

Pasiūlymas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. .../..

[...]

kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003, nustatantis orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 80 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB¹ (toliau – Pagrindinis reglamentas), ypač į jo 5 straipsnio 5 dalį,

atsižvelgdama į 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles²,

kadangi:

- (1) Reglamentas (EB) Nr. 216/2008, įgyvendinamas 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo, taip pat 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1702/2003, nustatančiu orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles;
- (2) Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 (priedo A skirsnio) 21A.163 dalies c punkte gamybinės organizacijos patvirtinimų turėtojams suteikiamos privilegijos išduoti oficialius išleidimo pažymėjimus (EASA 1 forma) dalims ir prietaisams;
- (2) Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 (priedo A skirsnio) 21A.130 dalyje reikalaujama parengti atitikties pareiškimą (EASA 1 forma), kurį dalių ir prietaisų, gaminamų pagal to reglamento priedo F poskyrį, atžvilgiu patvirtina kompetentinga institucija;
- (3) Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 (I priedo A skirsnio) M.A.615 dalyje ir (II priedo A skirsnio) 145.A.75 dalyje suteikiama teisė patvirtintoms techninės priežiūros organizacijoms išduoti oficialius išleidimo pažymėjimus (EASA 1 forma) išleidžiant dalis ir prietaisus po techninės priežiūros;
- (4) Europos aviacijos saugos agentūra (Agentūra) mano, kad būtina pasiūlyti Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 I priedėlio „EASA 1 forma. Oficialus išleidimo

¹ OL L 79, 2008 3 19, p. 1.

² OL L 243, 2003 9 27, p. 6. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 287/2008 (OL L 87, 2008 3 29, p. 3).

pažymėjimas" pakeitimus, siekiant pagerinti duomenų, kurie turi būti įrašomi į EASA 1 formą, supratimą ir išplėsti EASA 1 formos priėmimą visame pasaulyje;

- (4) Komisija sutiko, kad Agentūros pasiūlyti pakeitimai pagerins sistemą, sukurtą pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003;
- (5) Šiame reglamente nustatytos priemonės yra pagrįstos Agentūros³ pateikta nuomone pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 dalį;
- (6) Šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Europos aviacijos saugos agentūros komiteto, sudaryto pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnio 3 dalį, nuomonę⁴;
- (7) Todėl atitinkamai iš dalies turėtų būti keičiamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo (21 dalis) I priedėlis (EASA 1 forma. Oficialus išleidimo pažymėjimas) pakeičiamas tokiu pataisytu I priedėliu.

³ Nuomonė 06/2008.

⁴ (Bus pateikta.)

1. Tvirtinanti kompetentinga institucija / šalis	2. OFICIALUS IŠLEIDIMO PAŽYMĖJIMAS EASA 1 FORMA			3. Formos eilės numeris
4. Organizacijos pavadinimas ir adresas				
6. Dirbinys	7. Aprašymas	8. Dalies Nr.	9. Kiekis	10. Serijos Nr.
				11. Būsena / darbas
12. Pastabos				
13a. Patvirtina, kad pirmiau nurodyti dirbiniai pagaminti laikantis: <input type="checkbox"/> patvirtintų projektavimo duomenų ir kad tų dirbinių būsena atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus <input type="checkbox"/> nepatvirtintų projektavimo duomenų, nurodytų 12 langelyje	14a. <input type="checkbox"/> 145.A.50 dalis/ Išleidimas eksploatuoti <input type="checkbox"/> Kiti 12 langelyje nurodyti reglamentai Patvirtina, jeigu 12 langelyje nenurodyta kitaip, kad 11 langelyje aprašytas darbas atliktas pagal 145 dalį ir kad, atsižvelgiant į tą darbą, dirbiniai laikomi parengti išieisti eksploatuoti.			
13b. Įgaliotojo asmens parašas	13c. Patvirtinimo / leidimo numeris	14b. Įgaliotojo asmens parašas		
13d. Vardas, pavardė	13e. Data (mmmm mmm dd)	14c. Pažymėjimo / patvirtinimo nuorodos numeris		
		14d. Vardas, pavardė		
		14e. Data (mmmm mmm dd)		
Naudotojo / montuotojo įsipareigojimai				
„ Šis pažymėjimas savaime nėra leidimas dirbinį (-ius) įmontuoti. Jeigu naudotojas / montuotojas dirba laikydamasis ne 1 langelyje nurodytos tinkamumą skraidyti užtikrinančios, o kitos tinkamumą skraidyti užtikrinančios institucijos nustatytų reglamentų, svarbu, kad naudotojas / montuotojas užtikrintų, kad jo / jos veiklą prižiūrinti tinkamumą skraidyti užtikrinanti institucija pripažintų 1 langelyje nurodytos tinkamumą skraidyti užtikrinančios institucijos dirbinius. 13a ir 14a langeliuose pateikiami pareiškimai neaiškinti leidimu įmontuoti. Visais atvejais orlaivio techninės priežiūros užrašuose turi būti laikomas leidimas įmontuoti, kurį naudotojas / montuotojas pagal nacionalinius reglamentus išdavė prieš leidžiant orlaivui skristi. [EASA_1 forma – 2 leidimas]				

