

Предложение за
РЕГЛАМЕНТ(ЕО) № .../... НА КОМИСИЯТА

От [...]

за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност и по-специално член 80, параграф 2 от него;

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹ („Основният регламент“), и по-специално член 5, параграф 5 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 година относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации²,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 216/2008 се прилага от Регламент № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи, както и от Регламент № 1702/2003 от 24 септември 2003 година относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации;
- (2) Параграф 21А.163, буква в) (приложение, раздел А) от Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията дава привилегията на притежателите на одобрение за производствена организация да издават удостоверения за разрешаване допускане до експлоатация (Формуляр 1 на ЕААБ) за части и оборудване;
- (2) Параграф 21А.163 (приложение, раздел А) от Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията изисква да се направи декларация за съответствие (Формуляр 1 на ЕААБ), която да бъде одобрена от компетентния орган за части и оборудване, произведени съгласно подчаст Е на приложението към този регламент;
- (3) Параграфи М.А.615 (приложение I, раздел А) и 145.А.75 (приложение II, раздел А) от Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията дават привилегията на одобрените организации за техническо обслужване да издават удостоверения за разрешаване

¹ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

² ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 287/2008 (ОВ L 87, 29.3.2008 г., стр. 3).

допускане до експлоатация (Формуляр 1 на ЕААБ) за части и устройства след техническо обслужване;

- (4) Европейската агенция за авиационна безопасност (Агенцията) е намерила за необходимо да предложи изменения на допълнение I — Формуляр 1 на ЕААБ Удостоверение за разрешаване допускане до експлоатация към Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията, с цел по-добро разбиране на данните, които се въвеждат във Формуляр 1 на ЕААБ, както и за улесняване на по-широкия прием в световен мащаб на Формуляр 1 на ЕААБ;
- (4) Комисията се съгласи, че предложените от Агенцията изменения ще подобрят системата, създадена в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003;
- (5) Предвидените в настоящия регламент мерки се основават на становището на Агенцията³ в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008;
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището⁴ на комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден на основание член 65, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 216/2008;
- (7) Поради това е необходимо Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Допълнение I (Формуляр 1 на ЕААБ: Удостоверение за разрешаване допускане до експлоатация) към приложението (част 21) към Регламент (ЕО) 1702/2003 на Комисията с настоящото се заменя със следното изменено допълнение I.

³ Становище 06/2008.

⁴ (Предстои да излезе.)

| | | | | | |
|---|--|--------------------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Одобряващ компетентен орган/държава | 2. УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ | | | | 3. № за проследяване на формуляра |
| 4. Име и адрес на одобрената организация за ТО: | | | | | |
| 6. Елемент | 7. Описание | 8. Номенклатурен № | 9. Количество | 10. Серийен № | 11. Състояние/работа |
| 12. Забележки | | | | | |
| Компонент | | | | | |
| 13а. Удостоверява, че елементите, специфицирани по-горе, са произведени в съответствие с: <input type="checkbox"/> одобрени за производство данни и са в състояние за безопасно опериране <input type="checkbox"/> неодобрени за производство данни, посочени в поле 12 | | | | | |
| 13б. Подпис на удостоверяващия | | | | | |
| 13г. Име | | | | | |
| 14а. <input type="checkbox"/> Част 145.А.50 Допускане до експлоатация <input type="checkbox"/> Други подзаконовни актове, посочени в поле 12. Удостоверява, освен ако не е посочено друго в поле 12, че работата, специфицирана в поле 11 и описана в поле 12, е изпълнена в съответствие с Част-145 и по отношение на тази работа елементите се считат готови за допускане до експлоатация. | | 14б. Подпис на удостоверяващия | | 14в. № на удостоверение/одобрение | |
| 13в. № на разрешение/одобрение | | 14г. Име | | 14д. Дата (дд/ммм/гггг) | |
| 13д. Дата (дд/ммм/гггг) | | | | | |
| ОТВОРНОСТИ НА ПОЛЗВАТЕЛЯ/МОНТИРАЦИЯ Настоящият документ сам по себе си не дава права за монтаж на част/компонент/сглобка. Когато ползвателят/монтажирист работи в съответствие с национални норми на орган за поддръжане на летателна годност, различен от посочения в поле 1, най-важно е ползвателят/монтажирист да се убеди че неговият/нейният орган за поддръжане на летателна годност приема части/компоненти/сглобки от орган за поддръжане на летателна годност посочен в поле 1. Декларациите в полета 13а и 14а не представляват сертифициране на монтажа. Във всички случаи записите за техническо обслужване трябва да съдържат сертификация на монтажа, издадена от ползвателя/монтажирист в съответствие с националното законодателство, преди въздухоплавателното средство да може да лети. [Формуляр 1 на ЕААБ - Издание 2] | | | | | |

