

Förslag till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, i syfte att rätta till redaktionella felaktigheter och inkonsekvenser i förordningens bilagor

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet ⁽¹⁾ (nedan kallad byrån), särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter ⁽²⁾,

och av följande skäl:

- 1) Under det första året av genomförandet av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 upptäcktes det att texten innehöll flera redaktionella felaktigheter och inkonsekvenser.
- 2) Att utarbeta tydliga, kortfattade och exakta förslag till rättsakter för gemenskapen är en förutsättning för att rättsakterna skall bli tydliga och enkla att förstå för allmänheten och näringsidkarna. Enligt EG-domstolens rättspraxis innebär rättssäkerhetsprincipen att gemenskapens lagstiftning skall vara tydlig och exakt och att enskilda personer skall kunna förutse hur den kommer att tillämpas.
- 3) Ändringar bör göras för att infoga en innehållsförteckning och rätta till felaktigheter och inkonsekvenser i bilaga I (Del-M), bilaga II (Del-145), bilaga III (Del-66) och bilaga IV (Del-147) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003.

⁽¹⁾ EGT L 240, 07.09.2002, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1.

- 4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundande på yttrandet från byrån ⁽³⁾ i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i förordning (EG) nr 1592/2002.
- 5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet ⁽⁴⁾ från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i förordning (EG) nr 1592/2002.
- 6) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 skall ändras på följande sätt:

I artikel 7.3 c andra strecksatsen skall ordet ”stora” strykas.

Artikel 2

Bilaga I (Del-M), bilaga II (Del-145), bilaga III (Del-66) och bilaga IV (Del-147) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 skall ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

Artikel 3
Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den,

På kommissionens vägnar

Ledamot av kommissionen

⁽³⁾ Yttrande nr 6/2005.

⁽⁴⁾ [Skall utfärdas].

BILAGA

Bilaga I (Del-M) till kommissionens förordning 2042/2003 ändras på följande sätt:

1. Följande innehållsförteckning skall infogas efter ”(Del-M)”:

”Innehåll:

M.1	4
AVSNITT A TEKNISKA KRAV	4
KAPITEL A ALLMÄNT	4
M.A.101 Tillämpningsområde	4
KAPITEL B ANSVARIGHET	4
M.A.201 Ansvarsområden	4
M.A.202 Rapportering av händelser	5
KAPITEL C FORTSATT LUFTVÄRDIGHET	6
M.A.301 Arbetsuppgifter avseende fortsatt luftvärdighet	6
M.A.302 Underhållsprogram	6
M.A.303 Luftvärdighetsdirektiv	6
M.A.304 Data för modifieringar och reparationer	7
M.A.305 Dokumentationssystem för luftfartygs fortsatta luftvärdighet	7
M.A.306 Operatörens tekniska journalsystem	8
M.A.307 Överlåtelse av dokumentation avseende luftfartygs fortsatta luftvärdighet	8
KAPITEL D UNDERHÅLLSSTANDARD	8
M.A.401 Underhållsdata	8
M.A.402 Utförande av underhåll	8
M.A.403 Fel på luftfartyg	9
KAPITEL E KOMPONENTER	9
M.A.501 Installation	9
M.A.502 Komponentunderhåll	9
M.A.503 Komponenter med begränsad driftslivslängd	10
M.A.504 Tillsyn över driftsodugliga komponenter	10
KAPITEL F UNDERHÅLLSORGANISATION	10
M.A.601 Tillämpningsområde	10
M.A.602 Ansökan	10
M.A.603 Godkännandets omfattning	10
M.A.604 Underhållsorganisationens handbok	11

M.A.605 Anläggningar	11
M.A.606 Krav på personal.....	11
M.A.607 Certifierande personal	11
M.A.608 Komponenter, utrustning och verktyg.....	12
M.A.609 Underhållsdata.....	12
M.A.610 Arbetsorder för underhåll	12
M.A.611 Underhållsnormer	12
M.A.612 Underhållsintyg för luftfartyg.....	12
M.A.613 Underhållsintyg för komponent.....	12
M.A.614 Underhållsdokumentation.....	12
M.A.615 Organisationens rättigheter.....	13
M.A.616 Organisatorisk granskning.....	13
M.A.617 Förändringar av den godkända underhållsorganisationen.....	13
M.A.618 Fortsatt giltighet för godkännandet	13
M.A.619 Brister	13
KAPITEL G ORGANISATION SOM SVARAR FÖR DEN FORTSATTA LUFTVÄRDIGHETEN.....	14
M.A.701 Tillämpningsområde.....	14
M.A.702 Ansökan.....	14
M.A.703 Godkännandets omfattning.....	14
M.A.704 Handbok för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten.....	14
M.A.705 Anläggningar	14
M.A.706 Krav på personal.....	14
M.A.707 Personal för granskning av luftvärdighet	15
M.A.708 Arbetet för den fortsatta luftvärdigheten	15
M.A.709 Dokumentation	16
M.A.710 Granskning av luftvärdighet.....	16
M.A.711 Organisationens rättigheter.....	17
M.A.712 Kvalitetssystem	17
M.A.713 Förändringar av den godkända organisationen för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten.....	17
M.A.714 Dokumentation	18
M.A.715 Fortsatt giltighet för godkännandet	18
M.A.716 Brister	18
KAPITEL H UNDERHÅLLSINTYG/TILLVERKNINGSINTYG.....	18
M.A.801 Underhållsintyg för luftfartyg.....	18

