

Javaslat

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre különösen annak 80. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ (az alaprendeletre), és különösen annak 5. cikke (5) bekezdésére,

tekintettel a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendeletre²,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendeletet a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendelet, valamint a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendelet hajtja végre;
- (2) Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet 21A.163. pontjának c) bekezdése (melléklet, A. szakasz) a gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának adja az alkatrészekre és berendezésekre vonatkozó hivatalos forgalomba hozatali bizonyítványok kibocsátásának jogosultságát;
- (2) Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet 21A.130. pontja (melléklet, A. szakasz) előírja, hogy a megfelelőségi nyilatkozat (1. számú EASA-úrlap) kibocsátását az illetékes hatóságnak kell érvényesítenie az említett rendelet mellékletének F. alrészé alapján előállított alkatrészek vagy berendezések esetében;
- (3) A 2042/2003/EK bizottsági rendelet M.A.615. pontja (I. melléklet, A. szakasz) és 145.A.75. pontja (II. melléklet, A. szakasz) a jóváhagyott karbantartó szervezeteknek adja az alkatrészek és berendezések karbantartás utáni forgalomba hozatalára vonatkozó hivatalos forgalomba hozatali bizonyítványok (1. számú EASA-úrlap) kibocsátásának jogát;

¹ HL L 79., 2008.03.19., 1. o.

² HL L 243., 2003.9.7., 6.o. A legutóbb a 287/2008/EK rendelettel (HL L 87., 2008.3.29., 3. o.) módosított rendelet.

- (4) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (az Ügynökség) szükségesnek tartja a 1702/2003/EK bizottsági rendelet I. függeléke – 1. számú EASA-úrlap, hivatalos forgalomba hozatali bizonyítvány – módosításainak javaslatát az 1. számú EASA-úrlapon feltüntetendő adatok jobb megértése, valamint az 1. számú EASA-úrlap globális elfogadásának előmozdítása érdekében;
- (4) A Bizottság elfogadta, hogy az Ügynökség által javasolt módosítások javítanak az 1702/2003/EK rendelet alapján létrehozott rendszeren;
- (5) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen³ alapulnak;
- (6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az 216/2008/EK rendelet 65. cikkének (3) bekezdésével létrehozott Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottság véleményével⁴;
- (7) A 1702/2003/EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 1702/2003/EK bizottsági rendelet melléklete (21. rész) I. függelékének (1. számú EASA-úrlap, hivatalos forgalomba hozatali bizonyítvány) helyébe a következő felülvizsgált I. függelék lép.

³ 06/2008. sz. vélemény

⁴ (A jövőben kerül kiadásra.)

1. Jóváhagyó illetékes hatóság /ország	2. HIVATALOS FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY			3. Űrlap azonosító száma
1. SZÁMÚ EACA ŰRLAD				
4. A szervezet neve és címe:				
6. Tétel	7. Leírás	8. Alkatrészszám	9. Mennyiség	10. Sorozatszám
				11. Állapot/Munka
12. Megjegyzések				
13a. Tanúsítja, hogy a fentiekben meghatározott tételeket az alábbiaknak megfelelően gyártották: <input type="checkbox"/> a jóváhagyott tervek alapján, és azok biztonságos üzemkész állapotban vannak	14a. <input type="checkbox"/> 145.A.50. rész Üzembe helyezés <input type="checkbox"/> A 12. mezőben meghatározott egyéb rendelet Tanúsítja, hogy amennyiben a 12. mezőben nincs más feltüntetve, a 11. mezőben meghatározott és a 12. mezőben leírt munkát a 145. részszel összhangban végezték			
13b. Hivatalos aláírás	13c. Jóváhagyás/engedély száma	14b. Hivatalos aláírás		
13d. Név	13c. Dátum (nn hhh éééé)	14d. Név		
A FELHASZNÁLÓ/BÉÉPÍTÉST VÉGZŐ FELELŐSSÉGE				
<p>A bizonyítvány nem jelenti automatikusan a tétel(ek) beszerelésének engedélyezését. Ha a felhasználó/beépítést végző személy olyan légi alkalmasságot felügyelő hatóság rendelkezései szerint jár el, amely nem azonos az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatósággal, elengedhetetlen, hogy a felhasználó/beépítő személy biztosítsa, hogy a légi alkalmasságot felügyelő hatóság elismerje az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatóság által a tételekre kibocsátott engedélyt. A 13a. és a 14a. mezőben található szöveg nem jelenti a beépítés tanúsítását. A légi jármű karbantartási nyilvántartásának minden esetben tartalmaznia kell a felhasználó/beépítést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kibocsátott beépítési tanúsítást ahhoz, hogy a légi jármű felszállhasson.</p>				

HIVATALOS FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY – 1. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP

Ezek az utasítások kizárólag az 1. számú EASA-űrlap gyártási célú felhasználására vonatkoznak. Felhívjuk a figyelmet a 145. rész I. függelékére és az M. rész II. függelékére, amelyek az 1. számú EASA-űrlap karbantartási célú felhasználására vonatkoznak.

