

*Proposta di*

**REGOLAMENTO (CE) N. ..../... DELLA COMMISSIONE**

**del [...]**

**recante modifica del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione sul mantenimento della navigabilità di aeromobili e di prodotti aeronautici, parti e pertinenze, nonché sull’approvazione delle imprese e del personale autorizzato a tali mansioni, finalizzata a correggere errori di redazione e incongruenze figuranti nei relativi allegati**

**(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

visto il regolamento (CE) n. 1592/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2002, recante regole comuni nel settore dell’aviazione civile e che istituisce un’Agenzia europea per la sicurezza aerea<sup>1</sup> (in prosieguo “regolamento di base”), in particolare gli articoli 5 e 6,

visto il regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione, del 20 novembre 2003, sul mantenimento dell’aeronavigabilità di aeromobili e di prodotti aeronautici, parti e pertinenze, nonché sull’approvazione delle imprese e del personale autorizzato a tali mansioni,<sup>2</sup>

considerando quanto segue:

- (1) nel corso del primo anno di attuazione del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione, è emerso che il testo presenta vari errori di redazione e incongruenze;
- (2) una formulazione chiara, semplice e precisa degli atti legislativi comunitari è essenziale per la trasparenza della legislazione comunitaria nonché per la buona comprensione da parte del pubblico e degli ambienti economici. Essa è inoltre necessaria per attuare correttamente ed applicare in modo uniforme la legislazione comunitaria negli Stati membri. Conformemente alla giurisprudenza della Corte di giustizia, il principio della certezza del diritto, esige che la legislazione comunitaria sia chiara e precisa e che la sua applicazione sia prevedibile per coloro che vi sono sottoposti;
- (3) sono necessarie modifiche per integrare un sommario e correggere errori e incongruenze negli allegati I (PARTE M), II (PARTE 145), III (PARTE 66) e IV (PARTE 147) del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione;

---

<sup>1</sup> GU L 240 del 7.9.2002, pag. 1.

<sup>2</sup> GU L 315 del 28.11.2003, pag. 1.

- (4) le prescrizioni contenute nel presente regolamento si basano sul parere emesso dall’Agenzia<sup>3</sup> in conformità degli articoli 12, paragrafo 2, lettera b), e 14, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 1592/2002;
- (5) le misure fornite da questo regolamento sono conformi al parere<sup>4</sup> del comitato dell’Agenzia europea per la sicurezza aerea definite dall’articolo 54, paragrafo 3, del regolamento (CE) n. 1592/2002;
- (6) il regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione deve essere conseguentemente modificato,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

#### *Articolo 1*

Il presente documento modifica il regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione come segue:

All’articolo 7, paragrafo 3, lettera c), secondo trattino, nella versione inglese il termine “large” è eliminato.

#### *Articolo 2*

Gli allegati I (PARTE M), II (PARTE 145), III (PARTE 66) e IV (PARTE 147) del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione sono modificati in conformità dell’allegato del presente regolamento.

#### *Articolo 3*

##### *Entrata in vigore*

Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell’Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

*Fatto a Bruxelles,*

*Per la Commissione*

*Membro della Commissione*

---

<sup>3</sup> Parere 6/2005.

<sup>4</sup> (Da formulare.)

## ALLEGATO

**L'allegato I (PARTE M) del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione è modificato come segue:**

1. Si integra un sommario dopo l'indicazione "(PARTE M)":

"Indice:

M.1 .....	4
<b>SEZIONE A REQUISITI TECNICI.....</b>	<b>4</b>
Capitolo A GENERALITÀ.....	4
M.A.101 Finalità.....	4
Capitolo B RESPONSABILITÀ.....	4
M.A.201 Responsabilità.....	4
M.A.202 Resoconto di eventi .....	5
Capitolo C MANTENIMENTO DELLA NAVIGABILITÀ .....	6
M.A.301 Interventi di mantenimento della navigabilità.....	6
M.A.302 Programma di manutenzione .....	6
M.A.303 Direttive relative all'aeronavigabilità.....	6
M.A.304 Dati relativi a modifiche e a riparazioni .....	7
M.A.305 Sistema di registrazione del mantenimento dell'aeronavigabilità dell'aeromobile .....	7
M.A.306 Quaderno tecnico di bordo dell'operatore.....	8
M.A.307 Trasferimento dei registri di aeronavigabilità dell'aeromobile .....	8
Capitolo D STANDARD DI MANUTENZIONE.....	8
M.A.401 Dati di manutenzione.....	8
M.A.402 Effettuazione della manutenzione .....	8
M.A.403 Difetti dell'aeromobile .....	9
Capitolo E COMPONENTI .....	9
M.A.501 Installazione.....	9
M.A.502 Manutenzione dei componenti .....	9
M.A.503 Componenti a vita limitata .....	10
M.A.504 Controllo dei componenti inutilizzabili.....	10
Capitolo F IMPRESA DI MANUTENZIONE.....	10
M.A.601 Finalità.....	10
M.A.602 Richiesta .....	10
M.A.603 Termini dell'approvazione .....	10

M.A.604	Manuale di manutenzione dell'impresa.....	11
M.A.605	Strutture .....	11
M.A.606	Requisiti del personale .....	11
M.A.607	Personale autorizzato a certificare.....	11
M.A.608	Componenti, equipaggiamento ed attrezzi .....	12
M.A.609	Dati di manutenzione.....	12
M.A.610	Ordini di manutenzione .....	12
M.A.611	Standard di manutenzione .....	12
M.A.612	Certificato di riammissione in servizio dell'aeromobile .....	12
M.A.613	Certificato di riammissione in servizio di un componente .....	12
M.A.614	Registri di manutenzione.....	12
M.A.615	Privilegi dell'impresa .....	13
M.A.616	Revisione organizzativa.....	13
M.A.617	Modifiche apportate all'impresa di manutenzione approvata .....	13
M.A.618	Validità illimitata dell'approvazione .....	13
M.A.619	Non conformità.....	13
Capitolo G IMPRESA PER LA GESTIONE DEL MANTENIMENTO DELLA NAVIGABILITÀ .....		14
M.A.701	Finalità.....	14
M.A.702	Richiesta .....	14
M.A.703	Termini dell'approvazione .....	14
M.A.704	Descrizione della gestione dell'aeronavigabilità.....	14
M.A.705	Strutture .....	14
M.A.706	Requisiti del personale .....	14
M.A.707	Personale addetto alla revisione della navigabilità.....	15
M.A.708	Gestione del mantenimento della navigabilità .....	15
M.A.709	Documentazione .....	16
M.A.710	Revisione dell'aeronavigabilità.....	16
M.A.711	Privilegi dell'impresa .....	17
M.A.712	Sistema di qualità .....	17
M.A.713	Modifiche apportate all'impresa approvata per la gestione dell'aeronavigabilità .....	17
M.A.714	Tenuta dei registri.....	18
M.A.715	Mantenimento della validità dell'approvazione.....	18
M.A.716	Non conformità.....	18
Capitolo H CERTIFICATO DI RIAMMISSIONE IN SERVIZIO - CRS.....		18

