

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../..

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver, med henblik på at foretage redaktionelle ændringer og fjerne uoverensstemmelser i bilagene til forordningen

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur¹ (i det følgende benævnt agenturet), særlig artikel 5 og 6,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver,² og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I det første år af gennemførelsen af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 viste det sig, at teksten indeholdt adskillige redaktionelle fejl og uoverensstemmelser.
- (2) En klar, enkel og præcis affattelse af EF's retsakter er en forudsætning for EF-lovgivningens gennemsigtighed og for, at den kan forstås af borgerne og erhvervslivet. I overensstemmelse med Domstolens retspraksis kræver retssikkerhedsprincippet, at EF-lovgivningen er klar og præcis, og at borgerne kan forudse, hvorledes den anvendes.
- (3) Der bør indsættes en indholdsfortegnelse, og fejl og uoverensstemmelser i bilag I (Del-M), II (Del-145), III (Del-66) og IV (Del-147) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 bør rettes.
- (4) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse³, agenturet har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1592/2002.

¹ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1.

² EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1.

³ Udtalelse nr. 6/2005.

- (5) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen⁴ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartsikkerhedsagentur, der er nedsat i henhold til artikel 54, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1592/2002.
- (6) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 foretages følgende ændringer:

I artikel 7, stk. 3, litra c), andet led, udgår ordet "store".

Artikel 2

Bilag I (Del-M), II (Del-145), III (Del-66) og IV (Del-147) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 ændres i overensstemmelse med bilaget til denne forordning.

Artikel 3

Ikrafttræden

Dette direktiv træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Kommissionens vegne

medlem af Kommissionen

⁴ [Endnu ikke offentliggjort.]

BILAG

I bilag I (Del-M) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 foretages følgende ændringer:

1. Der indsættes en indholdsfortegnelse efter "(Del-M)":

"Indhold:

M.1	4
SEKTION A TEKNISKE KRAV	4
Subpart A GENERELT.....	4
M.A.101 Anvendelsesområde.....	4
Subpart B ANSVARLIGHED	4
M.A.201 Ansvar.....	4
M.A.202 Indberetning af hændelser	5
Subpart C VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED.....	6
M.A.301 Opgaver i forbindelse med vedvarende luftdygtighed	6
M.A.302 Vedligeholdelsesprogram	6
M.A.303 Luftdygtighedsdirektiver	6
M.A.304 Oplysninger i forbindelse med ændringer og reparationer	7
M.A.305 Rapportssystem for luftfartøjers vedvarende luftdygtighed.....	7
M.A.306 Luftfartsforetagendets tekniske logsystem	8
M.A.307 Overførsel af rapporter om luftfartøjers vedvarende luftdygtighed	8
Subpart D VEDLIGEHOEDELSSESSTANDARDER	8
M.A.401 Vedligeholdelsesoplysninger.....	8
M.A.402 Udførelse af vedligeholdelse	8
M.A.403 Fejl ved luftfartøjer	9
Subpart E KOMPONENTER	9
M.A.501 Installation	9
M.A.502 Vedligeholdelse af komponenter	9
M.A.503 Komponenter med begrænset levetid	10
M.A.504 Kontrol af ikke-brugbare komponenter	10
Subpart F VEDLIGEHOEDELSSEORGANISATION	10
M.A.601 Anvendelsesområde.....	10
M.A.602 Ansøgning.....	10
M.A.603 Godkendelsens omfang	10
M.A.604 Vedligeholdelsesorganisationens håndbog.....	11

M.A.605 Faciliteter	11
M.A.606 Personalekrav	11
M.A.607 Certificeringspersonale	11
M.A.608 Komponenter, udstyr og værktøj	12
M.A.609 Vedligeholdelsesoplysninger	12
M.A.610 Arbejdsordrer i forbindelse med vedligeholdelse	12
M.A.611 Vedligeholdelsesstandarder	12
M.A.612 Certifikat om frigivelse til tjeneste for luftfartøjer	12
M.A.613 Certifikat om frigivelse til tjeneste for komponenter	12
M.A.614 Vedligeholdelsesrapporter	12
M.A.615 Organisationens rettigheder	13
M.A.616 Organisationseftersyn	13
M.A.617 Ændringer af den godkendte vedligeholdelsesorganisation	13
M.A.618 Godkendelsens fortsatte gyldighed	13
M.A.619 Undersøgelsesresultater	13
Subpart B ORGANISATION TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED	14
M.A.701 Anvendelsesområde	14
M.A.702 Ansøgning	14
M.A.703 Godkendelsens omfang	14
M.A.704 Redegørelse om sikring af den vedvarende luftdygtighed	14
M.A.705 Faciliteter	14
M.A.706 Personalekrav	14
M.A.707 Luftdygtighedseftersynspersonale	15
M.A.708 Administration af vedvarende luftdygtighed	15
M.A.709 Dokumentation	16
M.A.710 Luftdygtighedseftersyn	16
M.A.711 Organisationens rettigheder	17
M.A.712 Kvalitetssystem	17
M.A.713 Ændringer i den godkendte organisation for vedvarende luftdygtighed	17
M.A.714 Opbevarelse af dokumentation	18
M.A.715 Godkendelsens fortsatte gyldighed	18
M.A.716 Undersøgelsesresultater	18
Subpart H CERTIFIKAT OM FRIGIVELSE TIL TJENESTE	18
M.A.801 Certifikat om frigivelse til tjeneste for luftfartøjer	18

