

Wniosek dotyczący

ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../..

z dnia [...]

zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania, w celu poprawienia błędów redakcyjnych i niezgodności, jakie wystąpiły w załącznikach

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego¹ (dalej zwaną „Agencją”), a w szczególności art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania,²

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W pierwszym roku wdrażania rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 okazało się, że tekst zawiera kilka błędów redakcyjnych oraz niezgodności.
- (2) Jasne, zwarte i precyzyjne formułowanie wspólnotowych aktów legislacyjnych jest rzeczą o podstawowym znaczeniu, jeżeli mają być one przejrzyste i łatwe do zrozumienia dla społeczeństwa oraz podmiotów gospodarczych. Zgodnie z orzecnictwem Trybunału Sprawiedliwości zasada pewności prawnej wymaga, aby prawodawstwo Wspólnoty było jasne i precyzyjne, zaś jego stosowanie przewidywalne dla jednostek.
- (3) Należy wprowadzić zmiany polegające na załączeniu spisu treści oraz poprawieniu błędów i niezgodności w Załączniku I (część M), Załączniku II (część 145), Załączniku III (część 66) i Załączniku IV (część 147) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003.

¹ Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1.

² Dz.U. L 315 z 28.11.2003, str. 1

- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu oparte są na opinii wydanej przez Agencję³ zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b) i art. 14 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁴ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na mocy art. 54 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002.
- (6) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 powinno zostać zatem odpowiednio zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu Komisji (WE) nr 2042/2042 wprowadza się następujące zmiany:

W art. 7 ust. 3 lit. c) tiret drugie skreśla się wyraz „dużych”.

Artykuł 2

W Załączniku I (część M), Załączniku II (część 145), Załączniku III (część 66) i Załączniku IV (część 147) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 wprowadza się zmiany zgodnie z Załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 3

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji

Członek Komisji

³ Opinia nr 6/2005

⁴ [Zostanie wydana w przyszłości.]

ZAŁĄCZNIK

W Załączniku I (część M) do rozporządzenia Komisji nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1. Po wyrażeniu „(Część M)” wprowadza się spis treści:

“Spis treści:

M.1	4
SEKCJA A WYMAGANIA TECHNICZNE	4
Podsekcja A PRZEPISY OGÓLNE.....	4
M.A.101 Zakres	4
Podsekcja B ODPOWIEDZIALNOŚĆ.....	4
M.A.201 Odpowiedzialność	4
M.A.202 Sprawozdania dotyczące zdarzeń	5
Podsekcja C NIEPRZERWANA ZDATNOŚĆ DO LOTU	6
M.A.301 Zadania zapewniania nieprzerwanej zdatności do lotu	6
M.A.302 Program obsługi technicznej	6
M.A.303 Wytyczne dotyczące zdatności do lotu.....	6
M.A.304 Dane odnoszące się do modyfikacji i napraw	7
M.A.305 System dokumentacji nieprzerwanej zdatności do lotu statku powietrznego	7
M.A.306 System technicznej rejestracji przewoźnika.....	8
M.A.307 Przekazanie dokumentacji nieprzerwanej zdatności do lotu statku powietrznego.....	8
Podsekcja D NORMY OBSŁUGI TECHNICZNEJ.....	8
M.A.401 Dane dotyczące obsługi technicznej.....	8
M.A.402 Prowadzenie obsługi technicznej	8
M.A.403 Usterki statku powietrznego	9
Podsekcja E PODZESPOŁY	9
M.A.501 Montaż.....	9
M.A.502 Obsługa techniczna podzespołu	9
M.A.503 Podzespoły o ograniczonej żywotności.....	10
M.A.504 Kontrola podzespołów niezdatnych do użytku.....	10
Podsekcja F INSTYTUCJA OBSŁUGI TECHNICZNEJ	10
M.A.601 Zakres	10
M.A.602 Wniosek.....	10
M.A.603 Rozszerzenie zakresu zezwolenia.....	10

M.A.604 Podręcznik instytucji obsługi technicznej	11
M.A.605 Obiekty	11
M.A.606 Wymagania w stosunku do personelu	11
M.A.607 Personel certyfikujący	11
M.A.608 Podzespoły, urządzenia i narzędzia	12
M.A.609 Dane dotyczące obsługi technicznej	12
M.A.610 Zlecenia na prace obsługi technicznej	12
M.A.611 Normy obsługi technicznej	12
M.A.612 Certifikat dopuszczenia statku powietrznego do eksploatacji	12
M.A.613 Certifikat dopuszczenia podzespołu do eksploatacji	12
M.A.614 Dokumentacja obsługi technicznej	12
M.A.615 Prawa instytucji	13
M.A.616 Ocena instytucjonalna	13
M.A.617 Zmiany wprowadzane w uprawnionej instytucji obsługi technicznej	13
M.A.618 Zezwolenia bezterminowe	13
M.A.619 Nieprawidłowości	13
Podsekcja G INSTYTUCJA ZARZĄDZAJĄCA NIEPRZERWANĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU	14
M.A.701 Zakres	14
M.A.702 Wniosek	14
M.A.703 Rozszerzenie zakresu zezwolenia	14
M.A.704 Warunki zarządzania nieprzerwaną zdatnością do lotu	14
M.A.705 Obiekty	14
M.A.706 Wymagania w stosunku do personelu	14
M.A.707 Personel ds. oceny zdatności do lotu	15
M.A.708 Zarządzanie nieprzerwaną zdatnością do lotu	15
M.A.709 Dokumentacja	16
M.A.710 Ocena zdatności do lotu	16
M.A.711 Prawa instytucji	17
M.A.712 System zapewnienia jakości	17
M.A.713 Zmiany w instytucji zarządzającej nieprzerwaną zdatnością do lotu	17
M.A.714 Prowadzenie dokumentacji	18
M.A.715 Zezwolenia bezterminowe	18
M.A.716 Nieprawidłowości	18
Podsekcja H CERTYFIKAT DOPUSZCZENIA DO EKSPLOATACJI – CDE	18