M.A.802 Underhållsintyg för komponent.....	19
M.A.803 Pilotens-ägarens behörighet.....	19
KAPITEL I GRANSKNINGSBEVIS AVSEENDE LUFTVÄRDIGHET	19
M.A.901 Luftvärdighetsgranskning av luftfartyget.....	19
M.A.902 Giltighet hos granskningsbeviset avseende luftvärdighet	20
M.A.903 Överföring av luftfartygs registrering inom EU	20
M.A.904 Granskning av luftvärdighet för till EU importerat luftfartyg.....	20
M.A.905 Brister	21
AVSNITT B FÖRFARANDE FÖR BEHÖRIGA MYNDIGHETER	21
KAPITEL A ALLMÄNT	21
M.B.101 Tillämpningsområde	21
M.B.102 Behörig myndighet	21
M.B.103 Allmänna råd om uppfyllande av krav	21
M.B.104 Dokumentation	21
M.B.105 Ömsesidigt utbyte av information	22
KAPITEL B ANSVARIGHET	22
M.B.201 Ansvarsområden	22
KAPITEL C FORTSATT LUFTVÄRDIGHET	22
M.B.301 Underhållsprogram	22
M.B.302 Undantag.....	23
M.B.303 Övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet	23
M.B.304 Återkallande, tillfälligt upphävande och begränsning	23
KAPITEL D UNDERHÅLLSSTANDARDER	23
KAPITEL E KOMPONENTER	23
KAPITEL F UNDERHÅLLSORGANISATION	23
M.B.601 Ansökan	23
M.B.602 Ursprungligt godkännande.....	23
M.B.603 Utfärdande av godkännande	24
M.B.604 Fortlöpande tillsyn	24
M.B.605 Brister	24
M.B.606 Ändringar.....	24
M.B.607 Återkallande, tillfälligt upphävande och begränsning av ett godkännande.....	25
KAPITEL G ORGANISATION SOM SVARAR FÖR DEN FORTSATTA LUFTVÄRDIGHETEN	25
M.B.701 Ansökan	25

M.B.702 Ursprungligt godkännande.....	25
M.B.703 Utfärdande av godkännande	25
M.B.704 Fortlöpande tillsyn	26
M.B.705 Brister	26
M.B.706 Ändringar.....	26
M.B.707 Återkallande, tillfälligt upphävande och begränsning av ett godkännande.....	26
KAPITEL H UNDERHÅLLSINTYG/TILLVERKNINGSINTYG.....	26
KAPITEL I GRANSKNINGSBEVIS AVSEENDE LUFTVÄRDIGHET.....	27
M.B.901 Bedömning av rekommendationer.....	27
M.B.902 Luftvärdighetsgranskning av den behöriga myndigheten.....	27
M.B.903 Brister	27
Tillägg I Överenskommelse avseende fortsatt luftvärdighet	28
Tillägg II EASA blankett 1	30
Tillägg III Granskningsbevis avseende luftvärdighet.....	35
Tillägg IV Behörigheter för godkännandet.....	38
Tillägg V Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F.....	41
Tillägg VI Godkännandecertifikat Del-M, avsnitt A, kapitel G, organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten.....	44
Tillägg VII Komplicerade underhållsuppgifter	46
Tillägg VIII Begränsat underhåll genom piloten/ägaren	47”

2. I M.A.305 a skall ”eller 145.A.50” infogas efter ”a) När något underhåll har slutförts skall tillhörande underhållsintyg enligt M.A.801”.

3. I M.A.305 e skall ”(motor, propeller, motormodul eller komponent med begränsad driftslivslängd)” infogas efter ”e) Utöver underhållsintyget enligt EASA blankett 1 eller likvärdig handling skall följande information som är relevant för varje installerad komponent”.

4. I M.A.305 e.2 skall ”, i tillämpliga fall,” infogas efter ”2. typ, serienummer och registrering”.

5. I M.A.305 e.2 skall ”typ, serienummer och registrering för det luftfartyg på vilket” ersättas med ”typ, serienummer och registrering för det luftfartyg, den motor, propeller, motormodul eller komponent med begränsad driftslivslängd på vilka”.

6. I M.A.305 e.3 skall ”datum tillsammans med” infogas efter ”3.”.

7. I M.A.305 h skall punkt 1 ersättas med ”1. All detaljerad underhållsdokumentation som avser luftfartyget och varje installerad komponent med begränsad driftslivslängd, till dess att informationen i dokumentationen ersätts av ny och lika omfattande och

detaljerad information, dock minst 24 månader efter det att luftfartyget eller komponenten godkänts”.

8. I M.A.305 h.2 skall ”i drift (timmar, kalendertid, flygningar och landningar)” infogas efter ”2. den totala gångtiden”.

9. I M.A.305 h. 2 skall ”och i tillämpliga fall antalet flygningar” strykas efter ”2. den totala gångtiden”.

10. I M.A.401 b.1 skall ”eller byrån” infogas efter ”1. varje tillämpligt krav, tillvägagångssätt, standard eller information som har utfärdats av den behöriga myndigheten”.

11. I M.A.503 skall ”Den godkända driftslivslängden uttrycks i kalendertid, flygtimmar eller antal flygningar, beroende på vilket som är tillämpligt. Efter den godkända driftslivslängden skall komponenten avlägsnas från luftfartyget för underhåll eller bortskaffande om det handlar om komponenter med certifierad livslängd.” infogas efter ”Installerade komponenter med begränsad driftslivslängd får inte överskrida den godkända begränsade driftslivslängden enligt specifikation i det godkända underhållsprogrammet och luftvärdighetsdirektiven.”.

