

Ehdotus:

KOMISSION ASETUS (EY) N:o .../...,

annettu

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä annetun komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 80 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008¹ ("perusasetus") ja erityisesti sen 5 artiklan 5 kohdan,

ottaa huomioon ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä 24 päivänä syyskuuta 2003 annetun komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003²,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetus (EY) N:o 216/2008 pannaan täytäntöön lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja niihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä 20 päivänä marraskuuta 2003 annetulla komission asetuksella (EY) N:o 2042/2003 sekä ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä 24 päivänä syyskuuta 2003 annetulla asetuksella (EY) N:o 1702/2003.
- (2) Komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 kohdan 21A.163 c alakohdassa (liite, luku A) annetaan tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijoille oikeus myöntää valmistustodistuksia (EASA 1 -lomake) osille tai laitteille.
- (2) Komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 kohdassa 21A.130 (liite, luku A) säädetään, että toimivaltaisen viranomaisen on vahvistettava vaatimustenmukaisuusilmoituksen (EASA 1 -lomakkeen) antaminen kyseisen asetuksen liitteen alaluvun F mukaisesti valmistettujen osien tai laitteiden osalta.
- (3) Komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 kohdassa M.A.615 (liite I, osasto A) ja kohdassa 154.A.75 (liite II, osasto A) myönnetään hyväksytyille huolto-organisaatioille oikeus antaa hyväksytyjä huoltotodisteita (EASA 1 -lomake) osien tai laitteiden huollon jälkeistä käyttöön luovutusta varten.
- (4) Euroopan lentoturvallisuusvirasto ("virasto") on pitänyt tarpeellisena ehdottaa muutoksia komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteeseen I (huolto- ja

¹ EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.

² EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 287/2008 (EUVL L 87, 29.3.2008, s. 3).

valmistustodistus – EASA 1 -lomake) sen selventämiseksi, mitä tietoja EASA 1 -lomakkeeseen on merkittävä, sekä EASA 1 -lomakkeen maailmanlaajuisen hyväksymisen edistämiseksi.

- (4) Komissio on katsonut, että viraston ehdottamat muutokset parantavat asetuksella (EY) N:o 1702/2003 perustettua järjestelmää.
- (5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat viraston antamaan lausuntoon asetuksen (EY) N:o 216/2008 17 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti³.
- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklan 3 kohdan mukaisesti perustetun Euroopan lentoturvallisuusviraston komitean lausunnon⁴ mukaisia.
- (7) Komission asetus (EY) N:o 1702/2003 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) liite I (EASA 1 -lomake – huolto- ja valmistustodistus) korvataan seuraavalla, tarkistetulla liitteellä I:

³ Lausunto 06/2008

⁴ (Julkaistaan myöhemmin)

1. Hyväksynnän antava toimivaltainen viranomainen / valtio		2. HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS EASA 1 -LOMAKE			3. Lomakkeen seurantanumero
4. Organisaation nimi ja osoite					
6. Nimi	7. Kuvaus	8. Osan numero	9. Määrä	10. Sarjanumero	11. Tila/työ
12. Huomautukset					
13a. Todistaa, että yllä mainitut nimikkeet on valmistettu seuraavien ohjeiden mukaisesti: hyväksytyt suunnittelutiedot; turvallisuus käyttökunnonssa kentässä 12 mainitut suunnittelutiedot, joita ei ole hyväksyty		14a. Osan 145.A.50 mukainen huoltotodiste Muu määräys, ks. kenttä 12 Todistaa, että ellei kentässä 12 muuta todeta, kentässä 11 ilmoitettu ja kentässä 12 kuvattu työ on tehty osan 145 mukaisesti ja osien katsotaan olevan valmiita käyttöön.			
13b. Valtuutetun henkilön allekirjoitus		13c. Hyväksynnän/valtuutuksen numero		14c. Toimiluvan/hyväksynnän viitenumero	
13d. Nimi		13e. Päivämäärä (pv kkk vvvv)		14d. Nimi	
		14e. Päivämäärä (pv/kkk/vvvv)			
KÄYTTÄJÄN JA ASENTAJAN VASTUU					
Tämä todistus ei automaattisesti anna oikeutta osan tai osien asentamiseen. Jos käyttäjä tai asentaja toimii eri ilmailuviranomaisen julkaisemien määräysten mukaisesti kuin sen viranomaisen, joka on merkitty kenttään 1, käyttäjän tai asentajan on tärkeää varmistaa, että hänen viranomaisensa hyväksyy kentässä 1 ilmoitetun viranomaisen valvonnan alaisen osan. Kohtien 13a ja 14a vakuutukset eivät ole asennustodiste. Ilma-aluksen huoltokirjanpidossa on joka tapauksessa oltava käyttäjän tai asentajan kansallisten määräysten mukaisesti antama asennusta koskeva huoltotodiste, ennen kuin ilma-aluksella saa lentää. [EASA 1 -lomake, versio 2]					

HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS – EASA 1 -LOMAKE

Nämä ohjeet koskevat ainoastaan EASA 1 -lomakkeen käyttöä valmistustarkoituksissa. Huomiota kiinnitetään osan 145 liitteeseen I ja osan M liitteeseen II, jotka kattavat EASA 1 -lomakkeen käytön huoltotarkoituksissa.

1. TARKOITUS JA KÄYTTÖ

Todistuksen ensisijainen tarkoitus on todistaa uusien tuotteiden, osien ja laitteiden (jäljempänä "osa(t)") lentokelpoisuus.

Todistuksen ja osan tai osien on vastattava toisiaan. Todistuksen täyttäjän on säilytettävä todistus sellaisessa muodossa, että alkuperäiset tiedot voidaan todentaa.

Monet ilmailuviranomaiset hyväksyvät todistuksen, mutta hyväksyminen saattaa riippua kahdenvälisistä sopimuksista ja/tai kyseisen ilmailuviranomaisen toimintaperiaatteista. Todistuksessa oleva maininta "hyväksytyt suunnittelutiedot" tarkoittaa, että maahantuovan maan ilmailuviranomainen on hyväksynyt tiedot.

Todistus ei ole lähetyluettelo eikä kuormakirja.

Ilma-aluksia ei voida luovuttaa käyttöön tällä todistuksella.

Todistus ei sellaisenaan anna oikeutta asentaa osaa tiettyyn ilma-alukseen, moottoriin tai potkuriin, mutta todistuksen avulla loppukäyttäjä voi arvioida osan lentokelpoisuushyväksyntää koskevat tiedot.

Samalla todistuksella ei saa todistaa sekä uusien että huollettujen osien lentokelpoisuutta.

Samalla todistuksella ei saa todistaa sekä "hyväksytyjen tietojen" että "ei-hyväksytyjen tietojen" mukaisesti valmistettujen osien lentokelpoisuutta.

2. YLEISTÄ

Todistuksen on oltava oheisen mallin mukainen, mukaan lukien kenttien numerointi ja sijainti. Kenttien kokoa voidaan kuitenkin tarvittaessa muuttaa, mutta ei niin paljon, ettei todistusta enää tunnista.

Todistuksen on oltava vaakasuuntainen, mutta sen kokoa voidaan suurentaa tai pienentää paljonkin, jos todistus pysyy edelleen tunnistettavana ja luettavana. Epäselvissä tapauksissa on otettava yhteys toimivaltaiseen viranomaiseen.

Käyttäjän ja asentajan vastuuta koskeva huomautus voidaan sijoittaa joko lomakkeen etu- tai kääntöpuolelle.

Painetun tekstin on oltava selvää ja helposti luettavaa.

Todistus voi olla joko valmiiksi painettu tai tietokonepohjainen, kunhan linjat ja merkit ovat selkeät ja luettavissa olevat sekä annetun formaatin mukaisia.

Lomake on laadittava englanniksi ja tarvittaessa yhdellä tai useammalla muulla kielellä.