M.A.801 Certyfikat dopuszczenia statku powietrznego do eksploatacji.....	18
M.A.802 Certyfikat dopuszczenia podzespołu do eksploatacji.....	19
M.A.803 Upoważnienie pilota - właściciela.....	19
Podsekcja I CERTYFIKAT OCENY ZDATNOŚCI DO LOTU	19
M.A.901 Ocena zdatności do lotu statku powietrznego	19
M.A.902 Ważność certyfikatu oceny zdatności do lotu	20
M.A.903 Przeniesienie rejestracji w granicach terytorium UE	20
M.A.904 Ocena zdatności do lotu statku powietrznego przywożonego do UE	20
M.A.905 Nieprawidłowości.....	21
SEKCJA B PROCEDURA STOSOWANA PRZEZ WŁAŚCIWE WŁADZE	21
Podsekcja A PRZEPISY OGÓLNE.....	21
M.B.101 Zakres	21
M.B.102 Właściwy organ	21
M.B.103 Właściwe środki zapewnienia zgodności	21
M.B.104 Prowadzenie dokumentacji.....	21
M.B.105 Wzajemna wymiana informacji.....	22
Podsekcja B ODPOWIEDZIALNOŚĆ.....	22
M.B.201 Odpowiedzialność.....	22
Podsekcja C NIEPRZERWANA ZDATNOŚĆ DO LOTU	22
M.B.301 Program obsługi technicznej.....	22
M.B.302 Wyłączenia	23
M.B.303 Monitorowanie nieprzerwanej zdatności do lotu statku powietrznego	23
M.B.304 Cofnięcie, zawieszenie i ograniczenie.....	23
Podsekcja D NORMY OBSŁUGI TECHNICZNEJ.....	23
Podsekcja E PODZESPOŁY	23
Podsekcja F INSTYTUCJA OBSŁUGI TECHNICZNEJ	23
M.B.601 Wniosek	23
M.B.602 Wstępne zezwolenie	23
M.B.603 Wydanie zezwolenia.....	24
M.B.604 Stały nadzór	24
M.B.605 Nieprawidłowości.....	24
M.B.606 Zmiany.....	24
M.B.607 Cofnięcie, zawieszenie lub ograniczenie zezwolenia.....	25
Podsekcja G INSTYTUCJA ZARZĄDZAJĄCA NIEPRZERWANĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU	25

M.B.701 Wniosek	25
M.B.702 Zezwolenie wstępne.....	25
M.B.703 Wydanie zezwolenia.....	25
M.B.704 Stały nadzór	26
M.B.705 Nieprawidłowości	26
M.B.706 Zmiany	26
M.B.707 Cofnięcie, zawieszenie lub ograniczenie zezwolenia.....	26
Podsekcja H CERTYFIKAT DOPUSZCZENIA DO EKSPLOATACJI - CDE	26
Podsekcja I CERTYFIKAT OCENY ZDATNOŚCI DO LOTU	27
M.B.901 Ocena zaleceń	27
M.B.902 Ocena zdatności do lotu przez właściwy organ.....	27
M.B.903 Nieprawidłowości	27
Dodatek I Umowa w sprawie zapewniania nieprzerwanej zdatności do lotu.....	28
Dodatek II Formularz 1 EASA	30
Dodatek III Certyfikat oceny zdatności do lotu.....	35
Dodatek IV Kategorie zezwolenia	38
Dodatek V Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F	41
Dodatek VI Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji zarządzającej nieprzerwaną zdatnością do lotu, określonej w części M sekcja A podsekcja G.....	44
Dodatek VII Zadania kompleksowej obsługi technicznej	46
Dodatek VIII Ograniczona obsługa techniczna pilota - właściciela	47”

2. W pkt. M.A.305 lit. a) po słowach „Po zakończeniu każdej obsługi technicznej [...] zgodnie z pkt. M.A.801” dodaje się „lub 145.A.50”.

3. W pkt. M.A.305 lit. e) po słowach „W uzupełnieniu do dokumentu dopuszczenia do eksploatacji formularza 1 EASA lub równoważnego [...] dołącza się następujące informacje” dodaje się „istotne dla dowolnego podzespołu (silnika, śmigła, zespołu silnikowego lub podzespołu o ograniczonej żywotności)”.

4. W pkt. M.A.305 lit. e) pkt 2 po słowach „2. typ, numer seryjny i wpis do rejestru“ dodaje się „ , odpowiednio,”.

5. W pkt. M.A.305 lit. e) pkt 2 po słowach „typ, numer seryjny i wpis do rejestru statku powietrznego” dodaje się „ , silnika, śmigła, zespołu silnikowego lub podzespołu o ograniczonej żywotności”.

6. W pkt. M.A.305 lit. e) pkt 3 po numerze „3.” dodaje się „data oraz”.

7. W pkt. M.A.305 lit. h) pkt 1 otrzymuje następujące brzmienie „1. cała szczegółowa dokumentacja dotycząca obsługi technicznej statku powietrznego i wszystkich podzespołów o ograniczonej żywotności w nim instalowanych, do czasu, kiedy informacje zawarte w nim zostaną zastąpione nowymi informacjami równoważnymi im pod względem zakresu i stopnia szczegółowości, ale nie krócej niż przez 24 miesiące po oddaniu statku powietrznego lub podzespołu do eksploatacji”.

8. W pkt. M.A.305 lit. h) pkt 2 po słowach „2. całkowity czas” dodaje się „eksploatacji (godziny, czas kalendarzowy, cykle i lądowania) statku powietrznego i wszystkich podzespołów”.

9. W pkt. M.A.305 lit. h) pkt 2 po słowach „2. całkowity czas” skreśla się „i łączna liczba cykli lotu odbytych odpowiednio przez statek powietrzny i wszystkie podzespoły”.

10. W pkt. M.A.401 lit. b) pkt 1 po słowach „1. wszystkie stosowane wymagania, procedury, normy bądź informacje dostarczane przez właściwy organ” dodaje się „lub Agencję”.

11. W pkt. M.A.503 po słowach „Podzespoły o ograniczonej żywotności nie mogą być montowane po upływie zatwierdzonego okresu zdatności do użytku, określonego w zatwierdzonym programie obsługi technicznej i wytycznych dotyczących zdatności do lotu.” dodaje się “Zatwierdzony okres zdatności do użytku wyraża się odpowiednio jako okres kalendarzowy, liczbę godzin lub cykli lotu. Po zakończeniu zatwierdzonego okresu zdatności do użytku podzespoły należy usunąć ze statku powietrznego w celu obsługi technicznej lub likwidacji w przypadku podzespołów z kwalifikowanym czasem zdatności do użytku.”.

12. Nie dotyczy wersji polskiej.

13. Nie dotyczy wersji polskiej.

14. W pkt. M.A.603 lit. a) wyrażenie „dodatku 5” zastępuje się wyrażeniem “dodatku V”.

15. W pkt. M.A.603 lit. a) pkt 1 wyrażenie „Dodatek 4” zastępuje się wyrażeniem „Dodatek IV”.

16. W pkt. M.A.614 lit. c) słowa „trzy lata” zastępuje się słowami „dwa lata”.

17. W pkt. M.A.614 lit. c) pkt 1 słowa „zniszczeniem i kradzieżą” zastępuje się słowami „zniszczeniem, kradzieżą i zmianami”.

