06/2008

⁴ (Będzie opublikowana)

1. Właściwy organ zatwierdzający/kraj	2. CERTYFIKAT ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI FORMULARZ 1 EASA				3. Numer identyfikacyjny formularza
4. Nazwa i adres uprawnionej organizacji:					
6. Element	7. Opis	8. Nr części	9. Ilość	10. Nr seryjny	11. Status/wykonane prace
12. Uwagi					
13a. Zaświadcza się, że elementy określone powyżej zostały wyprodukowane zgodnie z:		14a. <input type="checkbox"/> Dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z pkt 145.A.50 <input type="checkbox"/> Zgodnie z innymi przepisami określonymi w polu 12 Zaświadcza się, że o ile nie określono inaczej w polu 12, prace wymienione w polu 1.1 i opisane w polu 12 zostały przeprowadzone zgodnie z przepisami części 145 i w odniesieniu do tych prac uznaje się, że dane elementy mogą być dopuszczone do eksploatacji.			
13b. Podpis osoby upoważnionej	13c. Numer zezwolenia/upoważnienia	14b. Podpis osoby upoważnionej		14c. Nr ref. certyfikatu/zezwoleńia	
13d. Nazwisko	13e. Data (dd mmm rrrr)	14d. Nazwisko		14e. Data (dd mmm rrrr)	
ODPOWIEDZIALNOŚĆ UŻYTKOWNIKA/INSTALATORA					
<p>Niniejszy certyfikat nie stanowi automatycznie zezwolenia na instalowanie danego elementu/danych elementów. Jeżeli użytkownik/installator wykonuje prace zgodnie z przepisami wydanymi przez organ ds. zdatowności do lotu inny niż organ ds. zdatowności do lotu określony w polu 1, użytkownik/installator musi zapewnić, aby jego organ ds. oceny zdatowności do lotu zaakceptował elementy zatwierdzone przez organ ds. zdatowności do lotu określony w polu 1.</p> <p>Deklaracje w polu 13a i 14a nie stanowią certyfikatu instalacyjnego. W każdym przypadku dokumentacja obsługi technicznej statku powietrznego musi zawierać certyfikat instalacyjny wydany przez użytkownika/installatora zgodnie z przepisami krajowymi, zanim statek powietrzny będzie eksploatowany.</p> <p>[Formularz 1 EASA – wersja 2]</p>					

CERTYFIKAT ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI – FORMULARZ 1 EASA

Niniejsze instrukcje odnoszą się wyłącznie do wykorzystania formularza 1 EASA do celów produkcji. Należy zwrócić uwagę na dodatek I do części 145 i dodatek II do części M, dotyczące wykorzystania formularza 1 EASA do celów obsługi technicznej.

1. CEL I WYKORZYSTANIE

Zasadniczym celem certyfikatu jest określenie zdatności do lotu w przypadku nowych wyrobów, części i akcesoriów lotniczych (dalej zwanych „elementem/elementami”).

Między certyfikatem i elementem/elementami musi być ustalona współzależność. Wystawca musi przechowywać certyfikat w formie umożliwiającej sprawdzenie danych pierwotnych.

Certyfikat jest akceptowany przez wiele organów ds. zdatności do lotu, może jednak zależeć od umów dwustronnych i/lub polityki prowadzonej przez organ ds. zdatności do lotu. Zawarte w niniejszym certyfikacie określenie „zatwierdzone dane projektowe” oznacza zatem zatwierdzenie przez organ zdatności do lotu właściwy dla państwa przylotowego.

Certyfikat nie jest dowodem dostawy czy kwitem wysyłkowym.

Certyfikat nie stanowi podstawy dopuszczenia statku powietrznego do eksploatacji.

Certyfikat nie stanowi zezwolenia na montowanie danego elementu do konkretnego statku powietrznego, silnika lub śmigła, lecz pomaga użytkownikowi końcowemu w ustaleniu stanu certyfikacji zdatności tego elementu do lotu.

Niedozwolone jest łączne przedstawianie w tym samym certyfikacie elementów produkcyjnych i elementów po wykonanej obsłudze technicznej, które dopuszczone są do eksploatacji.

