

*Návrh*

**NARIADENIE KOMISIE (ES) č. .../..**

**z [...]**

**k zmene a doplneniu nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností, a to opravou redakčných chýb a nedôsledností v jeho prílohách**

**(Text s významom pre EHP)**

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 z 15. júla 2002 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva<sup>1</sup> (ďalej len „agentúra“), a najmä na články 5 a 6 tohto nariadenia,

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností,<sup>2</sup>

keďže:

- (1) Počas prvého roku implementácie nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 sa ukázalo, že text obsahuje niekoľko redakčných chýb a nedôsledností.
- (2) Ak majú byť legislatívne akty Spoločenstva transparentné a ľahko zrozumiteľné pre verejnosť a obchodných podnikateľov, je potrebné ich jasné, stručné a presné znenie. Podľa judikatúry Súdneho dvora si princíp právnej istoty vyžaduje, aby bola legislatíva Spoločenstva jasná a presná a jej uplatňovanie predvídateľné jednotlivcami.
- (3) Mali by byť urobené pozmeňujúce a doplňujúce návrhy na vloženie obsahu a opravu chýb a nedôsledností v prílohe I (časť-M), prílohe II (časť-145), prílohe III (časť-66) a prílohe IV (časť-147) nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003.
- (4) Opatrenia uvedené v tomto nariadení sú založené na stanovisku, ktoré vydala agentúra<sup>3</sup> v súlade s článkami 12 ods. 2 písmeno b) nariadenia (ES) č. 1592/2002.

---

<sup>1</sup> Ú. v. ES L 240, 7. 9. 2002, s. 1.

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ L 315, 28.11.2003, s. 1

<sup>3</sup> Stanovisko 6/2005

- (5) Opatrenia uvedené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom<sup>4</sup> výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zriadenej článkom 54 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1592/2002.
- (6) Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 by preto malo byť podľa toho pozmenené a doplnené,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

#### *Článok 1*

Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa nasledovne:

v článku 7 odsek 3 písmeno (c) druhá zarážka sa vypúšťa slovo „veľké“.

#### *Článok 2*

Príloha I (časť-M), príloha II (časť-145), príloha III (časť-66) a príloha IV (časť-147) nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 sa menia a dopĺňajú podľa prílohy tohto nariadenia.

#### *Článok 3*

##### ***Nadobudnutie účinnosti***

Toto nariadenie nadobudne účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskych spoločností*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

*V Bruseli*

*za Komisiu*

*člen Komisie*

---

<sup>4</sup> [Bude vydané.]

## PRÍLOHA

**Príloha I (Časť-M) nariadenia Komisie 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa nasledovne:**

1. Za „(Časť-M)” sa vkladá obsah:

“Obsah:

M.1 .....	4
<b>ODDIEL A TECHNICKÉ POŽIADAVKY .....</b>	<b>4</b>
Podčasť A VŠEOBECNE .....	4
M.A.101 Rozsah platnosti.....	4
Podčasť B KOMPETENCIA .....	4
M.A.201 Zodpovednosť.....	4
M.A.202 Hlásenie udalostí .....	5
Podčasť C ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI.....	6
M.A.301 Zachovanie letovej spôsobilosti .....	6
M.A.302 Program údržby .....	6
M.A.303 Príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti .....	6
M.A.304 Údaje pre zmeny a opravy .....	7
M.A.305 Systém záznamu o zachovaní letovej spôsobilosti lietadla .....	7
M.A.306 Systém technického denníka prevádzkovateľa.....	8
M.A.307 Odovzdanie záznamov o zachovaní letovej spôsobilosti lietadla.....	8
Podčasť D NORMY ÚDRŽBY .....	8
M.A.401 Údaje o údržbe.....	8
M.A.402 Vykonávanie údržby.....	8
M.A.403 Závady lietadla .....	9
Podčasť E KOMPONENTY .....	9
M.A.501 Inštalácia.....	9
M.A.502 Údržba komponentu .....	9
M.A.503 Komponenty s obmedzenou životnosťou.....	10
M.A.504 Kontrola prevádzkyneschopných komponentov .....	10
Podčasť F ORGANIZÁCIA VYKONÁVAJÚCA ÚDRŽBU.....	10

M.A.601 Rozsah platnosti.....	10
M.A.602 Žiadosť .....	10
M.A.603 Rozsah povolenia.....	10
M.A.604 Príručka organizácie vykonávajúcej údržbu.....	11
M.A.605 Prevádzkové priestory .....	11
M.A.606 Požiadavky na personál .....	11
M.A.607 Osvedčujúci personál.....	11
M.A.608 Komponenty, zariadenie a nástroje .....	12
M.A.609 Údaje o údržbe.....	12
M.A.610 Objednávky údržbárskych prá.....	c 12
M.A.611 Normy údržby.....	12
M.A.612 Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky .....	12
M.A.613 Osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky .....	12
M.A.614 Záznamy o údržbe .....	12
M.A.615 Práva organizácie.....	13
M.A.616 Vnútropodniková kontrola.....	13
M.A.617 Zmeny organizácie s povolením na údržbu.....	13
M.A.618 Zachovanie platnosti povolenia.....	13
M.A.619 Zistenia .....	13
<b>Podčasť G ORGANIZÁCIA RIADIACA ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI.....</b>	<b>14</b>
M.A.701 Rozsah platnosti.....	14
M.A.702 Žiadosť .....	14
M.A.703 Rozsah povolenia.....	14
M.A.704 Príručka pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti.....	14
M.A.705 Zariadenia .....	14
M.A.706 Požiadavky na personál .....	14
M.A.707 Personál na overenie letovej spôsobilosti.....	15
M.A.708 Riadenie zachovania letovej spôsobilosti.....	15
M.A.709 Dokumentácia.....	16
M.A.710 Overenie letovej spôsobilosti .....	16