1. CÉL ÉS ALKALMAZÁSI KÖR

A bizonyítvány elsődleges célja az új repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések (a továbbiakban: a tétel(ek)) légi alkalmasságának igazolása.

A bizonyítvány és a tétel(ek) egymáshoz rendelésének egyértelműnek kell lennie. A kiállítónak olyan formában kell megőriznie a bizonyítványt, amely lehetővé teszi az eredeti adatok ellenőrzését.

A bizonyítványt a légi alkalmasságot felügyelő számos hatóság elfogadja, de ez a kétoldalú megállapodásoktól és/vagy a légi alkalmasságot felügyelő hatóság szakpolitikájától függhet. A bizonyítványban szereplő „jóváhagyott tervadatok” ennek megfelelően azt jelenti, hogy az importáló ország légi alkalmasságot felügyelő hatósága által jóváhagyott.

A bizonyítvány nem szállítólevél vagy szállítási értesítvény.

Légi járműnek a bizonyítvánnyal való forgalomba hozatal nem lehetséges.

A bizonyítvány nem minősül a tétel valamely légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba való beépítése jóváhagyásának, hanem a tétel légi alkalmasságával kapcsolatos jóváhagyása státusának meghatározásakor nyújt segítséget a végfelhasználónak.

Az előállítás céljából forgalomba hozott és a karbantartás céljából forgalomba hozott tételek ugyanabban a bizonyítványban nem szerepelhetnek vegyesen.

A „jóváhagyott adatoknak” megfelelően és a „nem jóváhagyott adatoknak” megfelelően tanúsított elemek ugyanabban a bizonyítványban nem szerepelhetnek vegyesen.

2. ÁLTALÁNOS FORMÁTUM

A bizonyítványnak meg kell felelnie a mellékelt mintának, beleértve a mezők számozását és az egyes mezők helyét. Az egyes mezők mérete azonban az egyedi szükségleteknek megfelelően változtatható, de nem olyan mértékben, hogy a bizonyítvány felismerhetetlenné váljon.

A bizonyítvány lapformátuma „fekvő” kell legyen, ugyanakkor a bizonyítvány teljes mérete jelentős mértékben növelhető vagy csökkenthető, amennyiben a bizonyítvány felismerhető és olvasható marad. Kétség esetén az illetékes hatósághoz kell fordulni.

A felhasználó/beépítést végző felelősségi nyilatkozata az űrlap mindkét oldalán elhelyezhető.

A nyomtatott szövegnek világosnak és olvashatónak kell lennie a könnyű áttekinthetőség érdekében.

A bizonyítványt nyomtatványként vagy számítógéppel lehet előállítani; a vonalaknak és karaktereknek mindkét esetben világosnak és felismerhetőnek kell lenniük, a meghatározott formátummal összhangban.

A bizonyítvány angol nyelvű, szükség esetén egy vagy több más nyelvű.

A bizonyítvány bejegyzései beírhatók géppel/számítógéppel vagy kézzel, nyomtatott betűkkel, és azoknak világosan olvashatónak kell lenniük.

A rövidítéseket a minimálisra kell korlátozni.

A bizonyítvány hátoldalán fennmaradó helyet a kiállító további információ közlésére használhatja, de ott az engedélyezéssel kapcsolatos nyilatkozat nem szerepelhet. A bizonyítvány hátoldalának esetleges használatát a bizonyítvány előlapjának megfelelő mezőjében fel kell tüntetni

3. PÉLDÁNYSZÁM

A bizonyítvány ügyfél részére elküldött vagy a kiállító által megtartott példányszámára vonatkozóan korlátozás nincs.

4. A BIZONYÍTVÁNYBAN ELŐFORDULÓ HIBA (HIBÁK)

Ha a végfelhasználó hibá(ka)t talál a bizonyítványban, akkor azokat megnevezve írásban kell a kiállítóval közölnie. A kiállító új bizonyítványt állíthat ki, ha a hibá(ka)t igazolni tudják és ki tudják javítani.

Az új bizonyítványnak új nyilvántartási számmal, aláírással és keltezéssel kell rendelkeznie.

