

*Javaslat*

**A BIZOTTSÁG .../EK rendelete**

**(...)**

**a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendeletnek a szerkesztési hibák és a mellékleteiben fellelhető ellentmondások kiigazítása céljából történő módosításáról**

**(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: Ügynökség) létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>1</sup> és különösen annak 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendeletre,<sup>2</sup>

mivel:

- (1) A 2042/2003/EK bizottsági rendelet végrehajtásának első évében kiderült, hogy a szöveg néhány szerkesztési hibát és ellentmondást tartalmaz.
- (2) Elengedhetetlen, hogy a közösségi jogszabályokat világosan, tömören és pontosan fogalmazzák meg annak érdekében, hogy azok mind a gazdasági szereplők, mind pedig a nagy nyilvánosság számára átláthatóak és könnyen érthetők legyenek. A Bíróság esetjoga szerint a jogbiztonság megköveteli, hogy a közösségi joganyag érthető és pontos legyen, valamint hogy alkalmazását az egyén kiszámíthatónak ítélje meg.
- (3) Az elvégzendő módosításoknak tartalomjegyzék beillesztését, valamint a 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. mellékletében (M. rész), II. mellékletében (145. rész), III. mellékletében (66. rész) és IV. mellékletében (147. rész) található hibák és ellentmondások kiigazítását kell magukban foglalniuk.

---

<sup>1</sup> HL 240, 2002.09.07, 1. o.

<sup>2</sup> HL 315, 2003.11.28, 1.o.

- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által az 1592/2002/EK rendelet 12. cikke (2) bekezdésének b) pontja és 14. cikkének (1) bekezdése szerint kibocsátott véleményen<sup>3</sup> alapulnak.
- (5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az 1592/2002/EK rendelet 54. cikkének (3) bekezdésével létrehozott Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottság véleményével<sup>4</sup>.
- (6) A 2042/2003/EK bizottsági rendeletet ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet az alábbiak szerint módosul:

A 7. cikk 3. bekezdésének (c) pontjában a felsorolás második eleménél a „nagy” szót törölni kell.

*2. cikk*

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész), II. melléklete (145. rész), III. melléklete (66. rész) és IV. melléklete (147. rész) jelen rendelet mellékletével összhangban módosításra kerül.

*3. cikk*

***Hatálybalépés***

E rendelet *az Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételét követő napon lép hatályba.

E rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

*Kelt Brüsszelben,*

*a Bizottság részéről*

*a Bizottság tagja*

---

<sup>3</sup> 6/2005. sz. vélemény

<sup>4</sup> [Közzététel előtt].

## MELLÉKLET

**A 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) ezennel az alábbiak szerint módosul:**

1. Tartalomjegyzék kerül beszúrássra az „(M. rész)” után:

„Tartalomjegyzék:

M.1	4
<b>A. SZAKASZ MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK</b>	<b>4</b>
A. alrész ÁLTALÁNOS SÁGOK	4
M.A.101 Hatály	4
B. alrész KÖTELEZETTSÉGEK	4
M.A.201 Felelősség	4
M.A.202 Események bejelentése	5
C. alrész A FOLYAMATOS LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA	6
M.A.301 A folyamatos légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok	6
M.A.302 Karbantartási program	6
M.A.303 Légialkalmassági utasítások	6
M.A.304 Adatok módosításokhoz és javításokhoz	7
M.A.305 Légijármű folyamatos légialkalmassága fenntartásának nyilvántartása	7
M.A.306 Az üzemeltető fedélzeti műszaki naplózási rendszere	8
M.A.307 A légijármű légialkalmassági nyilvántartásainak átadása	8
D. alrész KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK	8
M.A.401 Karbantartási dokumentáció	8
M.A.402 A karbantartás végrehajtása	8
M.A.403 A légijármű meghibásodásai	9
E. alrész KOMPONENSEK	9
M.A.501 Beépítés	9
M.A.502 Komponensek karbantartása	9
M.A.503 Korlátozott üzemidejű komponensek	10
M.A.504 A nem üzemkész komponensek ellenőrzése	10
F. alrész KARBANTARTÓ SZERVEZET	10
M.A.601 Hatály	10
M.A.602 Kérelem	10
M.A.603 A jóváhagyás hatóköre	10
M.A.604 A karbantartó szervezet kézikönyve	11

M.A.605 Létesítmények.....	11
M.A.606 Személyi feltételek .....	11
M.A.607 Tanúsító személyek .....	11
M.A.608 Komponensek, felszerelések és szerszámok .....	12
M.A.609 Karbantartási dokumentáció .....	12
M.A.610 Karbantartási munka megrendelése.....	12
M.A.611 Karbantartási szabványok.....	12
M.A.612 Légijármű üzembe helyezési tanúsítása .....	12
M.A.613 A komponensek üzembe helyezési tanúsítása.....	12
M.A.614 Karbantartási nyilvántartások.....	12
M.A.615 A szervezet jogosultságai .....	13
M.A.616 Szervezeti felülvizsgálat.....	13
M.A.617 Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél .....	13
M.A.618 A jóváhagyás folyamatos érvényessége .....	13
M.A.619 Szabálytalanságok .....	13
G. alrész LÉGIALKALMASSÁG IRÁNYÍTÓ SZERVEZET .....	14
M.A.701 Hatály .....	14
M.A.702 Kérelem .....	14
M.A.703 A jóváhagyás hatóköre .....	14
M.A.704 Kézikönyv a légialkalmasság irányításához.....	14
M.A.705 Létesítmények.....	14
M.A.706 Személyi feltételek .....	14
M.A.707 Légialkalmasságot felülvizsgáló személyek.....	15
M.A.708 A folyamatos légialkalmasság fenntartásának irányítása.....	15
M.A.709 Dokumentáció.....	16
M.A.710 Légialkalmassági felülvizsgálat.....	16
M.A.711 A szervezet jogosultságai .....	17
M.A.712 Minőségbiztosítási rendszer .....	17
M.A.713 Változások a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetben .....	17
M.A.714 Nyilvántartások vezetése .....	18
M.A.715 A jóváhagyás folyamatos érvényessége .....	18
M.A.716 Szabálytalanságok .....	18
H. alrész ÜZEMBE HELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS .....	18
M.A.801 Légijármű üzembe helyezési bizonyítványa .....	18
M.A.802 Komponens üzembe helyezési bizonyítványa.....	19