M.A.711 Práva organizácie.....	17
M.A.712 Systém kvality .....	17
M.A.713 Zmeny organizácie s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti .....	17
M.A.714 Vedenie záznamov.....	18
M.A.715 Zachovanie platnosti povolenia.....	18
M.A.716 Zistenia .....	18
Podčasť H OSVEDČENIE O UVOĽNENÍ DO PREVÁDZKY – CRS .....	18
M.A.801 Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky .....	18
M.A.802 Osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky .....	19
M.A.803 Oprávnenie pilota-vlastníka.....	19
Podčasť I OSVEDČENIE O OVERENÍ LETECKJ SPÔSOBILOSTI.....	19
M.A.901 Overenie leteckej spôsobilosti lietadla .....	19
M.A.902 Platnosť osvedčenia o overení leteckej spôsobilosti .....	20
M.A.903 Transfer registrácie lietadla v rámci EÚ.....	20
M.A.904 Overenie leteckej spôsobilosti lietadla importovaného do EÚ.....	20
M.A.905 Zistenia .....	21
<b>ODDIEL B POSTUP PRE PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY .....</b>	<b>21</b>
Podčasť A VŠEOBECNE .....	21
M.B.101 Rozsah platnosti.....	21
M.B.102 Príslušný orgán .....	21
M.B.103 Prijateľné prostriedky preukázania zhody .....	21
M.B.104 Vedenie záznamov .....	21
M.B.105 Vzájomná výmena informácií.....	22
Podčasť B KOMPETENCIA .....	22
M.B.201 Zodpovednosť .....	22
Podčasť C ZACHOVANIE LETECKEJ SPÔSOBILOSTI .....	22
M.B.301 Program údržby .....	22
M.B.302 Výnimky .....	23
M.B.303 Monitorovanie zachovania leteckej spôsobilosti lietadla .....	23
M.B.304 Zrušenie, pozastavenie platnosti alebo obmedzenie.....	23
Podčasť D NORMY ÚDRŽBY .....	23

Podčasť E KOMPONENTY .....	23
Podčasť F ORGANIZÁCIA ÚDRŽBY .....	23
M.B.601 Žiadosť .....	23
M.B.602 Prvé povolenie .....	23
M.B.603 Vydanie povolenia .....	24
M.B.604 Zachovanie dohľadu .....	24
M.B.605 Zistenia .....	24
M.B.606 Zmeny .....	24
M.B.607 Zrušenie, pozastavenie platnosti alebo obmedzenie povolenia .....	25
Podčasť G ORGANIZÁCIA RIADIACA ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI.....	25
M.B.701 Žiadosť .....	25
M.B.702 Prvé povolenie .....	25
M.B.703 Vydanie povolenia .....	25
M.B.704 Trvalý dohľad .....	26
M.B.705 Zistenia .....	26
M.B.706 Zmeny .....	26
M.B.707 Zrušenie, pozastavenie platnosti alebo obmedzenie povolenia .....	26
Podčasť H OSVEDČENIE O UVOĽNENÍ DO PREVÁDZKY – CRS .....	26
Podčasť I OSVEDČENIE O OVERENÍ LETOVEJ SPÔSOBILOSTI.....	27
M.B.901 Posúdenie odporúčaní .....	27
M.B.902 Overenie letovej spôsobilosti príslušným orgánom.....	27
M.B.903 Zistenia .....	27
Doplnok I Dohoda o zachovaní letovej spôsobilosti .....	28
Doplnok II EASA formulár 1 .....	30
Doplnok III Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti .....	35
Doplnok IV Klasifikácia povolení .....	38
Doplnok V Osvedčenie o povolení organizácie údržby ČASTI M oddielu A podčasti F .....	41
Doplnok VI Osvedčenie o povolení organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti podľa ČASTI M oddielu A podčasti G.....	44
Doplnok VII Komplexné úlohy údržby .....	46

2. V M.A.305 písmeno (a), „alebo 145.A.50“ sa vkladá za „(a) Po dokončení každej údržby sa musí príslušné osvedčenie o uvoľnení do prevádzky podľa M.A.801”.

3. V M.A.305 písmeno (e), „(motora, vrtule, modulu motora alebo komponentu s obmedzenou životnosťou)” sa vkladá za „Okrem oficiálneho uvoľňovacieho dokumentu, EASA formulár 1 alebo jeho ekvivalentu, tieto informácie týkajúce sa každého komponentu”.

4. V M.A.305 písmeno (e) odsek 2, „vo vhodnom prípade“ vkladá za „2. typ, sériové číslo a registrácia”.

5. V M.A.305 písmeno (e) odsek 2, „, motora, vrtule, modulu motora alebo komponentu s obmedzenou životnosťou” sa vkladá za „2. typ, sériové číslo a registrácia lietadla”.

6. V M.A.305 písmeno (e) odsek 3, „dátum spolu s“ sa vkladá za „3.”.

7. V M.A.305 písmeno (h) sa odsek 1 nahrádza nasledovne „1. všetky podrobné záznamy o údržbe vo vzťahu k lietadlu a komponentom s obmedzenou životnosťou v ňom inštalovaných, až do času, kedy sú informácie v nich obsiahnuté nahradené novými informáciami zodpovedajúcimi rozsahu a údaju, minimálne však 24 mesiacov potom, čo bolo lietadlo alebo komponent natrvalo vyradené z prevádzky ”.

8. V M.A.305 písmeno (h) odsek 2, „v prevádzke (hodiny, kalendárny čas, cykly a pristátia)” sa vkladá za „2. celkový čas”.

9. V M.A.305 písmeno (h) odsek 2, „alebo celkový čas letov“ sa vypúšťa za „2. celkový čas”.

10. V M.A.401 písmeno (b) odsek 1, „alebo agentúrou“ sa vkladá za „1. každá príslušná požiadavka, postup, štandard alebo informácia vydaná príslušným orgánom”.

11. V M.A.503, „Schválená životnosť je primerane vyjadrená v kalendárnom čase, hodinách letu alebo cykloch. Na konci musí byť komponent so schválenou životnosťou z lietadla vybraný kvôli údržbe alebo odstráneniu v prípade komponentov s potvrdenou lehotou životnosti.“ Sa vkladá za „Inštalované komponenty s obmedzenou životnosťou nesmú prekročiť lehotu životnosti špecifikovanú v schválenom programe údržby a príkazoch na zachovanie letovej spôsobilosti.“