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ – ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ

Настоящите инструкции се отнасят само за използването на формуляр 1 на ЕААБ с производствено предназначение. Обръща се внимание на допълнение I към част 145 и приложение II към част М, които обхващат използването на Формуляр 1 на ЕААБ с предназначение за техническо обслужване.

1. ПРЕДМЕТ И ПРИЛОЖНО ПОЛЕ

Основното предназначение на удостоверението е да се декларира летателната годност на нови авиационни продукти, части и устройства (наричани по-долу „елемент(и)“).

Трябва да се установи съответствие между удостоверението и елемента/елементите. Издаващият орган трябва да запази удостоверението във вид, който позволява проверка на първоначалните данни.

Удостоверението е приемливо за много органи за летателна годност, но може да зависи от двустранни споразумения и/или от политиката на органа за летателна годност. Изразът „одобрени за производство данни“, споменат в настоящото удостоверение, означава тогава, че те са одобрени от органа за летателна годност на страната на вноса.

Удостоверението не е разписка за доставка или за изпращане.

Въздухоплавателни средства не трябва да се пускат повторно в експлоатация чрез използване на удостоверението.

Удостоверението не представлява сертифициране на инсталацията на елемента на конкретно въздухоплавателно средство, двигател или витло, а помага на крайния потребител да определи състоянието на одобрение на неговата летателна годност.

В едно и също удостоверение не се допуска смесване на разрешена за повторно пускане продукция и разрешени за повторно пускане елементи на техническо обслужване.

Смесване на елементи, сертифицирани в съответствие с „одобрени данни“ и „неодобрени данни“, в едно и също удостоверение не се допуска.

2. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Удостоверението трябва да отговаря на приложения формат, включително номера на полето и разположението на всяко поле. Размерите на всяко поле могат въпреки това да се променят за удобство в конкретния случай, но не до степен, която би направила удостоверението неразпознаваемо.

Удостоверението трябва да бъде в хоризонтален формат, но размерите на цялото удостоверение могат да бъдат значително увеличени или намалени дотолкова, доколкото удостоверението остава разпознаваемо и четливо. В случай на съмнение се прави консултиране с компетентния орган.

Декларацията за отговорността на ползвателя/монтиращия може да се постави от коя да е страна на формуляра.

Печатният текст трябва да бъде ясен и четлив, за да позволява лесно прочитане.

Удостоверението може да бъде както предварително отпечатано, така и изготвено на компютър, но и в двата случая отпечатаният текст и знаци трябва да бъдат ясни и четливи и да съответстват на определения формат.

Удостоверението трябва да бъде на английски език, а при необходимост на един или повече други езици.

Данните, които трябва да се въведат в удостоверението, могат да бъдат или отпечатани на машина/компютър, или написани на ръка, като се използват главни букви, и текстът трябва да позволява лесно разчитане.

Съкращенията трябва да бъдат сведени до минимум за по-голяма яснота.

Мястото, останало върху обратната страна на удостоверението, може да се използва от издаващия орган за нанасяне на допълнителна информация, но не трябва да съдържа декларация за съответствие. Всяко използване на обратната страна на удостоверението трябва да бъде упоменато в съответното поле на лицевата страна на удостоверението.

3. КОПИЯ

Броят на копията от удостоверението, изпратени на клиента или съхранени от издаващия орган, не е ограничен.