M.A.801	Certificato di riammissione in servizio dell'aeromobile .....	18
M.A.802	Certificato di riammissione in servizio di un componente .....	19
M.A.803	Autorizzazione del pilota-proprietario .....	19
<b>Capitolo I CERTIFICATO DI REVISIONE DELL' AERONAVIGABILITÀ.....</b>		<b>19</b>
M.A.901	Revisione della navigabilità dell'aeromobile .....	19
M.A.902	Validità del certificato di revisione dell'aeronavigabilità .....	20
M.A.903	Trasferimento della registrazione dell'aeromobile all'interno dell'UE. ....	20
M.A.904	Revisione della navigabilità di aeromobili importati nell'UE .....	20
M.A.905	Non conformità.....	21
<b>SEZIONE B PROCEDURE PER LE AUTORITÀ COMPETENTI .....</b>		<b>21</b>
<b>Capitolo A GENERALITÀ.....</b>		<b>21</b>
M.B.101	Finalità .....	21
M.B.102	Autorità competente.....	21
M.B.103	Metodi accettabili di rispondenza.....	21
M.B.104	Conservazione della documentazione.....	21
M.B.105	Scambio reciproco di informazioni .....	22
<b>Capitolo B RESPONSABILITÀ.....</b>		<b>22</b>
M.B.201	Responsabilità.....	22
<b>Capitolo C MANTENIMENTO DELLA NAVIGABILITÀ .....</b>		<b>22</b>
M.B.301	Programma di manutenzione .....	22
M.B.302	Deroghe.....	23
M.B.303	Controllo del mantenimento della navigabilità dell'aeromobile .....	23
M.B.304	Revoca, sospensione e limitazione .....	23
<b>Capitolo D STANDARD DI MANUTENZIONE.....</b>		<b>23</b>
<b>Capitolo E COMPONENTI.....</b>		<b>23</b>
<b>Capitolo F IMPRESA DI MANUTENZIONE.....</b>		<b>23</b>
M.B.601	Richiesta .....	23
M.B.602	Approvazione iniziale .....	23
M.B.603	Rilascio dell'approvazione .....	24
M.B.604	Sorveglianza continua.....	24
M.B.605	Rilevazioni.....	24
M.B.606	Modifiche.....	24
M.B.607	Revoca, sospensione e limitazione di un'approvazione .....	25
<b>Capitolo G IMPRESA DI GESTIONE DEL MANTENIMENTO DELLA NAVIGABILITÀ.....</b>		<b>25</b>

M.B.701 Richiesta .....	25
M.B.702 Approvazione iniziale.....	25
M.B.703 Rilascio dell'approvazione .....	25
M.B.704 Sorveglianza continua.....	26
M.B.705 Non conformità.....	26
M.B.706 Modifiche.....	26
M.B.607 Revoca, sospensione e limitazione di un'approvazione .....	26
Capitolo H CERTIFICATO DI RIAMMISSIONE IN SERVIZIO - CRS .....	26
Capitolo I CERTIFICATO DI REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ.....	27
M.B.901 Valutazione delle raccomandazioni.....	27
M.B.902 Revisione della navigabilità da parte dell'autorità competente.....	27
M.B.903 Non conformità.....	27
Appendice I Accordo per il mantenimento della navigabilità .....	28
Appendice II Modulo 1 dell'AESA .....	30
Appendice III Certificato di revisione della navigabilità.....	35
Appendice IV Valutazioni dell'approvazione .....	38
Appendice V Certificato di approvazione dell'impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F.....	41
Appendice VI Certificato di approvazione dell'impresa di gestione del mantenimento della navigabilità ai sensi della parte M, sezione A, capitolo G.....	44
Appendice VII Interventi complessi di manutenzione.....	46
Appendice VIII Manutenzione limitata del proprietario-pilota .....	47

2. Al paragrafo M.A.305, lettera a), dopo “a) Al termine di ogni intervento di manutenzione, (...) specificato in M.A.801” si inserisce “o 145.A.50”.

3. Al paragrafo M.A.305, lettera e), dopo “e) Oltre al documento di riammissione in servizio, il modulo 1 dell'AESA od un modulo equivalente, (...) le seguenti informazioni rilevanti per ogni componente” è inserita la parentesi “(motore, elica, modulo motore o componente a vita limitata)”.

4. Al paragrafo M.A.305, lettera e), paragrafo 2, l'espressione “, secondo i casi” è inserita dopo “2. il tipo, il numero di serie e di registrazione”.

5. Al paragrafo M.A.305, lettera e), paragrafo 2, l'espressione “, motore, elica, modulo motore o componente a vita limitata” è inserita dopo “2. il tipo, il numero di serie e di registrazione dell'aeromobile”.

6. Al paragrafo M.A.305, lettera e), paragrafo 3, dopo “3.” è inserita l'espressione “la data nonché”.

7. Il paragrafo M.A.305, lettera h), paragrafo 1, è sostituito da: “1. tutti i registri di manutenzione dettagliati relativi all’aeromobile e ai componenti di durata limitata in esso installati, fintantoché le informazioni in essi contenute siano sostituite con nuove informazioni equivalenti in quanto a finalità e dettagli, fino ad almeno 24 mesi dopo la riammissione in servizio dell’aeromobile o del componente”.
8. Al paragrafo M.A.305, lettera h), paragrafo 2, dopo “2. il tempo totale” è inserita l’espressione “in servizio (ore, data, cicli e atterraggi)”.
9. Al paragrafo M.A.305, lettera h), paragrafo 2, l’espressione “ed i cicli di volo, a seconda dei casi,” che segue “2. il tempo totale” è eliminata.
10. Al paragrafo M.A.401, lettera b), paragrafo 1, dopo “1. qualsiasi requisito, procedura, standard od informazione applicabile rilasciata dall’autorità competente” è inserita l’espressione “o dall’Agenzia”.
11. Al paragrafo M.A.503, dopo “I componenti a vita limitata, installati sull’aeromobile, non devono superare il limite di durata in servizio, specificato nel programma approvato di manutenzione e nelle direttive di aeronavigabilità” è inserita la dicitura “Il limite di durata in servizio è espresso in data, ore o cicli di volo, a seconda dei casi. Al termine il componente a vita limitata dev’essere rimosso dall’aeromobile per la manutenzione o per lo smaltimento nel caso di componenti a vita tecnica certificata”.
12. Al paragrafo M.A.504, lettera a), paragrafo 1, nella versione inglese il termine “program” è sostituito da “programme”.
13. Al paragrafo M.A.602 nella versione inglese il termine “variation” è sostituito da “change”.
14. Al paragrafo M.A.603, lettera a), il riferimento “Appendice 5” è sostituito da “Appendice V”.
15. Al paragrafo M.A.603, lettera a), paragrafo 1, il riferimento “Appendice 4” è sostituito da “Appendice IV”.
16. Al paragrafo M.A.614, lettera c), l’espressione “tre anni” è sostituita da “due anni”.
17. Al paragrafo M.A.614, lettera c), paragrafo 1, l’espressione “danni o furti” è sostituita da “danni, furti e alterazioni”.
18. Al paragrafo M.A.702, nella versione inglese il termine “variation” è sostituito da “change”.
19. Al paragrafo M.A.704, lettera a), paragrafo 3, il riferimento “M.A.706(b)” è sostituito da “M.A.706(a)”.
20. Al paragrafo M.A.704, lettera a), paragrafo 4, il riferimento “M.A.706(b)” è sostituito da “M.A.706(a)”.