M.A.802 Certifikat om frigivelse til tjeneste for komponenter	19
M.A.803 Pilot-/ejertilladelse.....	19
Subpart I LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVISET	19
M.A.901 Luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer	19
M.A.902 Luftdygtighedseftersynsbevisets gyldighed	20
M.A.903 Overførsel af luftfartøjsregistrering inden for EU	20
M.A.904 Luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer, der er indført i EU	20
M.A.905 Undersøgelsesresultater	21
SEKTION B PROCEDURER FOR KOMPETENTE MYNDIGHEDER	21
Subpart A GENERELT.....	21
M.B.101 Anvendelsesområde	21
M.B.102 Kompetent myndighed.....	21
M.B.103 Acceptable måder, hvorpå der kan udvises overensstemmelse	21
M.B.104 Opbevarelse af dokumentation	21
M.B.105 Gensidig udveksling af oplysninger	22
Subpart B ANSVARLIGHED	22
M.B.201 Ansvar.....	22
Subpart C VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED.....	22
M.B.301 Vedligeholdelsesprogram	22
M.B.302 Dispensationer	23
M.B.303 Kontrol af luftfartøjers vedvarende luftdygtighed.....	23
M.B.304 Tilbagekaldelse, inddragelse og begrænsning	23
Subpart D VEDLIGEHOLDELSESSTANDARDE	23
Subpart E KOMPONENTER	23
Subpart F VEDLIGEHOLDELSESORGANISATION	23
M.B.601 Ansøgning.....	23
M.B.602 Foreløbig godkendelse.....	23
M.B.603 Udstedelse af godkendelse.....	24
M.B.604 Løbende kontrol.....	24
M.B.605 Undersøgelsesresultater	24
M.B.606 Ændringer	24
M.B.607 Tilbagekaldelse, inddragelse og begrænsning af en godkendelse	25
Subpart G ORGANISATION TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED	25
M.B.701 Ansøgning.....	25

M.B.702 Foreløbig godkendelse.....	25
M.B.703 Udstedelse af godkendelse.....	25
M.B.704 Løbende kontrol.....	26
M.B.705 Undersøgelsesresultater	26
M.B.706 Ændringer	26
M.B.707 Tilbagekaldelse, inddragelse og begrænsning af en godkendelse	26
Subpart H CERTIFIKAT OM FRIGIVELSE TIL TJENESTE	26
Subpart I LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVISET	27
M.B.901 Vurdering af henstillinger.....	27
M.B.902 Luftdygtighedseftersyn foretaget af den kompetente myndighed	27
M.B.903 Undersøgelsesresultater	27
Tillæg I Aftale om vedvarende luftdygtighed.....	28
Tillæg II EASA-formular 1	30
Tillæg III Luftdygtighedseftersynsbevis.....	35
Tillæg IV Godkendelsesrettigheder	38
Tillæg V Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F	41
Tillæg VI Godkendelsesbevis for organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til del-M, sektion A, subpart G.....	44
Tillæg VII Komplicerede vedligeholdelsesopgaver	46
Tillæg VIII Begrænset pilot-/ejervedligeholdelse	47"

2. I M.A.305, punkt (a), indsættes "eller 145.A.50" efter "(a) Efter afslutning af enhver form for vedligeholdelse skal det tilhørende certifikat om frigivelse til tjeneste som beskrevet i M.A.801".

3. I M.A.305, punkt (e), indsættes "(motor, propel, motormodul eller komponent med begrænset levetid)" efter "(e) Ud over det autoriserede frigivelsescertifikatet om frigivelse til tjeneste, EASA-formular 1 eller tilsvarende skal følgende oplysninger, der er relevante for enhver installeret komponent".

4. I M.A.305, punkt (e), afsnit 2, indsættes ", afhængigt af, hvad der er relevant" efter 2. typen, serienummeret og registreringen".

5. I M.A.305, punkt (e), afsnit 2, indsættes "motor, propel, motormodul eller komponent med begrænset levetid" efter "2. typen, serienummeret og registreringen af det luftfartøj".

6. I M.A.305, punkt (e), afsnit 3, indsættes "dato samt" efter "3."

7. I M.A.305, punkt (h), affattes punkt 1 således: "1. alle detaljerede vedligeholdelsesrapporter om luftfartøjet og alle komponenter med begrænset levetid,

der er monteret på luftfartøjet, indtil de heri indeholdte oplysninger erstattes af nye oplysninger, der svarer hertil i henseende til anvendelsesområde og dybde, dog mindst 24 måneder efter, at luftfartøjet eller komponenten er taget permanent ud af tjeneste".

8. I M.A.305, punkt (h), afsnit 2, indsættes "i drift (timer, kalendertid, flyvecyklusser og landinger)" efter "2. den samlede tid".

9. I M.A.305, punkt (h), afsnit 2, udgår "og de samlede flyvecyklusser, alt efter hvad der er relevant" efter "2. den samlede tid".

10. I M.A.401, punkt (b), afsnit 1, indsættes "eller agenturet" efter "1. alle relevante krav, procedurer, standarder eller oplysninger, der fastsættes eller gives af den kompetente myndighed".

11. I M.A.503 indsættes "Den godkendte levetid udtrykkes i kalendertid, flyvetimer eller flyvecyklusser, alt efter hvad der er relevant. Efter udløbet af den godkendte levetid fjernes komponenten fra luftfartøjet med henblik på vedligeholdelse eller bortskaffelse i tilfælde af komponenter med en certificeret levetid." efter "Installerede komponenter med begrænset levetid må ikke overskride den godkendte levetidsbegrænsning, der er angivet i det godkendte vedligeholdelsesprogram og de godkendte luftdygtighedsdirektiver."