18. Nie dotyczy wersji polskiej.

19. W pkt. M.A.704 lit. a) pkt 3 wyrażenie „M.A.706 lit. b)” zastępuje się wyrażeniem „M.A.706 lit. a)”.

20. W pkt. M.A.704 lit. a) pkt 4 wyrażenie „M.A.706 lit. b)” zastępuje się wyrażeniem „M.A.706 lit. a)”.

21. W pkt. M.A.704 lit. b) ostatnie zdanie, przed słowami „Bez względu na przepisy lit. b)“ wstawia się „c)“.
22. W pkt. M.A.708 lit. c) po słowach „z instytucją uprawnioną zgodnie z przepisami części 145 lub innym przewoźnikiem” dodaje się „statków powietrznych tego samego typu”.
23. W pkt. M.A.708 lit. c) pkt 1 słowo „nieplanowanej” zastępuje się słowem „doraźnej”.
24. W pkt. M.A.710 lit. a) wyrażenie „M.A.902” zastępuje się wyrażeniem „M.A.901”.
25. W pkt. M.A.710 lit. c) pkt 4 wyrażenie „M.A.404” zastępuje się wyrażeniem „M.A.403”.
26. W pkt. M.A.710 lit. d) wyrażenie „M.A.902 lit. a)” zastępuje się wyrażeniem „M.A.901 lit. a)”.
27. W pkt. M.A.710 lit. e) wyrażenie „M.A.902” zastępuje się wyrażeniem „M.A.901”.
28. W pkt. M.A.711 lit. a) pkt 1 wyrażenie „statków powietrznych eksploatowanych w lotniczych przewozach niehandlowych” zastępuje się wyrażeniem „statków powietrznych nie biorących udziału w lotniczych przewozach handlowych”.
29. W pkt. M.A.711 lit. b) po słowach „może zostać upoważniona do” dodaje się „dokonywania przeglądów, o których mowa w pkt. M.A.710, oraz.”.
30. W pkt. M.A.711 lit. b) pkt 1, słowo „lub” zastępuje się słowem „i”.
31. W pkt. M.A.714 lit. d) słowa „zniszczeniem, zmianami i kradzieżą” zastępuje się słowami „zniszczeniem, kradzieżą i zmianami”.
32. W pkt. M.A.801 lit. b) pkt 2 wyrażenie „dodatku 7” zastępuje się wyrażeniem „dodatku VII”.
33. W pkt. M.A.905 lit. c) wyrażenie „M.B.303” zastępuje się wyrażeniem „M.B.903”.
34. Nie dotyczy wersji polskiej.
35. W pkt. M.B.104 lit. d) pkt 7 skreśla się słowa „ , określonych w części M sekcja B podsekcja B”.
36. Nie dotyczy wersji polskiej.
37. Nie dotyczy wersji polskiej.

38. Nie dotyczy wersji polskiej.
38. Nie dotyczy wersji polskiej.
39. Nie dotyczy wersji polskiej.
40. Nie dotyczy wersji polskiej.
41. W pkt. M.B.901 wyrażenie „M.A.902 lit. d)” zastępuje się wyrażeniem „M.A.901 lit. d)”
42. W dodatku II, sekcja 2, pole 1 po słowach „*Pole 1* Nazwa instytucji i kraj należący do Państw Członkowskich, który zatwierdził wydanie certyfikatu.” dodaje się następujące zdanie “Jeżeli właściwym organem jest Agencja, należy wpisać EASA.”.
43. W dodatku II, sekcja 2, pole 12, pkt 1 po przeglądzie, słowo „eksploatacji” zastępuje się słowem „żywołności”.
44. W dodatku II, Certyfikat zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, formularz 1 EASA, jest przedstawiony w układzie poziomym.
45. Nie dotyczy wersji polskiej.
46. W dodatku III, Certyfikat oceny zdadności do lotu, Formularz 15b EASA, po słowach „Zatwierdzające Państwo Członkowskie” dodaje się „*”.
47. W dodatku III, Certyfikat oceny zdadności do lotu, Formularz 15b EASA, wyrażenie „Członek Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego” zastępuje się wyrażeniem „Państwo Członkowskie Unii Europejskiej***”.
48. W dodatku III, Certyfikat oceny zdadności do lotu, Formularz 15b EASA, po wyrażeniu „Nr upoważnienia:...” dodaje się nowy ustęp „*Państwo niebędące członkiem UE, odpowiednio/**Wykreślić w przypadku państwa niebędącego członkiem UE”.
49. W dodatku III, Certyfikat oceny zdadności do lotu, Formularz 15b EASA, po wyrażeniu „NR REF. COZL:” skreśla się „AA –G1-000”.
50. W dodatku III, Certyfikat oceny zdadności do lotu, Formularz 15b EASA, po wyrażeniu „NR REFERENCYJNY:” skreśla się „MS-G1-000”.
51. W dodatku III, Certyfikat oceny zdadności do lotu, Formularz 15a EASA, po słowach „PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE” dodaje się „*”.
52. W dodatku III, Certyfikat oceny zdadności do lotu, Formularz 15a EASA, wyrażenie „członek Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego” zastępuje się wyrażeniem „Państwo Członkowskie Unii Europejskiej***”.