Niedozwolone jest łączne przedstawianie w tym samym certyfikacie elementów certyfikowanych zgodnie z „danymi zatwierdzonymi” i „danymi niezatwierdzonymi”.

2. FORMAT OGÓLNY

Certyfikat musi być zgodny z załączonym wzorem, łącznie z zachowaniem numeracji i położenia każdego pola. Wielkość każdego pola może jednak być zróżnicowana w celu dostosowania go do potrzeb, lecz jedynie w takim stopniu, aby w dalszym ciągu certyfikat był rozpoznawalny.

Certyfikat musi zachować układ „poziomy”, lecz jego wielkość może być znacząco zwiększana lub zmniejszana, pod warunkiem że certyfikat pozostanie rozpoznawalny i czytelny. W razie wątpliwości należy kontaktować się z właściwym organem.

Oświadczenie o odpowiedzialności użytkownika/instalatora można umieścić na dowolnej stronie formularza.

Tekst drukowany musi być wyraźny i czytelny, aby można go z łatwością przeczytać.

Certyfikat może być sporządzany na gotowym druku lub przygotowywany przy użyciu komputera, jednak w każdym przypadku drukowane linie i znaki muszą być wyraźne i czytelne oraz zgodne z określonym wzorem.

Certyfikat powinien być sporządzony w języku angielskim, a tam gdzie stosowne – w innym języku/innych językach.

Szczegółowe dane umieszczane na certyfikacie mogą być wpisywane maszynowo/komputerowo lub odręcznie wielkimi literami i muszą być czytelne.

Aby zapewnić przejrzystość, skróty należy ograniczyć do minimum.

Miejsce pozostałe na odwrocie certyfikatu może być wykorzystane przez wystawcę na dodatkowe informacje, nie mogą one jednak zawierać żadnych deklaracji certyfikacyjnych. W odpowiednim polu na pierwszej stronie certyfikatu musi znaleźć się informacja o każdym przypadku wykorzystania drugiej strony certyfikatu.

3. KOPIE

Nie ma ograniczeń co do liczby kopii certyfikatu wysyłanych do klienta lub przechowywanych przez wystawcę.

4. BŁĄD (BŁĘDY) W CERTYFIKACIE

Jeżeli użytkownik końcowy stwierdzi błąd (błędy) w certyfikacie, musi to w formie pisemnej zgłosić wystawcy. Wystawca może wystawić nowy certyfikat, jeżeli jest w stanie sprawdzić i skorygować dany błąd (dane błędy).

Nowy certyfikat musi posiadać nowy numer identyfikacyjny formularza, podpis i datę.

Wniosek o nowy certyfikat może zostać uwzględniony bez ponownego sprawdzenia stanu danego elementu/danych elementów. Nowy certyfikat nie jest deklaracją dotyczącą obecnego stanu i w polu 12 należy zawrzeć odniesienie do poprzedniego certyfikatu przez umieszczenie następującej deklaracji: „Niniejszy certyfikat koryguje błąd (błędy) w polu (w polach) [należy podać numer skorygowanego pola/skorygowanych pól] certyfikatu [należy podać numer identyfikacyjny pierwotnego formularza] z dnia [należy podać pierwotną datę wystawienia] i nie dotyczy zgodności/stanu/dopuszczenia do eksploatacji”. Obydwa certyfikaty należy przechowywać przez okres przechowywania właściwy dla pierwszego z nich.

5. WYPEŁNIANIE CERTYFIKATU PRZEZ WYSTAWCĘ

Pole 1 Właściwy organ zatwierdzający/kraj

Podać nazwę i kraj organu zatwierdzającego, którego kompetencji podlega wystawianie tego certyfikatu. Jeżeli właściwym organem jest Agencja, należy jedynie podać „EASA”.

Pole 2 Nagłówek formularza 1 EASA

„CERTYFIKAT ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI”
FORMULARZ 1 EASA

Pole 3 Numer identyfikacyjny formularza

Wprowadzić unikalny numer nadany przez wskazaną w polu 4 organizację w ramach jej systemu/procedury numeracji; dozwolone są znaki alfanumeryczne.