12. I M.A.504, punkt (a), afsnit 1: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

13. I M.A.602: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

14. I M.A.603, punkt (a): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

15. I M.A.603, punkt (a), afsnit 1: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

16. I M.A.614, punkt (c) rettes "tre år" til "to år".

17. I M.A.614, punkt (c), afsnit 1, rettes "skader og tyveri" til "skader, tyveri og forandringer".

18. I M.A.702: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

19. I M.A.704, punkt (a), afsnit 3, rettes "M.A.706(b)" til "M.A.706(a)".

20. I M.A.704, punkt (a), afsnit 4, rettes "M.A.706(b)" til "M.A.706(a)".

21. I M.A.704, punkt (b), sidste punktum, indsættes "(c)" foran "Uanset ovenstående punkt (b)".

22. I M.A.708, punkt (c), indsættes "af samme type luftfartøj" efter "en organisation godkendt i henhold til del 145 eller et andet luftfartsforetagende".

23. I M.A.708, punkt (c), afsnit 1, rettes ordet "ikke-planlagt" til "lejlighedsvis".

24. I M.A.710, punkt (a), rettes "M.A.902" til "M.A.901".

25. I M.A.710, punkt (c), afsnit 4, rettes "M.A.404" til "M.A.403".
26. I M.A.710, punkt (d), rettes "M.A.902(a)" til "M.A.901(a)".
27. I M.A.710, punkt (e), rettes "M.A.902" til "M.A.901".
28. I M.A.711, punkt (a), afsnit 1, rettes "ikke-erhvervsmæssige lufttransportfartøjer" til "luftfartøjer, der ikke udfører erhvervsmæssig transport".
29. I M.A.711, punkt (b), indsættes sætningen "at udføre M.A.710-tilsyn og:" efter "kan desuden godkendes til".
30. I M.A.711, punkt (b), afsnit 1, rettes "eller" til "og".
31. I M.A.714, punkt (d), rettes "skader, forandringer og tyveri" til "skader, tyveri og forandringer".
32. I M.A.801, punkt (b), afsnit 2: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
33. I M.A.905, punkt (c), rettes "M.B.303" til "M.B.903".
34. I M.B.104, pkt. (b), afsnit 3: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
35. I M.B.104, punkt (d), afsnit 7, udgår den sidste sætning "hvortil der henvises i M.B. subpart B".
36. I M.B.604, punkt (a): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
37. I M.B.704, punkt (a): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
38. I M.B.606, punkt (a): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
38. I M.B.606, punkt (b): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
39. I M.B.706, punkt (a): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
40. I M.B.706, punkt (b): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
41. I M.B.901 rettes "M.A.902(d)" til "M.A.901(d)".
42. I tillæg II, sektion 2, felt 1, indsættes sætningen "Når den kompetente myndighed er agenturet, skal "EASA" anføres." efter "Felt 1 Navnet på den medlemsstat, i henhold til hvis godkendelse beviset blev udstedt."
43. I tillæg II, sektion 2, felt 12, afsnit 1, "EFTERSET": Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
44. I tillæg II præsenteres det autoriserede frigivelsesbevis, EASA-formular 1, i liggende format.

45. I tillæg II, autoriseret frigivelsesbevis, EASA-formular 1, felt 14, første led, indsættes ordet "en" efter "Godkendte konstruktionsdata og er i".
46. I tillæg III, Luftdygtighedseftersynsbevis, EASA-formular 15b, indsættes "*" efter "Godkendende medlemsstat".
47. I tillæg III, Luftdygtighedseftersynsbevis, EASA-formular 15b, rettes "Medlem af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur" til "Medlem af Den Europæiske Union**".
48. I tillæg III, Luftdygtighedseftersynsbevis, EASA-formular 15b, indsættes efter "Autorisationsnummer:..." følgende nye afsnit: "*Tredjeland, hvor det er relevant/**Overstreges for tredjeland".
49. I tillæg III, Luftdygtighedseftersynsbevis, EASA-formular 15b, udgår "AA-G1-000" efter "ARC-REFERENCE".
50. I tillæg III, Luftdygtighedseftersynsbevis, EASA-formular 15b, udgår "MS-G1-000" efter "REFERENCE:".
51. I tillæg III, Luftdygtighedseftersynsbevis, EASA-formular 15b, indsættes "*" efter "Medlemsstat".
52. I tillæg III, Luftdygtighedseftersynsbevis, EASA-formular 15a, rettes "Medlem af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur" til "Medlem af Den Europæiske Union**".
53. I tillæg III, Luftdygtighedseftersynsbevis, EASA-formular 15a, indsættes efter "Autorisationsnummer:..." følgende nye afsnit "*Tredjeland, hvor det er relevant/**Overstreges for tredjeland".
54. I tillæg III, Luftdygtighedseftersynsbevis, EASA-formular 15a, rettes "Medlem af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur" til "Medlem af Den Europæiske Union".
55. I tillæg III, Luftdygtighedseftersynsbevis, EASA-formular 15a, udgår "ARC-REFERENCE:" .
56. I tillæg IV, Godkendelsesrettigheder, sektion 11, tabel, anden kolonne, tredje række, udgår "A1," efter "KLASSERETTIGHEDER FOR A4 LUFTFARTØJER FORSKELLIGE FRA".
57. I tillæg IV, Godkendelsesrettigheder, sektion 11, tabel, anden kolonne, femte række, rettes "C20" til "C22".
58. I tillæg IV, Godkendelsesrettigheder, sektion 11, tabel 1, anden kolonne, trettende række, indsættes "og lys" efter "C5 Elektricitet".
59. I tillæg IV, Godkendelsesrettigheder, sektion 11, tabel 1, anden kolonne, syttende række, udgår " - flyskrog".

60. I tillæg IV, Godkendelsesrettigheder, sektion 11, tabel 1, anden kolonne, tyvende række, indsættes "Energi" efter "C12 Hydraulik".