53. W dodatku III, Certyfikat oceny zdatości do lotu, Formularz 15a EASA, po wyrażeniu „Nr upoważnienia:...” dodaje się nowy ustęp „*Państwo niebędące członkiem UE, odpowiednio/**Wykreślić w przypadku państwa niebędącego członkiem UE”.
54. W dodatku III, Certyfikat oceny zdatości do lotu, Formularz 15a EASA, wyrażenie „członek Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego” zastępuje się wyrażeniem „Państwo Członkowskie Unii Europejskiej”.
55. W dodatku III, Certyfikat oceny zdatości do lotu, Formularz 15a EASA, skreśla się wyrażenie „NR REFERENCYJNY COZL”.
56. W dodatku IV, Kategorie zezwolenia, sekcja 11, tabela, kolumna druga, wiersz trzeci, po słowach „KATEGORIA A4 STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ KATEGORII” skreśla się „A1,”.
57. W dodatku IV, Kategorie zezwolenia, sekcja 11, tabela, kolumna druga, wiersz piąty, symbol „C20” zastępuje się symbolem „C22”.
58. W dodatku IV, Kategorie zezwolenia, sekcja 11, tabela 1, kolumna druga, wiersz trzynasty, po słowach „C5 Zasilanie elektryczne” dodaje się „i oświetlenie”.
59. W dodatku IV, Kategorie zezwolenia, sekcja 11, tabela 1, kolumna druga, wiersz siedemnasty, skreśla się „- Płatowiec”.
60. W dodatku IV, Kategorie zezwolenia, sekcja 11, tabela 1, kolumna druga, wiersz dwudziesty otrzymuje brzmienie „C12 Napęd hydrauliczny”.
61. Nie dotyczy wersji polskiej.
62. W dodatku IV, Kategorie zezwolenia, sekcja 11, tabela 1, kolumna druga, wiersz dwudziesty piąty, po słowach „C17 Układ pneumatyczny” dodaje się „i próżniowy”.
63. W dodatku IV, Kategorie zezwolenia, sekcja 11, tabela 1, kolumna druga, po wierszu dwudziestym ósmym „C20 Konstrukcja” dodaje się następujący wiersz: „C21 Balast wodny”.
64. W dodatku IV, Kategorie zezwolenia, sekcja 11, tabela 1, kolumna druga, po wierszu dwudziestym ósmym „C20 Konstrukcja” dodaje się następujący wiersz: „C22 Zwiększenie siły ciągu”.
65. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, po słowach „PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE” dodaje się „,*”.
66. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, wyrażenie „członek Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego” zastępuje się wyrażeniem „Państwo Członkowskie Unii Europejskiej**”.

67. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, po słowach „jako instytucja obsługi technicznej, określona w części M sekcja A podsekcja F, posiada zezwolenie na prowadzenie obsługi technicznej wyrobów wymienionych w wykazie kategorii załączonym do zezwolenia i wystawianie stosownych certyfikatów dopuszczenia do eksploatacji, z wykorzystaniem wyżej wymienionego numeru referencyjnego” dodaje się nowy akapit „*Państwo niebędące członkiem UE lub EASA, odpowiednio/**Wykreślić w przypadku państwa niebędącego członkiem UE lub EASA”.

68. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, po słowach „jako instytucja obsługi technicznej, określona w części M sekcja A podsekcja F, posiada zezwolenie na prowadzenie obsługi technicznej wyrobów” dodaje się „części i wyposażenia”.

69. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, Warunki, pkt 1 po słowach „1. Zakres niniejszego zezwolenia jest ograniczony do zakresu określonego w sekcji dotyczącej zezwolenia zawartej w podręczniku uprawnionej instytucji obsługi technicznej” dodaje się „, o którym mowa w części M sekcja A podsekcja F”.

70. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, Warunki, pkt 1, po słowach „4. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zezwolenie zachowuje ważność” dodaje się „na czas nieokreślony”.

71. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, Warunki, po pkt. 4, po słowie „Data” dodaje się „pierwotnego”.

72. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, Warunki, po pkt. 4, słowa „Data sporządzenia wykazu kategorii załączonego do zezwolenia” zastępuje się słowami „Data niniejszej zmiany”.

73. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, Warunki, po pkt. 4, po słowach „Data sporządzenia wykazu kategorii załączonego do zezwolenia” dodaje się „Nr zmiany:...”.

74. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, Warunki, po słowach „Formularz 3 EASA” dodaje się „część M”.

75. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, wykaz kategorii do zezwolenia, kolumna druga, wiersz jedenasty, wyrażenie „D1: Badania nieniszczące” zastępuje się wyrażeniem „D1: Kontrole nieniszczące”.

76. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, wykaz kategorii do zezwolenia, po słowach „Nr referencyjny“ dodaje się „podręcznika instytucji obsługi technicznej:...”.

77. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, wykaz kategorii do zezwolenia, kolumna trzecia, wiersz jedenasty, wyrażenie „Wszystkie rodzaje” zastępuje się wyrażeniem „Podać metodę kontroli nieniszczącej”.

78. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, wykaz kategorii do zezwolenia, po słowach „Nr referencyjny“ dodaje się „podręcznika instytucji obsługi technicznej:...”.

79. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, wykaz kategorii do zezwolenia, po słowie „Data” dodaje się „pierwotnego”.

80. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, wykaz kategorii do zezwolenia, po słowach „Data wydania” dodaje się „Data niniejszej zmiany”.

81. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, wykaz kategorii do zezwolenia, po słowach „Data wydania” dodaje się „Nr zmiany:...”.

82. W dodatku V, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F, Formularz 3 EASA, wykaz kategorii do zezwolenia, wyrażenie „W imieniu Państwa Członkowskiego” zastępuje się wyrażeniem „W imieniu właściwego organu”.

83. W dodatku VI, Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji zarządzającej nieprzerwaną zdolnością do lotu, określonej w części M sekcja A podsekcja G, Formularz 14 EASA otrzymuje następujące brzmienie:

“Dodatek VI

Zaświadczenie o zezwoleniu dla instytucji zarządzającej nieprzerwaną zdadnością do lotu, określonej w części M sekcja A podsekcja G

PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE*
Państwo Członkowskie Unii Europejskiej**

ZAŚWIADCZENIE O ZEZWOLENIU

NR REFERENCYJNY:

Na podstawie obowiązującego do tej pory rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 i zgodnie z warunkami określonymi poniżej, Państwo Członkowskie niniejszym zaświadcza, że

INSTYTUCJA ZARZĄDZAJĄCA NIEPRZERWANĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU [NAZWA FIRMY]

jako instytucja zarządzająca nieprzerwaną zdadnością do lotu, określona w przepisach części M sekcja A podsekcja G, posiada zezwolenie na zarządzanie nieprzerwaną zdadnością do lotu statków powietrznych wymienionych w załączonym wykazie kategorii do zezwolenia i wydawanie zaleceń lub certyfikatów oceny zdadności do lotu po przeprowadzeniu oceny zdadności do lotu, wyszczególnionej w pkt. M.A.710 i ustaleniu następujących warunków:

WARUNKI

1. Zakres niniejszego zezwolenia jest ograniczony do zakresu ujętego w sekcji dotyczącej zezwolenia zatwierdzonych warunków zarządzania nieprzerwaną zdadnością do lotu określonych w części M sekcja A podsekcja G, oraz
2. Niniejsze zezwolenie wymaga zapewnienia zgodności z procedurami określonymi w opisie uprawnionej instytucji zarządzającej nieprzerwaną zdadnością do lotu w części M, oraz
3. Niniejsze zezwolenie zachowuje ważność tak długo, jak długo uprawniona instytucja obsługi technicznej działa zgodnie z przepisami części M.
4. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zezwolenie zachowuje ważność na czas nieokreślony do chwili jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Jeżeli niniejszy formularz jest wykorzystywany także w odniesieniu do posiadaczy certyfikatu przewoźnika lotniczego, wówczas numeru certyfikatu używa się jako numeru referencyjnego, a warunki 3 i 4 zastępuje się następującymi warunkami:

5. Niniejsze zezwolenie nie upoważnia do eksploatacji typów statków powietrznych wymienionych powyżej. Upoważnieniem do eksploatacji statków powietrznych jest certyfikat przewoźnika lotniczego.
6. Zakres niniejszego zezwolenia ogranicza się do statków powietrznych zarejestrowanych w sekcji dotyczącej zezwolenia zatwierdzonych warunków zarządzania nieprzerwaną zdadnością do lotu określonych w części M sekcja A podsekcja G.
7. Niniejsze rozporządzenie zachowuje ważność tak długo, jak długo przewoźnik działa zgodnie z przepisami części M sekcja A podsekcja G, a odpowiedni program obsługi technicznej statku powietrznego, wykaz minimalnego wyposażenia i dzienniki pokładowe statków powietrznych pozostają zatwierdzone.
8. W przypadku gdy instytucja obsługi technicznej jest inną instytucją niż przewoźnik, niniejsze zezwolenie zachowuje ważność z zastrzeżeniem wypełniania przez taką instytucję lub instytucje odpowiednich zobowiązań umownych.
9. Wygaśnięcie, zawieszenie lub cofnięcie certyfikatu przewoźnika lotniczego automatycznie powoduje unieważnienie niniejszego zezwolenia, chyba że właściwy organ wyraźnie wskazał inaczej.
10. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zezwolenie zachowuje ważność do chwili jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Data pierwotnego wydania:

Podpis:

Data niniejszej zmiany:

Nr zmiany:

W imieniu właściwego organu

Strona 1 z

„*Państwo niebędące członkiem UE lub EASA, odpowiednio/**Wykreślić w przypadku państwa niebędącego członkiem UE lub EASA”.

Wykaz kategorii do zezwolenia

Nazwa instytucji: [NAZWA FIRMY]

Nr referencyjny:

Typ statku powietrznego	Nr referencyjny zatwierdzonego programu obsługi technicznej	Zatwierdzona ocena zdatności do lotu	Instytucje działające w ramach systemów zapewniania jakości
	, zmieniony	Tak	
	, zmieniony	Nie	

Niniejszy wykaz kategorii do zezwolenia jest ograniczony do zakresu ujętego w sekcji dotyczącej zezwolenia zatwierdzonych warunków zarządzania nieprzerwaną zdatnością do lotu określonych w części M sekcja A podsekcja G.

Ne referencyjny warunków zarządzania nieprzerwaną zdatnością do lotu:

Data pierwotnego wydania:

Podpis:

Data niniejszej zmiany:

Nr zmiany:

W imieniu właściwego organu

_____”

W Załączniku II (część 145) do rozporządzenia Komisji nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1. Po słowach “(część 145)” dodaje się spis treści:

“Spis treści:

145.1 Przepisy ogólne.....	49
SEKCJA A	49
145.A.10 Zakres.....	49
145.A.15 Wniosek	49
145.A.20 Warunki zezwolenia	49
145.A.25 Wymagania dotyczące pomieszczeń	49
145.A.30 Wymogi dotyczące personelu	50
145.A.35 Personel certyfikujący oraz personel pomocniczy kategorii B1 i B2	52
145.A.40 Sprzęt, narzędzia i materiały	53
145.A.42 Zatwierdzanie części statku powietrznego.....	53
145.A.45 Dane dotyczące obsługi	54
145.A.47 Planowanie produkcji	55
145.A.50 Certyfikacja obsługi	55
145.A.55 Zapis czynności związanych z obsługą	55
145.A.60 Sprawozdanie ze zdarzeń.....	56
145.A.65 Polityka bezpieczeństwa i jakości, procedury obsługi i systemu jakości	56
145.A.70 Specyfikacja organizacji obsługi	57
145.A.75 Prerogatywy organizacji	57
145.A.80 Ograniczenia organizacji.....	58
145.A.85 Zmiany w organizacji	58
145.A.90 Ciągłość ważności.....	58
145.A.95 Wyniki badania	58
SEKCJA B PROCEDURA W ODNIESIENIU DO WŁAŚCIWYCH ORGANÓW	58
145.B.01 Zakres.....	58
145.B.10 Właściwy organ.....	58
145.B.15 Organizacje posiadające lokalizacje w wielu Państwach Członkowskich.....	59
145.B.17 Dopuszczalne środki zgodności	59
145.B.20 Zezwolenie wstępne	59
145.B.25 Wydanie zezwolenia	59

145.B.30 Przedłużanie zezwolenia	59
145.B.35 Zmiany	60
145.B.40 Zmiany specyfikacji organizacji obsługi	60
145.B.45 Wycofanie, zawieszenie i ograniczenie zezwolenia	60
145.B.50 Wyniki badania	60
145.B.55 Przechowywanie zapisów	60
145.B.60 Zwolnienie.....	61
Dodatek I Używanie formularza 1 EASA do obsługi technicznej	62
Dodatek II System uznawania i ratingu organizacji	67
Dodatek III Formularz 3 EASA	71
Dodatek IV Warunki wykorzystania personelu niezakwalifikowanego do części 66 zgodnie z pkt 145A.30 lit. J) pkt 1 i 2	73”

2. Nie dotyczy wersji polskiej.

3. W pkt. 145.A.35 lit. b) wyrażenie „określonej w części 66” zastępuje się „wymaganej zgodnie z przepisami części 66”.

4. W pkt. 145.A.35 lit. j) pkt 4 drugi akapit, po słowach „personel certyfikujący” dodaje się „oraz personel pomocniczy kategorii B1 i B2”.

5. W pkt. 145.A.55 lit. c) pkt 1, wyrażenie „pożarem, powodzią lub kradzieżą” zastępuje się słowami „zniszczeniem, kradzieżą i zmianami”.

