

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. ../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹ (ο «βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 5,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής²,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 εφαρμόζεται βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, καθώς και βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής.
- (2) Σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.163 στοιχείο γ) (παράρτημα, ενότητα Α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής δικαιούται να εκδίδει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 1 του EASA) για εξαρτήματα και εξοπλισμό.
- (2) Η παράγραφος 21Α.130 (παράρτημα, ενότητα Α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής προβλέπει την έκδοση δήλωσης συμβατότητας (Έντυπο 1 του EASA), η οποία επικυρώνεται από την αρμόδια αρχή, για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που κατασκευάζονται βάσει του τμήματος ΣΤ του παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού.

¹ ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ. 1

² ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 287/2008 (ΕΕ L 87 της 29.03.2008, σ. 3)

- (3) Οι παράγραφοι Μ.Α.615 (παράρτημα Ι, ενότητα Α) και 145.Α.75 (παράρτημα ΙΙ, ενότητα Α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής παρέχουν το προνόμιο σε εγκεκριμένους φορείς συντήρησης να εκδίδουν πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ) για τη διάθεση σε υπηρεσία εξαρτημάτων και εξοπλισμού μετά τη συντήρηση.
- (4) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (ο Οργανισμός) έκρινε αναγκαίο να προτείνει τροποποιήσεις στο προσάρτημα Ι –Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ: Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία- του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, προκειμένου να βελτιωθεί η κατανόηση των δεδομένων που πρέπει να καταχωρίζονται στο Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ και να ενισχυθεί η παγκόσμια αποδοχή του Εντύπου 1 του ΕΑΣΑ.
- (4) Η Επιτροπή συμφώνησε ότι οι τροποποιήσεις που προτείνει ο Οργανισμός θα βελτιώσουν το καθεστώς που θεσπίζεται βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁴ της Επιτροπής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 65 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (7) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το προσάρτημα Ι (Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ: Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία) του παραρτήματος (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής αντικαθίσταται από το ακόλουθο αναθεωρημένο προσάρτημα Ι.

³ Γνώμη 06/2008

⁴ (Πρόκειται να εκδοθεί)

1. Εγκρίνουσα αρμόδια αρχή / Χώρα	2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ			3. Αριθμός πρωτοκόλλου εντύπου
4. Όνομα και διεύθυνση φορέα:				
6. Αντικείμενο	7. Περιγραφή	8. Κωδ. εξαρτήματος	9. Ποσότητα	10. Αριθ. σειράς
				11. Κατάσταση/εργασία
12. Παρατηρήσεις				
13α. Πιστοποιείται ότι τα ανωτέρω αντικείμενα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με: <input type="checkbox"/> εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας <input type="checkbox"/> μη εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού, τα οποία αναφέρονται στο πεδίο 12		14α <input type="checkbox"/> Μέρους-145.Α.50 Διάρθρωση σε υπηρεσία <input type="checkbox"/> Άλλος κανονισμός που ορίζεται στο πεδίο 12 Πιστοποιείται ότι, εφόσον δεν υπάρχει άλλη αναφορά στο πεδίο 12, η εργασία που δηλώνεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο πεδίο 12 εκτελέστηκε σύμφωνα με το Μέρος-145 και, όσον αφορά την εν λόγω εργασία, τα αντικείμενα θεωρούνται έτοιμα για διάθεση σε υπηρεσία.		
13β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου	13γ. Αριθ. έγκρισης/εξουσιοδότησης	14β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου		14γ. Αριθ. πιστοποιητικού/έγκρισης
13δ. Ονοματεπώνυμο	13ε. Ημερομηνία (ηη μμμ εεεε)	14δ. Ονοματεπώνυμο		14ε. Ημερομηνία (ηη μμμ εεεε)
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ				
<p>Το παρόν πιστοποιητικό δεν συνιστά αυτομάτως εξουσιοδότηση για την τοποθέτηση του/ων αντικειμένων/ων.</p> <p>Όταν ο χρήστης/εγκαταστάτης εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με τους κανονισμούς αρχής αξιολογίας άλλης από την αρχή αξιολογίας που αναφέρεται στο πεδίο 1, πρέπει να διασφαλίσει ότι η δική του αντίστοιχη αρχή δέχεται τα αντικείμενα από την αρχή αξιολογίας που προσδιορίζεται στο πεδίο 1.</p> <p>Οι δηλώσεις στα πεδία 13α και 14α δεν συνιστούν πιστοποίηση εγκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, το αρχείο συντήρησης αεροσκάφους πρέπει να περιέχει πιστοποίηση εγκατάστασης που εκδόθηκε σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς από τον χρήστη/εγκαταστάτη πριν επιτραπεί η πτήση του αεροσκάφους.</p> <p>[Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ -Έκδοση 2]</p>				