M.A.803 Pilóta/tulajdonos jóváhagyása .....	19
I. alrész LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY.....	19
M.A.901 A légi jármű légi alkalmassági felülvizsgálata.....	19
M.A.902 A légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítvány érvényessége.....	20
M.A.903 A légi jármű lajstromozásának átadása az EU-n belül.....	20
M.A.904 Az Európai Unióba importált légi jármű légi alkalmassági vizsgálata .....	20
M.A.905 Szabálytalanságok .....	21
<b>B. SZAKASZ AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI.....</b>	<b>21</b>
A. alrész ÁLTALÁNOS SÁGOK.....	21
M.B.101 Hatály.....	21
M.B.102 Az illetékes hatóság .....	21
M.B.103 Elfogadható igazolási eljárás .....	21
M.B.104 Nyilvántartások vezetése .....	21
M.B.105 Kölcsönös információcsere.....	22
B. alrész ILLETÉKESSÉG.....	22
M.B.201 Kötelezettségek.....	22
C. alrész A LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA .....	22
M.B.301 Karbantartási program .....	22
M.B.302 Mentességek .....	23
M.B.303 A légi jármű folyamatos légi alkalmasságának figyelemmel kísérése .....	23
M.B.304 Visszavonás, felfüggesztés és korlátozás .....	23
D. alrész KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK.....	23
E. alrész KOMPONENSEK.....	23
F. alrész KARBANTARTÓ SZERVEZET .....	23
M.B.601 Kérelem.....	23
M.B.602 Első jóváhagyás .....	23
M.B.603 A jóváhagyás kibocsátása .....	24
M.B.604 Folyamatos felügyelet.....	24
M.B.605 Szabálytalanságok.....	24
M.B.606 Változások .....	24
M.B.607 A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása .....	25
G. alrész LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET.....	25
M.B.701 Kérelem.....	25
M.B.702 Első jóváhagyás .....	25
M.B.703 A jóváhagyás kibocsátása .....	25

M.B.704 Folyamatos felügyelet.....	26
M.B.705 Szabálytalanságok.....	26
M.B.706 Változások .....	26
M.B.707 A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása .....	26
H. alrész ÜZEMBE HELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY– CRS .....	26
I. alrész LÉGIALKALMASSÁG FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY .....	27
M.B.901 Az ajánlások minősítése .....	27
M.B.902 Az illetékes hatóság által végzett légialkalmassági felülvizsgálat .....	27
M.B.903 Szabálytalanságok.....	27
I. függelék Megállapodás a légialkalmasság fenntartására.....	28
II. függelék EASA 1. nyomtatvány.....	30
III. függelék Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány .....	35
IV. függelék Jóváhagyási kategóriák.....	38
V. függelék Működési engedély M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet .....	41
VI. függelék Működési engedély M. rész A. szakasz G. alrész szerinti karbantartó szervezet .....	44
VII. függelék Komplex karbantartási feladatok.....	46
VII. függelék Pilóta/tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás .....	47

2. Az M.A.305 (a) pontjában, a „Minden karbantartási művelet befejezésekor az ahhoz kapcsolódó, az M.A.801 pont” után a „vagy a 145.A.50 pont” kerül beszurásra.

3. Az M.A.305 (e) pontjában, az „A jóváhagyott üzembe helyezési bizonyítvány, az EASA 1. nyomtatvány vagy ezzel egyenértékű igazolás mellett, valamennyi beépített komponensre” rész után „(hajtóműre, légcsavarra, hajtómű modulra vagy korlátozott üzemidejű komponensre)” kerül beszurásra.

4. Az M.A.305 (e) pontjának 2. bekezdésében, „értelemszerűen” kerül beszurásra a „2. a légijármű típusa, sorozatszáma és lajstromozása” után.

5. Az M.A.305 (e) pontjának 2. bekezdésében „,hajtómű, légcsavar, hajtómű modul vagy korlátozott üzemidejű komponens” kerül beszurásra „a légijármű típusa, sorozatszáma és lajstromozása“ után.

6. Az M.A.305 (e) pontjának 3. bekezdésében, a mondat elejére a következőt kell beszurni: „a dátum feltüntetésével”.

7. Az M.A.305 (h) pontjának 1. bekezdése helyére az alábbi bekezdés kerül: „1. a légijármű és az abba beépített valamennyi korlátozott üzemidejű komponens részletes karbantartási nyilvántartásai, amíg az abban foglalt információt azzal megegyező hatókörű és részletességű információ hatálytalanítja, de legalább a légijármű vagy annak komponense üzembe helyezését követően 24 hónapig”.

8. Az M.A.305 (h) pontjának 2. bekezdésében a „összes” szó után az „üzem” szó kerül beszúrára, majd a magyarban a megváltozott szövegrész, azaz „összes üzemidő” („repülési idő helyett”) után az „(órák száma, naptári idő, ciklusok és leszállások)” kerül beszúrára.
9. Az M.A.305 (h) pontjának 2. bekezdésében a „és/vagy repülési ciklusai” törlendő a „összes üzemidő” után”.
10. Az M.A.401 (b) pontjának 1. bekezdésében, a „minden hatályos előírás, eljárás, szabvány vagy az illetékes hatóság” után a „vagy az Ügynökség” kerül beszúrára.
11. Az M.A.503 részben „Az engedélyezett üzemidőt naptári időben, repülési órákban és ciklusokban kell megadni, értelemszerűen. Az engedélyezett élettartam lejártát követően a komponens el kell távolítani a légi járműből karbantartásra vagy pedig végleg a tanúsított élettartammal rendelkező komponensek esetén” kerül beillesztésre a „A beszerelt korlátozott üzemidejű komponensek üzemideje nem haladhatja meg a jóváhagyott karbantartási program, illetve a légialkalmassági utasítások szerint engedélyezett korlátozott élettartamot” mondat után.
12. Az M.A.504 (a) pontjának 1. bekezdésében a „program” szót a „programme” szóra cserélték.
13. Az M.A.602 részben a „variation” szót a „change” szóra cserélték.
14. Az M.A.603 (a) pontjában „az 5. függelék” „V. függelék”-re változik.
15. Az M.A.603 (a) pontja alatt található szakaszban „a 4. függeléke” „IV. függeléke”-re változik.
16. Az M.A.614 (c) pontjában a „három évig” „két évig”-re változik.
17. Az M.A.614 (c) pontja alatti 1 bekezdésben „a károsodás és a lopás” „károsodás, lopás és változtatások”-ra változik.
18. Az M.A.702 részben, a „variation” szót a „change” szóra cserélték
19. Az M.A.704 rész (a) pontjának 3. bekezdésében az „M.A.706(b)” „M.A.706(a)”-ra változik.
20. Az M.A.704 rész (a) pontjának 4. bekezdésében, az „M.A.706(b)” „M.A.706(a)”-ra változik.
21. Az M.A.704 rész „A b) pont rendelkezései ellenére” kezdetű utolsó mondata ezentúl új bekezdést alkot, ezért „(c)” kerül beszúrára a sor elejére.
22. Az M.A.708 rész (c) pontjában, a „145. rész szerint” után az „és megegyező típusú légi jármű vonatkozásában” kerül beszúrára.