4. ГРЕШКА/ГРЕШКИ В УДОСТОВЕРЕНИЕТО

Ако крайният потребител намери една или няколко грешки в едно удостоверение, той трябва да я/ги посочи на издаващия орган в писмена форма. Издаващият орган може да издаде ново удостоверение, ако потвърди и коригира грешката/грешките.

Новото удостоверение трябва да има нови номер, подпис и дата.

Искането за ново удостоверение може да бъде уважено без повторна проверка на състоянието на елемента/елементите. Новото удостоверение не представлява декларация за текущото състояние и трябва да се позове на предшестващото удостоверение в поле 12 със следната информация: „Настоящото удостоверение коригира грешката/грешките в поле(та) [посочва се коригираното поле/коригираните полета] на удостоверението [посочва се първоначалният номер] от [посочва се датата на първоначалното издаване] и не потвърждава съответствие/състояние/разрешаване за пускане в експлоатация“. И двете удостоверения трябва да се съхраняват в съответствие със срока на съхранение, отнасящ се до първото.

5. ПОПЪЛВАНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕТО ОТ ИЗДАВАЩИЯ ОРГАН

Поле 1 Одобряващ компетентен орган/държава

Посочва се наименованието и държавата на компетентния орган, под чиято юрисдикция е издадено това удостоверение. Когато компетентният орган е Агенцията, трябва да е посочено само „ЕААБ“.

Поле 2 Колонитиул на Формуляр 1 на ЕААБ

„УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ“
ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ

Поле 3 № за проследяване на формуляра

Посочва се единственият номер, създаден от номериращата система/процедура на организацията, посочена в поле 4; той може да включва букви и цифри.

Поле 4 Име и адрес на одобрената организация за ТО

Посочва се пълното наименование и адресът на одобрената организация (справка с Формуляр 55 на ЕААБ, лист А), която повторно въвежда в експлоатация елемента/елементите, включени в това удостоверение. Поставянето на лого и други знаци е разрешено, ако логото може да се събере в полето.

Поле 5 Заповед за поръчка/договор/фактура

За да се улесни проследяването от клиента на елемента/елементите, посочва се номерът на заповедта за поръчка, номерът на договора, номерът на фактурата или подобен номер.

Поле 6 Елемент

Посочват се редове с номера на елементите, когато има повече от един ред елементи. Това поле позволява лесна справка с поле 12 „Забележки“.

Поле 7 Описание

Посочва се наименованието или описанието на елемента. Предпочитание се отдава на термина, използван в инструкциите за поддържане на летателната годност или данните за техническото обслужване (напр. Илюстрирания каталог на части (ИКЧ), Ръководството за техническо обслужване на въздухоплавателните средства, Бюлетина на производителя, Ръководството за техническо обслужване на компоненти).

Поле 8 Номенклатурен №

Посочва се номерът на частта, както е означен на елемента или етикета/опаковката. В случая с двигател или витло може да се използва означението на типа.

Поле 9 Количество

Посочва се броят на частите.

Поле 10 Сериен номер №

Ако уредбата изисква елементът да бъде идентифициран със сериен номер, той се посочва тук. Освен това може да се посочи и всеки друг сериен номер, който не се изисква от уредбата. Ако предметът не е обозначен със сериен номер, се попълва „няма такива“.

Поле 11 Състояние/работа

Посочва се „ПРОТОТИП“ или „НОВ“.

Посочва се „ПРОТОТИП“ за производството на нов елемент в съответствие с неодобрените за производство данни.