61. I tillæg IV, Godkendelsesrettigheder, sektion 11, tabel 1, anden kolonne, enogtyvende række, rettes "Instrumenter" til "Indikator-/registreringssystemer".

62. I tillæg IV, Godkendelsesrettigheder, sektion 11, tabel 1, anden kolonne, femogtyvende række, indsættes "og vakuum" efter "C17 Pneumatik".

63. I tillæg IV, Godkendelsesrettigheder, sektion 11, tabel 1, anden kolonne, indsættes følgende række: "C21 Vandballast" efter otteogtyvende række "C20 Konstruktion".

64. I tillæg IV, Godkendelsesrettigheder, sektion 11, tabel 1, anden kolonne, indsættes følgende række: "C22 Fremdriftsforøgelse" efter otteogtyvende række "C20 Konstruktion".

65. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, indsættes "*" efter "MEDLEMSSTAT".

66. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, rettes "Medlem af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur" til "Medlem af Den Europæiske Union**".

67. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, indsættes følgende nye punkt: "*Tredjeland eller EASA, hvor det er relevant/**Overstreges for tredjeland eller EASA" efter "som en organisation i henhold til del-M, sektion A, subpart F, der er godkendt til at vedligeholde de anførte produkter i vedlagte godkendelsesplan og til med ovenstående referencenummer at udstede tilhørende certifikater om frigivelse til tjeneste".

68. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, indsættes "-dele og -apparatur" efter "som en organisation i henhold til del-M, sektion A, subpart F, der er godkendt til at vedligeholde de anførte produkter".

69. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Betingelser, afsnit 1, indsættes "hvortil der henvises i del-M, sektion A, subpart F" efter "1. Denne godkendelse er begrænset til det område, der er anført i sektionen om godkendelsens omfang i den godkendte vedligeholdelsesorganisations håndbog".

70. Tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Betingelser, afsnit 1, affattes således: "4. På betingelse af, at ovenstående betingelser er overholdt, skal godkendelsen have ubegrænset varighed,"

71. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Betingelser, efter afsnit 4, rettes "Udstedelsesdato" til "Dato for første udstedelse".
72. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Betingelser, efter afsnit 4, rettes "Dato for vedlagte godkendelsesplan" til "Dato for denne revision".
73. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Betingelser, efter afsnit 4, indsættes "Revisionsnr.:" efter "Dato for vedlagte godkendelsesplan".
74. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Betingelser, indsættes "-Del-M" efter "EASA-formular 3".
75. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Godkendelsesplan, anden kolonne, ellefte række, rettes "D1: Ikke-destruktiv inspektion" til "D1: Ikke-destruktiv afprøvning".
76. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Godkendelsesplan, indsættes "Vedligeholdelsesorganisationens håndbog" foran "Referencenr.: ...".
77. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Godkendelsesplan, tredje kolonne, ellefte række, rettes "Alle typer" til "Anfør særlig NDT-metode".
78. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Godkendelsesplan, indsættes "Vedligeholdelsesorganisationens håndbog" foran "Referencenr.:".
79. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Godkendelsesplan, rettes "Udstedelsesdato" til "Dato for første udstedelse".
80. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Godkendelsesplan, indsættes "Dato for denne revision:..." efter "Udstedelsesdato".
81. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Godkendelsesplan, indsættes "Revisionsnr.: ..." efter "Udstedelsesdato".
82. I tillæg V, Godkendelsesbevis for vedligeholdelsesorganisationer i henhold til del-M, sektion A, subpart F, EASA-formular 3, Godkendelsesplan, rettes "På medlemsstatens vegne" til "På den kompetente myndigheds vegne".

83. Tillæg VI, Godkendelsesbevis for organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til del-M, sektion A, subpart G, EASA-formular 14, affattes som følger:

"Tillæg VI

Godkendelsesbevis for organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til del-M, sektion A, subpart G

MEDLEMSSTAT*
Medlem af Den Europæiske Union**

GODKENDELSESBEVIS

REFERENCE:

I henhold til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 certificerer medlemsstaten på nedenstående betingelser

[ORGANISATIONENS NAVN] ORGANISATION TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

som en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til del-M, sektion A, subpart G, der er godkendt til at sikre den vedvarende luftdygtighed for det i vedlagte godkendelsesplan anførte luftfartøj, og til at afgive henstillinger eller udstede luftdygtighedseftersynsbeviser som angivet i M.A.710 og i henhold til følgende specifikationer:

BETINGELSER

1. Denne godkendelse er begrænset til det område, som er anført i afsnittet om godkendelsens omfang i den i del-M, sektion A, subpart G beskrevne redegørelse fra den godkendte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed, og
 2. denne godkendelse kræver overholdelse af de procedurer, der er angivet i den del-M-redegørelse, der er udarbejdet af den godkendte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed, og
 3. denne godkendelse er gyldig, så længe den godkendte organisation overholder bestemmelserne i del-M.
 4. På betingelse af, at ovenstående betingelser er overholdt, bevarer godkendelsen sin gyldighed på ubestemt tid, medmindre godkendelsen tidligere er blevet overdraget, erstattet af en anden, inddraget eller tilbagekaldt.
- Hvis denne formular ligeledes anvendes i forbindelse med indehavere af driftstilladelser, skal driftstilladelsens nummer anvendes som reference, og ovenstående betingelse 3 og 4 erstattes af følgende supplerende betingelser:
5. Denne godkendelse udgør ikke en tilladelse til at operere de ovennævnte luftfartøjstyper. Det er driftstilladelsen (AOC), der giver tilladelse til at operere luftfartøjer.