21. Al paragrafo M.A.704, lettera b), *in fine*, l'indicazione "In deroga al paragrafo (b)" è ora preceduta dalla lettera "c)".
22. Al paragrafo M.A.708, lettera c), dopo "un'organizzazione approvata ai sensi della parte 145 od un terzo operatore" è inserita l'espressione "dello stesso tipo di aeromobile".
23. Al paragrafo M.A.708, lettera c), paragrafo 1, l'espressione "non prevista" è sostituita da "occasionale".
24. Al paragrafo M.A.710, lettera a), il riferimento "M.A.902" è sostituito da "M.A.901".
25. Al paragrafo M.A.710, lettera c), paragrafo 4, il riferimento "M.A.404" è sostituito da "M.A.403".
26. Al paragrafo M.A.710, lettera d), il riferimento "M.A.902(a)" è sostituito da "M.A.901(a)".
27. Al paragrafo M.A.710, lettera e), il riferimento "M.A.902" è sostituito da "M.A.901".
28. Al paragrafo M.A.711, lettera a), paragrafo 1, l'espressione "aeromobili adibiti al trasporto aereo non commerciale" è sostituita da "aeromobili per il trasporto aereo non commerciale".
29. Al paragrafo M.A.711, lettera b), la seguente espressione "al fine di procedere a revisioni ai sensi del paragrafo M.A.710 e:" è inserita dopo le parole "può essere autorizzata".
30. Al paragrafo M.A.711, lettera b), paragrafo 1, la parola "oppure" è sostituita da "e".
31. Al paragrafo M.A.714, lettera d), l'espressione "danni, alterazioni e furti" è sostituita da "danni, furti e alterazioni".
32. Al paragrafo M.A.801, lettera b), paragrafo 2, il riferimento "Appendice 7" è sostituito da "Appendice VII".
33. Al paragrafo M.A.905, lettera c), il riferimento "M.B.303" è sostituito da "M.B.903".
34. Al paragrafo M.B.104, lettera b), paragrafo 3, nella versione inglese il termine "program" è sostituito da "programme".
35. Al paragrafo M.B.104, lettera d), paragrafo 7, *in fine*, le parole "come specificato in M.B. capitolo B" sono eliminate.



36. Al paragrafo M.B.604, lettera a), nella versione inglese il termine “program” è sostituito da “programme”.
37. Al paragrafo M.B.704, lettera a), nella versione inglese il termine “program” è sostituito da “programme”.
38. Al paragrafo M.B.606, lettera a), il termine “emendamenti” è sostituito da “modifiche”.
38. Al paragrafo M.B.606, lettera b), il termine “emendamenti” è sostituito da “modifiche”.
39. Al paragrafo M.B.706, lettera a), il termine “emendamenti” è sostituito da “modifiche”.
40. Al paragrafo M.B.706, lettera b), il termine “emendamenti” è sostituito da “modifiche”.
41. Al paragrafo M.B.901, il riferimento “M.A.902(d)” è sostituito da “M.A.901(d)”.
42. All’Appendice II, sezione 2, campo 1, la seguente frase “Se l’autorità competente è l’Agenzia, occorre specificare AESA.” è inserita dopo “*Campo 1* Nome dello Stato membro che approva l’emissione del certificato.”.
43. All’Appendice II, sezione 2, campo 12, paragrafo 1, revisionato, nella versione inglese il termine “operational” è sostituito da “service”.
44. All’Appendice II, certificato di riammissione in servizio, il Modulo 1 dell’AESA è presentato in “formato landscape”.
45. All’appendice II, certificato di riammissione in servizio, Modulo 1 dell’AESA, campo 14, primo trattino, nella versione inglese il termine “a” è inserito dopo “approved design data and are in”.
46. All’appendice III, certificato di revisione dell’aeronavigabilità, Modulo 15b AESA, il segno “\*” è inserito dopo “Stato membro di approvazione”.
47. All’appendice III, certificato di revisione dell’aeronavigabilità, Modulo 15b AESA, l’espressione “Membro dell’Agenzia europea per la sicurezza aerea” è sostituita da “Stato membro dell’Unione europea\*\*”.
48. All’appendice III, certificato di revisione dell’aeronavigabilità, Modulo 15b AESA, dopo “N. autorizzazione:...” è inserito un nuovo paragrafo “\*Non Stato membro dell’UE, ove applicabile/\*\*Cancellare per non Stato membro dell’UE”.
49. All’appendice III, certificato di revisione dell’aeronavigabilità, Modulo 15b AESA, l’indicazione “AA –G1-000” dopo “RIFERIMENTO ARC:” è eliminata.
50. All’appendice III, certificato di revisione dell’aeronavigabilità, Modulo 15b AESA, l’indicazione “MS-G1-000” dopo “RIFERIMENTO:” è eliminata.