Todistukseen tehtävät merkinnät voidaan kirjoittaa kirjoituskoneella, tulostaa tietokoneelta tai tekstata käsin suuraakkosin niin, että ne ovat helposti luettavissa.

Lyhenteitä on selkeyden vuoksi käytettävä mahdollisimman vähän.

Todistuksen täyttäjällä voi tehdä lisämerkintöjä todistuksen kääntöpuolella tyhjäksi jäävään tilaan, ei kuitenkaan lentokelpoisuuteen liittyviä kannanottoja. Todistuksen kääntöpuolelle tehtyihin merkintöihin on viitattava asianomaisessa kentässä todistuksen etupuolella.

3. KOPIOT

Asiakkaalle toimitettavien tai todistuksen täyttäjän itsellään pitämien kopioiden lukumäärää ei ole rajoitettu.

4. VIRHE TAI VIRHEET TODISTUKSESSA

Jos loppukäyttäjä löytää todistuksesta virheen tai virheitä, hänen on ilmoitettava siitä/niistä lomakkeen täyttäjälle kirjallisesti. Jos lomakkeen täyttäjällä voi todentaa ja korjata virheen/virheet, hän voi antaa uuden todistuksen.

Uudessa todistuksessa on oltava uusi seurantanumero, allekirjoitus ja päiväys.

Uusi todistus voidaan antaa tarkistamatta kyseisen osan tai osien kuntoa uudelleen. Uusi todistus ei ole lausunto osan tai osien senhetkisestä kunnosta, ja siinä on viitattava aiempaan todistukseen lisäämällä kenttään 12 seuraava huomautus: "Tällä todistuksella korjataan todistuksen [alkuperäinen seurantanumero], päivätty [alkuperäisen todistuksen antopäivä], kentässä/kentissä [korjatun kentän / korjattujen kenttien numerot] oleva(t) virhe(et), eikä se kata vaatimustenmukaisuutta / kuntoa / käyttöön luovutusta." Molemmat todistukset on säilytettävä alkuperäisen todistuksen säilytysajan mukaisesti.

5. TODISTUKSEN TÄYTTÖOHJEET

Kenttä 1 Hyväksynnän antava toimivaltainen viranomainen / valtio

Sen toimivaltaisen viranomaisen nimi ja valtio, jonka toimivallan alaisuudessa todistus on annettu. Kun toimivaltainen viranomainen on virasto, merkitään vain "EASA".

Kenttä 2 EASA 1 -lomakkeen ylätunniste

HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS
EASA 1 -LOMAKE

Kenttä 3 Lomakkeen seurantanumero

Merkitään kentässä 4 nimetyn organisaation numerointijärjestelmän tai -menettelyn antama yksilöllinen tunnus, joka saa sisältää aakkosnumeerisia merkkejä.

Kenttä 4 Organisaation nimi ja osoite

Kenttään merkitään sen hyväksytyyn organisaation (viittaus EASA 55 -lomakkeen sivuun A) koko nimi ja osoite, joka luovuttaa käyttöön todistuksen kattaman osan tai osat. Organisaation liikemerkit ym. ovat sallittuja, mikäli ne mahtuvat kenttään.

Kenttä 5 Työtilaus/sopimus/lasku

Tähän merkitään työtilauksen, sopimuksen tai laskun numero tai muu vastaava viitenumero osan tai osat vastaanottaneen asiakkaan jäljittämistä varten.

Kenttä 6 Nimike (numero)

Numeroi nimikkeet, jos niitä on enemmän kuin yksi. Tämä kenttä helpottaa viittaamista kentässä 12 oleviin huomautuksiin.

Kenttä 7 Kuvaus

Kenttään merkitään osan nimi tai kuvaus. Mieluiten olisi käytettävä nimeä, jota käytetään ohjeissa lentokelpoisuuden ylläpidon varmistamiseksi tai huoltotiedoissa (esimerkiksi kuvitetussa varaosaluettelossa (IPC), ilma-aluksen huoltokäsikirjassa, huoltotiedotteissa tai osien huoltokirjassa).