6. Denne godkendelse er begrænset til de luftfartsregistreringsnumre, som er anført i afsnittet om godkendelsens omfang i den i del-M, sektion A, subpart G beskrevne redegørelse fra den godkendte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed.
7. Denne godkendelse er gyldig, så længe luftfartsforetagendet overholder bestemmelserne i del-M, sektion A, subpart G, og forudsat at det relevante vedligeholdelsesprogram for luftfartøjet, listen over minimumsudstyr og logbøgerne for luftfartøjet fortsat er godkendt.
8. Hvis den tekniske serviceorganisation er en anden end luftfartsforetagendet, bevarer denne godkendelse sin gyldighed, forudsat at de(n) pågældende organisation(er) opfylder de relevante kontraktmæssige forpligtelser.
9. Udløb, inddragelse eller tilbagekaldelse af driftstilladelsen gør automatisk denne godkendelse ugyldig, medmindre andet er udtrykkelig anført af den kompetente myndighed.
10. På betingelse af, at ovenstående betingelser er overholdt, bevarer godkendelsen sin gyldighed, medmindre godkendelsen tidligere er blevet overdraget, erstattet af en anden, inddraget eller tilbagekaldt.

Dato for første udstedelse:

Underskift:

Revisionsdato:

Revisionsnr.:

På den kompetente myndigheds vegne

Side 1 af

"*Tredjeland eller EASA, hvor det er relevant/**Overstreges for tredjeland eller EASA".

Godkendelsesplan

Organisationens navn: [ORGANISATIONENS NAVN]

Reference:

Luftfartøjstype	Det godkendte vedligeholdelsesprogram referencenr.	Luftdygtigheds-eftersyn godkendt	Organisation(er), der arbejder under kvalitetssystemet
	, revideret	Ja	
	, revideret	Nej	

Denne godkendelse er begrænset til det område, som er anført i afsnittet om godkendelsens omfang i den i del-M, sektion A, subpart G beskrevne redegørelse fra den godkendte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed

Reference for redegørelsen for sikring af den vedvarende luftdygtighed:

Dato for første udstedelse:

Underskift:

Revisionsdato:

Revisionsnr.:

På den kompetente myndigheds vegne

_____ "

I bilag II (Del-145) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 foretages følgende ændringer:

1. Der indsættes en indholdsfortegnelse efter "(Del-145)":

"Indhold:

145.1 Generelt.....	49
SEKTION A	49
145.A.10 Anvendelsesområde	49
145.A.15 Ansøgning	49
145.A.20 Betingelser for godkendelse.....	49
145.A.25 Krav til faciliteter	49
145.A.30 Krav til personale	50
145.A.35 Certificeringspersonale og kategori B1- og B2-hjælpepersonale	52
145.A.40 Udstyr, værktøj og materialer	53
145.A.42 Accept af komponenter	53
145.A.45 Vedligeholdelsesdata	54
145.A.47 Produktionsplanlægning.....	55
145.A.50 Certificering af vedligeholdelse	55
145.A.55 Vedligeholdelsesdokumentation	55
145.A.60 Hændelsesrapportering.....	56
145.A.65 Sikkerheds- og kvalitetsstrategier, vedligeholdelsesprocedurer og kvalitetssystem.....	56
145.A.70 Vedligeholdelsesorganisationens redegørelse.....	57
145.A.75 Organisationens rettigheder	57
145.A.80 Begrænsninger for organisationen	58
145.A.85 Ændringer af organisationen.....	58
145.A.90 Fortsat gyldighed.....	58
145.A.95 Undersøgelsesresultater	58
SEKTION B PROCEDURER FOR KOMPETENTE MYNDIGHEDER	58
145.B.01 Anvendelsesområde	58
145.B.10 Den kompetente myndighed.....	58
145.B.15 Organisationer med faciliteter i flere medlemsstater	59
145.B.17 Acceptable måder til udvisning af overensstemmelse	59
145.B.20 Første godkendelse	59
145.B.25 Udstedelse af godkendelse	59

145.B.30 Forlængelse af en godkendelse	59
145.B.35 Ændringer.....	60
145.B.40 Ændringer af vedligeholdelsesorganisationens redegørelse (MOE).....	60
145.B.45 Tilbagekaldelse, inddragelse og begrænsning af godkendelsen.....	60
145.B.50 Undersøgelsesresultater.....	60
145.B.55 Opbevaring af dokumentation.....	60
145.B.60 Dispensationer	61
Tillæg 1 Anvendelse af EASA-formular 1 til vedligeholdelse	62
Tillæg II Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser	67
Tillæg III EASA-formular 3	71
Tillæg IV Betingelser for anvendelse af personale, som ikke er kvalificeret til del-66 i overensstemmelse med del-145 A.30(j) 1 og 2	73"

2. I 145.A.15: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

3. I 145.A.35 punkt (b), rettes "der er anført i del-66" til "der kræves i del-66".

4. I 145.A.35 punkt (j), afsnit 4, andet underafsnit, indsættes "og kategori B1- og B2-hjælpepersonale" efter "Certificeringspersonalet".

5. I 145.A.55, punkt (c), afsnit 1, rettes "brand, oversvømmelse og tyveri" til "skader, tyveri og forandringer".

6. I 145.A.90, punkt (a), afsnit 1, rettes "145.B.40" til "145.B.50".

7. I 145.B.40, overskriften: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

8. I 145.B.40, afsnit 1: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

9. I 145.B.40, afsnit 2: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

10. I tillæg I, Anvendelse af EASA-formular 1 til vedligeholdelse, sektion 2, felt 1, indsættes sætningen "Når den kompetente myndighed er agenturet, skal "EASA" anføres" efter "Navnet på den medlemsstat, i henhold til hvis godkendelse beviset blev udstedt".