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ

Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνο τη χρήση του Εντύπου 1 του ΕΑΣΑ για σκοπούς παραγωγής. Σε ό,τι αφορά τη χρήση του Εντύπου 1 του ΕΑΣΑ για σκοπούς συντήρησης, ανατρέξτε στο προσάρτημα I του Μέρους-145 και στο προσάρτημα II του Μέρους-M.

1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι η δήλωση της αξιοπιστίας νέων αεροπορικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού (στο εξής καλούμενα «αντικείμενο/α»).

Πρέπει να γίνει συσχέτιση μεταξύ του πιστοποιητικού και του/ων αντικειμένου/ων. Ο αρχικός εκδότης πρέπει να φυλάσσει ένα πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει την επαλήθευση των αρχικών στοιχείων.

Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχές αξιοπιστίας, αλλά ενδέχεται να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες ή/και την πολιτική της αρχής αξιοπιστίας. Στην περίπτωση αυτή, τα «εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού» που αναφέρονται στο παρόν πιστοποιητικό υποδηλώνουν έγκριση από την αρχή αξιοπιστίας της χώρας εισαγωγής.

Το πιστοποιητικό δεν είναι δελτίο παράδοσης ή αποστολής.

Τα αεροσκάφη δεν πρέπει να διατίθενται με χρήση του πιστοποιητικού.

Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση για την τοποθέτηση του αντικειμένου σε ένα συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, αλλά βοηθά τον τελικό χρήστη να καθορίσει το καθεστώς έγκρισης της αξιοπιστίας του.

Δεν επιτρέπεται, στο ίδιο πιστοποιητικό, ο συνδυασμός αντικειμένων που διατέθηκαν για παραγωγή και αντικειμένων που διατέθηκαν για συντήρηση.

Δεν επιτρέπεται, στο ίδιο πιστοποιητικό, ο συνδυασμός αντικειμένων που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με «εγκεκριμένα στοιχεία» και αντικειμένων που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με «μη εγκεκριμένα στοιχεία».

2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

Η μορφή του πιστοποιητικού πρέπει να συμμορφώνεται με το επισυναπτόμενο δείγμα, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών των πεδίων του και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου μπορεί, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, αλλά όχι σε βαθμό που θα καθιστούσε το πιστοποιητικό μη αναγνώσιμο.

Το πιστοποιητικό πρέπει να έχει «οριζόντια» (landscape) διάταξη, αλλά το ολικό μέγεθός του μπορεί να μεγαλώσει ή να μικρύνει σημαντικά, υπό την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό παραμένει αναγνώσιμο και ευανάγνωστο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, συμβουλευτείτε την αρμόδια αρχή.

Η δήλωση υποχρεώσεων χρήστη/εγκαταστάτη μπορεί να τοποθετηθεί στην εμπρόσθια ή οπίσθια όψη του εντύπου.

Όλα τα στοιχεία εκτύπωσης πρέπει να είναι σαφή και ευανάγνωστα, ώστε να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση του εντύπου.

Το πιστοποιητικό μπορεί να είναι είτε προεκτυπωμένο είτε εκτυπωμένο από υπολογιστή, αλλά σε κάθε περίπτωση η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη και σύμφωνη με την καθορισμένη μορφή.

Το πιστοποιητικό πρέπει να είναι καταρτισμένο στην αγγλική γλώσσα και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες γλώσσες.