Pole 4 Nazwa i adres uprawnionej organizacji

Wprowadzić pełną nazwę i adres organizacji produkującej (odniesienie do formularza 55 EASA arkusz A) dopuszczającej do eksploatacji element/elementy objęte niniejszym certyfikatem. Dozwolone są logo organizacji itd., jeżeli mieszczą się one w tym polu.

Pole 5 Zamówienie na wykonanie prac/umowa/faktura

Aby ułatwić klientowi identyfikację danego elementu/danych elementów, wprowadzić numer zamówienia na wykonanie prac, numer umowy, numer faktury lub podobny numer referencyjny.

Pole 6 Element

Wprowadzić numery katalogowe elementów, jeżeli występuje więcej niż jeden element katalogowy. Pole umożliwia łatwe wprowadzenie odsyłacza do pola 12 Uwagi.

Pole 7 Opis

Wprowadzić nazwę lub opis danego elementu. W pierwszej kolejności należy posługiwać się terminologią stosowaną w instrukcjach w sprawie danych dotyczących nieprzerwanej zdatności do lotu lub danych na temat obsługi technicznej (np. ilustrowanym katalogu części, podręczniku obsługi statku powietrznego, biuletynie eksploatacyjnym, podręczniku obsługi podzespołów).

Pole 8 Numer części

Wprowadzić numer części widniejący na danym elemencie lub na przywieszce/opakowaniu. W przypadku silnika lub śmigła można wykorzystać oznaczenie typu.

Pole 9 Ilość

Podać ilość elementów.

Pole 10 Numer seryjny

Wprowadzić w tym miejscu numer seryjny, jeżeli przepisy wymagają określenia elementu przy pomocy tego numeru. Dodatkowo można również wprowadzić inny numer seryjny, którego przepisy nie wymagają. Jeżeli brak jest numeru seryjnego widniejącego na danym elemencie, wpisać „nie dotyczy”.

Pole 11 Status/wykonane prace

Wprowadzić „PROTOTYP” lub „NOWOŚĆ”.

Wprowadzić „PROTOTYP” w przypadku wyprodukowania nowego elementu zgodnie z niezatwierdzonymi danymi projektowymi.

Wprowadzić „NOWOŚĆ” w następujących przypadkach:

1. Wyprodukowanie nowego elementu zgodnie z zatwierdzonymi danymi projektowymi.
2. Ponowna certyfikacja przez organizację określoną w polu 4 poprzedniego certyfikatu, po przeprowadzeniu prac związanych z przeróbką lub udoskonaleniem elementu przed jego wejściem do eksploatacji (np. po wprowadzeniu zmiany w projekcie, usunięciu usterki, przeprowadzeniu kontroli lub badania bądź po przedłużeniu okresu zdatności do eksploatacji). W polu 12 należy wprowadzić szczegółowe dane dotyczące pierwotnego dopuszczenia do eksploatacji oraz prace związane z przeróbką lub udoskonaleniem.
3. Ponowna certyfikacja przez producenta wyrobu lub organizację określoną w polu 4 poprzedniego certyfikatu, dotycząca przeniesienia elementów z kategorii „prototyp” (zgodność wyłącznie z niezatwierdzonymi danymi) do kategorii „nowość” (zgodność z zatwierdzonymi danymi oraz stan zapewniający bezpieczną eksploatację), po zatwierdzeniu odpowiednich danych projektowych, pod warunkiem że dane projektowe nie uległy zmianie. W polu 12 musi zostać umieszczona następująca deklaracja:

PONOWNA CERTYFIKACJA ELEMENTÓW W CELU PRZENIESIENIA Z KATEGORII „PROTOTYP” DO KATEGORII „NOWOŚĆ”: NINIEJSZY DOKUMENT POŚWIADCZA ZATWIERDZENIE DANYCH PROJEKTOWYCH [NALEŻY WSTAWIĆ NUMER TC/STC, POZIOM ZMIAN] Z DNIA [NALEŻY WSTAWIĆ DATĘ, JEŻELI TO KONIECZNE W CELU OKREŚLENIA STANU ZMIAN], ZGODNIE Z KTÓRYMI WYPRODUKOWANO DANY ELEMENT (DANE ELEMENTY).