23. Az M.A.708 rész (c) pontjának 1. bekezdésében a „nem tervezett” kifejezés „esetenkénti”-re változik.
24. Az M.A.710 rész (a) pontjában az „M.A.902” „M.A.901”-re módosul.
25. Az M.A.710 rész (c) pontjának 4. bekezdésében, az „M.A.404” „M.A.403”-ra módosul.
26. Az M.A.710 rész (d) pontjában, az „M.A.902(a)” „M.A.901(a)”-ra módosul.
27. Az M.A.710 rész (e) pontjában, az „M.A.902” „M.A.901”-re módosul.
28. Az M.A.711 rész (a) pontjának 1. bekezdésében a „nem kereskedelmi célú légi járművek” „kereskedelmi célú légi fuvarozásban nem érintett járművek”-re módosul.
29. Az M.A.711 rész (b) pontjában, az alábbi szövegrész „M.A.710 szerinti felülvizsgálatot hajtson végre, valamint:” kerül beszúrára az „engedélyt kaphat továbbá arra, hogy” szövegrész után.
30. Az M.A.711 rész (b) pontjának 1. bekezdésében a „vagy” helyett „és” kerül beillesztésre.
31. Az M.A.714 rész (d) pontjában, „a károsodás, a változtatások és a lopás” helyett „a károsodás, a lopás és a változtatások” kerül beillesztésre.
32. Az M.A.801 rész (b) pontjának 2. bekezdésében „a 7. függelékben” „a VII. függelékben”-re módosul.
33. Az M.A.905 rész (c) pontjában az „M.B.303” „M.B.903”-ra módosul.
34. Az M.B.104 rész (b) pontjának 3. bekezdésében, a „program” szót a „programme” szóra cserélték.
35. Az M.B.104 rész (d) pontjának 7. bekezdése utolsó mondata az „M.B. alrészben meghatározott” szövegrész törlésre kerül.
36. Az M.B.604 rész (a) pontjában a „program” szót a „programme” szóra cserélték.
37. Az M.B.704 rész (a) pontjában a „program” szót a „programme” szóra cserélték.
38. Az M.B.606 rész (a) pontjában az „amendments” szót a „changes” szó váltotta fel.
38. Az M.B.606 rész (b) pontjában az „amendments” szót a „changes” szó váltotta fel.
39. Az M.B.706 rész (a) pontjában az „amendments” szót a „changes” szó váltotta fel.
40. Az M.B.706 rész (b) pontjában az „amendments” szót a „changes” szó váltotta fel.
41. Az M.B.901 részben az „M.A.902(d)” „M.A.901(d)”-re módosul”.



42. A II. függelék második szakaszában, az *1. mezőnél* az alábbi mondat kerül beszúráásra „A tagállam légi közlekedési hatóságának elnevezése és országa, amelynek jóváhagyásával a bizonyítványt kibocsátották“ szövegrészt követően: „Amikor az Ügynökség az illetékes hatóság, az EASA-t kell megjelölni”.
43. A II. függelék második szakaszában, a *12. mező* 1. a felújított címet viselő bekezdésében az „operational” helyett „service” került beillesztésre.
44. A II. függelékben, az üzembe helyezési bizonyítványnál, az EASA 1. nyomtatvány lapformátuma legyen „fekvő”.
45. A II. függelékben, az üzembe helyezési bizonyítványnál, az EASA 1. nyomtatvány 14. mezőjében a felsorolás első eleménél az „a” szó kerül a „condition” elé.
46. A III. függelékben, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnál, az EASA 15b nyomtatványon a „Jóváhagyó tagállam” szövegrész után egy „\*” szimbólumot kell beszúrni.
47. A III. függelékben, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnál, az EASA 15b nyomtatványon „Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja” helyett az „Európai Unió tagállama \*\*” kerül beillesztésre.
48. A III. függelékben, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnál, az EASA 15b nyomtatványon az „Engedélyszám:” után egy új sor kerül beillesztésre „\*Nem EU-tagállam, értelemszerűen /\*\*nem EU-tagállam esetén törlendő”.
49. A III. függelékben, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnál, az EASA 15b nyomtatványon, az „AA –G1-000” törlendő az „LFB-HIVATKOZÁS:” után.
50. A III. függelékben, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnál, az EASA 15b nyomtatványon, az „MS-G1-000” törlendő a „HIVATKOZÁSI SZÁM:” után.
51. A III. függelékben, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnál, az EASA 15a nyomtatványon, „\*” szimbólumot kell beszúrni a „TAGÁLLAM ” után.
52. A III. függelékben, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnál, az EASA 15a nyomtatványon, „Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja” helyett az „Európai Unió tagállama \*\*” kerül beillesztésre.
53. A III. függelékben, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnál, az EASA 15a nyomtatványon, az „Engedélyszám:” után egy új bekezdés kerül beillesztésre „\*Nem EU-tagállam, értelemszerűen/\*\*nem EU-tagállam esetén törlendő”.
54. A III. függelékben, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnál, az EASA 15a nyomtatványon, „Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja” helyett az „Európai Unió tagállama” kerül beillesztésre.