51. All'appendice III, certificato di revisione dell'aeronavigabilità, Modulo 15a AESA, il segno “\*\*” è inserito dopo “STATO MEMBRO”.
52. All'appendice III, certificato di revisione dell'aeronavigabilità, Modulo 15a AESA, l'espressione “membro dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea” è sostituita da “Stato membro dell'Unione europea\*\*”.
53. All'appendice III, certificato di revisione dell'aeronavigabilità, Modulo 15a AESA, dopo “N. autorizzazione:...” è inserito un nuovo paragrafo “\*Non Stato membro dell'UE, ove applicabile/\*\*Cancellare per non Stato membro dell'UE”.
54. All'appendice III, certificato di revisione dell'aeronavigabilità, Modulo 15a AESA, l'espressione “membro dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea” è sostituita da “Stato membro dell'Unione europea”.
55. All'appendice III, certificato di revisione dell'aeronavigabilità, Modulo 15a AESA, l'indicazione “RIFERIMENTO ARC:” è eliminata.
56. All'Appendice IV, Valutazioni dell'approvazione, sezione 11, tabella, seconda colonna, terza riga, il riferimento “A1,” che segue “AEROMOBILI CLASSE A4 DIVERSI DA” è eliminato.
57. All'appendice IV, Valutazioni dell'approvazione, sezione 11, tabella, seconda colonna, quinta riga, il riferimento “C20” è sostituito da “C22”.
58. All'appendice IV, Valutazioni dell'approvazione, sezione 11, tabella 1, seconda colonna, tredicesima riga, l'espressione “/luci” è integrata dopo “C5 - Comp. elettrici”.
59. All'appendice IV, Valutazioni dell'approvazione, sezione 11, tabella 1, seconda colonna, diciassettesima riga, il termine “impianto” è eliminato.
60. All'appendice IV, Valutazioni dell'approvazione, sezione 11, tabella 1, seconda colonna, ventesima riga, nella versione inglese il termine “power” è inserito dopo “C12 - Hydraulic”.
61. All'appendice IV, Valutazioni dell'approvazione, sezione 11, tabella 1, seconda colonna, ventunesima riga, il termine “Strumentazione” è sostituito da “Sistemi di indicazione/registrazione”.
62. All'appendice IV, Valutazioni dell'approvazione, sezione 11, tabella 1, seconda colonna, venticinquesima riga, l'espressione “/di aspirazione” è integrata dopo “C17 - Impianto pneumatico”.
63. All'appendice IV, Valutazioni dell'approvazione, sezione 11, tabella 1, seconda colonna, dopo la ventottesima riga “C20 - Comp. strutturali” è integrata la seguente riga: “C21 - Impianto per l'autoregolazione dell'acqua”.

64. All'appendice IV, Valutazioni dell'approvazione, sezione 11, tabella 1, seconda colonna, dopo la ventottesima riga "C20 - Comp. strutturali" è integrata la seguente riga: "C22 - Aumento della propulsione".

65. All'appendice V, certificato di approvazione dell'impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, il segno "\*" è inserito dopo l'espressione "STATO MEMBRO".

66. All'appendice V, certificato di approvazione dell'impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, l'espressione "membro dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea" è sostituita da "Stato membro dell'Unione europea\*\*".

67. All'appendice V, certificato di approvazione dell'impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, dopo la dicitura "ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, è un'impresa di manutenzione approvata per la manutenzione di prodotti elencati nel piano di approvazione allegato e per il rilascio di certificati di riammissione in servizio con il riferimento di cui sopra" è integrato un nuovo paragrafo "\*Non Stato membro dell'UE/Agenzia europea per la sicurezza aerea, ove applicabile/\*\*Cancellare per non Stato membro dell'UE/Agenzia europea per la sicurezza aerea".

68. All'appendice V, certificato di approvazione dell'impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, i termini "parti e pertinenze" sono inseriti dopo "ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, è un'impresa di manutenzione approvata per la manutenzione di prodotti".

69. All'appendice V, certificato di approvazione dell'impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, Condizioni, paragrafo 1, i termini "ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F" sono inseriti dopo la dicitura "1. La presente approvazione è limitata a quanto specificato nella sezione relativa alle finalità dell'approvazione, contenuta nel manuale dell'impresa di manutenzione approvata".

70. All'appendice V, certificato di approvazione dell'impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, Condizioni, paragrafo 1, le parole "con durata illimitata," sono inserite dopo il brano "4. Fatte salve le suddette condizioni, la presente approvazione rimane valida".

71. All'appendice V, certificato di approvazione dell'impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, Condizioni, dopo il paragrafo 4 è inserito il termine "prima" dopo "Data di".

72. All'appendice V, certificato di approvazione dell'impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, Condizioni, dopo il paragrafo 4 l'espressione "Data del piano di approvazione in allegato" è sostituita da "Data della presente revisione".

73. All'appendice V, certificato di approvazione dell'impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, Condizioni, dopo il

paragrafo 4 la dicitura “Revisione n.” è inserita dopo “Data del piano di approvazione in allegato”.

74. All’appendice V, certificato di approvazione dell’impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, Condizioni, la dicitura “Parte M” è inserita dopo “Modulo 3 AESA”.

75. All’appendice V, certificato di approvazione dell’impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, piano di approvazione, seconda colonna, undicesima riga, nella versione inglese l’espressione “D1: Non-Destructive Inspection” è sostituita da “D1: Non-Destructive Testing”.

76. All’appendice V, certificato di approvazione dell’impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, piano di approvazione, l’espressione “Manuale dell’impresa di manutenzione” è inserita prima di “Riferimento:...”.

77. All’appendice V, certificato di approvazione dell’impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, piano di approvazione, terza colonna, undicesima riga, la specificazione “Tutti” è sostituita da “Indicare metodo NDT specifico”.

78. All’appendice V, certificato di approvazione dell’impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, piano di approvazione, l’espressione “Manuale dell’impresa di manutenzione” è inserita prima di “Riferimento:...”.

79. All’appendice V, certificato di approvazione dell’impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, piano di approvazione, il termine “prima” è inserito dopo “Data di”.

80. All’appendice V, certificato di approvazione dell’impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, piano di approvazione, l’espressione “Data della presente revisione:...” è inserita dopo “Data di emissione”.

81. All’appendice V, certificato di approvazione dell’impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, piano di approvazione, la dicitura “Revisione n.:...” è inserita dopo “Data di emissione”.

82. All’appendice V, certificato di approvazione dell’impresa di manutenzione ai sensi della parte M, sezione A, capitolo F, Modulo 3 AESA, piano di approvazione, la dicitura “Per lo Stato membro” è sostituita da “Per l’autorità competente”.

83. L’appendice VI, certificato di approvazione dell’impresa di gestione del mantenimento della navigabilità ai sensi della parte M, sezione A, capitolo G, Modulo AESA 14, è riformulata come segue:

“Appendice VI

Certificato di approvazione dell'impresa di gestione del mantenimento della navigabilità ai sensi della parte M, sezione A, capitolo G

STATO MEMBRO\*

Stato membro dell'Unione europea\*\*

**CERTIFICATO DI APPROVAZIONE**

RIFERIMENTO:

In conformità al regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione, attualmente in vigore, e nei limiti delle condizioni specificate in prosieguo, con il presente documento lo Stato membro certifica che la

[NOME DELL'IMPRESA] DI GESTIONE DEL MANTENIMENTO DELLA NAVIGABILITÀ

L'impresa approvata di gestione del mantenimento della navigabilità ai sensi della parte M, sezione A, capitolo G, è tenuta a gestire il mantenimento della navigabilità dell'aeromobile elencato nel piano di approvazione in allegato, nonché a emettere raccomandazioni o certificati di revisione della navigabilità in seguito a una revisione della navigabilità come specificato in M.A.710 in base alle condizioni seguenti:

CONDIZIONI

1. La presente approvazione è limitata a quanto specificato nell'estensione della sezione dedicata all'approvazione del manuale di gestione del mantenimento della navigabilità approvato ai sensi della parte M, sezione A, capitolo G, e
2. la presente approvazione è subordinata al rispetto delle procedure delineate nel manuale di gestione del mantenimento della navigabilità ai sensi della parte M, e
3. la presente approvazione rimane valida mentre l'impresa di manutenzione rimane conforme in base a quanto previsto nella parte M.
4. Dovendo essere conforme alle condizioni suddette, la presente approvazione dovrà rimanere valida, con durata illimitata, purché essa non sia stata ceduta, sostituita, sospesa o revocata.