6. W pkt. 145.A.90, lit. a) pkt 1, wyrażenie „145.B.40” zastępuje się wyrażeniem „145.B.50”.

7. Nie dotyczy wersji polskiej.

8. Nie dotyczy wersji polskiej.

9. Nie dotyczy wersji polskiej.

10. W dodatku I, Używanie formularza 1 EASA do obsługi technicznej, sekcja 2, pole 1, po słowach „Nazwa Państwa Członkowskiego, za którego zgodą certyfikat został wydany” dodaje się „Jeżeli właściwym organem jest Agencja, należy wpisać „EASA””.

11. W dodatku I, Używanie formularza 1 EASA do obsługi technicznej, sekcja 2, pole 12, pkt 1 po przeglądzie, słowo „eksploatacji” zastępuje się słowem „żywołności”.

12. W dodatku I, Autoryzowany certyfikat dopuszczenia, formularz 1 EASA przedstawia się w układzie poziomym.

13. Nie dotyczy wersji polskiej.

14. W dodatku I, Autoryzowany certyfikat dopuszczenia, formularz 1 EASA, przypis, pkt 1, wyrażenie „musi sprawdzić” zastępuje się słowem „sprawdza”.
15. W dodatku II, System uznawania i ratingu organizacji, sekcja 12, tabela, kolumna druga, wiersz szósty, symbol „C20” zastępuje się symbolem „C22”.
16. W dodatku II, System uznawania i ratingu organizacji, sekcja 12, tabela 1, kolumna druga, wiersz pierwszy, skreśla się znak „/”.
17. W dodatku II, System uznawania i ratingu organizacji, sekcja 12, tabela 1, kolumna druga, wiersz drugi, skreśla się znak „/”.
18. W dodatku II, System uznawania i ratingu organizacji, sekcja 12, tabela 1, kolumna druga, wiersz czternasty, po „C5 Elektroenergetyka” dodaje się „i oświetlenie”.
19. W dodatku II, System uznawania i ratingu organizacji, sekcja 12, tabela 1, kolumna druga, wiersz osiemnasty, skreśla się „- Płatowiec”.
20. W dodatku II, System uznawania i ratingu organizacji, sekcja 12, tabela 1, kolumna druga, wiersz czternasty, wiersz dwudziesty pierwszy, wyrażenie „C12 Hydraulika” zastępuje się wyrażeniem „C12 Napęd hydrauliczny”.
21. Nie dotyczy wersji polskiej.
22. W dodatku II, System uznawania i ratingu organizacji, sekcja 12, tabela 1, kolumna druga, wiersz dwudziesty szósty, po słowach „C17 Ogumienie pneumatyczne” dodaje się „i układ próżniowy”.
23. W dodatku II, System uznawania i ratingu organizacji, sekcja 12, tabela 1, kolumna druga, po wierszu dwudziestym dziewiątym „C20 Elementy konstrukcyjne” dodaje się następujący wiersz „C21 Balast wodny”.
24. W dodatku II, System uznawania i ratingu organizacji, sekcja 12, tabela 1, kolumna druga, po wierszu dwudziestym dziewiątym „C20 Elementy konstrukcyjne” dodaje się następujący wiersz „C21 Zwiększenie siły ciągu”.
25. W dodatku III, Formularz 3 EASA, po słowach „PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE” dodaje się „*”.
26. W dodatku III, Formularz 3 EASA, słowa „członek Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego” zastępuje się słowami „Państwo Członkowskie Unii Europejskiej**”.
27. W dodatku III, Formularz 3 EASA, warunek 1, słowa „zakresu sekcji uznawania” zastępuje się słowami „zakresu sekcji dotyczącej pracy”.
28. W dodatku III, Formularz 3 EASA, po słowach „Data załączonego wykazu uznania:” skreśla się „... (wypełnienie nieobowiązkowe)”.

29. W dodatku III, Formularz 3 EASA, po słowach „W imieniu właściwego organu” dodaje się nowy akapit „*Państwo niebędące członkiem UE lub EASA, odpowiednio/**Wykreślić w przypadku państwa niebędącego członkiem UE lub EASA”.

30. W dodatku III, Formularz 3 EASA, po słowach „Formularz 3 EASA” dodaje się „- Część 145”.

31. W dodatku III, Formularz 3 EASA, po słowie „ODNIESIENIE” skreśla się „M/S.001”.

32. W dodatku III, Formularz 3 EASA, Wykaz uznania, kolumna druga, wiersz jedenasty, wyrażenie „D1 Badania nieniszczące” zastępuje się wyrażeniem „D1 Kontrola nieniszcząca”.

33. W dodatku III, Formularz 3 EASA, Wykaz uznania, kolumna druga, wiersz jedenasty, wyrażenie „Wszystkie rodzaje” zastępuje się wyrażeniem „Podać metodę kontroli nieniszczącej”.

W Załączniku III (część 66) do rozporządzenia Komisji nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1. Po wyrażeniu „(część 66)” dodaje się spis treści:

“Spis treści:

66.1	74
SEKCJA A	74
Podsekcja A LICENCJA NA OBSŁUGĘ TECHNICZNĄ STATKU POWIETRZNEGO - SAMOLOTY I ŚMIGŁOWCE	74
66.A.1 Zakres	74
66.A.10 Składanie wniosku	74
66.A.15 Kwalifikowalność	74
66.A.20 Przywileje	74
66.A.25 Wymagania z zakresu podstawowej wiedzy	75
66.A.30 Wymagania dotyczące doświadczenia	75
66.A.40 Przedłużona ważność licencji na obsługę techniczną statku powietrznego	76
66.A.45 Szkolenie typu/zadań i rating	76
66.A.70 Przepisy dotyczące konwersji	77
Podsekcja B STATEK POWIETRZNY INNY NIŻ SAMOLOTY I ŚMIGŁOWCE	77
66.A.100 Przepisy ogólne	77
Podsekcja C CZĘŚCI SKŁADOWE	77
66.A.200 Przepisy ogólne	77
SEKCJA B PROCEDURA WŁAŚCIWEGO ORGANU	78
Podsekcja A PRZEPISY OGÓLNE	78
66.B.05 Zakres	78
66.B.10 Właściwy organ	78
66.B.15 Dopuszczalne środki zgodności	78
66.B.20 Przechowywanie akt	78
66.B.25 Wzajemna wymiana informacji	78
66.B.30 Wyłączenia	79
Podsekcja B WYDAWANIE LICENCJI NA OBSŁUGĘ TECHNICZNĄ STATKU POWIETRZNEGO	79
66.B.100 Procedura wydawania licencji na obsługę techniczną statku powietrznego przez właściwy organ	79
66.B.105 Procedura wydawania licencji na obsługę techniczną statku powietrznego poprzez uznaną organizację obsługi technicznej z części 145	79