Τα στοιχεία που εισάγονται στο πιστοποιητικό μπορεί να είναι μηχανογραφημένα ή από εκτυπωτή υπολογιστή ή χειρόγραφα, με κεφαλαία γράμματα, και πρέπει να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση.

Οι συντομογραφίες πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο, για λόγους σαφήνειας.

Ο χώρος που παραμένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον αρχικό εκδότη για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιέχει κανένα κείμενο σχετικό με την πιστοποίηση. Τυχόν χρήση της πίσω όψης του πιστοποιητικού πρέπει να υποδεικνύεται με παραπομπή στο κατάλληλο πεδίο στην εμπρόσθια όψη του πιστοποιητικού.

3. ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

Δεν υφίσταται περιορισμός ως προς τον αριθμό των αντιγράφων του πιστοποιητικού που στέλνονται στον πελάτη ή φυλάσσονται από τον αρχικό εκδότη.

4. ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Εάν ο τελικός χρήστης εντοπίσει σφάλμα/τα σε ένα πιστοποιητικό, πρέπει να το/α προσδιορίσει εγγράφως στον αρχικό εκδότη. Ο αρχικός εκδότης δύναται να εκδώσει νέο πιστοποιητικό, εάν μπορεί να επαληθεύσει και να διορθώσει τ/α σφάλμα/τα.

Το νέο πιστοποιητικό πρέπει να φέρει νέο αριθμό πρωτοκόλλου εντύπου, υπογραφή και ημερομηνία.

Το αίτημα έκδοσης νέου πιστοποιητικού είναι δυνατόν να ικανοποιηθεί χωρίς εκ νέου επαλήθευση της κατάστασης του/ων αντικειμένου/ων. Το νέο πιστοποιητικό δεν αποτελεί δήλωση τρέχουσας κατάστασης και πρέπει να παραπέμπει στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δήλωση: «Το παρόν πιστοποιητικό διορθώνει το/α σφάλμα/τα στο/α πεδίο/α [αναφέρετε το/α πεδίο/α που διορθώνονται] του πιστοποιητικού [αναφέρετε τον αρχικό αριθμό πρωτοκόλλου εντύπου] με ημερομηνία [αναφέρετε την αρχική ημερομηνία έκδοσης] και δεν αφορά συμμόρφωση/κατάσταση/διάθεση σε υπηρεσία». Αμφότερα τα πιστοποιητικά πρέπει να φυλάσσονται σύμφωνα με την περίοδο διατήρησης που ισχύει για το πρώτο εξ αυτών.

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΕΚΔΟΤΗ

Πεδίο 1 Εγκρίνουσα αρμόδια αρχή /Χώρα

Αναφέρονται το όνομα και η χώρα της αρμόδιας αρχής, υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται το παρόν πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός πρέπει να δηλώνεται μόνον «EASA».

Πεδίο 2 Επικεφαλίδα Εντύπου 1 του EASA

«ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ»
ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA

Πεδίο 3 Αριθμός πρωτοκόλλου εντύπου

Αναγράφεται ο μοναδικός αριθμός που προκύπτει από το σύστημα/τη διαδικασία αρίθμησης του φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4· μπορεί να περιλαμβάνει αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.

Πεδίο 4 Όνομα και διεύθυνση του εγκεκριμένου φορέα

Αναγράφεται το πλήρες όνομα και η διεύθυνση του φορέα παραγωγής (βλέπε Έντυπο 55 του EASA φύλλο Α) που διαθέτει σε υπηρεσία το/α αντικείμενο/α που αφορά το πιστοποιητικό. Λογότυπα κλπ. του φορέα επιτρέπονται εφόσον χωρούν στο πεδίο.

Πεδίο 5 Εντολή / σύμβαση / τιμολόγιο εργασίας

Για τη διευκόλυνση της ιχνηλασιμότητας των αντικειμένων του πελάτη, αναγράφεται ο αριθμός εντολής, ο αριθμός σύμβασης, ο αριθμός τιμολογίου ή άλλος παρόμοιος αριθμός αναφοράς.