12. I M.A.504 a.1 skall ”underhållsprogrammet” ersättas med ”underhållsprogrammet”.

13. I M.A.602 skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.

14. I M.A.603 a skall ”tillägg V” ersättas med ”tillägg V”.

15. I M.A.603 a skall ”tillägg IV” ersättas med ”tillägg IV”.

16. I M.A.614 c) skall ”tre år” ersättas med ”två år”.

17. I M.A.614 c.1 skall ”skada och stöld” ersättas med ”skador, stöld och ändring”.

18. I M.A.702 skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.

19. I M.A.704 a.3 skall ”M.A.706 b” ersättas med ”M.A.706 a”.

20. I M.A.704 a.4 skall ”M.A.706 b” ersättas med ”M.A.706 a”.

21. I M.A.704 b sista meningen skall ”c)” infogas före ”Oaktat stycke b”.

22. I M.A.708 c skall ”som använder samma typ av luftfartyg” infogas efter ”en organisation godkänd enligt Del-145 eller en annan operatör.”

23. I M.A.708 c.1 skall ordet ”oplanerat” ersättas med ”enstaka”.

24. I M.A.710 a skall ”M.A.902” ersättas med ”M.A.901”.

25. I M.A.710 c.4 skall ”M.A.404” ersättas med ”M.A.403”.

26. I M.A.710 d skall "M.A.902 a" ersättas med "M.A.901 a".
27. I M.A.710 e skall "M.A.902" ersättas med "M.A.901".
28. I M.A.711 a.1 skall "luftfartyg för icke kommersiella lufttransporter" ersättas med "luftfartyg som inte används för kommersiella lufttransporter".
29. I M.A.711 b skall "genomföra granskningar enligt M.A.710 och" infogas efter "kan dessutom vara godkänd för att".
30. I M.A.711 b.1 skall "eller" ersättas med "och".
31. I M.A.714 d skall "skador, ändring och stöld" ersättas med "skador, stöld och ändring".
32. I M.A.801 b.2 skall "Tillägg VII" ersättas med "Tillägg VII".
33. I M.A.905 c skall "M.B.303" ersättas med "M.B.903".
34. I M.B.104 b.3 skall ordet "revisionsprogrammet" ersättas med "revisionsprogrammet".
35. I M.B.104 d.7 skall slutet på meningen "och som åsyftas i M.B., kapitel B" strykas.
36. I M.B.604 a skall ordet "program" ersättas med "program".
37. I M.B.704 a skall ordet "program" ersättas med "program".
38. I M.B.606 a skall ordet "ändringarna" ersättas med "ändringar".
38. I M.B.606 b skall ordet "ändringar" ersättas med "ändringar".
39. I M.B.706 a skall ordet "ändringar" ersättas med "ändringar".
40. I M.B.706 b skall ordet "ändringar" ersättas med "ändringar".
41. I M.B.901 skall "M.A.902 d" ersättas med "M.A.901 d".
42. I tillägg II, avsnitt 2, ruta 1 skall meningen "När det är byrån som är behörig myndighet skall EASA anges." infogas efter "Ruta 1 Namn och land för den medlemsstat med vars godkännande intyget har utfärdats."
43. I tillägg II, avsnitt 2, ruta 12, punkt 1 "RENOVERAD" skall ordet "driftlivslängden" ersättas med "driftlivslängden".
44. I tillägg II skall Auktoriserat underhållsintyg/Tillverkningsintyg, EASA blankett 1 ha liggande format.

45. I tillägg II, Auktoriserat underhållsintyg/Tillverkningsintyg, EASA blankett 1, ruta 14, första punkten skall ordet "" infogas efter "godkända konstruktionsdata och är i".
46. I tillägg III, Granskningsbevis avseende luftvärdighet, EASA blankett 15b skall "" infogas efter "Godkännande medlemsstat".
47. I tillägg III, Granskningsbevis avseende luftvärdighet, EASA blankett 15b skall "en medlem av den Europeiska byrån för luftfartssäkerhet" ersättas med "medlem i Europeiska unionen"".
48. I tillägg III, Granskningsbevis avseende luftvärdighet, EASA blankett 15b skall följande nya stycke infogas efter "Auktorisation nr:...": ""Icke-EU-medlemsstat, i tillämpliga fall/*Stryk för icke-EU-medlemsstat".
49. I tillägg III, Granskningsbevis avseende luftvärdighet, EASA blankett 15b skall "AA-G1-000" strykas efter "ARC REFERENS:".
50. I tillägg III, Granskningsbevis avseende luftvärdighet, EASA blankett 15b skall "MS-G1-000" strykas efter "REFERENS:".
51. I tillägg III, Granskningsbevis avseende luftvärdighet, EASA blankett 15a skall "" infogas efter "MEDLEMSSTAT".
52. I tillägg III, Granskningsbevis avseende luftvärdighet, EASA blankett 15a skall "en medlem av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet" ersättas med "medlem i Europeiska unionen"".
53. I tillägg III, Granskningsbevis avseende luftvärdighet, EASA blankett 15a skall följande nya stycke infogas efter "Auktorisation nr:...": ""Icke-EU-medlemsstat, i tillämpliga fall/*Stryk för icke-EU-medlemsstat".
54. I tillägg III, Granskningsbevis avseende luftvärdighet, EASA blankett 15a skall "en medlem av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet" ersättas med "medlem i Europeiska unionen".
55. I tillägg III, Granskningsbevis avseende luftvärdighet, EASA blankett 15a skall "ARC REFERENS" strykas.
56. I tillägg IV, Behörigheter för godkännandet, punkt 11, tabellen, andra kolumnen, tredje raden skall "A1," strykas efter "BEHÖRIGHET A4 FLYGPLAN FÖRUTOM".
57. I tillägg IV, Behörigheter för godkännandet, punkt 11, tabellen, andra kolumnen, femte raden skall "C20" ersättas med "C22".
58. I tillägg IV, Behörigheter för godkännandet, punkt 11, tabell 1, andra kolumnen, trettonde raden skall "och belysning" infogas efter "C5 Elektrisk kraft".
59. I tillägg IV, Behörigheter för godkännandet, punkt 11, tabell 1, andra kolumnen, sjuttonde raden skall "Flygkropp" strykas.