OFICIALUS IŠLEIDIMO PAŽYMĖJIMAS. EASA 1 FORMA

Šie nurodymai susiję tik su EASA 1 formos naudojimu gamybos tikslais. Dėmesys atkreipiamas į 145 dalies I priedėlį ir M dalies II priedėlį, kuris apima EASA 1 formos naudojimą techninės priežiūros tikslais.

1. PASKIRTIS IR NAUDOJIMAS

Pirminis pažymėjimo tikslas – patvirtinti naujų aviacijos produktų, dalių ir prietaisų (toliau – dirbinys (-iai)) tinkamumą skraidyti.

Tarp pažymėjimo ir dirbinio (-ių) turi būti nustatytas ryšys. Rengėjas turi laikyti pažymėjimą tokios formos, kad būtų galima patikrinti pirminius duomenis.

Pažymėjimą pripažįsta daugelis tinkamumą skraidyti užtikrinančių institucijų, tačiau tai gali priklausyti nuo dvišalių susitarimų ir (arba) tinkamumą skraidyti užtikrinančių institucijų politikos. „Patvirtinti projektavimo duomenys“, minimi šiame pažymėjime, reiškia, kad juos patvirtino importuojančios šalies tinkamumą skraidyti užtikrinanti institucija.

Pažymėjimas nėra pristatymo ar išsiuntimo dokumentas.

Orlaiviai neturi būti išleidžiami naudojant pažymėjimą.

Pažymėjimas nėra sutikimas įmontuoti dirbinį tam tikrame orlaivyje, variklyje ar oro sraigte, bet padeda galutiniam naudotojui nuspręsti, kokia jo tinkamumo skraidyti patvirtinimo būseną.

Į tą patį pažymėjimą negali būti įtraukta išleista produkcija ir po techninės apžiūros išleisti dirbiniai.

Į tą patį pažymėjimą negali būti įtraukti įvairūs dirbiniai, patvirtinti pagal „patvirtintus duomenis“ ir „nepatvirtintus duomenis“.

2. BENDRASIS FORMATAS

Pažymėjimas turi atitikti pridėtą pavyzdį, įskaitant langelių skaičių, o kiekvieno langelio vieta turi atitikti nurodytą pavyzdyje. Tačiau kiekvieno langelio dydį galima keisti, kad langelis atitiktų tam tikrą taikymo atvejį, tačiau ne tiek, kad pažymėjimo nebūtų galima atpažinti.

Pažymėjimas rengiamas horizontalaus formato lape, bet jo bendrą dydį galima gerokai padidinti arba sumažinti, tol, kol jį galima atpažinti ir perskaityti. Iškilus abejonų, tariamasi su kompetentinga institucija.

Naudotojo / montuotojo atsakomybės pareiškimas gali būti bet kurioje formos pusėje.

Visas spausdintas tekstas turi būti aiškus ir įskaitomas, kad jį būtų galima lengvai perskaityti.

Galima pateikti išspausdintą pažymėjimo blanką arba jį parengti kompiuteriu, tačiau abiem atvejais išspausdintos linijos ir raidės turi būti aiškios bei įskaitomos ir atitikti nustatytą formatą.

Pažymėjimas turi būti sudarytas anglų kalba ir prireikus – viena ar keliomis kitomis kalbomis.

Pažymėjime pateiktiną informaciją galima spausdinti rašomąja mašinėle / kompiuteriu arba įrašyti ranka didžiosiomis raidėmis, ir tą informaciją turi būti įmanoma lengvai perskaityti.

Siekiant aiškumo, trumpinimų turi būti vartojama kuo mažiau.

Antroje pažymėjimo pusėje likusioje vietoje pažymėjimo rengėjas gali pateikti bet kokią papildomą informaciją, tačiau ten nenurodomi jokie su sertifikavimu susiję pareiškimai. Jei naudojama antra pažymėjimo pusė, tai didžiosiomis raidėmis turi būti nurodyta pirmoje pažymėjimo pusėje.