Se il presente modulo è anche utilizzato per titolari di un COA, il numero di COA deve essere usato come riferimento e le condizioni 3 e 4 di cui sopra devono essere sostituite dalle seguenti condizioni supplementari:

5. Questa approvazione non costituisce un'autorizzazione all'impiego dei tipi di aeromobili succitati. L'autorizzazione all'impiego dell'aeromobile è contenuta nel Certificato dell'Operatore Aereo (COA).
6. Questa approvazione è limitata alle registrazioni dell'aeromobile specificate nell'estensione della sezione dedicata all'approvazione del manuale di gestione del mantenimento della navigabilità approvato ai sensi della parte M, sezione A, capitolo G.
7. La validità della presente approvazione è vincolata alla conformità dell'operatore a quanto stabilito nella parte M, sezione A, capitolo G, all'approvazione del programma di manutenzione dell'aeromobile, della lista equipaggiamenti minimi (M.E.L.) e dei quaderni dell'aeromobile.
8. Nel caso in cui l'impresa per i servizi tecnici differisca dall'operatore, la validità di questa approvazione resta subordinata all'adempimento, da parte di tale(i) impresa(e), agli obblighi contrattuali applicabili.
9. La cessazione, la sospensione o la revoca del COA rende automaticamente nullo il presente accordo, salvo diversa specifica da parte dell'autorità competente.
10. Subordinatamente all'osservanza delle condizioni esposte in precedenza, l'approvazione avrà validità fino alla cessione, sostituzione, sospensione o revoca della stessa.

Data di prima emissione:

Firma:

Data della presente revisione:

Revisione n.:

Per l'autorità competente

Pagina 1 di

“\*Non Stato membro dell'UE/Agenzia europea per la sicurezza aerea, ove applicabile/\*\*Cancellare per non Stato membro dell'UE/Agenzia europea per la sicurezza aerea”.

Piano di approvazione

Denominazione impresa: [NOME DELL'IMPRESA ]

Riferimento:

Tipo di aeromobile	Riferimento del programma di manutenzione approvato	Revisione della navigabilità autorizzata	Impresa/e operante/i in base al sistema di qualità
	revisionato	Sì	
	revisionato	No	

Il piano di approvazione è limitato a quanto specificato nella sezione relativa alle finalità dell'approvazione, contenute nel manuale di gestione del mantenimento della navigabilità approvato ai sensi della parte M, sezione A, capitolo G.

Riferimento relativo al manuale dell'impresa di gestione del mantenimento della navigabilità:

Data di prima emissione:

Firma:

Data della presente revisione:

Revisione n.:

Per l'autorità competente

\_\_\_\_\_”

**L'allegato II (PARTE 145) del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione è modificato come segue:**

1. Si integra un sommario dopo l'indicazione "(PARTE 145)":

"Indice:

145.1 Generalità.....	49
<b>SEZIONE A</b> .....	49
145.A.10 Finalità .....	49
145.A.15 Richiesta e rilascio dell'approvazione .....	49
145.A.20 Termini dell'approvazione.....	49
145.A.25 Requisiti per le infrastrutture .....	49
145.A.30 Requisiti per il personale.....	50
145.A.35 Personale di certificazione e personale di supporto di categoria B1 e B2 .....	52
145.A.40 Attrezzature, utensili e materiali .....	53
145.A.42 Idoneità dei componenti.....	53
145.A.45 Dati di manutenzione .....	54
145.A.47 Pianificazione del lavoro.....	55
145.A.50 Certificazione della manutenzione.....	55
145.A.55 Registrazione dei lavori di manutenzione .....	55
145.A.60 Segnalazione delle non conformità.....	56
145.A.65 Politica di sicurezza e qualità, procedure di manutenzione e sistema qualità.....	56
145.A.70 Manuale dell'impresa di manutenzione .....	57
145.A.75 Privilegi dell'impresa.....	57
145.A.80 Limiti per l'impresa .....	58
145.A.85 Modifiche all'impresa .....	58
145.A.90 Validità continua dell'approvazione .....	58
145.A.95 Non conformità .....	58
<b>SEZIONE B PROCEDURA PER LE AUTORITÀ COMPETENTI</b> .....	58
145.B0.01 Finalità.....	58
145.B0.10 Autorità competente .....	58
145.B.15 Imprese con sede in vari Stati membri .....	59
145.B0.17 Modalità di rispondenza plausibili .....	59
145.B.20 Approvazione iniziale .....	59
145.B.25 Rilascio dell'approvazione .....	59
145.B.30 Proroga dell'approvazione .....	59



145.B.35 Modifiche .....	60
145.B.40 Modifiche al manuale dell'impresa di manutenzione .....	60
145.B0.45 Revoca, sospensione e limitazione dell'approvazione .....	60
145.B0.50 Non conformità .....	60
145.B0.55 Documentazione.....	60
145.B.60 Esenzioni .....	61
Appendice I Uso del modello 1 AESA per la manutenzione.....	62
Appendice II Classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa .....	67
Appendice III Modello 3 AESA .....	71
Appendice IV Condizioni per l'impiego di personale non qualificato ai sensi della parte 66 ed in conformità ai punti 1 e 2 della parte 145A.30(J) .....	73

2. Al paragrafo 145.A.15 nella versione inglese il termine “variation” è sostituito da “change”.

3. Al paragrafo 145.A.35, lettera b), l'espressione “elencate nella parte 66” è sostituita da “come prescritto nella parte 66”.

4. Al paragrafo 145.A.35, lettera j), paragrafo 4, secondo sottoparagrafo, si integra l'espressione “e il personale di supporto di categoria B1 e B2” dopo “il personale di certificazione”.

5. Al paragrafo 145.A.55, lettera c), paragrafo 1, l'espressione “incendi, inondazioni e furti” è sostituita da “danni, furti e alterazioni”.