60. I tillägg IV, Behörigheter för godkännandet, punkt 11, tabell 1, andra kolumnen, tjugonde raden skall "Hydraulik" ersättas med "Hydraulkraft".
61. I tillägg IV, Behörigheter för godkännandet, punkt 11, tabell 1, andra kolumnen, tjugoförsta raden skall "Instrument" ersättas med "System för indikering/registrering".
62. I tillägg IV, Behörigheter för godkännandet, punkt 11, tabell 1, andra kolumnen, tjugofemte raden skall "och vakuum" infogas efter "C17 Pneumatik".
63. I tillägg IV, Behörigheter för godkännandet, punkt 11, tabell 1, andra kolumnen skall raden "C21 Ballastvatten" infogas efter tjugooåttonde raden "C20 Struktur".
64. I tillägg IV, Behörigheter för godkännandet, punkt 11, tabell 1, andra kolumnen skall raden "C22 Utökad framdrivning" infogas efter tjugooåttonde raden "C20 Struktur".
65. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3 skall "***" infogas efter "MEDLEMSSTAT".
66. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3 skall "en medlem av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet" ersättas med "medlem i Europeiska unionen***".
67. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3 skall det nya stycket "*Icke-EU-medlemsstat eller EASA, i tillämpliga fall/**Stryk för icke-EU-medlemsstat eller EASA" infogas efter "som en godkänd underhållsorganisation i enlighet med del-M, avsnitt A, kapitel F för att utföra underhåll på de produkter som finns förtecknade i den bifogade förteckningen över godkännanden och att utfärda motsvarande underhållsintyg med användning av ovanstående referens".
68. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3 skall ", delar och utrustning" infogas efter "som en godkänd underhållsorganisation i enlighet med del-M, avsnitt A, kapitel F för att utföra underhåll på de produkter".
69. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, VILLKOR, punkt 1 skall ", enligt del-M, avsnitt A, kapitel F," infogas efter "1. Detta godkännande är begränsat till vad som anges i avsnittet om godkännandets omfattning i handboken för den godkända underhållsorganisationen".
70. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, VILLKOR, punkt 1 skall "på obegränsad tid" infogas efter "4. Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda skall detta godkännande förbli giltigt".

71. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, VILLKOR, efter punkt 4 skall "ursprungligt" infogas efter "Datum för".
72. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, VILLKOR, efter punkt 4 skall "Datum för bifogad förteckning över godkännanden" ersättas med "Datum för denna granskning".
73. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, VILLKOR, efter punkt 4 skall "Granskning nr:" infogas efter "Datum för bifogad förteckning över godkännanden".
74. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, VILLKOR skall "-del-M" infogas efter "EASA blankett 3".
75. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN, andra kolumnen, elfte raden skall "D1: Oförstörande inspektion" ersättas med "D1: Oförstörande provning".
76. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN, skall "Underhållsorganisationens handbok" infogas före "Referens:...".
77. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN, tredje kolumnen, elfte raden skall "Alla typer" ersättas med "Ange speciell metod för oförstörande provning".
78. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN, skall "Underhållsorganisationens handbok" infogas före "Referens:...".
79. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN skall "ursprungligt" infogas efter "Datum för".
80. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN skall "Datum för denna granskning:" infogas efter "Datum för utfärdande".
81. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN skall "Granskning nr:..." infogas efter "Datum för utfärdande".

82. I tillägg V, Certifikat för godkännande av underhållsorganisationen enligt DEL-M, avsnitt A, kapitel F, EASA blankett 3, FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN skall "För medlemsstaten" ersättas med "För den behöriga myndigheten".

83. I tillägg VI, Godkännandecertifikat Del-M, avsnitt A, kapitel G, organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten skall EASA blankett 14 ersättas med följande:

”Tillägg VI

Godkännandecertifikat Del-M, avsnitt A, kapitel G, organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten

MEDLEMSSTAT*
Medlem i Europeiska unionen**

GODKÄNNANDECERTIFIKAT

REFERENS:

I enlighet med kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 som för närvarande är i kraft och med förbehåll för de villkor som anges nedan, certifierar medlemsstaten härmed

(FÖRETAGETS NAMN) ORGANISATION SOM SVARAR FÖR DEN FORTSATTALUFTVÄRDIGHETEN

som en organisation i enlighet med del-M, avsnitt A, kapitel G, godkänd för att svara för den fortsatta luftvärdigheten av de luftfartyg som anges i den bifogade förteckningen över godkännanden och utfärda rekommendationer eller granskningsbevis avseende luftvärdighet efter utförd luftvärdighetsgranskning enligt föreskrifterna i M.A.710.

VILLKOR

1. Detta godkännande är begränsat till det som anges i avsnittet om godkännandets omfattning i den godkända handboken för arbetet med den fortsatta luftvärdigheten som avses i del M, avsnitt A, kapitel G, och
2. detta godkännande kräver att de förfaranden som anges i den enligt del-M godkända handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten följs, och
3. detta godkännande är giltigt så länge den godkända underhållsorganisationen uppfyller kraven i del-M.
4. Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda skall detta godkännande förbli giltigt på obegränsad tid såvida tillståndet inte tidigare har återlämnats, ersatts, tillfälligt upphävts eller återkallats.

Om denna blankett även används av innehavare av drifttillstånd skall drifttillståndets nummer anges som referens och ovanstående villkor 3 och 4 ersättas av följande ytterligare villkor:

5. Detta godkännande utgör inget bemyndigande att ha luftfartyg av de ovan förtecknade typerna i trafik. Godkännandet att ha luftfartygen i trafik utgörs av drifttillståndet.