W polu 13a należy zaznaczyć opcję „zatwierdzonymi danymi projektowymi i znajdują się w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację”.

4. Badanie uprzednio dopuszczonego nowego elementu przed jego wejściem do eksploatacji:
 - zgodnie z określoną przez klienta normą lub specyfikacją; w takich przypadkach szczegółowe dane w tym zakresie oraz dane dotyczące pierwotnego dopuszczenia do eksploatacji należy wprowadzić w polu 12;
 - w celu ustalenia zdatności do lotu. Wyjaśnienie podstawy dopuszczenia do eksploatacji oraz szczegółowe dane na temat pierwotnego dopuszczenia należy podać w polu 12.

Pole 12 Uwagi

Opisać prace określone w polu 11, wprost lub przez odniesienie do dokumentacji uzupełniającej; jest to konieczne dla użytkownika lub instalatora przy ustalaniu zdatności danego elementu (danych elementów) do lotu, w kontekście prac poddawanych certyfikacji. W razie konieczności można wykorzystać oddzielny arkusz i umieścić o nim informację w głównym formularzu 1 EASA. Każda deklaracja musi wyraźnie wskazywać, którego elementu (których elementów) w polu 6 dotyczy. W razie braku deklaracji, należy wpisać „Brak”.

Podać w polu 12 uzasadnienie dopuszczenia do eksploatacji w przypadku niezatwierdzonych danych projektowych (np. certyfikat typu w trakcie załatwiania, wyłącznie do celów badawczych, zatwierdzenie danych w trakcie załatwiania).

Przykładowe sytuacje wymagające umieszczenia deklaracji w polu 12:

- Jeżeli certyfikat służy do celów związanych z prototypem, na początku pola 12 musi być umieszczona następująca deklaracja:

NIE KWALIFIKUJE SIĘ DO INSTALOWANIA W EKSPLOATOWANYM STATKU POWIETRZNYM POSIADAJĄCYM CERTYFIKAT TYPU.

- Ponowna certyfikacja elementów w celu przeniesienia z kategorii „prototyp” (zgodność tylko z niezatwierdzonymi danymi) do kategorii „nowość” (zgodność z zatwierdzonymi danymi i stan zapewniający bezpieczną eksploatację) z chwilą zatwierdzenia odpowiednich danych projektowych.

W polu 12 musi być umieszczona następująca deklaracja:

PONOWNA CERTYFIKACJA ELEMENTÓW W CELU PRZENIESIENIA Z KATEGORII „PROTOTYP” DO KATEGORII „NOWOŚĆ”:

NINIEJSZY DOKUMENT POŚWIADCZA ZATWIERDZENIE DANYCH PROJEKTOWYCH [NALEŻY WSTAWIĆ NUMER TC/STC, POZIOM ZMIAN] Z DNIA [NALEŻY WSTAWIĆ DATĘ, JEŻELI JEST TO KONIECZNE W CELU OKREŚLENIA STANU ZMIAN], ZGODNIE Z KTÓRYMI WYPRODUKOWANO DANY ELEMENT (DANE ELEMENTY).

- W przypadku gdy wystawiany jest nowy certyfikat w celu poprawienia błędu (błędów), w polu 12 musi być umieszczona następująca deklaracja:
NINIEJSZY CERTYFIKAT KORYGUJE BŁĄD (BŁĘDY) W POLU (POLACH) [NALEŻY PODAĆ KORYGOWANE POLE/POLA] CERTYFIKATU [NALEŻY PODAĆ PIERWOTNY NUMER IDENTYFIKACYJNY FORMULARZA] Z DNIA [NALEŻY PODAĆ PIERWOTNĄ DATĘ WYSTAWIENIA] I NIE DOTYCZY ZGODNOŚCI/STANU/DOPUSZCZENIA DO EKSPLOATACJI.