Посочва се „НОВ“ за:

1. Производството на нов елемент в съответствие с одобрените за производство данни.
2. Повторно сертифициране от организацията, посочена в поле 4 на предшестващото удостоверение, след поправки, извършени върху предмета, преди въвеждане в експлоатация (напр. след извършване на проектна промяна, отстраняване на неизправност, инспекция, изпитание или подновяване на срока на годност). Детайли на първоначално разрешеното повторно пускане в експлоатация и промени или поправителни работи трябва да се въведат в поле 12.
3. Повторно сертифициране от производителя на продукта или от организацията, посочена в поле 4 на предшестващото удостоверение на елементи от „прототип“ (съответствие само с неодобрените данни) до „нов“ (съответствие с одобрените данни и в състояние за безопасна работа) след одобрение на приложимите проектни данни, при условие, че проектните данни не са променени. Следната информация трябва да се впише в поле 12:

ПОВТОРНО СЕРТИФИЦИРАНЕ НА ЕЛЕМЕНТИ ОТ „ПРОТОТИП“ ДО „НОВ“:
НАСТОЯЩИЯТ ДОКУМЕНТ СЕРТИФИЦИРА ОДОБРЕНИЕТО НА ПРОЕКТНИТЕ ДАННИ [ПОСОЧВА СЕ НОМЕР ТС/STC, НИВО НА ПРОМЕНИТЕ] ОТ [ПОСОЧВА СЕ ДАТАТА, АКО Е НЕОБХОДИМО ЗА ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДИШНИЯ СТАТУС], ПО КОИТО ТОЗИ ЕЛЕМЕНТ (ТЕЗИ ЕЛЕМЕНТИ) Е БИЛ (СА БИЛИ) ПРОИЗВЕДЕНИ.

Квадратчето „одобри за производство данни и са в състояние за безопасно опериране“ трябва да се отметне в поле 13а.

4. Изпробване на по-рано пуснат в експлоатация елемент преди въвеждане в експлоатация:
 - В съответствие с определени от ползвателя стандарт или спецификация, детайли на която и на първоначалното пускане се въвеждат в поле 12.
 - За установяване на летателна годност. Обяснение на основанието за повторно пускане в експлоатация и детайли на първоначалното пускане в експлоатация се въвеждат в поле 12.

Поле 12 Забележки

Описва се работата, посочена в поле 11, или направо, или чрез позоваване на подкрепяща документация, необходима на ползвателя или монтирацията за определяне на летателната годност на елемента (елементите) по отношение на подлежащата на сертифициране работа. При необходимост може да се използва отделен лист, който да се посочи във Формуляр 1 на ЕААБ. Във всяка информация трябва да е ясно определено

за кой предмет/кои предмети в поле 6 се отнася тя. Ако няма такава информация, се записва „няма такава“.

Въвежда се основанието за пускане в експлоатация по неодобри за производство данни в поле 12 (напр. очакван типов сертификат, само за тест, процес на одобрение на данни).

Ето някои примери за състояния, които може да наложат допълнителни информации в поле 12:

- Когато удостоверението се използва за целите на прототип, в поле 12 трябва да се впише следната информация:

„НЕПРИЕМЛИВО ЗА ИНСТАЛИРАНЕ В ДЕЙСТВАЩО ТИПОВО СЕРТИФИЦИРАНО ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО“.

- Повторно сертифициране на предмети от „прототип“ (съответствие само с неодобрените данни) до „нов“ (съответствие с одобрените данни и в състояние за безопасна работа) след одобрение на приложимите проектни данни.

Следната информация трябва да се впише в поле 12:

ПОВТОРНО СЕРТИФИЦИРАНЕ НА ЕЛЕМЕНТИ ОТ „ПРОТОТИП“ ДО „НОВ“:
НАСТОЯЩИЯТ ДОКУМЕНТ СЕРТИФИЦИРА ОДОБРЕНИЕТО НА ПРОЕКТНИТЕ ДАННИ [ПОСОЧВА СЕ НОМЕР ТС/STC, НИВО НА ПРОМЕНИТЕ] ОТ [ПОСОЧВА СЕ ДАТАТА, АКО Е НЕОБХОДИМО ЗА ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДИШНИЯ СТАТУС], ПО КОИТО ТОЗИ ЕЛЕМЕНТ (ТЕЗИ ЕЛЕМЕНТИ) Е БИЛ (СА БИЛИ) ПРОИЗВЕДЕНИ.