6. Detta godkännande är begränsat till de luftfartygsregistreringar som anges i avsnittet om godkännandets omfattning i den godkända handboken för arbetet med den fortsatta luftvärdigheten som avses i del-M, avsnitt A, kapitel G.
7. Detta godkännande är giltigt så länge operatören uppfyller kraven enligt del-M, avsnitt A, kapitel G och så länge tillämpligt luftfartygsunderhållsprogram, M.E.L., samt luftfartygens loggböcker är giltiga.
8. Om den tekniska serviceorganisationen är en annan än operatören behåller detta godkännande sin giltighet under förutsättning att denna/dessa organisation(er) uppfyller tillämpliga avtalsenliga förpliktelser.
9. Om drifttillståndet upphör att gälla, upphävs eller återkallas blir föreliggande godkännande automatiskt ogiltigt, om inte den behöriga myndigheten uttryckligen fastslår annorlunda.
10. Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda skall detta godkännande förbli giltigt såvida godkännandet dessförinnan har återlämnats, ersatts, tillfälligt upphävts eller återkallats.

Datum för ursprungligt utfärdande :

Underskrift:

Datum för denna granskning:

Granskning nr:

För den behöriga myndigheten

Sida 1 av

”*Icke-EU-medlemsstat eller EASA, i tillämpliga fall/**Stryk för icke-EU-medlemsstat eller EASA”.

Förteckning över godkännanden

Organisationsnamn (FÖRETAGETS NAMN)

Referens:

Typ av luftfartyg:	Godkänt underhållsprogram, ref.	Godkänd luftvärdighetsgranskning	Organisation(er) som arbetar efter kvalitetssystem
	, granskat	Ja	
	, granskat	Nej	

Denna förteckning över godkännanden är begränsad till det som anges i avsnittet om godkännandets omfattning i den enligt del-M, avsnitt A, kapitel G godkända handboken för arbetet med den fortsatta luftvärdigheten.

Referens till handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten:

Datum för ursprungligt utfärdande :

Underskrift:

Datum för denna granskning:

Granskning nr:

För den behöriga myndigheten

_____”

Bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning 2042/2003 ändras på följande sätt:

1. Följande innehållsförteckning skall infogas efter ”(Del-145)”:

”Innehåll:

145.1 Allmänt	49
AVSNITT A	49
145.A.10 Tillämpningsområde	49
145.A.15 Ansökan	49
145.A.20 Villkor för godkännande	49
145.A.25 Krav på anläggningar	49
145.A.30 Bemanningskrav.....	50
145.A.35 Certifierande personal och stödpersonal enligt kategori B1 och B2.....	52
145.A.40 Utrustning, verktyg och material	53
145.A.42 Godkännande av komponenter.....	53
145.A.45 Underhållsdata	54
145.A.47 Produktionsplanering	55
145.A.50 Certifiering av underhåll	55
145.A.55 Dokumentation av underhåll.....	55
145.A.60 Rapportering av tillbud	56
145.A.65 Säkerhets- och kvalitetspolicy, underhållsförfaranden och kvalitetssystem.....	56
145.A.70 Verkstadshandbok (MOE)	57
145.A.75 Organisationens befogenheter.....	57
145.A.80 Begränsningar för organisationen	58
145.A.85 Ändringar i organisationen.....	58
145.A.90 Fortsatt giltighet	58
145.A.95 Brister.....	58
AVSNITT B FÖRFARANDE FÖR BEHÖRIGA MYNDIGHETER	58
145.B.01 Tillämpningsområde.....	58
145.B.10 Behörig myndighet.....	58
145.B.15 Organisationer belägna i flera medlemsstater	59
145.B.17 Allmänna råd om uppfyllande av krav	59
145.B.20 Ursprungligt godkännande	59
145.B.25 Utfärdande av godkännande.....	59
145.B.30 Förlängning av ett godkännande	59

145.B.35 Förändringar	60
145.B.40 Ändringar av underhållsorganisations verkstadshandbok (MOE)	60
145.B.45 Återkallande, tillfälligt upphävande och begränsning för godkännande.....	60
145.B.50 Brister	60
145.B.55 Registrering	60
145.B.60 Undantag	61
Tillägg I Användning av EASA blankett 1 för underhåll	62
Tillägg II Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer.....	67
Tillägg III EASA blankett 3.....	71
Tillägg IV Villkor för användning av personal utan kompetens enligt Del-66 i enlighet med 145.A.30 j.1 och 2.....	73

2. I 145.A.15 skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.
3. I 145.A.35 b skall ”finns uppräknad i Del-66” ersättas med ”krävs i enlighet med Del-66”.
4. I 145.A.35 j.4 andra stycket skall ”och stödpersonalen enligt kategori B1 och B2” infogas efter ”Den certifierande personalen”.
5. I 145.A.55 c.1 skall ”brand, översvämning och stöld” ersättas med ”skador, stöld och ändring”.
6. I 145.A.90 a.1 skall ”145.B.40” ersättas med ”145.B.50”.
7. I titeln på 145.B.40 skall ordet ”Ändringar” ersättas med ”Ändringar”.
8. I 145.B.40.1 skall ordet ”ändringar” ersättas med ”ändringar”.
9. I 145.B.40.2 skall ordet ”ändringar” ersättas med ”ändringar”.
10. I tillägg I, Användning av EASA blankett 1 för underhåll, avsnitt 2, ruta 1 skall ”När det är byrå som är behörig myndighet måste ”EASA” anges.” infogas efter ”Namn och land för den medlemsstat med vars godkännande intyget har utfärdats.”.
11. I tillägg I, Användning av EASA blankett 1 för underhåll, avsnitt 2, ruta 12, punkt 1 ”RENOVERAD” skall ”driftlivslängden” ersättas med ”driftlivslängden”.
12. I tillägg I skall Auktoriserat underhållsintyg/Tillverkningsintyg EASA blankett 1 ha liggande format.
13. I tillägg I, Auktoriserat underhållsintyg/Tillverkningsintyg EASA blankett 1, ruta 14, första punkten skall ordet ”” infogas efter ”godkända konstruktionsdata och är i”.