55. A III. függelékben, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnál, az EASA 15a nyomtatványon az „LFB HIVATKOZÁS:” törlendő.
56. A IV. függelékben, a Jóváhagyási kategóriák 11. pontjában a táblázat második oszlopának harmadik sorában az „AMELYEK NEM TARTOZNAK AZ” szövegrészt követően az „A1,” törlendő.
57. A IV. függelékben, a Jóváhagyási kategóriák 11. pontjában a táblázat második oszlopának ötödik sorában, „C20” helyett „C22”-t kell beszúrni.
58. A IV. függelékben, a Jóváhagyási kategóriák 11. pontjában az 1. táblázat második oszlopának tizenharmadik sorában, „és Világítás” kerül beszúrára a „C5 Villamosenergia-ellátás” után.
59. A IV. függelékben, a Jóváhagyási kategóriák 11. pontjában az 1. táblázat második oszlopának tizenhetedik sorában, „- Sárkány” törlendő.
60. A IV. függelékben, a Jóváhagyási kategóriák 11. pontjában az 1. táblázat második oszlopának huszadik sorában, „Power” szó került beszúrára a „C12 Hydraulic” szó után.
61. A IV. függelékben, a Jóváhagyási kategóriák 11. pontjában az 1. táblázat második oszlopának huszonegyedik sorában, a „Műszerek” szót felváltja a „Jelző / Regisztráló rendszerek”.
62. A IV. függelékben, a Jóváhagyási kategóriák 11. pontjában az 1. táblázat második oszlopának huszonötödik sorában „és vákuum” kerül beszúrára a „C17 Pneumatika” után.
63. A IV. függelékben, a Jóváhagyási kategóriák 11. pontjában az 1. táblázat második oszlopába a „C21 Vízballaszt” sor kerül beillesztésre a huszonnyolcadik sor, a „C20 Szerkezeti elemek” után.
64. A IV. függelékben, a Jóváhagyási kategóriák 11. pontjában az 1. táblázat második oszlopába a „C22 Hajtóerő növelés” sor kerül beillesztésre a huszonnyolcadik sor, a „C20 Szerkezeti elemek” után.
65. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon „\*” szimbólumot kell beszúrni a „TAGÁLLAM” után.
66. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon „Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja” helyett az „Európai Unió tagállama \*\*\*” kerül beillesztésre.
67. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon, „az M. rész A. szakasz F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezetként jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzékben felsorolt termékek karbantartását elvégezni, és a fentiekre hivatkozva az üzembe helyezési tanúsítást kibocsátani” szöveg után új bekezdés kerül beszúrára

„\*Nem EU tagállam vagy EASA, értelemszerűen/\*\*nem EU tagállam vagy EASA esetén törlendő”.

68. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon, „alkatrészek és tartozékok” kerül beszurásra „az M. rész A. szakasz F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezetként jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzékben felsorolt termékek” szövegrész után.

69. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon, a Feltételek 1. pontjában „az M szakasz F alrészében említettek szerint” kerül beszurásra az „1. A jóváhagyás a jóváhagyott karbantartó szervezet karbantartási kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik” elé.

70. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon, a Feltételek 4. pontjában, „határozatlan ideig” helyett „korlátlan ideig” kerül beillesztésre.

71. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon, a Feltételek 4. pontja alatt a „Kibocsátás dátuma” szövegrész elé az „Eredeti” szó kerül beszurásra.

72. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon, a Feltételek 4. pontja után a „A mellékelt jóváhagyási jegyzék dátuma” helyett a „Felülvizsgálat dátuma” kerül beillesztésre.

73. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon, a Feltételek 4. pontja után a „Felülvizsgálat száma:” kerül beillesztésre az „A mellékelt jóváhagyási jegyzék dátuma” után.

74. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon, a Feltételek alatt „-M. rész” kerül beszurásra az „EASA 3. nyomtatvány” után.

75. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatványon, a jóváhagyási jegyzék második oszlopának tizenegyedik sorában, „D1: Roncsolásmentes vizsgálatok” helyett „D1: Roncsolásmentes tesztelés” kerül beillesztésre.

76. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatvány jóváhagyási jegyzékében „Karbantartó szervezet kézikönyve” kerül beszurásra a „Hivatkozási szám:...” elé.

77. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatvány jóváhagyási jegyzéke harmadik oszlopának tizenegyedik sorában „Minden típus” helyett” „Konkrét roncsolásmentes tesztelési módszer megadása” kerül beillesztésre.

78. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatvány jóváhagyási jegyzékében „Karbantartó szervezet kézikönyv” kerül beszurásra a „hivatkozási szám:...” elé.

79. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatvány jóváhagyási jegyzékében a „Kibocsátás dátuma” szövegrész elé az „Eredeti ” szó kerül beszurásra.

80. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatvány jóváhagyási jegyzékében a „Kibocsátás dátuma” után a „Felülvizsgálat dátuma:...” kerül beillesztésre.

81. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatvány jóváhagyási jegyzékében a “Kibocsátás kelte” után a „Felülvizsgálat száma:...” kerül beillesztésre.

82. Az V. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet, EASA 3. nyomtatvány jóváhagyási jegyzékében a „A tagállam részéről” helyett „Az illetékes hatóság részéről” kerül beillesztésre.

83. A VI. függelékben, a működési engedély, M. rész A. szakasz G. alrész szerinti légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet, EASA 14. nyomtatványt az alábbi váltja fel:

„Appendix VI

## **Jóváhagyási bizonyítvány**

**M rész A szakasz G. alrésze szerinti légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet**

TAGÁLLAM\*  
Az Európai Unió tagállama\*\*

## **JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY**

HIVATKOZÁS:

A hatályos 2042/2003/EK bizottsági rendelet és az alábbiakban meghatározott feltételek szerint a tagállam tanúsítja, hogy a

**[VÁLLALAT NEVE] LÉGIALKALMASSÁG-FENNTARTÓ IRÁNYÍTÓ SZERVEZET**

az M. rész A. szakasz G. alrész szerint jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezetként jogosult a csatolt jóváhagyási jegyzékben szereplő légi járművek légialkalmasság fenntartásának irányítására, és a légialkalmassági felülvizsgálatot követően az M.A. 710 előírásai szerint ajánlásokat vagy légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítványokat kibocsátani:

### **FELTÉTELEK**

1. A jóváhagyás az M. rész A. szakasz G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik; és
2. A jóváhagyás megköveteli a jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások betartását; és
3. A jóváhagyás érvényben marad, amíg a jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet az M. rész előírásainak megfelel.
4. A felsorolt feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás korlátlan ideig érvényben marad, feltéve, hogy arról korábban nem mondtak le, nem érvénytelenítették, nem függesztették fel vagy nem vonták vissza.

Amennyiben ezt a nyomtatványt légi jármű-üzemeltetői engedéllyel (AOC) rendelkezők is használják, hivatkozásként az AOC-számot kell feltüntetni, és a fenti 3. és 4. feltétel helyett a következő különleges feltételek érvényesülnek:

5. A jóváhagyás nem jelent felhatalmazást a fentiekben felsorolt légi jármű-típusok üzemeltetésére. A légi jármű üzemeltetésére vonatkozó engedély a Légi jármű-üzemeltetői Engedély (AOC) .
6. A jóváhagyás az M. rész A. szakasz G. alrészében taglalt légi alkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyv jóváhagyási szakaszában meghatározott lajstromozott légi járművekre korlátozódik.
7. A jóváhagyás érvényben marad, amíg az üzemeltető a M. rész A. szakasz G. alrésze előírásainak megfelel, és az alkalmazandó légi jármű-karbantartási program, az M.E.L. és a légi jármű fedélzeti naplói jóváhagyása érvényes.
8. Amennyiben a műszaki szolgáltató szervezet nem azonos az üzemeltetővel, a jóváhagyás abban az esetben érvényes, ha az ilyen szervezet(ek) teljesíti(k) mindenkor szerződéses kötelezettségeiket.
9. Az AOC felmondása, felfüggesztése vagy visszavonása esetén ez a jóváhagyás automatikusan érvényét veszti, kivéve ha az illetékes hatóság kifejezetten másként rendelkezik.
10. A felsorolt feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás érvényben marad, feltéve, hogy azt korábban nem adták vissza, nem érvénytelenítették, nem függesztették fel vagy nem vonták vissza.