- Когато се издава ново удостоверение за коригиране на грешка/грешки, в поле 12 се въвежда следната информация:

„НАСТОЯЩОТО УДОСТОВЕРЕНИЕ КОРИГИРА ГРЕШКАТА/ГРЕШКИТЕ В ПОЛЕ(ТА) [ВЪВЕЖДА(Т) СЕ КОРИГИРАНОТО ПОЛЕ/КОРИГИРАНИТЕ ПОЛЕТА] НА [ВЪВЕЖДА СЕ ДАТТА НА ПЪРВОНАЧАЛНОТО ИЗДАВАНЕ] И НЕ ПОТВЪРЖДАВА СЪОТВЕТСТВИЕ/СЪСТОЯНИЕ/РАЗРЕШАВАНЕ ЗА ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ“.

Ако данните се разпечатват от електронен Формуляр 1 на ЕААБ, всички данни, които са неподходящи за другите полета, трябва да се впишат в това поле.

Поле 13а

Отметнете само едно от следните две квадратчета.

(1) Отметнете квадратчето „одобри за производство данни и са в състояние за безопасно опериране“, ако елементът е бил (елементите са били) произведени при използване на одобри за производство данни и е установено, че са в състояние за безопасна работа.

(2) Отметнете квадратчето „неодобри за производство данни, посочени в поле 12“, ако елементът е бил (елементите са били) произведен(и) при използване на неодобри за производство данни. Уточнете данните в поле 12 (напр. очакван типов сертификат, само за тест, процес на одобрение на данни).

Смесване на елементи, разрешени за пускане по одобри и по неодобри за производство данни, в едно и също удостоверение не се допуска.

Поле 13б Подпис на удостоверяващия

Това поле се попълва с подписа на удостоверяващото лице. Само на лица, изрично упълномощени съгласно правилата и политиките на *компетентния орган*, е разрешено да се подписват в това поле. За по-лесно разпознаване може да се добави единствен номер, идентифициращ упълномощеното лице.

Поле 13в № на разрешение/одобрение

Въвежда се номерът/референцията на разрешението/одобрението. Номерът или референцията се издават от *компетентния орган*.

Поле 13 г Име

Посочва се името на лицето, подписващо се в поле 13б, в четлив вид.

Поле 13д Дата

Посочва се датата, на която е подписано поле 13б, като датата трябва да бъде във формат дд (с цифри)/mmm (първите три букви от месеца)/гггг (годината с 4 цифри).

Полета 14а до 14д

Общи изисквания за полета 14а до 14д:

Не се използват за допускане до експлоатация на продукти. Полетата се засенчват, потъмняват или маркират по друг начин, за да се избегне невнимателното или неправомерното им използване.

Отговорности на ползвателя/монтиращия

Поставете следната декларация в удостоверението, за да уведомите крайните потребители, че те не са освободени от своите отговорности относно монтажа и използването на никой от елементите, съпътствани от формуляра:

„Настоящият документ сам по себе си не дава права за монтаж на част/компонент/сглобка.

Когато ползвателят/монтиращият работи в съответствие с национални норми на орган за поддържане на летателна годност, различен от посочения в поле 1, най-важно е ползвателят/монтиращият да се убеди че неговият/нейният орган за поддържане на летателна годност приема части/компоненти/сглобки от орган за поддържане на летателна годност посочен в поле 1.

Декларациите в полета 13а и 14а не представляват сертифициране на монтажа. Във всички случаи записите за техническо обслужване трябва да съдържат сертификация на монтажа, издадена от ползвателя/монтиращия в съответствие с националното законодателство, преди въздухоплавателното средство да може да лети.“

Член 2 Влизане в сила

(1) Настоящият регламент влиза в сила в деня след датата на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

(2) Чрез дерогация от член 1 от настоящия регламент производствените организации може да продължат да издават удостоверения за разрешаване допускане до експлоатация или декларации за съответствие, използвайки Формуляр 1 на ЕААБ, издание 1, както е установено в допълнението към приложението (част 21) към Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията до ден/месец/година [една година след влизането му в сила].

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел

За Комисията

Член на Комисията