66.B.110 Procedura zmiany licencji na obsługę techniczną statku powietrznego w celu włączenia dodatkowej podstawowej kategorii lub podkategorii	79
66.B.115 Procedura zmiany licencji na obsługę techniczną statku powietrznego w celu włączenia typu lub grupy statku powietrznego	79
66.B.120 Procedura odnowienia ważności licencji na obsługę techniczną statku powietrznego.....	80
Podsekcja C EGZAMINY	80
66.B.200 Egzaminowanie przez właściwy organ	80
Podsekcja D KONWERSJA KRAJOWYCH KWALIFIKACJI.....	80
66.B.300 Przepisy ogólne	80
66.B.305 Raport konwersji dla krajowych kwalifikacji	81
66.B.310 Raport konwersji dla zezwoleń uznanych organizacji obsługi technicznej	81
Podsekcja E PUNKTY EGZAMINACYJNE	81
66.B.400 Przepisy ogólne	81
66.B.405 Raport w sprawie punktacji.....	81
Podsekcja F COFNIĘCIE, ZAWIESZENIE LUB OGRANICZENIE LICENCJI NA OBSŁUGĘ TECHNICZNĄ STATKU POWIETRZNEGO	81
66.B.500 Cofnięcie, zawieszenie lub ograniczenie licencji na obsługę techniczną statku powietrznego	81
Dodatek I Wymagania z zakresu podstawowej wiedzy.....	82
Dodatek II Podstawowe standardy egzaminacyjne.....	135
Dodatek III Rodzaj szkolenia i standard egzaminacyjny	138
Dodatek IV Wymagania dotyczące doświadczenia dla przedłużenia licencji utrzymania statku powietrznego określonej w części 66.....	144
Dodatek V Formularz i przykład formatu licencji.....	144”

2. Nie dotyczy wersji polskiej.

3. W pkt. 66.A.40 lit. a), po słowach „Licencja na obsługę techniczną statku powietrznego traci ważność pięć lat po jej ostatnim wydaniu” skreśla się słowa „lub zmianie”.

4. W pkt. 66.A.45 lit. h), wyrażenie „ust. 3” zastępuje się wyrażeniem „lit. c)”.

5. Nie dotyczy wersji polskiej.

6. Nie dotyczy wersji polskiej.

7. W pkt. 66.B.100 lit. b), wyrażenie „dodatku 1” zastępuje się wyrażeniem „dodatku I”.

8. Nie dotyczy wersji polskiej.

9. Nie dotyczy wersji polskiej.
10. Nie dotyczy wersji polskiej.
11. Nie dotyczy wersji polskiej.
12. Nie dotyczy wersji polskiej.
13. Nie dotyczy wersji polskiej.
14. Nie dotyczy wersji polskiej.
15. Nie dotyczy wersji polskiej.
16. W dodatku I, Wymagania z zakresu podstawowej wiedzy, Moduł 12. Aerodynamika, struktury i systemy śmigłowca, pkt 12.4, po słowach „Sprzęgła, jednostki wolnych kół i hamulec wirnika.” dodaje się „Wały napędowe wirnika ogonowego, sprzęgła elastyczne, łożyska, tłumiki drgań i wieszaki łożyskowe”.
17. W dodatku I, Wymagania z zakresu podstawowej wiedzy, Module 12. Aerodynamika, struktury i systemy śmigłowca, pkt 12.13, po słowach „Ogrzewanie sond i drenów” dodaje się „Systemy wycieraczek”.
18. W dodatku II, Podstawowe standardy egzaminacyjne, pkt 1.7, po słowach „1.7. Warunkiem zaliczenia każdego z modułów znajdujących się w części 66“ skreśla się „oraz podmodułów”.
19. W dodatku II, Podstawowe standardy egzaminacyjne, pkt 2.3, słowa „Kategoria A: 0” zastępuje się słowami „Kategoria A: 20”.
20. W dodatku II, Podstawowe standardy egzaminacyjne, pkt 2.17, słowa „Kategoria A: 0” zastępuje się słowami „Kategoria A: 50”.
21. W dodatku II, Podstawowe standardy egzaminacyjne, pkt 2.17, słowa „Kategoria B1: 0” zastępuje się słowami „Kategoria B1: 70”.
22. W dodatku II, Podstawowe standardy egzaminacyjne, pkt 2.18, słowa „Kategoria A: 0” zastępuje się słowami „Kategoria A: 20”.
23. W dodatku V, Formularz i przykład formatu licencji, Formularz 26 EASA otrzymuje następujące brzmienie:

I.
UNIA EUROPEJSKA*
NAZWA I LOGO
ORGANU PAŃSTWOWEGO

II.
Część 66

LICENCJA UTRZYMANIA
STATKU POWIETRZNEGO

III.
 NR.

NINIEJSZA LICENCJA JEST UZNAWANA WE WSZYSTKICH PAŃSTWACH CZŁONKOWSKICH UE ORAZ W PAŃSTWACH STOWARZYSZONYCH Z EASA

FORMULARZ 26 EASA

IV. Pełne imię i nazwisko posiadacza:

IVa. Data i miejsce urodzenia:

V. Adres posiadacza:

VI. Obywatelstwo:

VII. Podpis posiadacza:

VIII a. Organ:

NR LICENCJI:

VIII b. Warunki:

- Licencja ta musi zostać podpisana przez posiadacza i jest ważna z dokumentem tożsamości zawierającym zdjęcie posiadacza licencji.
- Zatwierdzenie jakiegokolwiek (pod)kategorii na stronie(-ach) określającej **jedynie** (POD)KATEGORIE określone w części 66, **nie** upoważnia posiadacza do wystawienia zaświadczenia o zwolnieniu z obsługi statku powietrznego.
- Niniejsza licencja wydana z klasyfikacją typu statku powietrznego spełnia wymagania załącznika 1 ICAO.
- Uprawnienia posiadacza niniejszej licencji są określone w części 66 i w odpowiednich wymaganiach zawartych w części M i części 145.
- Niniejsza licencja jest ważna do dnia określonego na stronie zawierającej ograniczenia, chyba że wcześniej zostanie zawieszona lub unieważniona.
- Nie można korzystać z uprawnień wynikających z niniejszej licencji, jeżeli w ciągu dwóch poprzedzających lat posiadacz nie zdobył sześciomiesięcznego doświadczenia odnoszącego się do utrzymania zgodnego z uprawnieniami przyznanymi na mocy licencji, bądź też nie spełniał warunków zawartych w przepisach dotyczących wydania odpowiednich uprawnień.

