

Priekšlikums

KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. .../...

[...]

ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu, jo īpaši tā 80. panta 2. punktu,

ņemot vērā 2008. gada 20. februāra Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, kas atceļ Padomes Direktīvu Nr. 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu Nr. 2004/36/EK¹ („Pamatregula”), un jo īpaši tās 5. panta 5. punktu,

ņemot vērā 2003. gada 24. septembra Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, kas paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju²,

tā kā:

- (1) Regulu (EK) Nr. 216/2008 īsteno ar Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, kā arī ar 2003. gada 24. septembra Regulu (EK) Nr. 1702/2003, kas paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju;
- (2) Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 21A.163. punkta c) apakšpunkts (pielikums, A iedaļa) ražošanas organizācijas apstiprinājuma turētājiem dod prioritāras tiesības izdot autorizētus izmantošanas sertifikātus (EASA 1. veidlapu) daļām un ierīcēm;
- (2) Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 21A.130. punkts (pielikums, A iedaļa) nosaka, ka daļām vai ierīcēm, kas ražotas saskaņā ar šīs regulas pielikuma F apakšiedaļu, jāsigādā atbilstības apliecinājums (EASA 1. veidlapa) kompetentai iestādei validēšanai;
- (3) Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 145.A.75. iedaļa (II pielikums, A iedaļa) apstiprinātām tehniskās apkopes organizācijām dod prioritāras tiesības pēc tehniskās apkopes pabeigšanas daļu un ierīču izmantošanai izsniegt autorizētus izmantošanas sertifikātus (EASA 1. veidlapa);
- (4) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (Aģentūra) ir konstatējusi, ka nepieciešams ierosināt grozījumus Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 I papildinājumā – EASA 1. veidlapa - autorizēts izmantošanas sertifikāts, lai uzlabotu izpratni par informāciju, kas jāieraksta EASA 1. veidlapā, kā arī, lai sekmētu EASA 1. veidlapas pieņemšanu visā pasaulē.

¹ OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.

² OV L 243, 27.09.2003., 6. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 287/2008 (OV L 87, 29.03.2008., 3. lpp.).

- (4) Komisija uzskata, ka Aģentūras ierosinātie grozījumi uzlabos ar Regulu (EK) Nr. 1702/2003 noteikto sistēmu;
- (5) šajā regulā noteikto pasākumu pamatā ir atzinums³, kuru Eiropas Aviācijas drošības aģentūra izdeva saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 19. panta 1. punktu.
- (6) šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komitejas, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. panta 3. punktu, atzinumu⁴;
- (7) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003;

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma (21. daļa) I papildinājumu (EASA 1. veidlapa. Autorizēts izmantošanas sertifikāts) aizstāj ar šādu pārskatītu I papildinājumu.

³ Atzinums 06/2008

⁴ (Tiks izdots)

1. Apstiprinātāja kompetentā iestāde / valsts		2. AUTORIZĒTS IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS EASA 1. VEIDLAPA			3. Veidlapas izsekošanas numurs	
4. Organizācijas nosaukums un adrese:						
6. Izstrādājums	7. Apraksts	8. Daļas Nr.	9. Daudzums	10. Sērijas Nr.	11. Statuss/darbs	
12. Piezīmes						
13a. Apliecina, ka iepriekš norādītais(-ie) izstrādājums(-i) ir ražots(-i) atbilstoši:		14a. <input type="checkbox"/> 145.A.50. punkts. Nodrošana lietošanā. <input type="checkbox"/> Citi 12. ailē norādītie noteikumi				
<input type="checkbox"/> apstiprinātiem projektēšanas datiem un ekspluatācijai drošā stāvoklī <input type="checkbox"/> neapstiprinātiem projektēšanas datiem, kā norādīts 12. ailē		Ja 12. ailē nav norādīts citādi, apliecina, ka, 11. ailē norādītais un 12. ailē aprakstītais darbs ir pabeigts saskaņā ar 145. daļu, un attiecībā uz šo darbu izstrādājums(-i) tiek uzskatīts(-i) par gatavu(-iem) nodošanai lietošanā.				
13b. Pilnvarotas personas paraksts		13c. Apstiprinājuma/atļaujas numurs		14b. Pilnvarotas personas paraksts		14c. Sertifikāta/apstiprinājuma atsauces Nr.
13d. Vārds, uzvārds		13e. Datums (dd mmm gggg)		14d. Vārds, uzvārds		14e. Datums (dd mmm gggg)
LIETOTĀJA/MONTĒTĀJA PIENĀKUMI						
Šis paziņojums automātiski neveido uzstādīšanas atļauju.						
Ja lietotājs/uzstādītājs veic darbu saskaņā ar lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes noteikumiem, kas nav 1. ailē norādītā lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde, ir būtiski, ka lietotājs/uzstādītājs nodrošina, ka tā lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde pieņem izstrādājumus no 1. ailē norādītās lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes.						
Paziņojumi 13.a un 14.a ailē neveido uzstādīšanas sertifikātu. Visos gadījumos, pirms gaisa kuģis var tikt izmantots, gaisa kuģa tehniskās apkopes dokumentācijā jābūt uzstādīšanas sertifikātam, ko lietotājs/uzstādītājs izdevis saskaņā ar valsts noteikumiem.						
[EASA 1. veidlapa 2. izdevums]						