Az eredeti kibocsátás dátuma:

Aláírás:

A felülvizsgálat dátuma:

Felülvizsgálat száma:

Az illetékes hatóság részéről

Oldal:1/

“\*Nem EU-tagállam vagy EASA, értelemszerűen/\*\*nem EU-tagállam vagy EASA esetén törölendő”.

## Jóváhagyási jegyzék

Szervezet neve: [CÉG NEVE ]

Hivatkozás:

A légi jármű típusa	Hivatkozás a jóváhagyott karbantartási programra	Légi alkalmassági felülvizsgálat engedélyezve	A minőségbiztosítási rendszer szerint működő szervezet(ek)
	, átvizsgálva	Igen	
	, átvizsgálva	Nem	

A jóváhagyási jegyzék az M. rész A. szakasz G. alrésze szerint jóváhagyott légi alkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik.

Légi alkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyv hivatkozási szám:

Az eredeti kibocsátás dátuma:

Aláírás:

A felülvizsgálat dátuma:

Felülvizsgálat száma:

Az illetékes hatóság részéről

\_\_\_\_\_”

**A 2042/2003/EK bizottsági rendelet II. melléklete (145. rész) ezennel az alábbiak szerint módosul:**

1. Tartalomjegyzék kerül beszúrára a „(145. rész)” után:

„Tartalomjegyzék:

145.1 Általánosságok.....	49
<b>A. SZAKASZ</b> .....	49
145.A.10 Hatály.....	49
145.A.15 Kérelem.....	49
145.A.20 A jóváhagyás hatóköre.....	49
145.A.25 A létesítménnyel szembeni követelmények.....	49
145.A.30 Személyi feltételek.....	50
145.A.35 A tanúsító személyek és B1 és B2 kategóriájú támogató személyek .....	52
145.A.40 Felszerelések, szerszámok és anyagok.....	53
145.A.42 Komponensek átvétele .....	53
145.A.45 Karbantartási dokumentáció .....	54
145.A.47 Termelési terv .....	55
145.A.50 A karbantartás tanúsítása .....	55
145.A.55 Karbantartási nyilvántartások .....	55
145.A.60 Események bejelentése .....	56
145.A.65 Biztonság- és minőségpolitika, karbantartási eljárások és minőségbiztosítási rendszer.....	56
145.A.70 karbantartó szervezet kézikönyve .....	57
145.A.75 A szervezet jogosultságai.....	57
145.A.80 A szervezetre vonatkozó korlátozások.....	58
145.A.85 Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél.....	58
145.A.90 A jóváhagyás folyamatos érvényessége.....	58
145.A.95 Szabálytalanságok.....	58
<b>B. SZAKASZ AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSA</b> .....	58
145.B.01 Hatály .....	58
145.B.10 Illetékes hatóság .....	58
145.B.15 A több tagállamban telephellyel rendelkező szervezetek .....	59
145.B.17 A megfeleléség bizonyításának megfelelő módja.....	59
145.B.20 Első jóváhagyás.....	59



145.B.25 A jóváhagyás kibocsátása.....	59
145.B.30 A jóváhagyás folyamatos érvényessége.....	59
145.B.35 Változások.....	60
145.B.40 A karbantartó szervezet kézikönyvének (MOE) módosításai.....	60
145.B.45 A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása.....	60
145.B.50 Szabálytalanságok.....	60
145.B.55 Nyilvántartások vezetése.....	60
145.B.60 Mentességek.....	61
I. függelék Az EASA 1. nyomtatvány használata karbantartáshoz.....	62
II. függelék A szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere.....	67
III. függelék EASA 3. nyomtatvány.....	71
IV. függelék A nem 66. rész szerint képesített személyek igénybevételének feltételei a 145A.30. (j) 1. és 2. pontja szerint.....	73”

2. A 145.A.15 résznél a „variation” szót a „change” szóra cserélték.
3. A 145.A.35 rész 35 (b) pontjában „a 66. részben felsorolt” helyett „a 66. részben előírt” kerül beillesztésre.
4. A 145.A.35 rész (j) pontja 4. bekezdésének második albekezdésében „valamint a B1 és B2 kategóriájú támogató személyzetnek” kerül beszúrára a „A tanúsító személyeknek” szövegrész után.
5. A 145.A.55 rész (c) pontja 1. bekezdésében a „a tűz, az árvíz és a lopás” helyett „a károsodás, lopás és változtatások” kerül beillesztésre.
6. A 145.A.90 rész (a) pontja 1. bekezdésében a „145.B.40” helyett „145.B.50” kerül beszúrára .
7. A 145.B.40 rész címében az „amendments” szót a „changes” szó váltotta fel.
8. A 145.B.40 rész 1. bekezdésében az „amendments” szót a „changes” szó váltotta fel.
9. A 145.B.40 rész 2. bekezdésében az „amendments” szót a „changes” szó váltotta fel.
10. Az I. függelék, EASA 1 nyomtatvány használata karbantartáshoz második szakaszában az 1. mezőnél az alábbi mondat kerül beszúrára „A tagállam légi közlekedési hatóságának elnevezése és országa, amelynek jóváhagyásával a bizonyítványt kibocsátották“ szövegrészt követően: „Amikor az Ügynökség az illetékes hatóság, az EASA-t kell megjelölni”.