12. V M.A.504 písmeno (a) odsek 1 sa v anglickej verzii slovo „*program*” nahrádza slovom „*programme*”

13. V M.A.602 sa v anglickej verzii slovo „*variation*” nahrádza slovom „*change*”

14. V M.A.603 písmeno (a), „Doplnok 5” sa nahrádza nasledovne „Doplnok V”.

15. V M.A.603 písmeno (a) odsek 1, „Doplnok 4” sa nahrádza nasledovne „Doplnok IV”.
16. V M.A.614 písmeno (c), „troch rokov” sa nahrádza nasledovne „dvoch rokov”.
17. V M.A.614 písmeno (c) odsek 1, „poškodením alebo krádežou” sa nahrádza nasledovne „poškodením, krádežou a zmenou”
18. In M.A.702, sa v anglickej verzii slovo „*variation*” nahrádza slovom „*change*”
19. V M.A.704 písmeno (a) odsek 3, „M.A.706(b)” sa nahrádza nasledovne „M.A.706(a)”.
20. V M.A.704 písmeno (a) odsek 4, „M.A.706(b)” sa nahrádza nasledovne „M.A.706(a)”.
21. V M.A.704 písmeno (b) posledná veta, „(c)” sa vkladá pred „Bez ohľadu na odsek (b)”.
22. V M.A.708 písmeno (c), „toho istého typu lietadla“ sa vkladá za „organizáciou s povolením na údržbu podľa časti 145 alebo iným prevádzkovateľom”.
23. V M.A.708 písmeno (c) odsek 1, slovo „neplánovanú“ sa nahrádza slovom „občasnú“.
24. V M.A.710 písmeno (a), „M.A.902” sa nahrádza nasledovne „M.A.901”.
25. V M.A.710 písmeno (c) odsek 4, „M.A.404” sa nahrádza nasledovne „M.A.403”.
26. V M.A.710 písmeno (d), „M.A.902(a)” sa nahrádza nasledovne „M.A.901(a)”.
27. V M.A.710 písmeno (e), „M.A.902” sa nahrádza nasledovne „M.A.901”.
28. V M.A.711 písmeno (a) odsek 1, „lietadla neobchodnej leteckej dopravy” sa nahrádza nasledovne „lietadla nezapojeného do obchodnej leteckej dopravy”.
29. V M.A.711 písmeno (b), nasledujúca veta „vykonávanie overení M.A.710 a:” sa vkladá za „môže mať okrem toho povolenie na”.
30. V M.A.711 písmeno (b) odsek 1, „alebo” sa nahrádza slovom „a”.
31. V M.A.714 písmeno (d), „poškodením, zmenou a krádežou” sa nahrádza nasledovne „poškodením, krádežou a zmenou”.
32. V M.A.801 písmeno (b) odsek 2, „Doplnok 7” sa nahrádza nasledovne „Doplnok VII”.
33. V M.A.905 písmeno (c), „M.B.303” sa nahrádza nasledovne „M.B.903”.



34. V M.B.104 písmeno (b) odsek 3, sa v anglickej verzii slovo “*program*” nahrádza slovom “*programme*”
35. V M.B.104 písmeno (d) odsek 7, sa posledná veta „podľa M.B podčasti B” vypúšťa.
36. V M.B.604 písmeno (a), sa v anglickej verzii slovo “*program*” nahrádza slovom “*programme*”
37. V M.B.704 písmeno (a), sa v anglickej verzii slovo “*program*” nahrádza slovom “*programme*”
38. V M.B.606 písmeno (a), sa slová „zmien a doplnkov” sa nahrádzajú slovom „zmien”.
38. V M.B.606 písmeno (b), sa slová „zmien a doplnkov” sa nahrádza slovom „zmien”.
39. V M.B.706 písmeno (a), „zmien a doplnkov” sa nahrádza slovom „zmien”.
40. V M.B.706 písmeno (b), „zmien a doplnkov” sa nahrádza slovom „zmien”.
41. V M.B.901, „M.A.902(d)” sa nahrádza nasledovne „M.A.901(d)”
42. V doplnku II oddiel 2 pole 1, sa nasledujúca veta „Ak je kompetentným orgánom agentúra, EASA musí byť uvedené.” vkladá za „*Pole 1* Názov príslušného orgánu<sup>(\*)</sup> členského štátu, ktorý povolil vydanie osvedčenia”.
43. V doplnku II, oddiel 2, pole 12, odsek 1 Generálna oprava sa v anglickej verzii slovo “*operational*” nahrádza slovom “*service*”.
44. V doplnku II je osvedčenie o uvoľnení, EASA formulár 1, orientované “na šírku”.
45. V doplnku III je osvedčenie o uvoľnení, EASA formulár 1, pole 14, prvá zarážka sa v anglickej verzii vkladá slovo „*a*” po slovách “*approved design data and are in*”.
46. V doplnku III, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, EASA formulár 15b, „\*” sa vkladá za „Schvaľujúci členský štát”.
47. V doplnku III, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, EASA formulár 15b, „člen Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva” sa nahrádza nasledovne „členský štát Európskej únie\*\*”.
48. V doplnku III, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, EASA formulár 15b, za „Číslo oprávnenia:...” sa vkladá nový odsek „\*Nečlenský štát EÚ/\*\*Škrtnite v prípade nečlenského štátu EÚ”.
49. V doplnku III, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, EASA formulár 15b, „AA –G1-000” za „Referenčné číslo osvedčenia.” sa vypúšťa.

50. V doplnku III, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, EASA formulár 15b, „SK-G1-000” za „Referenčné číslo:” sa vypúšťa.
51. V doplnku III, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, EASA formulár 15a, „\*” sa vkladá za „ČLENSKÝ ŠTÁT”.
52. V doplnku III, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, EASA formulár 15a, „člen Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva” sa nahrádza nasledovne „členský štát Európskej únie\*\*”.
53. V doplnku III, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, EASA formulár 15a, za „Číslo oprávnenia:...” sa vkladá nový odsek „\*Nečlenský štát EÚ/\*\*Škrtnite v prípade nečlenského štátu EÚ”.
54. V doplnku III, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, EASA formulár 15a, „člen Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva” sa nahrádza nasledovne „členský štát Európskej únie”.
55. V doplnku III, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, EASA formulár 15a, „Referenčné číslo osvedčenia:” sa vypúšťa.
56. V doplnku IV, Klasifikácia povolení, oddiel 11, tabuľka, druhý stĺpec, tretí riadok, „A1,” za „KLASIFIKÁCIA A4 LIETADLO INÉ NEŽ” sa vypúšťa.
57. V doplnku IV, Klasifikácia povolení, oddiel 11, tabuľka, druhý stĺpec, piaty riadok, „C20” sa nahrádza nasledovne „C22”.
58. V doplnku IV, Klasifikácia povolení, oddiel 11, tabuľka 1, druhý stĺpec, trinásť riadok, „& svetlá” sa vkladá za „C5 Napájanie”
59. V doplnku IV, Klasifikácia povolení, oddiel 11, tabuľka 1, druhý stĺpec, sedemnásť riadok, „- drak lietadla” sa vypúšťa.
60. V doplnku IV, Klasifikácia povolení, oddiel 11, tabuľka 1, druhý stĺpec, dvadsiaty riadok, „C 12 Hydraulika” sa nahrádza nasledovne „C12 Hydraulická energia”.
61. V doplnku IV, Klasifikácia povolení, oddiel 11, tabuľka 1, druhý stĺpec, dvadsiaty prvý riadok, „Prístroje” sa nahrádza nasledovne „Indikačné / Záznamové systémy”.
62. V doplnku IV, Klasifikácia povolení, oddiel 11, tabuľka 1, druhý stĺpec, dvadsiaty piaty riadok, „a vákuum” sa vkladá za „C17 Pneumatický systém”.
63. V doplnku IV, Klasifikácia povolení, oddiel 11, tabuľka 1, druhý stĺpec, nasledujúci riadok „C21 Vodná záťaž” sa vkladá za riadok dvadsať osem „C20 Konštrukcia”.
64. V doplnku IV, Klasifikácia povolení, oddiel 11, tabuľka 1, druhý stĺpec, nasledujúci riadok „C22 Zvýšenie pohonu” sa vkladá za riadok dvadsať osem „C20 Konštrukcia”.

65. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, „\*“ sa vkladá za „ČLENSKÝ ŠTÁT“.
66. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, „člen Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva“ sa nahrádza nasledovne „členský štát Európskej únie\*\*“.
67. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, nový odsek „\*Nečlenský štát EÚ alebo EASA/\*\*Škrtnite v prípade nečlenského štátu EÚ alebo EASA“ sa vkladá za „ako organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, ktorá má povolenie na údržbu výrobkov uvedených v priloženom rozsahu povolenia a môže vydávať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky s použitím vyššie uvedeného referenčného čísla“.
68. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, „časti a zariadenia“ sa vkladá za „ako organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, ktorá má povolenie na údržbu výrobkov“.
69. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, Podmienky, odsek 1, „podľa časti M oddielu A podčasti F“ sa vkladá za „1. Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v časti rozsahu povolenia v príručke organizácie s povolením na údržbu“.
70. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, Podmienky, odsek 1, „v neobmedzenom časovom rámci“ sa vkladá za „4. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné“.
71. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, Podmienky, za odsekom 4, „pôvodného“ sa vkladá za „Dátum“.
72. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, Podmienky, za odsekom 4, „Dátum priloženého rozsahu povolenia“ sa nahrádza nasledovne „Dátum tejto zmeny“.
73. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, Podmienky, za odsekom 4, „Číslo zmeny:“ sa vkladá za „Dátum priloženého rozsahu povolenia“.
74. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, Podmienky, „-Časť-M“ sa vkladá za „EASA formulár 3“.
75. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, Rozsah povolenia, druhý stĺpec, jedenásty riadok sa „D1: Nedeštruktívne testovanie“ nahrádza „D1: Nedeštruktívna inšpekcia“.

76. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, rozsah povolenia, „Príručka organizácie údržby” sa vkladá pred „Referenčné číslo:...”.

77. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, rozsah povolenia, tretí stĺpec, jedenásty riadok, „Všetky typy” sa nahrádza nasledovne „Uved’te konkrétny NDT postup”.

78. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, rozsah povolenia, „Príručka organizácie údržby” sa vkladá pred „Referenčné číslo:...”.

79. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, rozsah povolenia, „pôvodného” sa vkladá za „Dátum”.

80. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, rozsah povolenia, „Dátum tejto zmeny:...” sa vkladá za „Dátum vydania”.

81. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, rozsah povolenia, „Číslo zmeny:...” sa vkladá za „Dátum vydania”.

82. V doplnku V, osvedčenie o povolení pre organizáciu údržby podľa časti M oddielu A podčasti F, EASA formulár 3, rozsah povolenia, „Za členský štát” sa nahrádza nasledovne „Za príslušný orgán”.

83. V doplnku VI sa osvedčenie o povolení organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti podľa časti M oddielu A podčasti G, EASA formulár 14 nahrádza nasledovne:

“Doplnok VI

Osvedčenie o povolení organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti podľa časti M oddielu A podčasti G

ČLENSKÝ ŠTÁT\*  
Členský štát Európskej únie\*\*

**OSVEDČENIE O POVOLENÍ**

REFERENČNÉ ČÍSLO:

Podľa platného nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie členský štát týmto potvrdzuje

[NÁZOV SPOLOČNOSTI] ORGANIZÁCIU RIADIACU  
ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

ako organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti podľa časti M oddielu A podčasti G, ktorá má povolenie na riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadla uvedeného v priloženom rozsahu povolenia alebo osvedčení o overení letovej spôsobilosti po overení letovej spôsobilosti podľa M.A.710, keď je určené:

**PODMIENKY**

1. Toto povolenie je obmedzené na oblasť, ktorá je špecifikovaná v časti rozsahu povolenia schválenej príručky organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti podľa časti M oddielu A podčasti G a
2. toto povolenie vyžaduje dodržiavanie postupov špecifikovaných v príručke organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti schválenej v časti M a
3. toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti plní ustanovenia časti M.
4. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzenú dobu, pokiaľ nebolo predčasne odovzdané, nahradené, jeho platnosť pozastavená alebo nebolo zrušené.

Ak sa tento formulár použije aj pre držiteľov osvedčenia prevádzkovateľa leteckej dopravy (AOC), číslo osvedčenia prevádzkovateľa leteckej dopravy sa použije ako referenčné číslo a podmienky 3 a 4 uvedené vyššie sa nahradia nasledujúcimi mimoriadnymi podmienkami:

5. Toto povolenie nepredstavuje oprávnenie prevádzkovať typy lietadiel uvedené vyššie. Oprávnením na prevádzkovanie lietadla je Osvedčenie prevádzkovateľa leteckej dopravy (AOC).
6. Toto povolenie je obmedzené na registrácie lietadiel špecifikované v rozsahu povolenia v schválenej príručke zachovania letovej spôsobilosti podľa časti M oddielu A podčasti G.
7. Toto povolenie je platné pokiaľ prevádzkovateľ plní ustanovenia časti M oddielu A podčasti G a pokiaľ je schválený príslušný program údržby lietadla, zoznam minimálneho vybavenia (M.E.L) a palubný denník lietadla.
8. Ak nejde o technickú organizáciu leteckého prevádzkovateľa, toto povolenie zostáva platné pokiaľ taká technická organizácia plní príslušné zmluvné záväzky.
9. Skončením platnosti, pozastavením platnosti alebo zrušením platnosti AOC sa automaticky stáva neplatným aj toto povolenie, ak nie je výslovne inak určené príslušným orgánom.
10. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné, pokiaľ nebola jeho platnosť odstúpená, pozastavená, nahradená, pozastavená alebo zrušená.