Πεδίο 6 Αντικείμενο

Εάν υπάρχουν περισσότερα αντικείμενα σειράς, αναγράφονται οι αριθμοί τους. Το παρόν πεδίο διευκολύνει τις διαπαραπομπές με τις παρατηρήσεις του πεδίου 12.

Πεδίο 7 Περιγραφή

Αναφέρεται η ονομασία ή γίνεται περιγραφή του αντικειμένου. Πρέπει να προτιμάται ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες περί διαρκούς αξιοπλοΐας ή στα στοιχεία συντήρησης (π.χ. εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντήρησης αεροσκάφους, δελτίο συντήρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένων).

Πεδίο 8 Κωδ. εξαρτήματος

Αναγράφεται ο κωδικός εξαρτήματος όπως εμφανίζεται στο αντικείμενο ή στην ετικέτα/συσκευασία. Σε περίπτωση κινητήρα ή έλικα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η ονομασία του τύπου.

Πεδίο 9 Ποσότητα

Αναφέρεται η ποσότητα των αντικειμένων.

Πεδίο 10 Αριθμός σειράς

Εάν, βάσει κανονισμού, το αντικείμενο πρέπει να προσδιορίζεται με αριθμό σειράς, ο εν λόγω αριθμός καταχωρίζεται στο συγκεκριμένο πεδίο. Επιπλέον, μπορεί να καταχωριστεί και κάθε άλλος αριθμός σειράς που δεν απαιτείται βάσει κανονισμού. Εάν το αντικείμενο δεν προσδιορίζεται με αριθμό σειράς, σημειώστε "N/A" ("not applicable" – «άνευ αντικειμένου»).

Πεδίο 11 Κατάσταση/εργασία

Αναφέρετε «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» ή «ΝΕΟ».

Αναφέρετε «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» για την παραγωγή ενός νέου αντικειμένου σύμφωνα με μη εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού.

Αναφέρετε «ΝΕΟ» στις εξής περιπτώσεις:

1. Παραγωγή ενός νέου αντικειμένου σύμφωνα με τα εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού.
2. Εκ νέου πιστοποίηση από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού, κατόπιν εργασιών μετατροπής ή αποκατάστασης σε ένα αντικείμενο, προτού τεθεί σε χρήση (π.χ. μετά την ενσωμάτωση μιας αλλαγής σχεδιασμού, τη διόρθωση ενός ελαττώματος, την επιθεώρηση ή δοκιμή ή την ανανέωση της διάρκειας ζωής). Οι λεπτομέρειες σχετικά με την αρχική διάθεση σε υπηρεσία και τις εργασίες μετατροπής ή αποκατάστασης πρέπει να καταχωρίζονται στο πεδίο 12.
3. Εκ νέου πιστοποίηση από τον κατασκευαστή του προϊόντος ή τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού των «πρωτότυπων» αντικειμένων (συμμόρφωση μόνον με μη εγκεκριμένα στοιχεία) ως «νέων» (συμμόρφωση με εγκεκριμένα στοιχεία και εκπλήρωση όρων ασφαλούς λειτουργίας), μετά την έγκριση των εφαρμοστέων στοιχείων σχεδιασμού, υπό τον όρο ότι τα στοιχεία σχεδιασμού δεν μεταβλήθηκαν. Η ακόλουθη δήλωση πρέπει να καταχωρίζεται στο πεδίο 12:

ΕΚ ΝΕΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΑΠΟ «ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ» ΣΕ «ΝΕΑ»: ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ [ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΑΡΙΘ. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ/ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ [ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ/ΑΝ ΤΟ/Α ΕΝ ΛΟΓΩ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ/Α.

Το πλαίσιο «εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας» πρέπει να σημειώνεται στο πεδίο 13α.