AUTORIZĒTS IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS – EASA 1. VEIDLAPA

Šie norādījumi attiecas uz EASA 1. veidlapas izmantošanu tikai ražošanas mērķiem. Uzmanība tiek pievērsta 145. daļas I papildinājumam un M daļas II papildinājumam, kas attiecas uz EASA 1. veidlapas izmantošanu tehniskās apkopes mērķiem.

1. MĒRĶIS UN IZMANTOJUMS

Sertifikāta galvenais mērķis ir deklarēt jaunu aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču (še turpmāk „izstrādājums(-i)”) lidojumderīgumu.

Jāizveido sertifikāta un izstrādājuma(-u) savstarpēja saistība. Autoram jā saglabā sertifikāts tādā formā, kas ļauj pārbaudīt sākotnējo informāciju.

Sertifikāts ir pieņemams daudzām lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādēm, bet tas var būt atkarīgs no divpusējiem nolīgumiem un/vai lidojumderīguma uzturēšanas iestādes politikas. Šajā sertifikātā minētie „apstiprinātie projektēšanas dati” tādā gadījumā nozīmē, ka tos apstiprina importējošās valsts lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde.

Sertifikāts nav piegādes vai kravas transportēšanas pavadzīme.

Gaisa kuģi nevar nodot lietošanā, izmantojot sertifikātu.

Sertifikāts neveido atļauju uzstādīt izstrādājumu noteiktā gaisa kuģī, dzinējā vai propellerī, bet palīdz gala lietotājam noteikt tā lidojumderīguma apstiprinājuma statusu.

Vienā sertifikātā nav atļauts no ražošanas lietošanā nodotu un pēc tehniskās apkopes lietošanā nodotu izstrādājumu jaukts salikums.

Vienā sertifikātā nav atļauts izstrādājumu, kas sertificēti saskaņā ar „apstiprinātiem datiem” un „neapstiprinātiem datiem” jaukts salikums.

2. VISPĀRĒJAIS FORMĀTS

Sertifikātam jābūt atbilstošam pievienotajam formātam, ieskaitot ailu numurus un katras ailes atrašanās vietu. Katras ailes lielums tomēr var atšķirties, lai tā derētu konkrētam pieteikumam, bet ne tādā mērā, ka tas padarītu sertifikātu neatpazīstamu.

Sertifikātam jābūt „ainavorientētā” formātā, bet tā kopējais izmērs var būt ievērojami palielināts vai samazināts, ja vien sertifikāts joprojām ir atpazīstams un atbilstošs. Ja rodas šaubas, jākonsultējas ar kompetento iestādi.

Lietotāja/uzstādītāja atbildības paziņojumu var ievietot jebkurā veidlapas pusē.

Visam iespaidumam/izdrukai jābūt skaidrai un salasāmai, lai to varētu viegli izlasīt.

Sertifikāts var būt iepriekš iespiests vai izveidots ar datoru, tomēr jebkurā gadījumā līniju un zīmju iespaidumam/izdrukai jābūt skaidrai un salasāmai un atbilstošai noteiktajam formātam.

Sertifikātam jābūt angļu un vajadzības gadījumā vienā vai vairākās citās valodās.

Informācija, kas jāieraksta sertifikātā, var būt iespiesta ar mašīnu/izdrukāta ar datoru vai ierakstīta ar roku, izmantojot lielos burtus, un tai jābūt viegli izlasāmai.

Lielākas skaidrības labā pēc iespējas jāsamazina abreviatūru lietošana.

Sertifikāta otrā pusē atlikušo laukumu autors var izmantot jebkurai papildu informācijai, bet tajā nedrīkst būt sertifikācijas paziņojums. Attiecībā uz jebkādu sertifikāta otras puses izmantojumu sertifikāta priekšpusē atbilstošā ailē jābūt atsaucei.