NR LICENCJI:

IX. (POD)KATEGORIE części 66

Termin ważności:

	A	B1	B2	C
Samoloty turbinowe			nie doty czy	nie doty czy
Samoloty tłokowe			nie doty czy	nie doty czy
Śmigłowce turbinowe			nie doty czy	nie doty czy
Śmigłowce tłokowe			nie doty czy	nie doty czy
Elektronika lotnicza	nie doty czy	nie doty czy		nie doty czy
Statek powietrzny	nie doty czy	nie doty czy	nie doty czy	
Ograniczenia				

X. Data i podpis urzędnika wydającego:

XI. Pieczęć lub stempel instytucji wydającej:

NR LICENCJI:

XII. KLASYFIKACJA TYPU STATKU POWIETRZNEGO ZGODNIE Z częścią 66			XIII. OGRANICZANIA ZGODNIE z częścią 66
Typy lub grupy A/C	Kategoria	Data i pieczęć urzędowa	
NR LICENCJI:			Ważna do: NR LICENCJI:

- Załącznik do Formularza 26 EASA - XIV. Uprawnienia krajowe nieujęte w części 66, zgodne z [krajowa legislacja] (Ważne jedynie w [Państwie Członkowskim]).
Data i pieczęć urzędowa
NR LICENCJI:

<p>Puste miejsce pozostawione celowo</p>

*Wykreślić w przypadku państwa niebędącego członkiem UE”.

W Załączniku IV (część 147) do rozporządzenia Komisji nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1. Po wyrażeniu „(część 147)” dodaje się spis treści:

“Spis treści:

147.1	152
SEKCJA A	152
PODSEKCJA A INFORMACJE OGÓLNE	152
147.A.05 Zakres	152
147.A.10 Informacje ogólne	152
147.A.15 Wniosek	152
PODSEKCJA B WYMAGANIA ORGANIZACYJNE	152
147.A.100 Wymagania dotyczące urzędzeń	152
147.A.105 Wymagania odnoszące się do personelu	153
147.A.110 Akta instruktorów, egzaminatorów i oceniających	153
147.A.115 Sprzęt służący do nauczania	153
147.A.120 Materiały szkoleniowe dotyczące utrzymania	154
147.A.125 Akta	154
147.A.130 Procedury szkolenia i systemy jakości	154
147.A.135 Egzamin	154
147.A.140 Dokumentacja prezentująca organizację szkolącą w zakresie utrzymania	154
147.A.145 Uprawnienia organizacji szkolącej w zakresie utrzymania	155
147.A.150 Zmiany dotyczące organizacji szkolącej w zakresie utrzymania	155
147.A.155 Ważność	155
147.A.160 Ustalenia	156
PODSEKCJA C ZATWIERDZONY PODSTAWOWY KURS SZKOLENIA	156
147.A.200 Zatwierdzony podstawowy kurs szkolenia	156
147.A.205 Egzamin sprawdzający podstawową wiedzę	156
147.A.210 Podstawowa ocena umiejętności praktycznych	156
PODSEKCJA D SZKOLENIA ODNOSZĄCE SIĘ DO ODPOWIEDNIEGO TYPU/ZADAŃ	156
147.A.300 Szkolenia odnoszące się do odpowiedniego typu/zadań	156
147.A.305 Egzamin odnoszące się do odpowiedniego typu statku powietrznego i ocena zadań	157
SEKCJA B PROCEDURA DOTYCZĄCA WŁAŚCIWYCH ORGANÓW	157
PODSEKCJA A INFORMACJE OGÓLNE	157

147.B.05 Zakres	157
147.B.10 Właściwy organ.....	157
147.B.15 Akceptowalne środki przestrzegania.....	157
147.B.20 Prowadzenie rejestrów	157
147.B.25 Wyłączenia	158
PODSEKCJA B WYSTAWIANIE ZATWIERDZENIA	158
147.B.100 Informacje ogólne	158
147.B.105 Wniosek o zatwierdzenie lub zmianę.....	158
147.B.110 Procedura zatwierdzenia	158
147.B.115 Procedura zmian.....	158
147.B.120 Procedura kontynuacji ważności.....	158
147.B.125 Certyfikat zatwierdzenia organizacji szkolącej w zakresie utrzymania.....	159
147.B.130 Ustalenia.....	159
PODSEKCJA C COFNIĘCIE, ZAWIESZENIE I OGRANICZENIE ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI SZKOLĄCEJ W ZAKRESIE UTRZYMANIA	159
147.B.200 Cofnięcie, zawieszenie i ograniczenie zatwierdzenia organizacji szkolącej w zakresie utrzymania	159
Dodatek I Czas trwania szkolenia podstawowego.....	160
Dodatek II Certyfikat zatwierdzenia.....	161
Dodatek III Przykład certyfikatu szkolenia	163”

2. Nie dotyczy wersji polskiej.

3. W pkt. 147.A.145 lit. e), skreśla się słowo „jedynie”.

4. W pkt. 147.B.10, dodaje się lit. d) w następującym brzmieniu:

“d) *Kwalifikacje i szkolenia*

Wszyscy pracownicy zaangażowani w zezwolenia z części 147, muszą:

1. Posiadać odpowiednie kwalifikacje, niezbędną wiedzę i doświadczenie, a także odbyć szkolenia konieczne do wykonywania przydzielonych zadań.

2. W razie potrzeby odbyć szkolenia/uczestniczyć w szkoleniu ustawicznym w zakresie części 147, włącznie z jej definicjami i normami.”

5. Nie dotyczy wersji polskiej.

6. Nie dotyczy wersji polskiej.

7. Nie dotyczy wersji polskiej.
 8. Nie dotyczy wersji polskiej.
 9. Nie dotyczy wersji polskiej.
 10. Nie dotyczy wersji polskiej.
 11. Nie dotyczy wersji polskiej.
 12. Nie dotyczy wersji polskiej.
 13. W dodatku II, Certyfikat zatwierdzenia, Formularz 11 EASA, słowa „Unia Europejska” zastępuje się słowami „PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE*”.
 13. W dodatku II, Certyfikat zatwierdzenia, Formularz 11 EASA, słowa „Właściwy organ” zastępuje się słowami „Państwo Członkowskie Unii Europejskiej**”.
 14. W dodatku II, Certyfikat zatwierdzenia, Formularz 11 EASA, po słowach „Za Państwo Członkowskie/EASA” dodaje się „*Państwo niebędące członkiem UE lub EASA, odpowiednio/**Wykreślić w przypadku państwa niebędącego członkiem UE lub EASA”.
-