Kenttä 8 Osan numero

Merkitään osan numero sellaisena kuin se ilmoitetaan osassa tai sen nimilapussa tai pakkauksessa. Jos kyseessä on moottori tai potkuri, voidaan käyttää tyyppimerkintää.

Kenttä 9 Määrä

Ilmoitetaan osien määrä.

Kenttä 10 Sarjanumero

Jos osa on määräysten mukaan yksilöitävä sarjanumerolla, se merkitään tähän. Kenttään voidaan merkitä myös muita sarjanumeroita, joita ei määräyksissä vaadita. Jos osalla ei ole sarjanumeroa, merkitään "Ei ole" ("N/A").

Kenttä 11 Tila/työ

Merkitään joko "PROTOTYYPPI" tai "UUSI".

Merkintää "PROTOTYYPPI" käytetään uusista osista, jotka on valmistettu sellaisten suunnittelutietojen mukaisesti, joita ei ole hyväksytty.

Merkintää "UUSI" käytetään seuraavissa tapauksissa:

1. Kun uusi osa on valmistettu hyväksytyjen suunnittelutietojen mukaisesti.
2. Kun aiemman todistuksen kentässä 4 mainittu organisaatio sertifioi osan uudelleen sen jälkeen, kun osaan on tehty muutos- tai korjaustöitä ennen käyttöönottoa (esimerkiksi suunnittelumuutoksen toteuttaminen, vian korjaus, tarkastus tai kokeilu tai varastointi-
iän pidentäminen). Alkuperäistä luovutusta ja muutos- tai korjaustöitä koskevat tiedot merkitään kenttään 12.
3. Kun tuotteen valmistaja tai aiemman todistuksen kentässä 4 mainittu organisaatio sertifioi uudelleen osia "prototyypeistä" (jotka ovat vain ei-hyväksytyjen tietojen mukaisia) "uusiksi" (jotka ovat hyväksytyjen tietojen mukaisia ja turvallisessa käyttökunnossa) sen jälkeen, kun sovellettavat suunnittelutiedot on hyväksytty edellyttäen, että suunnittelutiedot eivät ole muuttuneet. Kenttään 12 on merkittävä seuraava huomautus:

OSIEN UDELLEENSERTIFIOINTI "PROTOTYYPEISTÄ" "UUSIKSI": (RE-CERTIFICATION OF ITEMS FROM "PROTOTYPE" TO "NEW":) TÄLLÄ ASIAKIRJALLA TODISTETAAN, ETTÄ SUUNNITTELUTIEDOT [TC/STC-NUMERO, TARKASTUSTASO], PÄIVÄTTY [PÄIVÄYS, JOS SE ON TARPEEN TARKASTUSTILANTEEN TUNNISTAMISEKSI], JOIDEN MUKAISESTI TÄMÄ OSA (NÄMÄ OSAT) ON VALMISTETTU, ON HYVÄKSYTTY. (THIS DOCUMENT CERTIFIES THE APPROVAL OF THE DESIGN DATA [INSERT TC/STC NUMBER, REVISION LEVEL], DATED [INSERT DATE IF NECESSARY FOR IDENTIFICATION OF REVISION STATUS], TO WHICH THIS ITEM (THESE ITEMS) WAS (WERE) MANUFACTURED.)

Kentässä 13a rastitetaan ruutu "hyväksytyt suunnittelutiedot; turvallisessa käyttökunnossa".

4. Kun aiemmin luovutettu uusi osa tarkastetaan ennen käyttöönottoa
 - sen vahvistamiseksi, että osa on asiakaskohtaisen vaatimuksen tai määrittelyn mukainen. Vaatimusta tai määrittelyä sekä alkuperäistä luovutusta koskevat tiedot merkitään kenttään 12.
 - lentokelpoisuuden toteamiseksi. Selvitys luovutusperusteista sekä alkuperäistä luovutusta koskevat tiedot merkitään kenttään 12.