3. KOPIJAS

Nav ierobežots sertifikāta kopiju skaits, kuras nosūta klientam vai saglabā autors.

4. KĻŪDA(-AS) SERTIFIKĀTĀ

Ja gala lietotājs sertifikātā atrod kļūdu(-as), tam par to(-ām) rakstiski jānorāda sertifikāta autoram. Ja autors var pārbaudīt un izlabot kļūdu(-as), tas var izdot jaunu sertifikātu.

Jaunajam sertifikātam jābūt ar jaunu izsekošanas numuru, parakstu un datumu.

Jauna sertifikāta pieprasījums var tikt izpildīts bez izstrādājuma(-u) stāvokļa atkārtotas pārbaudes. Jaunais sertifikāts nav paziņojums par pašreizējo stāvokli, un tā 12. ailē jābūt atsaucei uz iepriekšējo sertifikātu ar šādu paziņojumu: „Ar šo sertifikātu labo kļūdu (-as) ailē(-ēs) [ieraksta izlaboto(-ās) aili(-es)] sertifikātā [ieraksta sākotnējo izsekošanas datumu] ar datumu [ieraksta sākotnējo izdošanas datumu], un tas neattiecas uz atbilstību/stāvokli/nodošanu lietošanā”. Abi sertifikāti jāglabā atbilstoši tam glabāšanas laika posmam, kas paredzēts pirmajam sertifikātam.

5. SERTIFIKĀTA AIZPILDĪŠANA, KO VEIC AUTORS

1. aile. Apstiprinātāja kompetentā iestāde/valsts

Norāda tās kompetentās iestādes nosaukumu un valsti, kuras jurisdikcijā izdots šis sertifikāts. Ja kompetentā iestāde ir Aģentūra, jānorāda tikai "EASA".

2. aile EASA 1. veidlapas galvene

„AUTORIZĒTS IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS”
EASA 1. VEIDLAPA

3. aile. Veidlapas izsekošanas numurs

Ieraksta unikālo numuru, kas noteikts ar 4. ailē norādītās organizācijas numerācijas sistēmu/procedūru; tajā var būt iekļautas alfabēta/ciparu zīmes.

4. aile. Organizācijas nosaukums un adrese

Ievada tās ražošanas organizācijas pilnu nosaukumu un adresi (salīdzināt ar EASA 55. veidlapas A) lapu), kas izlaiž izstrādājumu(-us), uz kuriem attiecas šis sertifikāts. Ir atļauts izmantot organizācijas logo utt., ja tas ietilpst ailē.

5. aile. Darba pasūtījums/līgums/rēķins

Lai atvieglotu izstrādājuma(-u) klienta izsekojamību, ieraksta darba pasūtījuma numuru, līguma numuru vai līdzīgu atsauces numuru.

6. aile. Izstrādājums

Ja rindā ir vairāk kā viens ieraksts, ieraksta rindas ierakstu numurus. Tas ļauj viegli veikt krusteniskās atsauces 12. ailē – piezīmes.

7. aile. Apraksts

Ieraksta izstrādājuma nosaukumu vai aprakstu. Vēlams lietot terminu, kas izmantots norādījumos par lidojumderīguma uzturēšanu vai tehniskās apkopes datos (piemēram, ilustrēts daļu katalogs, gaisa kuģa tehniskās apkopes rokasgrāmata, ekspluatācijas biļetens, daļas tehniskās apkopes rokasgrāmata).

8. aile. Daļas numurs

Ieraksta daļas numuru, kas norādīts uz izstrādājuma vai etiķetes/iepakojuma. Dzinējam vai propellerim var izmantot tipa apzīmējumu.

9. aile. Daudzums

Norāda izstrādājumu daudzumu.

10. aile. Sērijas numurs

Ja noteikts, ka izstrādājumam jānorāda sērijas numurs, to ieraksta šeit. Papildus tam var ierakstīt arī jebkādu citu sērijas numuru, kas noteikumos nav prasīts. Ja uz izstrādājuma nav norādīts sērijas numurs, ieraksta „N/A”.

11. aile. Statuss/darbs

Ieraksta „PROTOTIPS” vai „JAUNS”.

„PROTOTIPS” ieraksta, ja jauns izstrādājums ražots saskaņā ar neapstiprinātiem projektēšanas datiem.