4. Εξέταση νέου αντικειμένου που είχε διατεθεί προηγουμένως σε υπηρεσία, προτού τεθεί σε χρήση:
 - Σύμφωνα με ένα προσδιοριζόμενο από τον πελάτη πρότυπο ή μια προδιαγραφή, τα στοιχεία των οποίων, μαζί με τα στοιχεία της αρχικής διάθεσης σε υπηρεσία, πρέπει να καταχωρίζονται στο πεδίο 12.
 - Για τον καθορισμό της αξιοπιστίας. Εξηγήσεις για τη βάση της διάθεσης σε υπηρεσία και στοιχεία της αρχικής διάθεσης σε υπηρεσία πρέπει να καταχωρίζονται στο πεδίο 12.

Πεδίο 12 Παρατηρήσεις

Περιγράφονται οι εργασίες που αναφέρονται στο πεδίο 11 —είτε απευθείας είτε με αναφορά σε υποστηρικτική τεκμηρίωση— και είναι αναγκαίες στον χρήστη ή τον εγκαταστάτη, προκειμένου να αξιολογήσει την αξιοπιστία του/ων αντικειμένου/ων σε σχέση με την εργασία που πιστοποιείται. Εάν είναι αναγκαίο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωριστό φύλλο, με παραπομπή στο Έντυπο 1 του EASA. Κάθε δήλωση πρέπει να καθορίζει με σαφήνεια το/α αντικείμενο/α του πεδίου 6 στο/α οποίο/α αναφέρεται. Εάν δεν υπάρχει δήλωση, σημειώστε «καμία».

Αναφέρετε την αιτιολογία διάθεσης σε υπηρεσία βάσει μη εγκεκριμένων στοιχείων σχεδιασμού στο πεδίο 12 (π.χ. εν αναμονή πιστοποιητικού τύπου, μόνο για δοκιμή, εν αναμονή εγκεκριμένων στοιχείων).

Παραδείγματα καταστάσεων που απαιτούν δηλώσεις στο πεδίο 12 είναι:

- Όταν το πιστοποιητικό χρησιμοποιείται για σκοπούς πρωτοτύπου, η ακόλουθη δήλωση πρέπει να καταχωρείται στην αρχή του πεδίου 12:

«ΔΕΝ ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ.»

- Εκ νέου πιστοποίηση αντικειμένων από «πρωτότυπα» (συμμόρφωση μόνον με μη εγκεκριμένα στοιχεία) σε «νέα» (συμμόρφωση με εγκεκριμένα στοιχεία και εκπλήρωση όρων ασφαλούς λειτουργίας) μετά την έγκριση των εφαρμοστέων στοιχείων σχεδιασμού.

Η ακόλουθη δήλωση πρέπει να καταχωρίζεται στο πεδίο 12:

«ΕΚ ΝΕΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΑΠΟ «ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ» ΣΕ «ΝΕΑ»:
ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ [ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΑΡΙΘ. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ/ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ [ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ/ΑΝ ΤΟ/Α ΕΝ ΛΟΓΩ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ/Α.

- Όταν εκδίδεται νέο πιστοποιητικό για τη διόρθωση σφαλμάτων, η ακόλουθη δήλωση πρέπει να καταχωρίζεται στο πεδίο 12:

«ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΟΡΘΩΝΕΙ ΤΟ/Α ΣΦΑΛΜΑ/ΤΑ ΣΤΟ/Α ΠΕΔΙΟ/Α [ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΤΟ/Α ΠΕΔΙΟ/Α ΠΟΥ ΔΙΟΡΘΩΝΕΤΑΙ/ΟΝΤΑΙ] ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ [ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ] ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ [ΑΝΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ] ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ/ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ/ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ».

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό Έντυπο 1 του EASA, τα δεδομένα που δεν έχουν θέση σε άλλα πεδία πρέπει να καταχωρίζονται στο παρόν πεδίο.

Πεδίο 13α

Σημειώστε μόνον ένα από τα δύο πλαίσια.

(1) Σημειώστε το πλαίσιο «εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας», εάν το/α αντικείμενο/α κατασκευάστηκε/αν χρησιμοποιώντας εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού και διαπιστώθηκε ότι πληροί/ούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

(2) Σημειώστε το πλαίσιο «μη εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού, τα οποία αναφέρονται στο πεδίο 12», εάν το/α αντικείμενο/α κατασκευάστηκε/αν χρησιμοποιώντας εφαρμοστέα μη εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού. Προσδιορίστε τα στοιχεία στο πεδίο 12 (π.χ. εν αναμονή πιστοποιητικού τύπου, μόνο για δοκιμή, εν αναμονή εγκεκριμένων στοιχείων).