6. Al paragrafo 145.A.90, lettera a), paragrafo 1, il riferimento “145.B.40” è sostituito da “145.B.50”.

7. Nel titolo del paragrafo 145.B.40, nella versione inglese il termine “amendments” è sostituito da “changes”.

8. Al paragrafo 145.B.40, paragrafo 1, nella versione inglese il termine “amendments” è sostituito da “changes”.

9. Al paragrafo 145.B.40, paragrafo 2, nella versione inglese il termine “amendments” è sostituito da “changes”.

10. All'appendice I, Uso del modello 1 AESA per la manutenzione, sezione 2, campo 1, l'espressione “Se l'autorità competente è l'Agenzia, occorre specificare AESA.” è inserita dopo “Nome dello Stato membro che approva l'emissione del certificato”.

11. All'appendice I, Uso del modello 1 AESA per la manutenzione, sezione 2, campo 12, paragrafo 1, revisionato, nella versione inglese il termine “operational” è sostituito da “service”.

12. All'appendice I, certificato di riammissione in servizio, il modello 1 AESA è presentato in "formato landscape".
13. All'appendice I, certificato di riammissione in servizio, Modello 1 AESA, campo 14, primo trattino, nella versione inglese il termine "a" è inserito dopo "approved design data and are".
14. All'appendice I, certificato di riammissione in servizio, Modello 1 AESA, Nota, paragrafo 1, nella versione inglese la forma verbale "must" è sostituita da "shall".
15. All'appendice II, classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa, sezione 12, tabella, seconda colonna, sesta riga, il riferimento "C20" è sostituito da "C22".
16. All'appendice II, classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa, sezione 12, tabella 1, seconda colonna, prima riga, nella versione inglese la specificazione "/" è eliminata.
17. All'appendice II, classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa, sezione 12, tabella 1, seconda colonna, seconda riga, nella versione inglese la specificazione "/" è eliminata.
18. All'appendice II, classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa, sezione 12, tabella 1, seconda colonna, quattordicesima riga, l'indicazione "/luci" è inserita dopo "C5 - Comp. elettrici".
19. All'appendice II, classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa, sezione 12, tabella 1, seconda colonna, diciottesima riga, il termine "Cellula" è eliminato.
20. All'appendice II, classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa, sezione 12, tabella 1, seconda colonna, ventunesima riga, nella versione inglese il termine "power" è inserito dopo "C12 - Hydraulic".
21. All'appendice II, classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa, sezione 12, tabella 1, seconda colonna, ventiduesima riga, la classe "C13 - Strumentazione" è sostituita da "C13 - Sistemi di indicazione/registrazione".
22. All'appendice II, classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa, sezione 12, tabella 1, seconda colonna, ventiseiesima riga, l'espressione "/di aspirazione" è inserita dopo "C17 - Impianto pneumatico".
23. All'appendice II, classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa, sezione 12, tabella 1, seconda colonna, dopo la ventinovesima riga "C20 - Comp. strutturali" è integrata la seguente riga: "C21 - Impianto per l'autoregolazione dell'acqua".
24. All'appendice II, classi di approvazione e sistema di definizione dell'impresa, sezione 12, tabella 1, seconda colonna, dopo la ventinovesima riga "C20 - Comp. strutturali" è integrata la seguente riga: "C21 - Aumento della propulsione".

25. All'appendice III, Modello 3 AESA, il segno “\*” è inserito dopo “STATO MEMBRO”.
26. All'appendice III, Modello 3 AESA, la dicitura “membro dell’Agenzia europea per la sicurezza aerea” è sostituita da “Stato membro dell’Unione europea\*\*”.
27. All'appendice III, Modello 3 AESA, condizione 1, l’espressione “relativa alle finalità dell’approvazione” è sostituita da “relativa alle finalità dell’attività”.
28. All'appendice III, Modello 3 AESA, il termine “...(facoltativa)” è eliminato dopo “Data del piano di approvazione in allegato:”
29. All'appendice III, Modello 3 AESA, dopo la dicitura “Per l’autorità competente” è inserito un nuovo paragrafo: “\*Non Stato membro dell’UE/Agenzia europea per la sicurezza aerea, ove applicabile/\*\*Cancellare per non Stato membro dell’UE/Agenzia europea per la sicurezza aerea”.
30. All'appendice III, Modello 3 AESA, l’indicazione “Parte 145” è inserita dopo “Modello 3 AESA”.
31. All'appendice III, Modello 3 AESA, la dicitura “M/S.001” dopo “Riferimento” è eliminata.
32. All'appendice III, Modello 3 AESA, piano di approvazione, seconda colonna, undicesima riga, nella versione inglese la categoria “D1 Non-Destructive Inspection” è sostituita da “D1 Non-Destructive Testing”.
33. All'appendice III, Modello 3 AESA, piano di approvazione, seconda colonna, undicesima riga, la specificazione “Tutti” è sostituita da “Indicare il metodo NDT specifico”.

**L'allegato III (PARTE 66) del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione è modificato come segue:**

1. Si integra un sommario dopo l'indicazione "(PARTE 66)":

"Indice:

66.1	74
<b>SEZIONE A</b>	<b>74</b>
Capitolo A LICENZA DI MANUTENZIONE AERONAUTICA – AEREI ED ELICOTTERI	74
66.A.1 Oggetto	74
66.A.10 Richiesta	74
66.A.15 Ammissibilità	74
66.A.20 Privilegi	74
66.A.25 Competenze fondamentali	75
66.A.30 Esperienza maturata	75
66.A.40 Validità della licenza di manutenzione aeronautica	76
66.A.45 Formazione e valutazioni per tipo/attività	76
66.A.70 Disposizioni di conversione	77
Capitolo B AEROMOBILI DIVERSI DA VELIVOLI ED ELICOTTERI	77
66.A.100 Generalità	77
Capitolo C COMPONENTI	77
66.A.200 Generalità	77
<b>SEZIONE B PROCEDURA PER L'AUTORITÀ COMPETENTE</b>	<b>78</b>
Capitolo A GENERALITÀ	78
66.B0.05 Finalità	78
66.B0.10 Autorità competente	78
66.B0.15 Modalità di rispondenza plausibili	78
66.B0.20 Documentazione	78
66.B.25 Scambio reciproco di informazioni	78
66.B0.30 Esenzioni	79
Capitolo B RILASCIO DI UNA LICENZA DI MANUTENZIONE AERONAUTICA	79
66.B.100 Procedura per il rilascio di una licenza di manutenzione aeronautica da parte dell'autorità competente	79
66.B.105 Procedura per il rilascio di una licenza di manutenzione aeronautica da parte di un'impresa approvata ai sensi della parte 145	79