3. KOPIJOS

Klientui siunčiamų ar rengėjo laikomų pažymėjimo kopijų skaičius neribojamas.

4. PAŽYMĖJIMO KLAIDA (-OS)

Jei galutinis naudotojas pažymėjime randa klaidą (-ų), jis rengėjui nurodo ją (jas) raštu. Rengėjas gali išduoti naują pažymėjimą, jei gali patikrinti ir ištaisyti klaidą (-as).

Naujo pažymėjimo eilės numeris turi būti naujas, naujas pažymėjimas iš naujo pasirašomas ir nurodoma nauja data.

Naujo pažymėjimo prašymas gali būti vykdomas pakartotinai netikrinant dirbinio (-ių) būklės. Naujasis pažymėjimas nėra esamos būklės tvirtinimas, ir 12 langelyje turėtų būti nuoroda į ankstesnį pažymėjimą – toks įrašas: „Šiuo pažymėjimu ištaisoma (-os) klaida (-os) [taisomo (-ų) langelio (-ių) numeris (-iai)] langelyje (-iuose), bet ne tvirtinama atitiktis / būklė / išleidimas eksploatuoti.“ Abu pažymėjimai turi būti laikomi tiek, kiek turi būti laikomas pirmasis pažymėjimas.

5. IŠLEIDIMO PAŽYMĖJIMO PILDYMAS (PILDO PAŽYMĖJIMO RENGĖJAS)

1 langelis. Tvirtinanti kompetentinga institucija / šalis

Nurodomas kompetentingos institucijos, pagal kurios jurisdikciją išduotas šis pažymėjimas, pavadinimas ir šalis. Jei kompetentinga institucija yra Agentūra, nurodoma tik „EASA“.

2 langelis. EASA 1 formos antraštė

„OFICIALUS IŠLEIDIMO PAŽYMĖJIMAS“
EASA 1 FORMA

3 langelis. Formos eilės numeris

Įrašomas unikalus numeris, nustatytas pagal 4 langelyje nurodytos organizacijos numeracijos sistemą / procedūrą; numerį gali sudaryti raidės ir skaičiai.

4 langelis. Organizacijos pavadinimas ir adresas

Įrašomas visas gamybinės organizacijos, kuri išleidžia šiame pažymėjime nurodytą (-us) dirbinį (-ius), pavadinimas ir adresas (žr. EASA 55 formos A lapą). Organizacijos logotipai ir kt. leidžiami, jei telpa į langelį.

5 langelis. Užsakymas atlikti darbą / sutartis / sąskaita

Kad klientui būtų lengviau nustatyti, koks tai dirbinys (-iai), įrašomas užsakymo atlikti darbą numeris, sutarties numeris, sąskaitos numeris arba panašus nuorodos numeris.

6 langelis. Dirbinys

Nurodomi dirbinių eilučių numeriai, jei yra daugiau kaip viena eilutė. Šiame langelyje galima pateikti nuorodą į 12 langelį „Pastabos“.

7 langelis. Aprašymas

Įrašomas dirbinio pavadinimas ar aprašymas. Pirmenybė teikiama terminui, vartojamam nurodymuose dėl nepertraukiamo tinkamumo skraidyti ar techninės priežiūros duomenų (pvz., Iliustruotame dalių kataloge, Orlaivio techninės priežiūros vadove, Aptarnavimo suvestinėje, Komponentų techninės priežiūros vadove).

8 langelis. Dalies numeris

Įrašomas dalies numeris, nurodytas ant dirbinio ar kortelės / pakuotės. Variklio ar oro sraigto atveju gali būti naudojamas tipo patvirtinimas.

9 langelis. Kiekis

Nurodomas dirbinių kiekis.

10 langelis. Serijos numeris

Jei reglamente reikalaujama, kad dirbinys turėtų serijos numerį, įrašomas serijos numeris. Papildomai gali būti įrašomas kuris nors kitas serijos numeris, kurio nereikalaujama reglamente. Jei dirbinys neturi serijos numerio, įrašoma „Nėra“.

11 langelis. Būsena / darbas

Įrašoma „PROTOTIPAS“ arba „NAUJAS“.

Įrašoma „PROTOTIPAS“, jei pagamintas naujas dirbinys pagal nepatvirtintus projektavimo duomenis.