11. I tillæg I, Anvendelse af EASA-formular 1 til vedligeholdelse, sektion 2, felt 12, afsnit 1, "EFTERSET": Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

12. I tillæg I, Autoriseret frigivelsescertifikat, EASA-formular 1, præsenteres det autoriserede frigivelsesbevis i liggende format.

13. I tillæg I, Autoriseret frigivelsesbevis, EASA-formular 1, felt 14, første led, indsættes ordet "en" efter "Godkendte konstruktionsdata og er i".

14. I tillæg I, Autoriseret frigivelsesbevis, EASA-formular 1, note, afsnit 1: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
15. I tillæg II, Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser, sektion 12, tabel, anden kolonne, sjette række, rettes "C20" til "C22".
16. I tillæg II, Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser, sektion 12, tabel 1, anden kolonne, første række, udgår "/".
17. I tillæg II, Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser, sektion 12, tabel 1, anden kolonne, anden række, udgår "/".
18. I tillæg II, Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser, sektion 12, tabel 1, anden kolonne, fjortende række, indsættes "og Lys" efter "C5 Elektricitet".
19. I tillæg II, Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser, sektion 12, tabel 1, anden kolonne, attende række, udgår "- flyskrog".
20. I tillæg II, Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser, sektion 12, tabel 1, anden kolonne, fjortende række, enogtyvende række, indsættes "Energi" efter "C12 Hydraulik".
21. I tillæg II, Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser, sektion 12, tabel 1, anden kolonne, toogtyvende række, rettes "C13 Instrumenter" til "C13 Indikator-/registreringssystemer".
22. I tillæg II, Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser, sektion 12, tabel 1, anden kolonne, seksogtyvende række, indsættes "og vakuum" efter "C17 Pneumatik".
23. I tillæg II, Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser, sektion 12, tabel 1, anden kolonne, indsættes følgende række: "C21 Vandballast" efter nioogtyvende række, "C20 Konstruktion".
24. I tillæg II, Klasse- og rettighedssystemet i organisationsgodkendelser, sektion 12, tabel 1, anden kolonne, indsættes følgende række: "C21 Fremdriftsforøgelse" efter nioogtyvende række, "C20 Konstruktion".
25. I tillæg III, EASA-formular 3, indsættes "*" efter "MEDLEMSSTAT".
26. I tillæg III, EASA-formular 3, rettes "Medlem af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur" til "Medlem af Den Europæiske Union**".
27. I tillæg III, EASA-formular 3, betingelse 1, rettes "omfanget" til "arbejdsomfanget".
28. I tillæg III, EASA-formular 3, udgår "... (valgfrit)" efter "Dato for vedlagte godkendelsesplan:"

29. I tillæg III, EASA-formular 3, indsættes efter "På den kompetente myndigheds vegne" følgende nye afsnit: "*Tredjeland eller EASA, hvor det er relevant/**Overstreges for tredjeland eller EASA".

30. I tillæg III, EASA-formular 3, indsættes "-del-145" efter "EASA-formular 3".

31. I tillæg III, EASA-formular 3, udgår "M/S.001" efter "Reference".

32. I tillæg III, EASA-formular 3, Godkendelsesplan, anden kolonne, ellefte række, rettes "D1 Ikke-destruktiv inspektion" til "D1 Ikke-destruktiv afprøvning".

33. I tillæg III, EASA-formular 3, Godkendelsesplan, anden kolonne, ellefte række, rettes "Alle typer" til "Anfør særlig NDT-metode".

I bilag III (Del-66 til) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 foretages følgende ændringer:

1. Der indsættes en indholdsfortegnelse efter "(Del-66)":

"Indhold:

66.1	74
SEKTION A	74
Subpart A LUFTFARTØJSVEDLIGEHOEDESESCERTIFIKAT — FLYVEMASKINER OG HELIKOPTERE.....	74
66.A.1 Anvendelsesområde	74
66.A.10 Ansøgning	74
66.A.15 Berettigelse.....	74
66.A.20 Rettigheder	74
66.A.25 Krav til grundlæggende viden.....	75
66.A.30 Krav til erfaring.....	75
66.A.40 Forlængelse af luftfartøjsvedligeholdelsescertifikatet	76
66.A.45 Typeuddannelse, opgavetræning og -rettigheder	76
66.A.70 Konverteringsbestemmelser	77
Subpart B LUFTFARTØJER UD OVER FLYVEMASKINER OG HELIKOPTERE	77
66.A.100 Generelt.....	77
Subpart C KOMPONENTER	77
66.A.200 Generelt.....	77
SEKTION B PROCEDURER FOR KOMPETENTE MYNDIGHEDER.....	78
Subpart A GENERELT.....	78
66.B.05 Anvendelsesområde	78
66.B.10 Kompetent myndighed	78
66.B.15 Acceptable måder, hvorpå der kan udvises overensstemmelse.....	78
66.B.20 Opbevaring af dokumentation	78
66.B.25 Gensidig udveksling af oplysninger	78
66.B.30 Dispensationer	79
Subpart B UDSTEDELSE AF ET LUFTFARTØJSVEDLIGEHOEDESESCERTIFIKAT.....	79
66.B.100 Procedure for den kompetente myndigheds udstedelse af et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat.....	79
66.B.105 Procedure for udstedelse af et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat gennem den del-145-godkendte vedligeholdelsesorganisation.....	79