66.B.110	Procedura per la modifica di una licenza di manutenzione aeronautica allo scopo di aggiungere una categoria di base o una sottocategoria .....	79
66.B.115	Procedura per l'emendamento di una licenza di manutenzione aeronautica allo scopo di aggiungere un tipo di aeromobile o un gruppo di aeromobili .....	79
66.B.120	Procedura per il rinnovo della validità di una licenza di manutenzione aeronautica .....	80
Capitolo C	ESAMI.....	80
66.B0.200	Esami svolti dall'autorità competente .....	80
Capitolo D	CONVERSIONE DI QUALIFICHE NAZIONALI .....	80
66.B0.300	Generalità .....	80
66.B0.305	Rapporto di conversione per le qualifiche nazionali.....	81
66.B0.310	Rapporto di conversione per le autorizzazioni delle imprese di manutenzione approvate .....	81
Capitolo E	CREDITI D'ESAME.....	81
66.B0.400	Generalità .....	81
66.B0.405	Rapporto sui crediti d'esame.....	81
Capitolo F	REVOCA, SOSPENSIONE O LIMITAZIONE DELLA LICENZA DI MANUTENZIONE AERONAUTICA .....	81
<b>66.B0.500</b>	<b>Revoca, sospensione o limitazione della licenza di manutenzione aeronautica .....</b>	<b>81</b>
Appendice I	Requisiti fondamentali di conoscenza.....	82
Appendice II	Criteri fondamentali per lo svolgimento delle prove d'esame.....	135
Appendice III	Addestramento per tipo e criteri di svolgimento delle prove d'esame .....	138
Appendice IV	Requisiti relativi all'esperienza per l'estensione di una licenza di manutenzione aeronautica conforme alla parte 66 .....	144
Appendice V	Modulo di domanda ed esempio di modello di licenza .....	144

2. Al paragrafo 66.A.10, il termine “emendamenti” è sostituito da “modifiche”.

3. Al paragrafo 66.A.40, lettera a), l'espressione “o emendamento”, che segue “a) La licenza di manutenzione aeronautica perde la propria validità dopo 5 anni dall'ultimo rilascio” è eliminata.

4. Al paragrafo 66.A.45, lettera h), il riferimento “paragrafo 3” è sostituito da “paragrafo c)”.

5. Al paragrafo 66.B.10, lettera a), nella versione inglese il termine “amendment” è sostituito da “change”.

6. Al paragrafo 66.B.20, lettera a), il termine “emendamento” è sostituito da “modifica”.

7. Al paragrafo 66.B.100, lettera b), il riferimento “Appendice 1” è sostituito da “Appendice I”.
8. Nel titolo del paragrafo 66.B.110 nella versione inglese il termine “amendment” è sostituito da “change”.
9. Al paragrafo 66.B.110, lettera c), il termine “emendamento” è sostituito da “modifica”.
10. Al paragrafo 66.B.110, lettera c), nella versione inglese il termine “variation” è sostituito da “change”.
11. Al paragrafo 66.B.110, lettera d), il termine “emendamento” è sostituito da “modifica”.
12. Al paragrafo 66.B.110, lettera d), nella versione inglese il termine “variation” è sostituito da “change”.
13. Nel titolo del paragrafo 66.B.115 il termine “emendamento” è sostituito da “modifica”.
14. Al paragrafo 66.B.115 nella versione inglese il termine “amended” è sostituito da “changed”.
15. Al paragrafo 66.B.120, lettera b), nella versione inglese il termine “variation” è sostituito da “change”.
16. All’appendice I, Requisiti fondamentali di conoscenza, Modulo 12. Aerodinamica, struttura e sistemi degli elicotteri, paragrafo 12.4, dopo “Frizioni, unità a ruote libere e freno del rotore.” è inserito l’elenco “Alberi motore rotore di coda, accoppiamenti flessibili, cuscinetti, ammortizzatori e accoppiamenti traino”.
17. All’appendice I, Requisiti fondamentali di conoscenza, Modulo 12. Aerodinamica, struttura e sistemi degli elicotteri, paragrafo 12.13, dopo “Riscaldamento della sonda e dello scarico” è inserita l’espressione “Impianti di tergicristalli”.
18. All’appendice II, Criteri fondamentali per lo svolgimento delle prove d’esame, paragrafo 1.7, l’espressione “ed i sottomoduli” che segue “1.7. Il voto necessario per superare ciascun modulo della parte 66” è eliminata.
19. All’appendice II, Criteri fondamentali per lo svolgimento delle prove d’esame, paragrafo 2.3, nella versione inglese l’espressione “Category A- 0” è sostituita da “Category A- 20”.
20. All’appendice II, Criteri fondamentali per lo svolgimento delle prove d’esame, paragrafo 2.17, nella versione inglese l’espressione “Category A- 0” è sostituita da “Category A- 50”.

21. All'appendice II, Criteri fondamentali per lo svolgimento delle prove d'esame, paragrafo 2.17, nella versione inglese l'espressione "Category B1- 0" è sostituita da "Category B1- 70".

22. All'appendice II, Criteri fondamentali per lo svolgimento delle prove d'esame, paragrafo 2.18, nella versione inglese l'espressione "Category A- 0" è sostituita da "Category A- 20".

23. All'appendice V, Modulo di domanda ed esempio di modello di licenza, il modulo 26 AESA è sostituito dal seguente:

“

**I.**  
**STATO**  
**de ll'UNIONE EUROPEA\***  
**NOME E LOGO DELL'AUTORITÀ**

**II.**  
**Parte 66**

**LICENZA DI MANUTENZIONE**  
**AERONAUTICA**

**III.**  
**N.**

LA PRESENTE LICENZA È RICONOSCIUTA DA TUTTI GLI STATI MEMBRI DELL'UE E DA TUTTI GLI STATI ASSOCIATI ALL'AESA

MODULO 26 AESA

IV. Nome e cognome del titolare:

IV a. Data e luogo di nascita:

V. Indirizzo del titolare:

VI. Nazionalità:

VII. Firma del titolare:

VIII a. Autorità:

**N. LICENZA:**

VIII b. Condizioni:

1. Questa licenza deve essere firmata dal titolare e deve essere accompagnata da un documento di identità contenente una foto del titolare.
2. La convalida di eventuali (sotto)categorie nella/e pagina/e relativa/e **esclusivamente** alle (SOTTO)CATEGORIE conformi alla parte 66 **non** consente al titolare di emettere un certificato di riammissione in servizio per un aeromobile.
3. Se convalidata con l'abilitazione per tipo di aeromobile, questa licenza è conforme ai requisiti dell'allegato 1 ICAO.
4. I privilegi del titolare di questa licenza sono stabiliti dalla parte 66 e dai requisiti applicabili della parte M e della parte 145.
5. La presente licenza è valida fino alla data specificata nella pagina relativa alle limitazioni, a meno che non sia stata precedentemente sospesa o revocata.
6. I privilegi derivanti da questa licenza hanno valore unicamente se durante i due anni precedenti l'intestatario ha maturato almeno sei mesi di esperienza di manutenzione in base ai privilegi previsti dalla licenza, oppure ha soddisfatto i requisiti previsti per la maturazione dei privilegi appropriati.