„NAUJAS“ įrašoma tokiais atvejais:

1. Naujo dirbinio gamyba pagal patvirtintus projektavimo duomenis.
2. Pakartotinis pažymėjimo išdavimas, kurį atlieka ankstesnio pažymėjimo 4 langelyje nurodyta organizacija po dirbinio pakeitimo ar ištaisymo, prieš jį pradėdant naudoti (pvz., padarius konstrukcijos pakeitimą, ištaisius defektą, patikrinus ar atlikus bandymą, atnaujinus galiojimo laiką). 12 langelyje įrašoma pirminio išleidimo ir keitimo arba ištaisymo darbų informacija.
3. Pakartotinis pažymėjimo išdavimas, kurį atlieka ankstesnio pažymėjimo 4 langelyje nurodytas produkto gamintojas ar organizacija, kai „prototipas“ (laikomasi tik nepatvirtintų duomenų) keičiamas „nauju“ (laikomasi patvirtintų duomenų ir saugu naudoti), pirma patvirtinus galiojančius projektavimo duomenis, jei jie nepasikeitė. 12 langelyje įrašomas toks pareiškimas:

PAKARTOTINIS PAŽYMĖJIMO IŠDAVIMAS DIRBINIUI, KAI „PROTOTIPAS“ KEIČIAMAS „NAUJU“: ŠIUO DOKUMENTU PATVIRTINAMA, KAD [ĮRAŠYTI DATA, JEI REIKIA NUSTATYTI PERŽIŪRĖJIMO BŪKLĘ] PROJEKTAVIMO DUOMENYS [ĮRAŠYTI TC/STC NUMERĮ, PERŽIŪRĖJIMO LYGĮ], PAGAL KURIUOS PAGAMINTAS (-I) ŠIS DIRBINYS (ŠIE DIRBINIAI), YRA PATVIRTINTI.

13a langelyje pažymima „patvirtintų projektavimo duomenų ir kad tų dirbinių būseną atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus“.

4. Anksčiau išleisto naujo dirbinio ištyrimas prieš pradėdant eksploatuoti:
 - Pagal kliento nurodytą standartą ar specifikacijas, kurių informacija ir informacija apie pirminį išleidimą turi būti įrašoma į 12 langelį.
 - Nustatyti tinkamumą skraidyti. Į 12 langelį įrašomas išleidimo pagrindo paaiškinimas ir pirminio išleidimo informacija.

12 langelis. Pastabos

11 langelyje tiesiogiai arba darant nuorodas į pagalbinius dokumentus aprašomas nustatytas darbas, kurio reikia, kad naudotojas ar montuotojas galėtų nustatyti dirbinio (-ių) tinkamumą skraidyti patvirtinto darbo atžvilgiu. Jei reikia, galima naudoti atskirą lapą, kuriame daroma nuoroda į EASA 1 formą. Kiekviename pareiškime turi būti aiškiai nurodyta, kuriam 6 langelyje nurodytam dirbiniui (-iams) jis taikomas. Jei pareiškimas nepateiktas, įrašyti „nepateikta“.

12 langelyje įrašomas nepatvirtintų projektavimo duomenų išleidimo pagrindimas (pvz., laukiama tipo pažymėjimo, tik bandymams, laukiama patvirtintų duomenų).

Sąlygos, kurioms esant būtų privaloma 12 langelyje pateikti pareiškimus:

- jeigu pažymėjimas naudojamas prototipui, 12 langelio pradžioje turi būti pateikiamas toks pareiškimas:
„NEGALI BŪTI MONTUOJAMAS Į TIPO PAŽYMĖJIMĄ TURINTĮ EKSPLOATUOJAMĄ ORLAIVĮ.“
- Pakartotinis pažymėjimo išdavimas dirbiniams, kai „prototipas“ (laikomasi tik nepatvirtintų duomenų) keičiamas „nauju“ (laikomasi patvirtintų duomenų ir būseną atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus), kai patvirtinami galiojantys projektavimo duomenys.

12 langelyje įrašomas toks pareiškimas:

„PAKARTOTINIS PAŽYMĖJIMO IŠDAVIMAS DIRBINIUI, KAI „PROTOTIPAS“ KEIČIAMAS „NAUJU“:
ŠIUO DOKUMENTU PATVIRTINAMA, KAD [ĮRAŠYTI DATA, JEI REIKIA NUSTATYTI PERŽIŪRĖJIMO BŪKLĘ] PROJEKTAVIMO DUOMENYS [ĮRAŠYTI TC/STC NUMERĮ, PERŽIŪRĖJIMO LYGĮ], PAGAL KURIUOS PAGAMINTAS (-I) ŠIS DIRBINYS (ŠIE DIRBINIAI), YRA PATVIRTINTI“.