14. I tillägg I, Auktoriserat underhållsintyg/Tillverkningsintyg EASA blankett 1, noten, punkt 1 skall "skall" ersättas med "skall".
15. I tillägg II, Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer, punkt 12, tabellen, andra kolumnen, sjätte raden skall "C20" ersättas med "C22".
16. I tillägg II, Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer, punkt 12, tabell 1, andra kolumnen, första raden skall "" strykas.
17. I tillägg II, Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer, punkt 12, tabell 1, andra kolumnen, andra raden skall "" strykas.
18. I tillägg II, Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer, punkt 12, tabell 1, andra kolumnen, fjortonde raden skall "och belysning" infogas efter "C5 Elektrisk kraft".
19. I tillägg II, Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer, punkt 12, tabell 1, andra kolumnen, artonde raden skall "Flygkropp" strykas.
20. I tillägg II, Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer, punkt 12, tabell 1, andra kolumnen, tjugoförsta raden skall "Hydraulik" ersättas med "Hydraulkraft".
21. I tillägg II, Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer, punkt 12, tabell 1, andra kolumnen, tjugoundra raden skall "C13 Instrument" ersättas med "C13 System för indikering/registrering".
22. I tillägg II, Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer, punkt 12, tabell 1, andra kolumnen, tjugosjätte raden skall "och vakuum" infogas efter "C17 Pneumatik".
23. I tillägg II, Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer, punkt 12, tabell 1, andra kolumnen skall raden "C21 Ballastvatten" infogas efter tjugonionde raden "C20 Struktur".
24. I tillägg II, Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer, punkt 12, tabell 1, andra kolumnen skall raden "C21 Utökad framdrivning" infogas efter tjugonionde raden "C20 Struktur".
25. I tillägg III, EASA blankett 3 skall "" infogas efter "MEDLEMSSTAT".
26. I tillägg III, EASA blankett 3 skall "en medlem av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet" ersättas med "medlem i Europeiska unionen*"".
27. I tillägg III, EASA blankett 3, VILLKOR 1 skall "godkännandets omfattning" ersättas med "arbetsområdet".
28. I tillägg III, EASA blankett 3 skall "...(frivilligt)" strykas efter "Datum för bifogad förteckning över godkännanden:"

29. I tillägg III, EASA blankett 3 skall följande nya stycke infogas efter ”för den behöriga myndigheten”: ”*Icke-EU-medlemsstat eller EASA, i tillämpliga fall/**Stryk för icke-EU-medlemsstat eller EASA”.

30. I tillägg III, EASA blankett 3 skall ”-Del-145” infogas efter ”EASA BLANKETT 3”.

31. I tillägg III, EASA blankett 3 skall ”M/S.001” strykas efter ”Referens”.

32. I tillägg III, EASA blankett 3, FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN, andra kolumnen, elfte raden skall ”D1 Oförstörande inspektion” ersättas med ”D1 Oförstörande provning”.

33. I tillägg III, EASA blankett 3, FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN, andra kolumnen, elfte raden skall ”Alla typer” ersättas med ”Ange speciell metod för oförstörande provning”.

Bilaga III (Del-66) till kommissionens förordning 2042/2003 ändras på följande sätt:

1. Följande innehållsförteckning skall infogas efter ”(Del-66)”:

”Innehåll:

66.1	74
AVSNITT A	74
KAPITEL A CERTIFIKAT FÖR LUFTFARTYGSUNDERHÅLL – FLYGPLAN OCH HELIKOPTRAR	74
66.A.1 Tillämpningsområde	74
66.A.10 Ansökan	74
66.A.15 Kvalifikationskrav	74
66.A.20 Befogenheter	74
66.A.25 Grundläggande kunskapskrav	75
66.A.30 Krav på erfarenhet	75
66.A.40 Fortsatt giltighet för certifikatet för luftfartygsunderhåll	76
66.A.45 Typutbildning/utbildning för särskilda uppgifter samt behörigheter	76
66.A.70 Bestämmelser för konvertering	77
KAPITEL B ANDRA LUFTFARTYG ÄN FLYGPLAN OCH HELIKOPTRAR	77
66.A.100 Allmänt	77
KAPITEL C KOMPONENTER	77
66.A.200 Allmänt	77
AVSNITT B FÖRFARANDE FÖR BEHÖRIGA MYNDIGHETER	78
Kapitel A ALLMÄNT	78
66.B.05 Tillämpningsområde	78
66.B.10 Behörig myndighet	78
66.B.15 Godtagbara sätt att uppfylla kraven	78
66.B.20 Dokumentation	78
66.B.25 Ömsesidigt informationsutbyte	78
66.B.30 Undantag	79
KAPITEL B UTFÄRDANDE AV ETT CERTIFIKAT FÖR LUFTFARTYGSUNDERHÅLL	79
66.B.100 Förfarande för utfärdande av ett certifikat för luftfartygsunderhåll av den behöriga myndigheten	79
66.B.105 Förfarande för utfärdande av ett certifikat för luftfartygsunderhåll genom en godkänd underhållsorganisation enligt Del-145	79