Δεν επιτρέπεται, στο ίδιο πιστοποιητικό, ο συνδυασμός αντικείμενων που διατέθηκαν βάσει εγκεκριμένων στοιχείων σχεδιασμού και αντικείμενων που διατέθηκαν βάσει μη εγκεκριμένων στοιχείων σχεδιασμού.

Πεδίο 13β Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου

Ο χώρος συμπληρώνεται με την υπογραφή του εξουσιοδοτημένου προσώπου. Μόνον τα πρόσωπα που έχουν εξουσιοδοτηθεί ειδικά, βάσει των κανόνων και των πολιτικών της αρμόδιας αρχής, δικαιούνται να υπογράψουν στο παρόν πεδίο. Για διευκόλυνση της αναγνώρισης, είναι δυνατόν να προστεθεί ένας μοναδικός αριθμός ταυτοποίησης του εξουσιοδοτημένου προσώπου.

Πεδίο 13γ Αριθ. έγκρισης/εξουσιοδότησης

Αναγράφονται ο αριθμός/τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης/εξουσιοδότησης. Ο εν λόγω αριθμός ή τα στοιχεία αναφοράς εκδίδονται από την αρμόδια αρχή.

Πεδίο 13δ Ονοματεπώνυμο

Αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 13β σε ευανάγνωστη μορφή.

Πεδίο 13ε Ημερομηνία

Αναγράφεται η ημερομηνία υπογραφής του πεδίου 13β, με την εξής μορφή: ηη = η ημερομηνία με 2 ψηφία, μμμ = τα 3 πρώτα γράμματα του μήνα, εεεε = τα 4 ψηφία του έτους.

Πεδία 14α-14ε

Γενικές απαιτήσεις για τα πεδία 14α-14ε:

Δεν χρησιμοποιούνται για διάθεση παραγωγής. Σκιάστε, διαγράψτε ή σημειώστε με οποιονδήποτε άλλο τρόπο προς αποφυγή εκ παραδρομής ή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης.

Υποχρεώσεις χρήστη/εγκαταστάτη

Εντάξτε την ακόλουθη δήλωση στο πιστοποιητικό ώστε να γνωστοποιήσετε στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλάσσονται από τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά την τοποθέτηση και τη χρήση οποιουδήποτε αντικειμένου για το οποίο υποβάλλεται το έντυπο:

«Το παρόν πιστοποιητικό δεν συνιστά αυτομάτως εξουσιοδότηση για την τοποθέτηση του/ων αντικειμένου/ων.

Όταν ο χρήστης/εγκαταστάτης εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με κανονισμούς αρχής αξιοπλοΐας άλλης από την αρχή αξιοπλοΐας που αναφέρεται στο πεδίο 1, πρέπει να διασφαλίσει ότι η δική του αντίστοιχη αρχή δέχεται τα αντικείμενα από την αρχή αξιοπλοΐας που προσδιορίζεται στο πεδίο 1.

Οι δηλώσεις στα πεδία 13α και 14α δεν συνιστούν πιστοποίηση εγκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, το αρχείο συντήρησης αεροσκάφους πρέπει να περιέχει πιστοποίηση εγκατάστασης που εκδόθηκε σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς από τον χρήστη/εγκαταστάτη πριν επιτραπεί η πτήση του αεροσκάφους.»

Άρθρο 2 Έναρξη ισχύος

(1) Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(2) Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 1 του παρόντος κανονισμού, οι φορείς παραγωγής δύνανται να συνεχίσουν να εκδίδουν πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία ή δηλώσεις συμμόρφωσης χρησιμοποιώντας το Έντυπο 1 έκδοση 1 του EASA, το οποίο παρατίθεται στο προσάρτημα I του παραρτήματος (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, έως την ηη/μμ/εε [ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος].

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για την Επιτροπή

Μέλος της Επιτροπής