Az új bizonyítvány iránti kérelem a tétel(ek) állapotának újraellenőrzése nélkül is teljesíthető. Az új bizonyítvány nem az aktuális állapotról szóló tanúsítvány és a 12. mezőben a következő szöveggel kell az előző bizonyítványra hivatkoznia: „Ez a bizonyítvány a [eredeti kibocsátási dátum] keltezésű [eredeti nyilvántartási szám] számú bizonyítvány [javított mező(k) száma] mezőjében szereplő hibá(ka)t javítja és nem terjed ki a megfelelőségre/állapotra/ üzembe helyezésre”. Mindkét bizonyítványt az első bizonyítványban meghatározott megőrzési időszak szerint kell megőrizni.

5. A BIZONYÍTVÁNY KIÁLLÍTÁSA A KIBOCSÁTÓ ÁLTAL

1. mező: Jóváhagyó illetékes hatóság /ország

Annak az illetékes hatóságnak és országnak a neve, amelynek joghatósága alatt a bizonyítványt kiállítják. Ha az illetékes hatóság az Ügynökség, kizárólag azt kell feltüntetni, hogy „EASA”.

2. mező: 1. számú EASA-úrlap fejléce

„HIVATALOS FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY”
1. SZÁMÚ EASA-ÚRLAP

3. mező: Az úrlap azonosító száma

A 4. mezőben meghatározott szervezet számozási rendszere/eljárása által megállapított egyedi szám; alfanumerikus karaktereket tartalmazhat.

4. mező: A szervezet neve és címe

A bizonyítvány hatálya alá tartozó tétel(eke)t kibocsátó gyártó szervezet (lásd az EASA-úrlap 55. lapjának A. pontját) teljes neve és címe. A szervezet logójának stb. feltüntetése abban az esetben megengedett, ha azok a mező határain belül maradnak.

5. mező: Munkamegrendelés/szerződés/számla

A tételek ügyfelek általi nyomon követésének elősegítése érdekében itt a munkamegrendelés számát, a szerződés számát, a számla számát vagy valamely hasonló hivatkozási számot kell feltüntetni.

6. mező: Tétel

A sorok tételszámát kell feltüntetni, ha egynél több sornyi tétel szerepel. Ez a mező egyszerű kereszthivatkozást tesz lehetővé a 12. „Megjegyzések” mezőre.

7. mező: Leírás

A tétel nevét vagy leírását kell feltüntetni. Előnyben kell részesíteni a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokat vagy a karbantartási adatokat (pl. az illusztrált alkatrész-katalógust, a légi jármű karbantartási útmutatóját, a szervizjelentést, a komponensek karbantartási útmutatóját).

8. mező: Alkatrészsorszám

A tételen vagy a címkén/csomagoláson található alkatrészsorszámot kell feltüntetni. Hajtómű vagy légcsavar esetében a típusmegjelölés használható.

9. mező: Mennyiség

A tételek mennyiségét kell feltüntetni.

10. mező: Sorozatszám

Ha a tételt a vonatkozó előírás szerint sorozatszámmal kell azonosítani, azt itt kell feltüntetni. Emellett az előírás által nem megkövetelt egyéb sorozatszám is feltüntethető. Ha a tételen sorozatszám nem található, akkor az „N/A” jelzést kell feltüntetni.

11. mező: Állapot/Munka

A „PROTOTÍPUS” vagy az „ÚJ” jelölést kell feltüntetni.

A „PROTOTÍPUS” jelölést a nem jóváhagyott tervezési adatoknak megfelelően előállított új tétel esetén kell feltüntetni.

Az „ÚJ” jelölést a következő esetben kell feltüntetni:

1. Új tételnek a jóváhagyott tervezési adatoknak megfelelő előállítása.
2. Az előző bizonyítványnak a 4. mezőben meghatározott szervezet általi újratanúsítása valamely tétel módosítása vagy javítása után, az üzembe helyezést megelőzően (pl. a konstrukció módosításának beépítése, valamely hiba javítása, vizsgálat vagy teszt, vagy a felhasználhatósági időtartam megújítása után). Az eredeti forgalomba hozatal és a módosító vagy javító munka részleteit a 12. mezőben kell feltüntetni.
3. A tételeknek a termék gyártója vagy az előző bizonyítvány 4. mezőjében meghatározott szervezet által a „prototípus” jelölésről (kizárólag a nem jóváhagyott adatoknak való megfelelés) „új” jelölésre (a jóváhagyott adatoknak és a biztonságosan történő üzemeltethetőségnek való megfelelés) történő újratanúsítása az alkalmazandó tervezési adatok jóváhagyását követően, amennyiben a tervezési adatok nem változtak. A következő szöveget kell a 12. mezőben feltüntetni:

A TÉTELEK ÚJRATANUSÍTÁSA A „PROTOTÍPUS” JELÖLÉSRŐL AZ „ÚJ” JELÖLÉSRE: EZ A DOKUMENTUM AZOKNAK A [DÁTUM, AMENNYIBEN A FELÜLVIZSGÁLATI ÁLLAPOT MEGHATÁROZÁSÁHOZ SZÜKSÉGES] KELTEZÉSŰ [TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY/KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY SZÁMA, FELÜLVIZSGÁLAT SZINTJE] SZÁMÚ TERVEZÉSI ADATOKNAK A JÓVÁHAGYÁSÁT TANÚSÍTTJA, AMELYEK SZERINT E TÉTELT (TÉTELEKET) GYÁRTOTTÁK.

A „jóváhagyott tervadatok alapján és azok biztonságos üzemkés állapotban vannak” jelölőnégyzetet be kell jelölni a 13a. mezőben.

4. Az előzőleg forgalomba hozott új tétel vizsgálata az üzembe helyezést megelőzően:
 - Az ügyfél által meghatározott szabvánnyal vagy előírással összhangban, amelynek adatait, valamint az eredeti forgalomba hozatal adatait a 12. mezőben kell feltüntetni.
 - A légi alkalmasság megállapítása céljából. A forgalomba hozatal alapjának magyarázatát és az eredeti forgalomba hozatal adatait a 12. mezőben kell feltüntetni.

12. mező: Megjegyzések

A 11. mezőben meghatározott olyan munka közvetlenül vagy az alátámasztó dokumentációra történő hivatkozással való leírása, amely a felhasználónak avagy a beépítést végző személynek ahhoz szükséges, hogy a tétel(ek) légi alkalmasságát a tanúsítás alatt álló munkára vonatkozóan meghatározza. Szükség esetén az 1. számú EASA-úrlapon hivatkozott, különálló lap is felhasználható. Mindegyik nyilatkozatnak egyértelműen meg kell határozni, hogy a 6. mező mely tételéhez (tételeihez) kapcsolódik. Ha nincs nyilatkozat, akkor a „Nincs” szöveget kell feltüntetni.

A nem jóváhagyott tervezési adatok szerinti forgalomba hozatal indokolását a 12. mezőben kell feltüntetni (pl. folyamatban lévő típusalkalmassági bizonyítvány, kizárólag teszt céljára, függőben lévő jóváhagyott adatok).

Az olyan körülmények példái, amelyek szükségessé teszik a 12. mezőben lévő nyilatkozatot:

- Ha a bizonyítványt prototípusok céljára használják, a következő szöveget kell feltüntetni a 12. mező elején:

„TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNNYAL RENDELKEZŐ, ÜZEMBEN LÉVŐ LÉGI JÁRMŰBE VALÓ BEÉPÍTÉSRE NEM ALKALMAS.”

- Tételek „prototípus” jelölésről (kizárólag a nem jóváhagyott adatoknak való megfelelés) „új” jelölésre (a jóváhagyott adatoknak való megfelelés, továbbá a biztonságosan történő üzemeltethetőségnek való megfelelés) történő újratanúsítása az alkalmazandó tervezési adatok jóváhagyását követően.

A következő szöveget kell a 12. mezőben feltüntetni:

A TÉTELEK ÚJRATANÚSÍTÁSA A „PROTOTÍPUS” JELÖLÉSRŐL AZ „ÚJ” JELÖLÉSRE:

EZ A DOKUMENTUM AZOKNAK A [DÁTUM, AMENNYIBEN A FELÜLVIZSGÁLATI ÁLLAPOT MEGHATÁROZÁSÁHOZ SZÜKSÉGES] KELTEZÉSŰ [TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY/KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY SZÁMA, FELÜLVIZSGÁLAT SZINTJE] SZÁMÚ TERVEZÉSI ADATOKNAK A JÓVÁHAGYÁSÁT TANÚSÍTTJA, AMELYEK SZERINT E TÉTELT (TÉTELEKET) GYÁRTOTTÁK.