11. Az I. függelék, EASA 1 nyomtatvány használata karbantartáshoz második szakaszában az 12. mező 1. pontjában a felújított címet viselő bekezdésében „operational” helyett „service” került beillesztésre.
12. Az I. függelékben, az üzembe helyezési bizonyítványnál, az EASA 1. nyomtatvány lapformátuma legyen „fekvő”.
13. Az I. függelékben, az üzembe helyezési bizonyítványnál, az EASA 1. nyomtatvány 14. mezőjében a felsorolás első eleménél az „a” szó kerül az „approved design data and are” után.
14. Az I. függelékben, az üzembe helyezési bizonyítványnál, az EASA 1. nyomtatvány MEGJEGYZÉS részének 3. pontjában a „must” szó helyett a „shall” került beillesztésre.
15. A II. függelékben, a szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere 12. pontjában a táblázat második oszlopának hatodik sorában, „C20” helyett „C22”-t kell beszúrni.
16. A II. függelékben, a szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere 12. pontjában az 1. táblázat második oszlopának első sorában a „/” törlendő.
17. A II. függelékben, a szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere 12. pontjában az 1. táblázat második oszlopának második sorában a „/” törlendő.
18. A II. függelékben, a szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere 12. pontjában az 1. táblázat második oszlopának tizennegyedik sorában „és Világítás” kerül beszúrára a „C5 Villamosenergia-ellátás” után.
19. A II. függelékben, a szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere 12. pontjában az 1. táblázat második oszlopának tizennyolcadik sorában a „- Sárkány” törlendő.
20. A II. függelékben, a szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere 12. pontjában az 1. táblázat második oszlopának tizennegyedik, huszonegyedik sorában a „Power” szó került beszúrára a „C12 Hydraulic” szó után.
21. A II. függelékben, a szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere 12. pontjában az 1. táblázat második oszlopának huszonkettedik sorában a „C13 Műszerek” szövegrészt felváltja a „C13 Jelző / Regisztráló rendszerek”.
22. A II. függelékben, a szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere 12. pontjában az 1. táblázat második oszlopának huszonhatodik sorában a „és vákuum” kerül beszúrára a „C17 Pneumatika” után.
23. A II. függelékben, a szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere 12. pontjában az 1. táblázat második oszlopában a „C21

Vízballaszt” sor kerül beillesztésre a huszonkilencedik sor, a „C20 Szerkezeti elemek” után.

24. A II. függelékben, a szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere 12. pontjában az 1. táblázat második oszlopában a „C21 Hajtóerő-növelés” sor kerül beillesztésre a huszonkilencedik sor, a „C20 Szerkezeti elemek” után.

25. A III. függelékben, az EASA 3. nyomtatványon az „\*” szimbólumot kell beszúrni a „TAGÁLLAM” után.

26. A III. függelékben, az EASA 3. nyomtatványon az „Európai Repülésbiztonsági Ügynökség Tagja” kifejezés helyett az „Európai Unió tagállama” kifejezés kerül beillesztésre.

27. A III. függelékben, az EASA 3. nyomtatványon, az első feltételnél a „scope of approval” helyett „scope of work” került beillesztésre.

28. A III. függelékben, az EASA 3. nyomtatványon az „...(optional)” törlendő a „A mellékelt jóváhagyási jegyzék dátuma:” után.

29. A III. függelékben, az EASA 3. nyomtatványon a „Az illetékes hatóság részéről:” szövegrész után új bekezdés kerül beszúrára „\*Nem EU-tagállam vagy EASA értelemszerűen /\*\*nem EU-tagállam vagy EASA esetén törlendő ”.

30. A III. függelékben, az EASA 3. nyomtatványon a „-Part-145” kerül beszúrára az „EASA 3. nyomtatvány után”.

31. A III. függelékben, az EASA 3. nyomtatványon az „M/S.001” törlésre kerül a „Hivatkozás” szó után.

32. A III. függelékben, az EASA 3. nyomtatványon, a jóváhagyási jegyzék második oszlopának tizenegyedik sorában, „D1: Roncsolásmentes vizsgálatok” helyett „D1: Roncsolásmentes tesztelés” kerül beillesztésre.

33. EASA 3. nyomtatvány jóváhagyási jegyzéke második oszlopának tizenegyedik sorában „Valamennyi típus” helyett” „Konkrét roncsolásmentes tesztelési módszer megadása” kerül beillesztésre.

**A 2042/2003/EK bizottsági rendelet III. melléklete (66. rész) ezennel az alábbiak szerint módosul:**

1. Tartalomjegyzék kerül beszúrásra a „(66. rész)” után:

„Tartalomjegyzék:

66.1	74
<b>A. SZAKASZ</b>	<b>74</b>
A. alrész LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY REPÜLŐGÉPEKRE ÉS HELIKOPTEREKRE	74
66.A.1 Hatály	74
66.A.10 Kérelem	74
66.A.15 Alkalmasság	74
66.A.20 Jogosultságok	74
66.A.25 Az alapvető ismeretekre vonatkozó követelmények	75
66.A.30 A szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmények	75
66.A.40 A légi jármű-karbantartói engedély meghosszabbítása	76
66.A.45 Típus/feladat szerinti képzés és jogosultságok	76
66.A.70 Elismerési rendelkezések	77
B. alrész LÉGIJÁRMŰVEK A REPÜLŐGÉPEK ÉS A HELIKOPTEREK KIVÉTELÉVEL	77
66.A.100 Általánosságok	77
C. alrész KOMPONENSEK	77
66.A.200 Általánosságok	77
<b>B. SZAKASZ AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSA</b>	<b>78</b>
A. alrész ÁLTALÁNOSÁGOK	78
66.B.05 Hatály	78
66.B.10 Illetékes hatóság	78
66.B.15 Elfogadható igazolási eljárás	78
66.B.20 Nyilvántartások vezetése	78
66.B.25 Kölcsönös információcsere	78
66.B.30 Mentességek	79
B. alrész A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSA	79
66.B.100 Az illetékes hatóság eljárása a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátásához	79
66.B.105 A légi jármű-karbantartói engedély kibocsátási eljárása a 145. részben foglalt jóváhagyott karbantartó szervezet által	79

66.B.110 A légi jármű -karbantartói engedély módosítási eljárása további kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztéskor .....	79
66.B.115 A légi jármű-karbantartói engedély módosítási eljárása légi jármű-típus vagy -csoport bejegyzésekor .....	79
66.B.120 A légi jármű-karbantartói engedély érvényessége megújításának eljárása .....	80
C. alrész VIZSGÁK .....	80
66.B.200 Vizsgáztatás az illetékes hatóság által .....	80
D. alrész A NEMZETI SZAKKÉPESÍTÉSEK ELISMERÉSE .....	80
66.B.300 Általánosságok .....	80
66.B.305 A nemzeti szakképesítésekre vonatkozó elismerési jelentés .....	81
66.B.310 A jóváhagyott karbantartó szervezetek jogosítására vonatkozó elismerési jelentés .....	81
E. alrész VIZSGABESZÁMÍTÁS .....	81
66.B.400 Általánosságok .....	81
66.B.405 Jelentés a vizsgához adott kreditekről .....	81
F. alrész A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY VISSZAVONÁSA, FELFÜGGESZTÉSE VAGY KORLÁTOZÁSA .....	81
66.B.500 A légi jármű-karbantartói engedély visszavonása, felfüggesztése vagy korlátozása .....	81
I. függelék Megkövetelt alapismeretek .....	82
II. függelék Alapvizsgaszabvány .....	135
III. függelék Típustanfolyam és vizsgaszabvány .....	138
IV. függelék Szükséges szakmai tapasztalat a 66. rész szerinti légi jármű-karbantartói engedély kiterjesztéséhez .....	144
V. függelék Kérelem-formanyomtatvány és engedélyminta .....	144"