66.B.110 Procedure for ændring af et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat, så det indeholder en yderligere grundlæggende kategori eller underkategori	79
66.B.115 Procedure for ændring af et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat, så det indeholder en luftfartstype eller -gruppe	79
66.B.120 Procedure for fornyelse af et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikats gyldighed.....	80
Subpart C PRØVER.....	80
66.B.200 Prøver afholdt af den kompetente myndighed	80
Subpart D KONVERTERING AF NATIONALE KVALIFIKATIONER	80
66.B.300 Generelt	80
66.B.305 Konverteringsrapporter for nationale kvalifikationer	81
66.B.310 Konverteringsrapport for godkendte vedligeholdelsesorganisationsautorisationer	81
Subpart E GODSKRIVNING AF PRØVER	81
66.B.400 Generelt	81
66.B.405 Prøvegodskrivningsrapport	81
Subpart F TILBAGEKALDELSE, INDDRAGELSE ELLER BEGRÆNSNING AF LUFTFARTØJSVEDLIGEHOULDELSESCERTIFIKATER.....	81
66.B.500 Tilbagekaldelse, inddragelse eller begrænsning af luftfartøjsvedligeholdelsescertifikater	81
Tillæg I Krav til grundlæggende viden.....	82
Tillæg II Standard for grundlæggende prøver	135
Tillæg III Typeuddannelse og prøvestandard	138
Tillæg IV Krav til erfaring for forlængelse af et del-66-luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat.....	144
Tillæg V Ansøgningsformular og eksempel på certifikatets format.....	144"

2. I 66.A.10: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

3. I 66.A.40, punkt (a), udgår "eller ændring" efter "(a) Luftfartøjsvedligeholdelsescertifikatet bliver ugyldigt fem år efter dets seneste udstedelse".

4. I 66.A.45, punkt (h), rettes "punkt 3" til "punkt (c)".

5. I 66.B.10, punkt (a): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

6. I 66.B.20, punkt (a): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

7. I 66.B.100, punkt (b): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

8. I 66.B.110, overskriften: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

9. I 66.B.110, punkt (c): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
10. I 66.B.110, punkt (c): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
11. I 66.B.110, punkt (d): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
12. I 66.B.110, punkt (d): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
13. I 66.B.115, overskriften: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
14. I 66.B.115: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
15. I 66.B.120, punkt (b): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
16. I tillæg I, Krav til grundlæggende viden, modul 12. Helikoptere og deres aerodynamik, strukturer og systemer, afsnit 12.4, indsættes "Aksler til halerotordrev, fjedrende akselkoblinger, lejer, vibrationsdæmpere og lejbærere" efter "Koblinger, friløbsenheder og rotorbremse".
17. I tillæg I, Krav til grundlæggende viden, modul 12. Helikoptere og deres aerodynamik, strukturer og systemer, afsnit 12.13, indsættes "Viskersystemer" efter "Sonde- og drænopvarmning".
18. I tillæg II, Standard for grundlæggende prøver, afsnit 1.7, udgår "og -undermodul" efter "1.7. For at bestå multiple choice-delen af et del-66-modul".
19. I tillæg II, Standard for grundlæggende prøver, afsnit 2.3, rettes "Kategori A- 0" til "Kategori A- 20".
20. I tillæg II, Standard for grundlæggende prøver, afsnit 2.17, rettes "Kategori A- 0" til "Kategori A- 50".
21. I tillæg II, Standard for grundlæggende prøver, afsnit 2.17, rettes "Kategori B1- 0" til "Kategori B1- 70".
22. I tillæg II, Standard for grundlæggende prøver, afsnit 2.18, rettes "Kategori A- 0" til "Kategori A- 20".
23. I tillæg V udformes Ansøgningsformular og Eksempel på certifikatets format, EASA-formular 26, således:

"

I.
DEN EUROPÆISKE UNION*
LAND
MYNDIGHEDENS NAVN OG LOGO

II.
Del -66

LUFTFARTØJSVEDLIGEHODEL
SESCERTIFIKAT

III.
Nr.

DETTE CERTIFIKAT ER ANERKENDT AF ALLE
MEDLEMMER AF DEN EUROPÆISKE UNION
OG LANDE ASSOCIERET TIL EASA

EASA-FORMULAR 26

IV. Indehaverens fulde navn:

IVa. Fødselsdato og -sted:

V. Indehaverens adresse:

VI. Indehaverens nationalitet:

VII. Indehaverens underskrift:

VIII a. Myndighed:

CERTIFIKAT NR.:

VIII b. Betingelser:

1. Dette certifikat skal være underskrevet af indehaveren og ledsaget af et identifikationsdokument med et fotografi af certifikatindehaveren.
2. Hvis (under)kategorier kun er påtegnet sider under overskriften del-66 (UNDER)KATEGORIER, giver det **ikke** indehaveren ret til at udstede et certifikat om frigivelse til tjeneste for et luftfartøj.
3. Når dette certifikat er påtegnet en typeklassificering af luftfartøj, overholder det hensigten i ICAO bilag 1.
4. Certifikatindehaverens rettigheder er foreskrevet i del-66 og de gældende krav i del-M og del-145.
5. Dette certifikat bevarer sin gyldighed indtil den dato, der er angivet på siden med begrænsninger, medmindre det tidligere er blevet inddraget eller tilbagekaldt.
6. Rettighederne ifølge dette certifikat må ikke udøves, medmindre indehaveren i de foregående to år enten har haft seks måneders vedligeholdelseserfaring i overensstemmelse med de rettigheder, der meddeles med certifikatet, eller har opfyldt bestemmelsen for at få udstedt de relevante rettigheder.