Kenttä 12 Huomautukset

Tähän merkitään sellaiset kentässä 11 ilmoitettua työtä koskevat tiedot, joita osan tai osien käyttäjä tai asentaja tarvitsee voidakseen arvioida osan lentokelpoisuuden suhteessa työhön, josta todistus annetaan. Tiedot voidaan merkitä joko suoraan lomakkeelle tai viitata muihin asiakirjoihin. Tarvittaessa voidaan käyttää erillistä arkkiä, johon viitataan varsinaisessa EASA 1 -lomakkeessa. Jokaisesta merkinnästä on käytävä selvästi ilmi, mihin nimikkeeseen tai nimikkeisiin kentässä 6 se liittyy. Ellei huomautuksia ole, merkitään "Ei ole" ("None").

Kenttään 12 merkitään luovutusperustelut, kun osa on valmistettu sellaisten suunnittelutietojen mukaisesti, joita ei ole hyväksytty (esimerkiksi "odottaa tyyppihyväksyntää", "vain kokeiltavaksi", "odottaa hyväksytyjä suunnittelutietoja").

Esimerkkejä tilanteista, joissa kenttään 12 on tehtävä merkintöjä:

- Kun todistusta käytetään prototyyppitarkoituksiin, kentän 12 alkuun on merkittävä seuraava huomautus:
EI ASENNUSKELPOINEN TYYPIHYVÄKSYTTYYN ILMA-ALUKSEEN. (NOT ELIGIBLE FOR INSTALLATION ON IN-SERVICE TYPE-CERTIFICATED AIRCRAFT.)
- Kun osat sertifioidaan uudelleen "prototyypeistä" (jotka ovat vain ei-hyväksytyjen suunnittelutietojen mukaisia) "uusiksi" (jotka ovat hyväksytyjen suunnittelutietojen mukaisia ja turvallisessa käyttökunnossa) sen jälkeen, kun sovellettavat suunnittelutiedot on hyväksytty.

Kenttään 12 on merkittävä seuraava huomautus:

OSIEN UJDELLEENSERTIFIJOINTI "PROTOTYYPEISTÄ" "UUSIKSI": (RE-CERTIFICATION OF ITEMS FROM "PROTOTYPE" TO "NEW":)
TÄLLÄ ASIAKIRJALLA TODISTETAAN, ETTÄ SUUNNITTELUTIEDOT [TC/STC-NUMERO, TARKASTUSTASO], PÄIVÄTTY [PÄIVÄYS, JOS SE ON TARPEEN TARKASTUSTILANTEEN YKSILÖIMISEKSI], JOIDEN MUKAISESTI TÄMÄ OSA (NÄMÄ OSAT) ON VALMISTETTU, ON HYVÄKSYTTY. (THIS DOCUMENT CERTIFIES THE APPROVAL OF THE DESIGN DATA [INSERT TC/STC NUMBER, REVISION LEVEL], DATED [INSERT DATE IF NECESSARY FOR IDENTIFICATION OF REVISION STATUS], TO WHICH THIS ITEM (THESE ITEMS) WAS (WERE) MANUFACTURED.)

- Kun virheen tai virheiden korjaamiseksi annetaan uusi todistus, kenttään 12 on merkittävä seuraava huomautus:
TÄLLÄ TODISTUKSELLA KORJATAAN TODISTUKSEN [ALKUPERÄINEN SEURANTANUMERO], PÄIVÄTTY [ALKUPERÄINEN ANTOPÄIVÄ], KENTÄSSÄ (TAI KENTISSÄ) [KORJATTU KENTTÄ TAI KENTÄT] OLEVA(T) VIRHE(ET), MUTTA SE EI KATA VAATIMUKSEN MUKAISUUTTA/KUNTOA/KÄYTTÖÖN LUOVUTUSTA. (THIS CERTIFICATE CORRECTS THE ERROR(S) IN BLOCK(S) [ENTER BLOCK(S) CORRECTED] OF THE CERTIFICATE [ENTER ORIGINAL TRACKING NUMBER] DATED [ENTER ORIGINAL ISSUANCE DATE] AND DOES NOT COVER CONFORMITY/CONDITION/RELEASE TO SERVICE.)