2. A 66.A.10 részben a „módosítása” szó helyett „változása” kerül beillesztésre.
3. A 66.A.40 rész (a) pontjában a „vagy az utolsó módosítástól” törlésre kerül az „(a) A légi jármű-karbantartói engedély a kibocsátástól” szövegrész után.
4. A 66.A.45 rész (h) pontjában a „a (3) bekezdés” helyett „a (c) bekezdés” kerül beillesztésre.
5. A 66.B.10 (a) pontjában az „amendment” szót a „change” szó váltotta fel.
6. A 66.B.20 rész (a) pontjában az „amendment” szót a „change” szó váltotta fel.
7. A 66.B.100 rész (b) pontjában „1. függelék” helyett „I. függelék” kerül beillesztésre.
8. A 66.B.110 rész címében az „amendment” szót a „change” szó váltotta fel.

9. A 66.B.110 rész (c) pontjában az „amendment” szót a „change” szó váltotta fel.
10. A 66.B.110 rész (c) pontjában a „variation” szót felváltja a „change” szó.
11. A 66.B.110 (d) pontjában az „amendment” szót a „change” szó váltotta fel.
12. A 66.B.110 (d) pontjában a „variation” szót felváltja a „change” szó.
13. A 66.B.115 rész címében az „amendment” szót a „change” szó váltotta fel.
14. A 66.B.115 részben az „amended” szót a „changed” szó váltotta fel.
15. A 66.B.120 rész (b) pontjában a „variation” szót a „change” szó váltotta fel.
16. A megkövetelt alapismeretek címet viselő I. függelékben a 12. modulnál (HELIKOPTEREK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI) a 12.4 pontban „Farokrotor meghajtó tengelyek, rugalmas tengelykapcsolók, csapágyak, rezgéscsillapítók és csapágy kampók” szövegrész kerül beszúrára a „Tengelykapcsolók, szabadonfutó egységek és rotorfék” szövegrész után.
17. A megkövetelt alapismeretek címet viselő I. függelékben a 12. modulnál (HELIKOPTEREK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI) a 12.13 pontban „Ablaktörlő berendezések” kerül beillesztésre a „Szondák és lefolyók fűtése” szövegrész után.
18. A II. függelék alapvizsgaszabvány 1.7 pontjában az „almoduljai” szó törlésre kerül az „1.7. A megfelelési szint a 66. rész moduljai ” szövegrész után.
19. A II. függelék alapvizsgaszabvány 2.3 pontjában a „Category A- 0” szövegrészt a „Category A- 20” szövegrész váltja fel.
20. A II. függelék alapvizsgaszabvány 2.17 pontjában a „Category A- 0” szövegrészt a „Category A- 50” szövegrész váltja fel.
21. A II. függelék alapvizsgaszabvány 2.17 pontjában a „Category B1- 0” szövegrészt a „Category B1- 70” szövegrész váltja fel.
22. A II. függelék alapvizsgaszabvány 2.18 pontjában a „Category A- 0” szövegrészt a „Category A- 20” szövegrész váltja fel.
23. Az V. függelék kérelem-formanyomtatvány és engedélyminta EASA 26. nyomtatványát az alábbi váltja fel:

**I.**  
**EURÓPAI UNIÓ\***  
**ÁLLAM**  
**HATÓSÁG NEVE ÉS EMBLÉMÁJA**

**II.**  
**66. RÉSZ**  
**LÉGIJÁRMŰ**  
**KARBANTARTÓI**  
**ENGEDÉLY**

**III.**  
**SZ.**

EZT AZ ENGEDÉLYT MINDEN EU-TAGÁLLAM ÉS EASA  
TÁRSULT ORSZÁG ELISMERI

EASA 26. NYOMTATVÁNY

IV. Az engedély tulajdonosának teljes neve:

IVa. Születési idő és hely:

V. Az engedély tulajdonosának címe:

VI. Az engedély tulajdonosának állampolgársága:

VII. Az engedély tulajdonosának aláírása

VIII a. Hatóság

Engedély száma:

VIII b. Feltételek:

1. Az engedélyt birtokosának alá kell írnia, és mellékelnie kell az engedély tulajdonosának fényképes azonosító dokumentumát.
2. Amennyiben valamely alkategóriát csak a 66. rész szerinti (AL)KATEGÓRIÁK oldalon (oldalakon) jegyezték be, ez nem jogosítja az engedély tulajdonosát légi jármű üzembe helyezési tanúsítvány kibocsátására.
3. Amennyiben az engedélybe bejegyezték valamely légi jármű-típusjogosítást, az kielégíti az ICAO 1. melléklet célját.
4. Az engedély tulajdonosának jogosultságait a 66. rész, az alkalmazandó követelményeket az M.rész és a 145. rész határozza meg.
5. Ez az engedély a korlátozásokat tartalmazó oldalon meghatározott időpontig érvényes, kivéve, ha azt korábban felfüggesztik vagy visszavonják.
6. Az engedély szerinti jogosultságok kizárólag abban az esetben gyakorolhatók, ha a megelőző két éves időszakban az engedély tulajdonosa az engedély szerinti jogosultságokkal összhangban hat havi karbantartási gyakorlatot szerzett, vagy megfelelt a megfelelő jogosultságok megadására vonatkozó rendelkezésnek.