CERTIFIKAT NR.:

IX. Del-66 (UNDER)KATEGORIER

Gyldighed:

	A	B1	B2	C
Luftfartøjer, turbine			i/r	i/r
Luftfartøjer, stempel			i/r	i/r
Helikoptere, turbine			i/r	i/r
Helikoptere, stempelmotor			i/r	i/r
Flyelektronik	i/r	i/r		i/r
Luftfartøj	i/r	i/r	i/r	
Reserveret				

X. Den udstedende persons underskrift og dato:

XI. Den udstedende myndigheds segl eller stempel:

CERTIFIKAT NR.:

XII. Del-66 TYPEKLASSIFICERING AF LUFTFARTØJER			XIII. Del-66 BEGRÆNSNINGER
Luffartøjstype eller -gruppe	Kategori	Officielt stempel og dato	
CERTIFIKAT NR.:			Gyldigt til den: CERTIFIKAT NR.:

-Bilag til EASA-formular 26-	
XIV. Nationale rettigheder ud over anvendelsesområdet for del-66 i overensstemmelse med [national ret] (Kun gyldigt i [medlemsstat])	
Officielt stempel og dato	
CERTIFIKAT NR.:	

Bevidst efterladt udfyldt

*Overstreges for tredjeland".

I bilag IV (Del-147) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 foretages følgende ændringer:

1. Der indsættes en indholdsfortegnelse efter "(Del-147)":

"Indhold:

147.1	152
SEKTION A	152
Subpart A GENERELT	152
147.A.05 Anvendelsesområde	152
147.A.10 Generelt	152
147.A.15 Ansøgning	152
Subpart B ORGANISATORISKE KRAV	152
147.A.100 Krav til faciliteter	152
147.A.105 Krav til personale	153
147.A.110 Fortegnelser over instruktører, eksaminatorer og bedømmelsesansvarlige	153
147.A.115 Undervisningsudstyr	153
147.A.120 Vedligeholdelsesuddannelsesmateriale	154
147.A.125 Dokumentation	154
147.A.130 Uddannelsesprocedurer og kvalitetssystem	154
147.A.135 Prøver	154
147.A.140 Vedligeholdelsesuddannelsesorganisationens redegørelse	154
147.A.145 Vedligeholdelsesuddannelsesorganisationens rettigheder	155
147.A.150 Ændringer i vedligeholdelsesuddannelsesorganisationen	155
147.A.155 Godkendelsens fortsatte gyldighed	155
147.A.160 Undersøgelsesresultater	156
Subpart C DET GODKENDTE GRUNDUDDANNELSESKURSUS	156
147.A.200 Det godkendte grunduddannelseskursus	156
147.A.205 Grundlæggende teoriprøver	156
147.A.210 Grundlæggende praktisk bedømmelse	156
Subpart D LUFTFARTØJSTYPE/OPGAVETRÆNING	156
147.A.300 Luftfartøjstype/opgavetræning	156
147.A.305 Luftfartøjstypeprøver og luftfartøjsopgavebedømmelser	157
SEKTION B PROCEDURE FOR KOMPETENTE MYNDIGHEDER	157
Subpart A GENERELT	157
147.B.05 Anvendelsesområde	157

147.B.10 Kompetent myndighed	157
147.B.15 Acceptable midler til udvisning af overholdelse	157
147.B.20 Opbevaring af dokumentation	157
147.B.25 Dispensationer	158
Subpart B UDSTEDELSE AF GODKENDELSE.....	158
147.B.100 Generelt	158
147.B.105 Ansøgning om godkendelse eller ændring	158
147.B.110 Godkendelsesprocedure	158
147.B.115 Ændringsprocedure	158
147.B.120 Procedure for fortsat gyldighed.....	158
147.B.125 Vedligeholdelsesuddannelsesorganisationens godkendelsesbevis.....	159
147.B.130 Undersøgelsesresultater.....	159
Subpart C TILBAGEKALDELSE, INDDRAGELSE OG BEGRÆNSNING AF VEDLIGEHOLDELSUDDANNELSESORGANISATIONENS GODKENDELSE	159
147.B.200 Tilbagekaldelse, inddragelse og begrænsning af vedligeholdelsesuddannelsesorganisationens godkendelse.....	159
Tillæg I Varighed af grunduddannelseskursus	160
Tillæg II Godkendelsesbevis.....	161
Tillæg III Eksempel på godkendelsesbevis.....	163"

2. I 147.A.15: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

3. I 147.A.145, punkt (e), udgår ordet "udelukkende".

4. I 147.B.10 tilføjes nedenstående punkt (d):

"(d) *Kvalifikationer og uddannelse*

Alle ansatte, der deltager i del-147-godkendelser, skal:

1. Være behørigt kvalificeret og besidde al nødvendig viden, erfaring og uddannelse til at udføre deres tildelte opgaver.

2. Have modtaget uddannelse/efteruddannelse i del-147, hvor dette er relevant, herunder dens tilsigtede betydning og standard."

5. I 147.B.100, punkt (a): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

6. I 147.B.100, punkt (c): Ændringen vedrører ikke den danske udgave.

7. I 147.B.105, overskriften: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
8. I 147.B.105, første sætning: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
9. I 147.B.105, afsnit 2: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
10. I 147.B.105, afsnit 3: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
11. I 147.B.115, overskriften: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
12. I 147.B.115: Ændringen vedrører ikke den danske udgave.
13. I tillæg II, Godkendelsesbevis, EASA-formular 11, rettes "Den Europæiske Union" til "MEDLEMSSTAT*".
13. I tillæg II, Godkendelsesbevis, EASA-formular 11, rettes "Den kompetente myndighed" til "Medlem af Den Europæiske Union**".
14. I tillæg II, Godkendelsesbevis, EASA-formular II, indsættes "**Tredjeland eller EASA, hvor det er relevant/**Overstreges for tredjeland eller EASA" efter "På medlemsstatens/EASA's vegne".
-