Dátum pôvodného vydania:

Podpísaný:

Dátum overenia:

Číslo overenia:

Za príslušný orgán

Strana 1 z

“\*Nečlenský štát EÚ alebo EASA/\*\*Škrtnite v prípade nečlenského štátu EÚ alebo EASA”.

## Rozsah povolenia

Názov organizácie: [NÁZOV SPOLOČNOSTI ]

Referenčné číslo:

Typ lietadla	Referenčné číslo schváleného programu údržby	Povolené overenie letovej spôsobilosti	Organizácia(e) pracujúca(e) podľa systému kvality
	, revidované	Áno	
	, revidované	Nie	

Tento rozsah povolenia je obmedzený na to, čo je špecifikované v časti rozsahu povolenia v príručke organizácie s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti podľa časti M, oddielu A, podčasti G.

Referenčné číslo organizácie riadenia zachovania letovej spôsobilosti:

Dátum pôvodného vydania:

Podpísaný:

Dátum overenia:

Číslo overenia:

Za príslušný orgán

\_\_\_\_\_”

**Príloha II (Časť-145) nariadenia Komisie 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa nasledovne:**

1. Za “(Časť-145)” sa vkladá obsah:

“Obsah:

145.1 Všeobecne .....	49
<b>ODDIEL A</b> .....	49
145.A.10 Rozsah platnosti .....	49
145.A.15 Žiadosť .....	49
145.A.20 Rozsah povolenia .....	49
145.A.25 Požiadavky na prevádzkové priestory .....	49
145.A.30 Požiadavky na personál .....	50
145.A.35 Osvedčujúci personál a podporný personál kategórie B1 a B2 .....	52
145.A.40 Vybavenie, náradie a materiál .....	53
145.A.42 Preberanie komponentov .....	53
145.A.45 Údaje o údržbe .....	54
145.A.47 Výrobné plánovanie .....	55
145.A.50 Osvedčovanie údržby .....	55
145.A.55 Záznamy o údržbe .....	55
145.A.60 Hlásenie udalostí .....	56
145.A.65 Politika bezpečnosti a kvality, postupy údržby a systém kvality .....	56
145.A.70 Príručka organizácie údržby .....	57
145.A.75 Práva organizácie .....	57
145.A.80 Obmedzenia organizácie .....	58
145.A.85 Zmeny organizácie .....	58
145.A.90 Zachovanie platnosti povolenia .....	58
145.A.95 Zistenia .....	58
<b>ODDIEL B POSTUP PRE PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY</b> .....	58
145.B.01 Rozsah platnosti .....	58
145.B.10 Príslušný orgán .....	58
145.B.15 Organizácie umiestnené v niekoľkých členských štátoch .....	59



145.B.17 Prijateľné prostriedky preukázania zhody.....	59
145.B.20 Prvé povolenie.....	59
145.B.25 Vydanie povolenia.....	59
145.B.30 Zachovanie platnosti povolenia.....	59
145.B.35 Zmeny.....	60
145.B.40 Zmeny a doplnky príručky organizácie údržby (MOE).....	60
145.B.45 Zrušenie, pozastavenie platnosti alebo obmedzenie povolenia.....	60
145.B.50 Zistenia.....	60
145.B.55 Vedenie záznamov.....	60
145.B.60 Výnimky.....	61
Doplnok I Použitie EASA formulára 1 na údržbu.....	62
Doplnok II Systém tried povolení a klasifikácií organizácie.....	67
Doplnok III EASA formulár 3.....	71
Doplnok IV Podmienky pre využitie personálu, ktorý nie je kvalifikovaný podľa časti-66 v súlade s 145.A.30(j) 1 a 2.....	73”

2. V 145.A.15, sa v anglickej verzii slovo “*variation*” nahrádza slovom “*change*”
3. V 145.A.35 písmeno (b), „uvedené v časti 66” sa nahrádza nasledovne „podľa časti 66”.
4. V 145.A.35 písmeno (j) odsek 4 druhý pododsek, „a podporný personál kategórie B1 a B2” sa vkladá za „Osvedčujúci personál”.
5. V 145.A.55 písmeno (c) odsek 1, „požiar, povodeň a krádež” sa nahrádza nasledovne „poškodenie, krádež a zmenu”.
6. V 145.A.90 písmeno (a) odsek 1, „145.B.40” sa nahrádza nasledovne „145.B.50”.
7. V nadpise 145.B.40, „zmeny a doplnky” sa nahrádza slovom „zmieny”.
8. V 145.B.40 odsek 1, sa v anglickej verzii slovo “*amendments*” nahrádza slovom “*changes*”
9. V 145.B.40 odsek 2, „zmien a doplnkov” sa nahrádza slovom „zmien”.
10. V doplnku I, Použitie EASA formulára 1 na údržbu, oddiel 2, pole 1, „Ak je príslušným orgánom agentúra, musí byť “EASA” uvedené” sa vkladá za „Názov príslušného orgánu členského štátu, ktorý povolil vydanie osvedčenia”.