66.B.110 Förfarande för ändring av ett certifikat för luftfartygsunderhåll till att omfatta en ytterligare grundläggande kategori eller underkategori.....	79
66.B.115 Förfarande för ändring av ett certifikat för luftfartygsunderhåll till att omfatta en luftfartygstyp eller -grupp.....	79
66.B.120 Förfarande för förnyande av giltigheten för ett certifikat för luftfartygsunderhåll.....	80
KAPITEL C PROV.....	80
66.B.200 Prov under ledning av den behöriga myndigheten.....	80
KAPITEL D KONVERTERING AV NATIONELLA KVALIFIKATIONER.....	80
66.B.300 Allmänt.....	80
66.B.305 Konverteringsrapport för nationella kvalifikationer	81
66.B.310 Konverteringsrapport för auktorisationer för godkända underhållsorganisationer.....	81
KAPITEL E TILLGODORÄKNANDE AV STYRKTA KUNSKAPER.....	81
66.B.400 Allmänt.....	81
66.B.405 Rapport om tillgodoräkning av styrkta kunskaper.....	81
KAPITEL F ÅTERKALLELSE, UPPHÄVANDE ELLER BEGRÄNSNING AV CERTIFIKATET FÖR LUFTFARTYGSUNDERHÅLL.....	81
66.B.500 Återkallelse, upphävande eller begränsning av certifikatet för luftfartygsunderhåll.....	81
Tillägg I Grundläggande kunskapskrav	82
Tillägg II Norm för grundexamination	135
Tillägg III Norm för typutbildning och typexamination.....	138
Tillägg IV Erfarenhetskrav för utökning av ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt Del-66	144
Tillägg V Ansökningsblankett och exempel på certifikatformat.....	144

2. I 66.A.10 skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.

3. I 66.A.40 a skall ”eller ändring” strykas efter ”a) Certifikatet för luftfartygsunderhåll blir ogiltigt fem år efter dess senaste utfärdande”.

4. I 66.A.45 h skall ”punkt 3” ersättas med ”punkt c”.

5. I 66.B.10 a skall ordet ”ändra” ersättas med ”ändra”.

6. I 66.B.20 a skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.

7. I 66.B.100 b skall ”tillägg I” ersättas med ”tillägg I”.

8. I titeln på 66.B.110 skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.

9. I 66.B.110 c skall ordet "ändring" ersättas med "ändring".
10. I 66.B.110 c skall ordet "ändring" ersättas med "ändring".
11. I 66.B.110 d skall ordet "ändring" ersättas med "ändring".
12. I 66.B.110 d skall ordet "ändring" ersättas med "ändring".
13. I titeln på 66.B.115 skall ordet "ändring" ersättas med "ändring".
14. I 66.B.115 skall ordet "ändras" ersättas med "ändras".
15. I 66.B.120 b skall ordet "ändring" ersättas med "ändring".
16. I tillägg I, Grundläggande kunskapskrav, MODUL 12. HELIKOPTRARS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM, punkt 12.4 skall "Drivaxlar till stjärtrotor, böjliga kopplingar, lager, vibrationsdämpare och hänklager" infogas efter "Kopplingar, frihjulsenheter och rotorbroms."
17. I tillägg I, Grundläggande kunskapskrav, MODUL 12. HELIKOPTRARS AERODYNAMIK, STRUKTURER OCH SYSTEM, punkt 12.13 skall "Torkarsystem" infogas efter "Uppvärmning av givare och dräneringsrör."
18. I tillägg II, Norm för grundexamination, punkt 1.7 skall "eller undermodul" strykas efter "1.7. Gränsen för godkänt för varje flervalsdel av examinationen för en modul".
19. I tillägg II, Norm för grundexamination, punkt 2.3 skall "Kategori A – 20" ersättas med "Kategori A – 20".
20. I tillägg II, Norm för grundexamination, punkt 2.17 skall "Kategori A – 50" ersättas med "Kategori A – 50".
21. I tillägg II, Norm för grundexamination, punkt 2.17 skall "Kategori B1 – 70" ersättas med "Kategori B1 – 70".
22. I tillägg II, Norm för grundexamination, punkt 2.18 skall "Kategori A – 20" ersättas med "Kategori A – 20".
23. I tillägg V, Ansökningsblankett och exempel på certifikatformat skall EASA blankett 26 ersättas med följande:

”

I.
EUROPEISKA UNIONEN*
LAND
MYNDIGHETENS NAMN OCH LOGOTYP

II.
Del-66
CERTIFIKAT FÖR
LUFTFARTYGSUNDERHÅLL

III.
Nr

DETTA CERTIFIKAT ÄR ERKÄNT AV ALLA
 EU-MEDLEMSSTATER OCH STATER ASSOCIERADE TILL
 EASA

EASA BLANKETT 26

IV. Innehavarens fullständiga namn:

IV a. Födelsedatum och födelseort:

V. Innehavarens adress:

VI. Innehavarens nationalitet:

VII. Innehavarens namnteckning

VIII a. Myndighet:

CERT. NR:

VIII b. Villkor:

1. Detta certifikat skall undertecknas av innehavaren och medföras jämte en identitetshandling med ett fotografi av certifikatinnehavaren.
2. **Endast** införande av (under)kategorier på sidan/sidorna kallad(e) (UNDER)KATEGORIER enligt Del-66 ger **inte** innehavaren rätt att utfärda ett underhållsintyg för ett luftfartyg.
3. När en typbehörighet för luftfartyg är införd i detta certifikat uppfyller certifikatet syftet i ICAO annex 1.
4. Befogenheterna för innehavaren av detta certifikat fastställs i Del-66 och de tillämpliga bestämmelserna i Del-M och Del-145.
5. Detta certifikat förblir giltigt t.o.m. det datum som anges på sidan för begränsningar såvida det inte upphävs eller återkallas dessförinnan.
6. Detta certifikats befogenheter får inte utövas om inte innehavaren under den föregående tvåårsperioden antingen har haft sex månaders underhållserfarenhet i enlighet med de befogenheter som medges av certifikatet, eller uppfyllt villkoren för utfärdande av tillämpliga befogenheter.