**N. LICENZA:**

IX. (SOTTO)CATEGORIE della parte 66

Validità:

	A	B1	B2	C
Aerei a turbina			n.p.	n.p.
Aerei a piston			n.p.	n.p.
Elicotteri a turbina			n.p.	n.p.
Elicotteri a pistone			n.p.	n.p.
Avionica	n.p.	n.p.		n.p.
Aeromobile	n.p.	n.p.	n.p.	
Riservato				

X. Firma del funzionario e data:

XI. Timbro o sigillo dell'autorità che rilascia la licenza:

**N. LICENZA:**



XII. ABILITAZIONI PER TIPO DI AEROMOBILI della parte 66			XIII. LIMITAZIONI ai sensi della parte 66						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo o gruppo A/C</th> <th>Categoria</th> <th>Timbro ufficiale e data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Tipo o gruppo A/C	Categoria	Timbro ufficiale e data						Valida fino a: N. LICENZA:
Tipo o gruppo A/C	Categoria	Timbro ufficiale e data							
N. LICENZA:			N. LICENZA:						

<p align="center"><b>-Allegato al Modulo 26 AESA-</b></p> <p>XIV. Privilegi nazionali estranei all'oggetto della parte - 66, ai sensi di [legislazione nazionale] (Valido solo in [Stato membro])</p>
Timbro ufficiale e data
N. LICENZA:

<p><b>Intenzionalmente lasciato in bianco</b></p>
---

\*Cancellare per non Stati membri dell'UE”.

**L'allegato IV (PARTE 147) del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione è modificato come segue:**

1. Si integra un sommario dopo l'indicazione "(PARTE 147)":

"Indice:

147.1 .....	152
<b>SEZIONE A</b> .....	152
Capitolo A GENERALITÀ.....	152
147.A.05 Finalità .....	152
147.A.10 Generalità.....	152
147.A.15 Applicabilità.....	152
Capitolo B REQUISITI DI CARATTERE ORGANIZZATIVO.....	152
147.A.100 Requisiti per le infrastrutture .....	152
147.A.105 Requisiti per il personale.....	153
147.A.110 Stati di servizio relativi ad istruttori, esaminatori ed addetti alla valutazione.....	153
147.A.115 Attrezzature didattiche .....	153
147.A.120 Materiale per la formazione sulla manutenzione .....	154
147.A.125 Documentazione.....	154
147.A.130 Procedure di formazione e sistema qualità .....	154
147.A.135 Esami.....	154
147.A.140 Manuale dell'impresa di formazione sulla manutenzione .....	154
147.A.145 Privilegi dell'impresa che eroga i servizi di formazione sulla manutenzione.....	155
147.A.150 Modifiche all'impresa che eroga i servizi di formazione sulla manutenzione.....	155
147.A.155 Validità continua .....	155
147.A.160 Non conformità .....	156
Capitolo C CORSO DI FORMAZIONE DI BASE AUTORIZZATO.....	156
147.A.200 Corso di formazione di base approvato.....	156
147.A.205 Esami teorici fondamentali .....	156
147.A.210 Valutazione pratica di base .....	156
Capitolo D FORMAZIONE PER TIPOLOGIA DI AEROMOBILE/ATTIVITÀ.....	156
147.A.300 Formazione per tipologia di aeromobile/attività.....	156
147.A.305 Esami per tipologia di aeromobile e valutazioni per le attività.....	157
<b>SEZIONE B – PROCEDURA PER L'AUTORITÀ COMPETENTE</b> .....	157

Capitolo A GENERALITÀ.....	157
147.B0.05 Finalità.....	157
147.B0.10 Autorità competente .....	157
147.B0.15 Modalità di rispondenza plausibili .....	157
147.B0.20 Documentazione.....	157
147.B0.25 Esenzioni .....	158
Capitolo B Rilascio dell’approvazione .....	158
147.B0.100 Generalità .....	158
147.B.105 Richiesta di approvazione o variazione.....	158
147.B0.110 Procedura di approvazione .....	158
147.B0.115 Procedura di variazione.....	158
147.B.120 Procedura di proroga di validità.....	158
147.B0.125 Certificato di approvazione dell’impresa che eroga servizi di formazione sulla manutenzione .....	159
147.B0.130 Non conformità .....	159
Capitolo C REVOCA, SOSPENSIONE E LIMITAZIONE DELL’APPROVAZIONE DELL’IMPRESA CHE EROGA SERVIZI DI FORMAZIONE.....	159
147.B.200 Revoca, sospensione e limitazione dell’approvazione dell’impresa che eroga servizi di formazione .....	159
Appendice I Durata del corso di formazione di base.....	160
Appendice II Certificato di approvazione.....	161
Appendice III Esempio di certificato di formazione.....	163

2. Al paragrafo 147.A.15 il termine “variazione” è sostituito da “modifica”.

3. Al paragrafo 147.A.145, lettera e), il termine “unicamente” è eliminato.

4. Al paragrafo 147.B.10 si integra la seguente lettera d):

“d) *Qualifiche e formazione*

Il personale addetto alle approvazioni ai sensi della parte 147 deve:

1. essere opportunamente qualificato e possedere le conoscenze, l’esperienza e il know-how necessari all’esecuzione dei compiti affidatigli;

2. essere opportunamente addestrato e aggiornato in merito alla parte 147, dove rilevante, ivi incluse le finalità del documento e gli standard di conformità”.

5. Al paragrafo 147.B.100, lettera a), il termine “variazione” è sostituito da “modifica”.

6. Al paragrafo 147.B.100, lettera c), il termine “variazione” è sostituito da “modifica”.
  7. Nel titolo del paragrafo 147.B.105 il termine “variazione” è sostituito da “modifica”.
  8. Al paragrafo 147.B.105, prima frase, il termine “variazione” è sostituito da “modifica”.
  9. Al paragrafo 147.B.105, paragrafo 2, il termine “variazione” è sostituito da “modifica”.
  10. Al paragrafo 147.B.105, paragrafo 3, il termine “variazione” è sostituito da “modifica”.
  11. Nel titolo del paragrafo 147.B.115 il termine “variazione” è sostituito da “modifica”.
  12. Al paragrafo 147.B.115 il termine “variazione” è sostituito da “modifica”.
  13. All’appendice II, Certificato di approvazione, Modello 11 AESA, l’espressione “Unione europea” è sostituita da “STATO MEMBRO\*”.
  13. All’appendice II, Certificato di approvazione, Modello 11 AESA, l’espressione “Autorità competente” è sostituita da “Stato membro dell’Unione europea\*\*”.
  14. All’appendice II, Certificato di approvazione, Modello 11 AESA, dopo “Per lo Stato membro/l’Agenzia europea per la sicurezza aerea” si integra l’espressione “\*Non Stato membro dell’UE o Agenzia europea per la sicurezza, ove applicabile/\*\*Cancellare per non Stato membro dell’UE o Agenzia europea per la sicurezza aerea”.
-