Engedély száma:

IX. A 66. rész szerinti (AL)KATEGÓRIÁK

Érvényesség:

	A	B1	B2	C
Repülőgép gázturbinás hajtóművel			n/a	n/a
Repülőgép dugattyús hajtóművel			n/a	n/a
Helikopter gázturbinás hajtóművel			n/a	n/a
Helikopter dugattyús hajtóművel			n/a	n/a
Repülőelektronika	n/a	n/a		n/a
Légi jármű	n/a	n/a	n/a	
Fenntartva				

X. A kibocsátó tisztségviselő aláírása és a dátum:

XI. A kibocsátó hatóság pecsétje vagy bélyegzője:

Engedély száma:

XII. A 66. rész szerinti LÉGIJÁRMŰ TÍPUSJOGOSÍTÁS			XIII. A 66. rész szerinti KORLÁTOZÁSOK
Légijármű- típus vagy -csoport	Kategória	Hivatalos bélyegző és dátum	
			Érvényes:.....-ig
<b>Engedély száma:</b>			<b>Engedély száma:</b>

<b>-Az EASA 26. nyomtatvány melléklete-</b>
XIV. A 66. rész alkalmazási körén kívül eső nemzeti jogosultságok a [nemzeti jogszabály]-val összhangban (csak a [tagállam])-ban érvényes.
Hivatalos bélyegző és dátum
<b>Engedély száma:</b>

<b>Szándékosan üresen hagyva</b>
----------------------------------

\*Nem EU-tagállamok esetén törölendő



**A 2042/2003/EK bizottsági rendelet IV. melléklete (147. rész) ezennel az alábbiak szerint módosul:**

1. Tartalomjegyzék kerül beszúrára a „(147. rész)” után:

„Tartalomjegyzék:

147.1 .....	152
<b>A. SZAKASZ</b> .....	152
A. alrész ÁLTALÁNOS SÁGOK.....	152
147.A.05 Hatály.....	152
147.A.10 Általánosságok.....	152
147.A.15 Kérelem.....	152
B. alrész SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK .....	152
147.A.100 A létesítményre vonatkozó követelmények.....	152
147.A.105 Személyi feltételek.....	153
147.A.110 Az oktatókról és az elméleti és gyakorlati vizsgáztatókról vezetett nyilvántartások.....	153
147.A.115 Oktatási eszközök .....	153
147.A.120 Karbantartó-tananyag.....	154
147.A.125 Nyilvántartások .....	154
147.A.130 Képzési módszerek és minőségbiztosítási rendszer.....	154
147.A.135 Vizsgák.....	154
147.A.140 A karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve.....	154
147.A.145 A karbantartó személyeket kiképző szervezet jogosultságai .....	155
147.A.150 Változások a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél .....	155
147.A.155 Folyamatos érvényesség .....	155
147.A.160 Szabálytalanságok.....	156
C. alrész JÓVÁHAGYOTT ALAPTANFOLYAM .....	156
147.A.200 Elméleti alapvizsga .....	156
147.A.205 Gyakorlati alapvizsga.....	156
147.A.210 Basic practical assessment .....	156
D. alrész LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSKÉPZÉS/FELADATORIENTÁLT KÉPZÉS .....	156
147.A.300 Légijármű-típusképzés és feladatorientált képzés.....	156
147.A.305 Légijármű-típusvizsga és feladatorientált vizsga.....	157
<b>B. SZAKASZ AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI</b> .....	157
A. alrész ÁLTALÁNOS SÁGOK.....	157

147.B.05 Hatály .....	157
147.B.10 Illetékes hatóság .....	157
147.B.15 Elfogadható igazolási eljárás.....	157
147.B.20 Nyilvántartások vezetése.....	157
147.B.25 Felmentések.....	158
B. alrész A JÓVÁHAGYÁS KIBOCSÁTÁSA .....	158
147.B.100 Általánosságok .....	158
147.B.105 A jóváhagyásra vagy módosításra vonatkozó kérelem .....	158
147.B.110 Jóváhagyási eljárás.....	158
147.B.115 Módosítási eljárás.....	158
147.B.120 Eljárás az érvényesség folyamatos fenntartására .....	158
147.B.125 A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásról szóló igazolása .....	159
147.B.130 Szabálytalanságok .....	159
C alrész A KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK, VISSZAVONÁSA, FELFÜGGESZTÉSE ÉS KORLÁTOZÁSA .....	159
147.B.200 A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának visszavonása, felfüggesztése és korlátozása .....	159
I. függelék Az alaptanfolyam időtartama.....	160
II. függelék Jóváhagyási bizonyítvány .....	161
III. függelék Tanfolyami bizonyítványminta.....	163”

2. A 147.A.15 részben az „amendment” szót a „change” szó váltotta fel.

3. A 147.A.145 rész (e) pontja „Egy szervezet kizárólag vizsgáztatásra nem kaphat jóváhagyást, kivéve, ha a képzésre is jóváhagyással rendelkezik” az alábbiak szerint változik: „Egy szervezet kizárólag akkor kaphat vizsgáztatásra jóváhagyást, ha képzésre is jóváhagyással rendelkezik.”

4. A 147.B.10 részben az alábbi (d) alpont kerül beszúrára:

„(d) *Képesítés és képzés*

A 147. rész szerinti jóváhagyásokban részt vevő minden személynek:

1. Rendelkeznie kell a megfelelő szakképesítéssel, minden szükséges ismerettel, tapasztalattal és gyakorlattal a rájuk bízott feladatok végrehajtásához.

2. A 147. rész témájában képzésben/továbbképzésben kellett részesülnie, ahol ez releváns, amely felöleli ezen előírások jelentőségét és színvonalát.”

5. A 147.B.100 rész (a) pontjában a „variation” szót a „change” szóra cserélték.
  6. A 147.B.100 rész (c) pontjában a „variation” szót a „change” szóra cserélték.
  7. A 147.B.105 rész címében a „variation” szót a „change” szóra cserélték.
  8. A 147.B.105 rész első mondatában a „variation” szót a „change” szóra cserélték.
  9. A 147.B.105 rész 2. bekezdésében a „variation” szót a „change” szóra cserélték.
  10. A 147.B.105 rész 3. bekezdésében a „variation” szót a „change” szóra cserélték.
  11. A 147.B.115 rész címében a „variation” szót a „change” szóra cserélték.
  12. A 147.B.115 részben a „variation” szót a „change” szóra cserélték.
  13. A jóváhagyási bizonyítvány címet viselő II. függelékben, az EASA 11. nyomtatványon az „Európai Unió” helyett „TAGÁLLAM \*” kerül beillesztésre.
  13. A jóváhagyási bizonyítvány címet viselő II. függelékben, az EASA 11. nyomtatványon az „Illetékes hatóság” helyett „Az Európai Unió tagállama \*\*” kerül be.
  14. A jóváhagyási bizonyítvány címet viselő II. függelékben, az EASA 11. nyomtatványon, „\*Nem EU tagállam vagy EASA, értelemszerűen/\*\*nem EU tagállam vagy EASA esetén törlendő” kerül beillesztésre a „A tagállam/EASA részéről” sor után.
-