11. V doplnku I, Použitie EASA formulára 1 na údržbu, oddiel 2, pole 12, odsek 1 Generálna oprava sa v anglickej verzii slovo, “*operational*” nahrádza slovom “*service*”
12. V doplnku I, osvedčenie o uvoľnení, EASA formulár 1, je orientované “na šírku”.
13. V doplnku I, osvedčenie o uvoľnení, EASA formulár , pole 14, prvá zarážka sa v anglickej verzii slovo “*a*” vkladá po “*approved design data and are*”.
14. V doplnku I, osvedčenie o uvoľnení, EASA formulár 1, poznámka pod čiarou, sa v anglickej verzii slovo “*must*” nahrádza slovom “*shall*” .
15. V doplnku II, systém tried povolení a klasifikácií organizácie, oddiel 12, tabuľka, druhý stĺpec, šiesty riadok, „C20” sa nahrádza nasledovne „C22”.
16. V doplnku II, systém tried povolení a klasifikácií organizácie, oddiel 12, tabuľka 1, druhý stĺpec, prvý riadok, „/” sa vypúšťa.
17. V doplnku II, systém tried povolení a klasifikácií organizácie, oddiel 12, tabuľka 1, druhý stĺpec, druhý riadok, „/” sa vypúšťa.
18. V doplnku II, systém tried povolení a klasifikácií organizácie, oddiel 12, tabuľka 1, druhý stĺpec, štrnásty riadok, „a svetlá” sa vkladá za „C5 Napájanie”.
19. V doplnku II, systém tried povolení a klasifikácií organizácie, oddiel 12, tabuľka 1, druhý stĺpec, osemnásty riadok, „- drak lietadla” sa vypúšťa.
20. V doplnku II, systém tried povolení a klasifikácií organizácie, oddiel 12, tabuľka 1, druhý stĺpec, dvadsiaty prvý riadok, „C 12 Hydraulika” sa nahrádza nasledovne „C12 Hydraulická energia”.
21. V doplnku II, systém tried povolení a klasifikácií organizácie, oddiel 12, tabuľka 1, druhý stĺpec, dvadsiaty druhý riadok, „C13 Prístroje” sa nahrádza nasledovne „C13 Indikačné/Záznamové systémy”.
22. V doplnku II, systém tried povolení a klasifikácií organizácie, oddiel 12, tabuľka 1, druhý stĺpec, dvadsiaty šiesty riadok, „a vákuum” sa vkladá za „C17 Pneumatický systém”.
23. V doplnku II, systém tried povolení a klasifikácií organizácie, oddiel 12, tabuľka 1, druhý stĺpec, nasledujúci riadok „C21 Vodná záťaž” sa vkladá za riadok dvadsať deväť „C20 Konštrukcia”.
24. V doplnku II, systém tried povolení a klasifikácií organizácie, oddiel 12, tabuľka 1, druhý stĺpec, nasledujúci riadok „C21 Zvýšenie pohonu” sa vkladá za riadok dvadsať deväť „C20 Konštrukcia”.
25. V doplnku III, EASA formulár 3, „\*” sa vkladá za „ČLENSKÝ ŠTÁT”.
26. V doplnku III, EASA formulár 3, „člen Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva” sa nahrádza nasledovne „členský štát Európskej únie\*\*”.

27. V doplnku III, EASA formulár 3, podmienka 1, „rozsahu povolenia” sa nahrádza nasledovne „rozsahu práce”.
28. V doplnku III, EASA formulár 3, „...(nepovinné)” sa vypúšťa za „Dátum priloženého rozsahu povolenia:”
29. V doplnku III, EASA formulár 3, nový odsek „\*Nečlenský štát EÚ alebo EASA/\*\*Škrtnite v prípade nečlenského štátu EÚ alebo EASA” sa vkladá za „Za príslušný orgán”.
30. V doplnku III, EASA formulár 3, „-časť-145” sa vkladá za „EASA formulár 3”.
31. V doplnku III, EASA formulár 3, „M/S.001” za „Referenčné číslo” sa vypúšťa.
32. V doplnku III, EASA formulár 3 Rozsah povolenia, druhý stĺpec, jedenásty riadok ““D1: Nedeštruktívne testovanie” nahrádza “D1: Nedeštruktívna inšpekcia”.
33. V doplnku III, EASA formulár 3, rozsah povolenia, druhý stĺpec, jedenásty riadok „Všetky typy” sa nahrádza nasledovne „Uveďte konkrétny NDT postup”.

**Príloha III (Časť-66) nariadenia Komisie 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa nasledovne:**

1. Za “(Časť-66)” sa vkladá obsah:

“Obsah:

66.1 .....	74
<b>ODDIEL A .....</b>	<b>74</b>
Podčasť A PREUKAZ SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL PRE LETÚNE A VRTUĽNÍKY .....	74
66.A.1 Rozsah platnosti .....	74
66.A.10 Žiadosť .....	74
66.A.15 Predpoklady .....	74
66.A.20 Práva.....	74
66.A.25 Požiadavky na základné znalosti.....	75
66.A.30 Požiadavky na prax .....	75
66.A.40 Zachovanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel.....	76
66.A.45 Typový výcvik a klasifikácie .....	76
66.A.70 Ustanovenia pre prevod preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel .....	77
Podčasť B LIETADLÁ INÉ NEŽ LETÚNE A VRTUĽNÍKY .....	77
66.A.100 Všeobecne .....	77
Podčasť C KOMPONENTY .....	77
66.A.200 Všeobecne .....	77
<b>ODDIEL B POSTUPY PRE PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY .....</b>	<b>78</b>
Podčasť A VŠEOBECNE .....	78
66.B.05 Rozsah platnosti .....	78
66.B.10 Príslušný orgán.....	78
66.B.15 Prijateľné prostriedky preukázania zhody.....	78
66.B.20 Vedenie záznamov .....	78
66.B.25 Vzájomná výmena informácií .....	78
66.B.30 Výnimky .....	79
Podčasť B VYDANIE PREUKAZU SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL .....	79

66.B.100 Postup pre vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel príslušným orgánom .....	79
66.B.105 Postup pre vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel prostredníctvom organizácie s povolením na údržbu podľa časti-145 .....	79
66.B.110 Postup pre zmenu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel, aby obsahoval dodatočné základné kategórie a podkategórie .....	79
66.B.115 Postup pre zmenu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel, aby obsahoval typ alebo skupinu lietadiel.....	79
66.B.120 Postup pre obnovu platnosti preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel.....	80
Podčasť C SKÚŠKY .....	80
66.B.200 Skúška vykonávaná príslušným orgánom .....	80
Podčasť D PREVOD NÁRODNÝCH KVALIFIKÁCIÍ.....	80
66.B.300 Všeobecne .....	80
66.B.305 Správa o prevode národných kvalifikácií.....	81
66.B.310 Správa o prevode oprávnení organizácie s povolením na údržbu .....	81
Podčasť E ZÁPOČTY SKÚŠOK.....	81
66.B.400 Všeobecne .....	81
66.B.405 Správa o zápočte skúšky .....	81
Podčasť F ZRUŠENIE? POZASTAVENIE PLATNOSTI ALEBO OBMEDZENIE PREUKAZU SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL.....	81
66.B.500 Zrušenie, pozastavenie platnosti alebo obmedzenie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel.....	81
Doplnok I Požiadavky na základné znalosti .....	82
Doplnok II Štandard základnej skúšky .....	135
Doplnok III Štandardy typového výcviku a skúšky.....	138
Doplnok IV Požiadavky na prax potrebnú na rozšírenie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa časti-66.....	144
Doplnok V Formulár žiadosti a príklad formátu preukazu spôsobilosti.....	144”

2. In 66.A.10, the word “amendment” is replaced by “change”.<sup>20</sup>

3. V 66.A.40 písmeno (a), „alebo zmene” za „(a) Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel sa stane neplatným päť rokov po jeho poslednom vydaní” sa vypúšťa.