- Ha a bizonyítványt a hiba (hibák) javítása érdekében bocsátják ki, a következő szöveget kell a 12. mezőben feltüntetni:
„EZ A BIZONYÍTVÁNY A [ERDETI KIBOCSÁTÁSI DÁTUM] KELTEZÉSŰ [EREDETI NYILVÁNTARTÁSI SZÁM] SZÁMÚ BIZONYÍTVÁNY [JAVÍTOTT MEZŐ(K) SZÁMA] MEZŐJÉBEN SZEREPLŐ HIBÁ(KA)T JAVÍTTJA ÉS NEM TERJED KI A MEGFELELŐSÉGRE/ÁLLAPOTRA/ ÜZEMBE HELYEZÉSRE”.

Az adatok elektronikus 1. számú EASA-úrlapról való nyomtatásakor a más mezőbe nem illeszkedő adatokat ebben a mezőben kell feltüntetni.

13a. mező

A két jelölőnégyzet közül csupán az egyiket kell megjelölni.

(1) A „jóváhagyott tervadatok alapján és azok biztonságos üzemkészségi állapotban vannak” jelölőnégyzetét kell megjelölni, ha a tételt (tételeket) jóváhagyott tervezési adatok felhasználásával állították elő és biztonságos üzemkészségi állapotban lévőnek találták.

(2) A „12. mezőben meghatározott nem jóváhagyott tervadatok alapján” jelölőnégyzetét kell megjelölni, ha a tételt (tételeket) az alkalmazandó nem jóváhagyott tervezési adatok felhasználásával gyártották. Azonosítsa a 12. mezőben szereplő adatokat (pl. folyamatban lévő típusalkalmassági bizonyítvány, kizárólag teszt céljára, függőben lévő jóváhagyott adatok).

A jóváhagyott és nem jóváhagyott tervezési adatok alapján forgalomba hozott tételek ugyanabban a bizonyítványban nem szerepelhetnek vegyesen.

13b. mező: Hivatalos aláírás

Ezt a helyet a felhatalmazott személy aláírásával kell kitölteni. Ezt a mezőt kizárólag az illetékes hatóság előírásai és szabályai alapján külön felhatalmazással rendelkező személyek írhatják alá. A könnyebb azonosíthatóság érdekében a meghatalmazott személyt azonosító egyedi szám is feltüntethető.

13c. mező: Jóváhagyás/engedély száma

A jóváhagyási/engedélyezési számot/hivatkozást kell feltüntetni. Ezt a számot vagy hivatkozást az illetékes hatóság bocsátja ki.

13d. mező: Név

A 13b. mezőben aláíró személy nevét kell olvasható formában feltüntetni.

13e. mező: Dátum

A 13b. mező aláírásának napját kell feltüntetni; a dátum a következő formátumú: nn = a nap két számjeggyel, hhh = a hónap nevének első 3 betűje, éééé = az év 4 számjeggyel.

14a–14e. mező

A 14a–14e. mezővel kapcsolatos általános követelmények:

A gyártásból eredő forgalomba hozatalra nem használható. A véletlen vagy illetéktelen használat megakadályozása érdekében áthúzással, kihúzással vagy más jelzéssel kell ellátni.

A felhasználó/beépítést végző felelőssége

A bizonyítványon a következő szöveget kell feltüntetni annak érdekében, hogy a végfelhasználók értesüljenek arról, hogy nem mentesülnek az űrlap által kísért tétel beszerelésével vagy felhasználásával kapcsolatos felelősségek alól:

„A bizonyítvány nem jelenti automatikusan a beszerelés engedélyezését.

Ha a felhasználó/beépítést végző személy olyan légi alkalmasságot felügyelő hatóság rendelkezései szerint jár el, amely nem azonos az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatósággal, elengedhetetlen, hogy a felhasználó/beépítő személy biztosítsa, hogy a légi alkalmasságot felügyelő hatóság elismerje az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatóság által a tételekre kibocsátott engedélyt.

A 13a. és a 14a. mezőben található szöveg nem jelenti a beépítés tanúsítását. A légi jármű karbantartási nyilvántartásának minden esetben tartalmaznia kell a felhasználó/beépítést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kibocsátott beépítési tanúsítást ahhoz, hogy a légi jármű felszállhasson.”

2. cikk
Hatálybalépés

(1) Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) Az e rendelet 1. cikkétől eltérve, a gyártó szervezetek éé/hh/nn-ig [a hatálybalépést követő egy évig] folytathatják a hivatalos forgalomba hozatali bizonyítványok vagy a megfelelőségi nyilatkozatok az 1702/2003/EK bizottsági rendelet I. mellékletének (21. rész) I. függelékében megállapított 1. számú EASA-úrlap 1. kiadásának használatával való kibocsátását.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

a Bizottság részéről

a Bizottság tagja