CERT. NR:

IX. (UNDER)KATEGORIER enligt Del-66

Giltighet:

	A	B1	B2	C
Flygplan Turbin			Ej till.	Ej till.
Flygplan Kolv			Ej till.	Ej till.
Helikoptrar Turbin			Ej till.	Ej till.
Helikoptrar Kolv			Ej till.	Ej till.
Avionik	Ej till.	Ej till.		Ej till.
Luftfartyg	Ej till.	Ej till.	Ej till.	
Reserverad				

X. Utfärdande tjänstemans namnteckning samt datum:

XI. Utfärdande myndighets märke eller stämpel.

CERT. NR:

XII. TYPBEHÖRIGHETER FÖR LUFTFARTYG enligt Del-66			XIII. BEGRÄNSNINGAR enligt Del-66
Typ eller grupp av luftfartyg	Kategori	Officiell stämpel och datum	
CERT. NR:			Giltigt t.o.m.: CERT. NR:

Tillägg till EASA Blankett 26

XIV. Nationella befogenheter utanför ramen för Del-66, i enlighet med [nationell lagstiftning] (endast giltiga i [medlemsstat])

Officiell stämpel och datum

CERT. NR:

Avsiktligt lämnad tom

Stryk för icke-EU-medlemsstat.

Bilaga IV (Del-147) till kommissionens förordning 2042/2003 ändras på följande sätt:

1. Följande innehållsförteckning skall infogas efter ”(Del-147)”:

”Innehåll:

147.1	152
AVSNITT A	152
KAPITEL A ALLMÄNT	152
147.A.05 Tillämpningsområde	152
147.A.10 Allmänt.....	152
147.A.15 Ansökan	152
KAPITEL B ORGANISATIONSKRAV	152
147.A.100 Krav på anläggningar	152
147.A.105 Personalkrav.....	153
147.A.110 Register över lärare, teoriexaminatorer och praktikexaminatorer	153
147.A.115 Undervisningsutrustning	153
147.A.120 Material för underhållsutbildning	154
147.A.125 Arkivering	154
147.A.130 Utbildningsrutiner och kvalitetssystem.....	154
147.A.135 Examinationer	154
147.A.140 Utbildningshandbok för en organisation för underhållsutbildning (MTOE).....	154
147.A.145 Befogenheter för organisationen för underhållsutbildning	155
147.A.75 Ändringar av organisationen för underhållsutbildning	155
147.A.155 Fortsatt giltighet	155
147.A.160 Brister.....	156
KAPITEL C DEN GODKÄNDA GRUNDUTBILDNINGEN	156
147.A.200 Den godkända grundutbildningen.....	156
147.A.205 Examination avseende teoretisk grundutbildning	156
147.A.210 Examination avseende praktisk grundutbildning.....	156
KAPITEL D TYPUTBILDNING/UTBILDNING FÖR SÄRSKILDA UPPGIFTER	156
147.A.300 Typutbildning/utbildning för särskilda uppgifter.....	156
147.A.305 Examination vid typutbildning och för särskild uppgift	157
AVSNITT B FÖRFARANDE FÖR BEHÖRIGA MYNDIGHETER	157
KAPITEL A ALLMÄNT	157
147.B.05 Tillämpningsområde.....	157

147.B.10 Behörig myndighet	157
147.B.15 Allmänna råd om uppfyllande av krav	157
147.B.20 Registrering	157
147.B.25 Undantag	158
Kapitel B – Utfärdande av ett godkännande	158
147.B.100 Allmänt	158
147.B.105 Ansökan om ett godkännande eller en ändring	158
147.B.110 Förfarande för godkännande	158
147.B.115 Förfarande för ändring	158
147.B.120 Förfarande för fortsatt giltighet	158
147.B.225 Tillståndshandling för organisation för underhållsutbildning	159
147.B.130 Brister	159
KAPITEL C ÅTERKALLANDE, TILLFÄLLIGT UPPHÄVANDE OCH BEGRÄNSNING AV GODKÄNNANDET SOM ORGANISATION FÖR UNDERHÅLLSUTBILDNING	159
147.B.200 Återkallande, tillfälligt upphävande och begränsning av godkännandet som organisation för underhållsutbildning	159
Tillägg I Grundkursens längd	160
Tillägg II Tillståndshandling	161
Tillägg III Exempel på utbildningsintyg	163”

2. I 147.A.15 skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.

3. I 147.A.145 e skall ordet ”endast” strykas.

4. I 147.B.10 skall följande punkt d läggas till:

”d) *Kompetens och utbildning*

All personal som arbetar med godkännande enligt del-147 skall

1. ha lämplig kompetens och all erforderlig kunskap, erfarenhet och utbildning för att utföra de uppgifter de fått sig tilldelade,

2. ha erhållit utbildning/fortbildning avseende del-147 i de fall detta är relevant, inklusive dess avsedda innebörd och standard.”

5. I 147.B.100 a skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.

6. I 147.B.100 c skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.

7. I titeln på 147.B.105 skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.

8. I 147.B.105 första meningen skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.
9. I 147.B.105.2 skall ordet ”ändringen” ersättas med ”ändringen”.
10. I 147.B.105.3 skall ordet ”ändringen” ersättas med ”ändringen”.
11. I titeln på 147.B.115 skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.
12. I 147.B.115 skall ordet ”ändring” ersättas med ”ändring”.
13. I tillägg II, Tillståndshandling, EASA blankett 11 skall ”Europeiska unionen” ersättas med ”MEDLEMSSTAT”.
13. I tillägg II, Tillståndshandling, EASA blankett 11 skall ”Behörig myndighet” ersättas med ”Medlem i Europeiska unionen**”.
14. I tillägg II, Tillståndshandling, EASA blankett 11 skall ”*Icke-EU-medlemsstat eller EASA, i tillämpliga fall/**Stryk för icke-EU-medlemsstat eller EASA” infogas efter ”För medlemsstat/EASA”.
-