4. V 66.A.45 písmeno (h), „odseku 3” sa nahrádza nasledovne „odseku (c)”.

5. V 66.B.10 písmeno (a), sa v anglickej verzii slovo “*amendment*” nahrádza slovom “*change*”
6. V 66.B.20 písmeno (a) sa v anglickej verzii slovo “*amendment*” nahrádza slovom “*change*”.
7. V 66.B.100 písmeno (b), „doplnku I” sa nahrádza nasledovne „doplnku I”.
8. V názve 66.B.110, sa v anglickej verzii slovo “*amendment*” nahrádza slovom “*change*”.
9. V 66.B.110 písmeno (c), sa v anglickej verzii slovo “*amendment*” nahrádza slovom “*change*”.
10. V 66.B.110 písmeno (c), sa v anglickej verzii slovo “*amendment*” nahrádza slovom “*change*”.
11. V 66.B.110 písmeno (d), sa v anglickej verzii slovo “*amendment*” nahrádza slovom “*change*”.
12. V 66.B.110 písmeno (d), sa v anglickej verzii slovo “*amendment*” nahrádza slovom “*change*”..
13. V názve 66.B.115, sa v anglickej verzii slovo “*amendment*” nahrádza slovom “*change*”.
14. V 66.B.115, sa v anglickej verzii slovo “*amended*” nahrádza slovom “*changed*.”
15. V 66.B.120 písmeno (b), sa v anglickej verzii slovo “*variation*” nahrádza slovom “*change*”
16. V doplnku I, Požiadavky na základné znalosti, Modul 12. Aerodynamika, konštrukcie a systémy vrtuľníkov, odsek 12.4, „Hnacie hriadele chvostového rotora, pružné spriahadlá, ložiská, tlmiče vibrácií a ložiskové ramená” sa vkladá za „Spojky, jednotky voľnobehu a rotorová brzda.”
17. V doplnku I, Požiadavky na základné znalosti, Modul 12. Aerodynamika, konštrukcie a systémy vrtuľníkov, odsek 12.13, „Stieracie systémy” sa vkladá za „Ohrev snímačov a drenáží.”
18. V doplnku II, Štandard základnej skúšky, odsek 1.7, „a podmodul” za „1.7. Znamka “vyhovet” pre každý modul” sa vypúšťa.
19. V doplnku II, Štandard základnej skúšky, odsek 2.3, sa “Kategória A- 0” sa nahrádza “Kategória A- 20”.
20. V doplnku II, Štandard základnej skúšky, odsek 2.17, sa “Kategória A- 0” sa nahrádza “Kategória A- 50”.<sup>32</sup>

21. V doplnku II, Štandard základnej skúšky, odsek 2.17, sa “Kategória B1- 0” nahradza “Kategória B1- 70”.<sup>33</sup>

22. In V doplnku II, Štandard základnej skúšky, odsek 2.18, sa “Kategória A- 0” nahradza “Kategória A- 20”.<sup>34</sup>

23. V doplnku V sa Formulár žiadosti a príklad formátu preukazu spôsobilosti, EASA formulár 26, nahradza nasledovne:

“

I.  
**EURÓPSKA ÚNIA\***  
**ŠTÁT**  
**NÁZOV ORGÁNU A LOGO**

II.  
**Časť-66**

**PREUKAZ SPÔSOBILOSTI  
 TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL**

III.  
 Číslo

TENTO PREUKAZ SPÔSOBILOSTI JE UZNANÝ VŠETKÝMI  
 ČLENSKÝMI ŠTÁTMI EÚ A EASA

EASA FORMULÁR 26

IV. Meno a priezvisko držiteľa:

IVa. Dátum a miesto narodenia:

V. Adresa držiteľa:

VI. Štátna príslušnosť držiteľa:

VII. Podpis držiteľa:

VIII a. Orgán:

Preukaz spôsobilosti číslo:

VIII b. Podmienky:

1. Tento preukaz spôsobilosti musí byť podpísaný držiteľom a musí k nemu byť priložený dokument o totožnosti, na ktorom je fotografia držiteľa preukazu spôsobilosti.
2. **Len** zápis akejkoľvek (pod)kategórie na strane(ách) označenej(ých) nadpisom (POD)KATEGÓRIE podľa časti-66 **neopravňuje** držiteľa vydávať osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky.
3. Tento preukaz spôsobilosti so zapísanou typovou klasifikáciou na lietadlo spĺňa zámer prílohy 1 ICAO.
4. Práva držiteľa tohto preukazu spôsobilosti sú predpísané časťou-66 a príslušnými požiadavkami časti-M a časti-145.
5. Tento preukaz spôsobilosti zostáva v platnosti do dátumu stanoveného na strane obmedzení, pokiaľ nie je jeho platnosť skôr pozastavená alebo zrušená.
6. Práva tohto preukazu spôsobilosti môžu byť uplatňované pokiaľ držiteľ v posledných dvoch rokoch mal buď šesťmesačnú prax v súlade s právami udelenými preukazom spôsobilosti, alebo splnil ustanovenia na udelenie príslušných práv.