W przypadku drukowania danych z elektronicznego formularza 1 EASA, w tym polu należy podać wszelkie dane, które nie mogą być wprowadzone w innych polach.

Pole 13a

Zaznaczyć tylko jedną z dwóch opcji.

(1) Zaznaczyć opcję „zatwierdzonymi danymi projektowymi i znajdują się w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację”, jeżeli element (elementy) wyprodukowano wykorzystując zatwierdzone dane projektowe i stwierdzono, że elementy te znajdują się w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.

(2) Zaznaczyć opcję „niezatwierdzonymi danymi projektowymi określonymi w polu 12”, jeżeli element (elementy) wyprodukowano wykorzystując odnośne niezatwierdzone dane projektowe. Określić dane w polu 12 (np. certyfikat typu w trakcie załatwiania, wyłącznie do celów badawczych, zatwierdzenie danych w trakcie załatwiania).

Niedozwolone jest łączne przedstawianie w tym samym certyfikacie elementów dopuszczonych do eksploatacji zgodnie z danymi zatwierdzonymi i niezatwierdzonymi.

Pole 13b Podpis osoby upoważnionej

Miejsce na złożenie podpisu przez osobę upoważnioną. W tym polu dopuszczalne jest złożenie podpisu wyłącznie przez osoby posiadające specjalne upoważnienie zgodnie z zasadami i polityką właściwego organu. Można dodać unikalny numer przypisany osobie upoważnionej, co pomoże w ustaleniu jej tożsamości.

Pole 13c Numer zezwolenia/upoważnienia

Wprowadzić numer/numer referencyjny zezwolenia/upoważnienia. Numer ten lub numer referencyjny jest nadawany przez właściwy organ.

Pole 13d Nazwisko

Podać – w formie czytelnej – nazwisko osoby składającej podpis w polu 13b.

Pole 13e Data

Należy podać datę złożenia podpisu w polu 13b; data musi być zapisana w formacie dd = dwucyfrowy numer dnia, mmm = pierwsze 3 litery nazwy miesiąca, rrrr = czterocyfrowy numer roku.

Pole 14a–14e

Ogólne wymagania dotyczące pól 14a–14e:

Niewykorzystywane w przypadku poświadczenia produkcji. Nadać odpowiedni odcień, przyciemnić lub w inny sposób zaznaczyć, aby wykluczyć wykorzystanie niezamierzone lub nieupoważnione.

Odpowiedzialność użytkownika/instalatora

Umieścić w certyfikacie poniższą deklarację w celu powiadomienia użytkowników końcowych, że nie są zwolnieni z odpowiedzialności wynikającej z instalowania i wykorzystania każdego elementu do którego dołączony jest formularz:

„Niniejszy certyfikat nie stanowi automatycznie zezwolenia na instalowanie.

Jeżeli użytkownik/instalator wykonuje prace zgodnie z krajowymi przepisami wydanymi przez organ ds. zdatności do lotu inny niż organ ds. zdatności do lotu określony w polu 1, użytkownik/instalator musi zapewnić, aby jego organ ds. oceny zdatności do lotu zaakceptował elementy zatwierdzone przez organ ds. zdatności do lotu określony w polu 1.

Deklaracje w polu 13a i 14a nie stanowią certyfikatu instalacyjnego. W każdym przypadku dokumentacja obsługi technicznej statku powietrznego musi zawierać certyfikat instalacyjny wydany przez użytkownika/instalatora zgodnie z przepisami krajowymi, zanim statek powietrzny będzie eksploatowany”.

Artykuł 2
Wejście w życie

(1) Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

(2) W drodze odstępstwa od art. 1 niniejszego rozporządzenia, organizacje produkujące mogą nadal wydawać certyfikaty zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji lub oświadczenia o zgodności z zastosowaniem formularza 1 EASA wersja 1, jak ustanowiono w dodatku I do załącznika (część 21) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003, do dnia dd/mm/rr [rok po wejściu w życie].

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji

Członek Komisji