„JAUNS” ieraksta:

1. Jauna izstrādājuma ražošanai saskaņā ar apstiprinātiem projektēšanas datiem.
2. Atkārtotai sertificēšanai, ko pēc izstrādājuma pārveidošanas vai labošanas darba pirms nodošanas lietošanā (piemēram, pēc projekta izmaiņu ieviešanas, defekta izlabošanas, pārbaudes vai testa, vai glabāšanas laika atjaunošanas) veic iepriekšējā sertifikāta 4. ailē norādītā organizācija. Informācija par sākotnējo nodošanu lietošanā un pārveidošanas vai labošanas darbu jāieraksta 12. ailē.
3. Izstrādājumu pārsertificēšanai no „prototipa” (atbilstība tikai neapstiprinātiem datiem) uz „jaunu” (atbilstība apstiprinātiem datiem un ekspluatācijai drošā stāvoklī), ko veic iepriekšējā sertifikāta 4. ailē norādītais ražotājs vai organizācija pēc piemērojamā projekta datu apstiprināšanas, ja projekta dati nav mainīti. 12. ailē jāieraksta šāds paziņojums:

IZSTRĀDĀJUMU PĀRSERTIFICĒŠANA NO „PROTOTIPS” UZ „JAUNS”. ŠIS DOKUMENTS APLIECINA, KA PROJEKTĒŠANAS DATI, ATBILSTOŠI KURIEM RAŽOTS(-I) ŠIS IZSTRĀDĀJUMS(-I), IR APSTIPRINĀTI [IERAKSTA TC/STC NUMURU, PĀRSKATĪŠANAS LĪMENI] AR DATUMU [IERAKSTA DATUMU, JA TAS VAJADŽĪGS PĀRSKATĪŠANAS SATUSA NORĀDĪŠANAI].

Jābūt atzīmētam lodziņam 13.a ailē „apstiprināti projektēšanas dati un ekspluatācijai drošā stāvoklī”.

4. Agrāk lietošanā nodota jauna izstrādājuma pārbaudei pirms nodošanas lietošanā:
 - saskaņā ar klienta noteiktu standartu vai specifikāciju, par ko, kā arī par sākotnējo izlaišanu jāieraksta informācija 12. ailē;
 - lai noteiktu lidojumderīgumu. Paskaidrojums par nodošanas lietošanā pamatu un sākotnējo nodošanu lietošanā jāieraksta 12. ailē.

12. aile. Piezīmes

Apraksta 11. ailē norādīto darbu, vai nu tieši, vai ar atsauci uz apstiprinošu dokumentāciju, kas vajadzīga lietotājam vai uzstādītājam, lai noteiktu izstrādājuma(-u) lidojumderīgumu sakarā ar sertificēto darbu. Ja vajadzīgs, var izmantot atsevišķu lapu ar atsaucēm no EASA 1. veidlapas. Katrā paziņojumā skaidri jānorāda, uz kuru izstrādājumu(-iem) 6. ailē tas attiecas. Ja paziņojuma nav, ieraksta „Nav”.

Attiecībā uz neapstiprinātiem projekta datiem 12. ailē ieraksta pamatojumu nodošanai lietošanā (piemēram, kamēr nav izdots tipa sertifikāts, tikai testam, kamēr nav apstiprināti dati).

Paziņojumi 12. ailē ierakstāmi, piemēram, šādos gadījumos:

- ja sertifikātu izmanto prototipa mērķiem, 12. ailes sākumā jāieraksta šāds paziņojums:
„NAV ATBILSTOŠS UZSTĀDĪŠANAI EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ TIPĀ SERTIFICĒTĀ GAISA KUĢI”.
- Izstrādājumu pārsertificēšanai no „prototipa” (atbilstība tikai neapstiprinātiem datiem) uz „jaunu” (atbilstība apstiprinātiem datiem un ekspluatācijai drošā stāvoklī), ja ir apstiprināti piemērojamie projekta dati.

12. ailē jāieraksta šāds paziņojums:

IZSTRĀDĀJUMU PĀRSERTIFICĒŠANA NO „PROTOTIPS” UZ „JAUNS”. ŠIS DOKUMENTS APLIECINA, KA PROJEKTĒŠANAS DATI, ATBILSTOŠI KURIEM RAŽOTS(-I) ŠIS IZSTRĀDĀJUMS(-I), IR APSTIPRINĀTI [IERAKSTA TC/STC NUMURU, PĀRSKATĪŠANAS LĪMENI] AR DATUMU [IERAKSTA DATUMU, JA TAS VAJADŽĪGS PĀRSKATĪŠANAS SATUSA NORĀDĪŠANAI].