Preukaz spôsobilosti číslo:

IX. Časť-66 (POD)KATEGÓRIE

Platnosť:

	A	B1	B2	C
Letúne s turbínovými motormi			n/a	n/a
Letúne s piestovými motormi			n/a	n/a
Vrtuľníky s turbínovými motormi			n/a	n/a
Vrtuľníky s piestovými motormi			n/a	n/a
Avionika	n/a	n/a		n/a
Lietadlo	n/a	n/a	n/a	
Vyhradené				

X. Podpis vydávajúceho úradníka a dátum:

XI. Kolok alebo pečiatka vydávajúceho orgánu:

Preukaz spôsobilosti číslo:



XII. TYPOVÁ KLASIFIKÁCIA podľa časti-66			XIII. OBMEDZENIA podľa časti-66
Typ alebo skupina lietadla	Kategória	Úradná pečiatka a dátum	
Preukaz spôsobilosti číslo:			Platnosť do:
			Preukaz spôsobilosti číslo:

-Príloha k EASA formuláru 26-
XIV. Vnútroštátne práva mimo rozsahu pôsobnosti časti-66 v súlade s [vnútroštátnymi právnymi predpismi] (Platné len v [členský štát])
Úradná pečiatka a dátum
Preukaz spôsobilosti číslo:

Zámerne vynechané
-------------------

\*Škrtnite v prípade nečlenského štátu EÚ”.

**Príloha IV (Časť-147) nariadenia Komisie 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa nasledovne:**

1. Za “(Časť-147)” sa vkladá obsah:

“Obsah:

147.1 .....	152
<b>ODDIEL A</b> .....	152
Podčasť A VŠEOBECNE .....	152
147.A.05 Rozsah platnosti .....	152
147.A.10 Všeobecne .....	152
147.A.15 Žiadosť .....	152
Podčasť B POŽIADAVKY NA ORGANIZÁCIU .....	152
147.A.100 Požiadavky na prevádzkové priestory .....	152
147.A.105 Požiadavky na personál .....	153
147.A.110 Záznamy o inštruktoroch, skúšajúcich a osobách hodnotiacich praktickú zručnosť .....	153
147.A.115 Učebné prostriedky .....	153
147.A.120 Učebný materiál pre výcvik údržby .....	154
147.A.125 Záznamy .....	154
147.A.130 Výcvikové postupy a systém kvality .....	154
147.A.135 Skúšky .....	154
147.A.140 Príručka organizácie pre výcvik údržby .....	154
147.A.145 Práva organizácie pre výcvik údržby .....	155
147.A.150 Zmeny organizácie pre výcvik údržby .....	155
147.A.155 Zachovanie platnosti .....	155
147.A.160 Zistenia .....	156
Podčasť C SCHVÁLENÝ KURZ ZÁKLADNÉHO VÝCVIKU .....	156
147.A.200 Schválený kurz základného výcviku .....	156
147.A.205 Skúšky základných teoretických znalostí .....	156
147.A.210 Hodnotenie základnej praktickej zručnosti .....	156
Podčasť D TYPOVÝ VÝCVIK NA LIETADLO / VZTIAHNUTÝ K ÚLOHE .....	156
147.A.300 Typový výcvik na lietadlo/vztiahnutý k úlohe .....	156

147.A.305 Typové skúšky a hodnotenie úloh.....	157
<b>ODDIEL B POSTUPY PRE PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY .....</b>	<b>157</b>
Podčasť A VŠEOBECNE .....	157
147.B.05 Rozsah platnosti .....	157
147.B.10 Príslušný orgán.....	157
147.B.15 Prijateľné prostriedky preukázania zhody.....	157
147.B.20 Vedenie záznamov .....	157
147.B.25 Výnimky.....	158
Podčasť B VYDANIE POVOLENIA.....	158
147.B.100 Všeobecne .....	158
147.B.105 Žiadosť o povolenie alebo zmenu .....	158
147.B.110 Povoľovací postup.....	158
147.B.115 Postup zmeny .....	158
147.B.120 Postup zachovania platnosti povolenia .....	158
147.B.125 Osvedčenie o povolení organizácie pre výcvik údržby.....	159
147.B.130 Zistenia .....	159
Podčasť C ZRUŠENIE, POZASTAVENIE A OBMEDZENIE POVOLENIA ORGANIZÁCIE PRE VÝCVIK ÚDRŽBY .....	159
147.B.200 zrušenie, pozastavenie a obmedzenie povolenia organizácie pre výcvik údržby .....	159
Doplnok I Dĺžka trvania kurzu základného výcviku .....	160
Doplnok II Osvedčenie o povolení .....	161
Doplnok III Príklad osvedčenia o výcviku .....	163”

2. V 147.A.15, sa slovo “*amendment*” nahrádza slovom “*change*”.

3. V 147.A.145 písmeno (e), slovo „len” sa vypúšťa.

4. V 147.B.10, nasledujúce písmeno (d) sa pridáva:

„(d) *Kvalifikácia a výcvik*

Všetci zamestnanci zapojení do schvaľovania podľa časti-147 musia:

1. Byť vhodne kvalifikovaní a mať všetky potrebné znalosti, skúsenosti a výcvik na vykonávanie úloh, ktoré im boli pridelené.

2. Absolvovať výcvik/doškolenie týkajúce sa časti 147, vrátane jej významu a noriem.”
  5. V 147.B.100 písmeno (a), sa v anglickej verzii slovo “*variation*” nahrádza slovom “*change*”
  6. V 147.B.100 písmeno (c), sa v anglickej verzii slovo “*variation*” nahrádza slovom “*change*”
  7. V názve 147.B.105, sa v anglickej verzii slovo “*variation*” nahrádza slovom “*change*”
  8. V 147.B.105 prvá veta, sa v anglickej verzii slovo “*variation*” nahrádza slovom “*change*”
  9. V 147.B.105 odsek 2 sa v anglickej verzii slovo “*variation*” nahrádza slovom “*change*”
  10. V 147.B.105 odsek 3, sa v anglickej verzii slovo “*variation*” nahrádza slovom “*change*”
  11. V názve 147.B.115, sa v anglickej verzii slovo “*variation*” nahrádza slovom “*change*”
  12. V 147.B.115sa v anglickej verzii slovo “*variation*” nahrádza slovom “*change*”
  13. V doplnku II, Osvedčenie o povolení, EASA formulár 11, „Európska únia” sa nahrádza nasledovne „ČLENSKÝ ŠTÁT\*”.
  13. V doplnku II, Osvedčenie o povolení, EASA formulár 11, „Príslušný orgán” sa nahrádza nasledovne „členský štát Európskej únie\*\*”.
  14. V doplnku II, Osvedčenie o povolení, EASA formulár 11, „\*Nečlenský štát EÚ alebo EASA/\*\*Škrtnite v prípade nečlenského štátu EÚ alebo EASA” sa vkladá za „Za členský štát/EASA”.
-