- Kai ištaisius klaidą (-as) išduodamas naujas pažymėjimas, 12 langelyje įrašomas toks pareiškimas:
„ŠIUO PAŽYMĖJIMU IŠTAISOMA (-OS) KLAIDA (-OS) [ĮRAŠYTI PIRMINIO PAŽYMĖJIMO EILĖS NUMERĮ] PAŽYMĖJIMO [ĮRAŠYTI TAISOMO (-Ų) LANGELIO (-IŲ) NUMERĮ (-IUS)] LANGELYJE (-IUOSE) IR ŠIS PAŽYMĖJIMAS NETAIKOMAS ATITIKČIAI / BŪSENAI / IŠLEIDIMUI NAUDOTI“.

Jei duomenys spausdinami iš elektroninės EASA 1 formos, visi kituose langeliuose netinkami duomenys įrašomi į šį langelį.

13a langelis

Pažymėti tik vieną iš dviejų langelių.

1) Pažymėti langelį „patvirtintų projektavimo duomenų ir kad tų dirbinių būseną atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus“, jei dirbinys (-iai) pagamintas (-i) pagal patvirtintus projektavimo duomenis ir jų būseną atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus.

2) Pažymėti langelį „nepatvirtintų projektavimo duomenų, nurodytų 12 langelyje“, jei dirbinys (-iai) pagamintas (-i) pagal nepatvirtintus projektavimo duomenis. Duomenys nustatomi pagal 12 langelį (pvz., laukiama tipo pažymėjimo, tik bandymams, laukiama patvirtintų duomenų).

Tame pačiame pažymėjime neleidžiama nurodyti dirbinių, išleistų pagal patvirtintus ir nepatvirtintus projektavimo duomenis.

13b langelis. Įgaliotojo asmens parašas

Šioje vietoje dedamas įgaliotojo asmens parašas. Šiame langelyje pasirašyti gali tik specialiai pagal kompetentingos institucijos taisykles ir tvarką įgalioti asmenys. Kad būtų lengviau atpažinti, galima nurodyti unikalų įgaliotojo asmens atpažinimo numerį.

13c langelis. Patvirtinimo / leidimo numeris

Įrašoma patvirtinimo / leidimo numerį / nuoroda. Tokį numerį ar nuorodą išduoda kompetentinga institucija.

13d langelis. Vardas, pavardė

Įskaitomai įrašomas 13b langelyje pasirašiusio asmens vardas, pavardė.

13e langelis. Data

Įrašoma 13b langelio pasirašymo data; datos formatas dd – 2 dieną žymintys skaitmenys, mmm – 3 pirmosios mėnesio raidės, (mmmm) – 4 metų skaitmenys.

14a–14e langeliai

Bendrieji 14a–14e langelių reikalavimai:

Nenaudojama gamybiniam išleidimui. Užtušuoti, patamsinti ar kitaip pažymėti, kad netyčia ar neleistinai nebūtų pildoma.

Naudotojo / montuotojo įsipareigojimai

Pažymėjime įrašomas toks pareiškimas, kad galutiniai naudotojai žinotų, jog jie neatleidžiami nuo atsakomybės, susijusios su kartu su forma pateikiamo dirbinio įmontavimu ir naudojimu:

„ Šis pažymėjimas savaime nėra leidimas įmontuoti.

Jeigu naudotojas / montuotojas dirba laikydamasis ne 1 langelyje nurodytos tinkamumą skraidyti užtikrinančios, o kitos tinkamumą skraidyti užtikrinančios institucijos nustatytų reglamentų, svarbu, kad naudotojas / montuotojas užtikrintų, kad jo / jos veiklą prižiūrinti tinkamumą skraidyti užtikrinanti institucija pripažintų 1 langelyje nurodytos tinkamumą skraidyti užtikrinančios institucijos dirbinius.

13a ir 14a langeliuose pateikiami pareiškimai nelaikytini leidimu įmontuoti. Visais atvejais orlaivio techninės priežiūros užrašuose turi būti leidimas įmontuoti, kurį naudotojas / montuotojas pagal nacionalinius reglamentas išdavė prieš leidžiant orlaiviui skristi.“

2 straipsnis
Įsigaliojimas

1) Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dienos.

2) Nukrypstant nuo šio reglamento 1 straipsnio, gamybinės organizacijos gali ir toliau išduoti oficialius išleidimo pažymėjimus ar atitikties pareiškimus naudodamos EASA 1 formos pirmąjį leidimą, kaip numatyta Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo (21 dalis) I priedėlyje, iki yy/mm/dd [vieneri metai nuo įsigaliojimo].

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje,

Komisijos vardu

Komisijos narys