- Ja izdod jaunu sertifikātu, lai labotu kļūdu(-as), 12. ailē jāieraksta šāds paziņojums:
"AR ŠO SERTIFIKĀTU LABO KĻŪDU(-AS) AILĒ(-ĒS) [IERAKSTA IZLABOTO(-ĀS) AILI(-ES)] SERTIFIKĀTĀ [IERAKSTA SĀKOTNĒJO IZSEKOŠANAS DATUMU] AR DATUMU [IERAKSTA SĀKOTNĒJO IZDOŠANAS DATUMU], UN TAS NEATTIECAS UZ ATBILSTĪBU/STĀVOKLI/NODOŠANU LIETOŠANAI".

Ja informāciju izdrukā no EASA 1. veidlapas elektroniskā formātā, jebkāda citām ailēm neatbilstoša informācija jāieraksta šajā ailē.

13.a aile

Atzīmē tikai vienu no diviem lodziņiem.

(1) Atzīmē lodziņu „apstiprināti projektēšanas dati un ekspluatācijai drošā stāvoklī”, ja izstrādājums(-i) ir ražots(-i), izmantojot apstiprinātus projektēšanas datus un konstatēts, ka tas (tie) ir ekspluatācijai drošā stāvoklī.

(2) Atzīmē lodziņu „neapstiprināti projekta dati, kā norādīts 12. ailē”, ja izstrādājums(-i) ir ražots(-i), izmantojot piemērojamus neapstiprinātus projekta datus. Datus norāda 12. ailē (piemēram, kamēr nav izdots tipa sertifikāts, tikai testam, kamēr nav apstiprināti dati).

Vienā sertifikātā nav atļauts atbilstoši apstiprinātiem un neapstiprinātiem projektēšanas datiem lietošanā nodot izstrādājumu jaukts salikums.

13.b aile. Pilnvarotas personas paraksts

Šis laukums jāaizpilda ar pilnvarotas personas parakstu. Parakstīties šajā ailē atļauts tikai personām, kas īpaši pilnvarotas saskaņā ar kompetentās iestādes noteikumiem un politiku. Lai atvieglotu pazišanu, var pievienot unikālu numuru, kas identificē pilnvaroto personu.

13.c aile. Apstiprinājuma/atļaujas numurs

Ieraksta apstiprinājuma/atļaujas numuru/atsauci. Šo numuru vai atsauci izdod kompetentā iestāde.

13.d aile. Vārds, uzvārds

Salasāmi ieraksta tās personas vārdu un uzvārdu, kas parakstās 13.b ailē.

13.e aile. Datums

Ieraksta datumu, kurā ir parakstīta 13.b aile, datumam jābūt formātā dd = ar diviem cipariem norādīta diena, mmm = mēneša trīs pirmie burti, gggg = ar četriem cipariem norādīts gads.

14.a-14.e aile

Vispārīgas prasības attiecībā uz aili 14.a-14.e:

neizmanto produkcijas nodošanai lietošanā. Iekrāso, padara tumšu vai citādi iezīmē, lai nepieļautu netīšu vai neatļautu izmantošanu.

Lietotāja/uzstādītāja pienākumi

Lai gala lietotājiem darītu zināmu, ka tie netiek atbrīvoti no atbildības attiecībā uz izstrādājuma, kuram pievienota veidlapa, uzstādīšanu un izmantošanu, sertifikātā iekļauj šādu paziņojumu:

„Šis sertifikāts automātiski neveido uzstādīšanas atļauju”.

Ja lietotājs/uzstādītājs veic darbu saskaņā ar lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes noteikumiem, kas nav 1. ailē norādītā lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde, ir būtiski, ka lietotājs/uzstādītājs nodrošina, ka tā lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestāde pieņem izstrādājumus no 1. ailē norādītās lidojumderīguma uzturēšanas vadības iestādes.

Paziņojumi 13.a un 14. a ailēs neveido uzstādīšanas sertifikātu. Visos gadījumos, pirms gaisa kuģis var tikt izmantots, gaisa kuģa tehniskās apkopes dokumentācijā jābūt uzstādīšanas sertifikātam, ko lietotājs/uzstādītājs izdevis saskaņā ar valsts noteikumiem.

2. pants
Stāšanās spēkā

(1) Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas „*Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*”.

(2) Atkāpjoties no šīs regulas 1. panta, ražošanas organizācijas var turpināt izdot autorizētus izmantošanas sertifikātus vai paziņojumus par atbilstību, izmantojot *EASA* 1. veidlapas 1. izdevumu, kā noteikts Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma (21. daļa) 1 papildinājumā, līdz dd/mm/gggg [vienu gadu pēc stāšanās spēkā].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā

Komisijas loceklis