Sähköisen EASA 1 -lomakkeen tietoja tulostettaessa kaikki tiedot, jotka eivät sovi muihin kenttiin, merkitään tähän kenttään.

Kenttä 13a

Rastitetaan vain toinen kahdesta ruudusta.

1) Rastita "hyväksytyt suunnittelutiedot; turvallisessa käyttökunnossa", jos osa(t) on valmistettu hyväksytyjen suunnittelutietojen mukaisesti ja sen/niiden on todettu olevan turvallisessa käyttökunnossa.

2) Rastita ruutu "kentässä 12 mainitut suunnittelutiedot, joita ei ole hyväksytty", jos osa(t) on valmistettu sellaisten soveltuvien suunnittelutietojen mukaisesti, joita ei ole hyväksytty. Tiedot täsmennetään kentässä 12 (esimerkiksi "odottaa tyyppihyväksyntää", "vain kokeiltavaksi", "odottaa hyväksytyjä suunnittelutietoja").

Samalla todistuksella ei saa luovuttaa käyttöön sekä "hyväksytyjen tietojen" että "ei-hyväksytyjen tietojen" mukaisesti valmistettuja osia.

Kenttä 13b Valtuutetun henkilön allekirjoitus

Tähän kenttään tulee valtuutetun henkilön allekirjoitus. Vain henkilöt, jotka ovat toimivaltaisen viranomaisen sääntöjen ja toimintaperiaatteiden mukaisesti siihen erityisesti valtuutettuja, voivat toimia allekirjoittajina. Tunnistamisen helpottamiseksi kenttään voidaan lisätä kyseisen henkilön yksilöllinen tunnistenumero.

Kenttä 13c Hyväksynnän tai valtuutuksen numero

Tähän merkitään hyväksynnän tai valtuutuksen numero tai viite. Numeron tai viitteen antaa toimivaltainen viranomainen.

Kenttä 13d Nimi

Kenttään merkitään luettavassa muodossa sen henkilön nimi, jonka allekirjoitus on kentässä 13b.

Kenttä 13e Päivämäärä

Merkitään kentän 13b allekirjoituspäivämäärä. Päiväyksen on oltava muotoa pv = kaksinumeroinen päivä, kkk = kuukauden kolme ensimmäistä kirjainta, vvvv = nelinumeroinen vuosi.

Kentät 14a–14e

Kenttiä 14a–14e koskevat yleiset vaatimukset:

Ei käytetä valmistustodistuksessa. Varjosta, tummenna tai merkitse muulla tavoin tahattoman tai luvattoman käytön estämiseksi.

Käyttäjän ja asentajan vastuu

Todistuksessa on oltava seuraava teksti, joka kertoo loppukäyttäjille, etteivät he vapaudu lomakkeeseen merkityn osan asennukseen ja käyttöön liittyvästä vastuusta.

"Tämä todistus ei automaattisesti anna oikeutta asentamiseen.

Jos käyttäjä tai asentaja toimii eri ilmailuviranomaisen julkaisemien määräysten mukaisesti kuin sen viranomaisen, joka on merkitty kenttään 1, käyttäjän tai asentajan on tärkeää varmistaa, että hänen viranomaisensa hyväksyy kentässä 1 ilmoitetun viranomaisen valvonnan alaisen osan.

Kohtien 13a ja 14a vakuutukset eivät ole asennustodiste. Ilma-aluksen huoltokirjanpidossa on joka tapauksessa oltava käyttäjän tai asentajan kansallisten määräysten mukaisesti antama asennusta koskeva huoltotodiste, ennen kuin ilma-aluksella saa lentää."

2 artikla
Voimaantulo

(1) Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

(2) Tämän asetuksen 1 artiklasta poiketen tuotanto-organisaatiot voivat antaa huolto- ja valmistustodistuksia tai vaatimustenmukaisuusilmoituksia EASA 1 -lomakkeen versiota 1 käyttäen komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) liitteessä I säädetyllä tavalla päivä/kuukausi/vuosi saakka [yksi vuosi voimaantulon jälkeen].

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Komission puolesta

Komission jäsen