

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../..

ze dne [...]

za účelem změny nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů, a to opravou redakčních chyb a nesrovnalostí vyskytujících se v přílohách uvedeného nařízení

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

s ohledem na Smlouvu o založení Evropských společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen agentura), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů²,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Během prvního roku provádění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se ukázalo, že text obsahuje několik redakčních chyb a nesrovnalostí.
- (2) Jasně, stručné a přesné navrhování legislativních aktů Společenství je nezbytné, mají-li být transparentní a snadno srozumitelné pro veřejnost a hospodářské subjekty. Podle judikatury Soudního dvora, zásada právní jistoty vyžaduje, aby právní předpisy Společenství byly jasné a přesné a jejich použití předvídatelné.
- (3) Je nutné provést změny vložením obsahu a opravou chyb a nesrovnalostí v příloze I (část M), příloze II (část 145), příloze III (část 66) a příloze IV (část 147) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.
- (4) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou založena na stanovisku agentury³ v souladu s čl. 12 odst. 2 písm. b) a čl. 14 odst. 1 nařízení (ES) č. 1592/2002.

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1.

² Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1.

³ Stanovisko 6/2005

- (5) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem⁴ výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví, zřízené čl. 54 odst. 3 nařízení (ES) č. 1592/2002;
- (6) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění tímto:

V čl. 7 odst. 3 písm. c) druhé odrážce se zrušuje slovo „velká“.

Článek 2

Příloha I (část M), příloha II (část 145), příloha III (část 66) a příloha IV (část 147) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 3

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Komisi

člen Komise

⁴ [Bude vydáno.]

PŘÍLOHA

Příloha I (část M) nařízení Komise 2042/2003 se mění takto:

1. Za slova „(část M)” se vkládá obsah:

„Obsah:

M.1	4
ODDÍL A TECHNICKÉ POŽADAVKY	4
Hlava A OBECNĚ	4
M.A.101 Rozsah	4
Hlava B ODPOVĚDNOST	4
M.A.201 Odpovědnost	4
M.A.202 Hlášení událostí	5
Hlava C ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI	6
M.A.301 Úkoly pro zachování letové způsobilosti	6
M.A.302 Program údržby	6
M.A.303 Příkazy k zachování letové způsobilosti	6
M.A.304 Údaje pro modifikace a opravy	7
M.A.305 Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadel	7
M.A.306 Systém technického deníku provozovatele	8
M.A.307 Převod záznamů zachování letové způsobilosti	8
Hlava D NORMY ÚDRŽBY	8
M.A.401 Údaje pro údržbu	8
M.A.402 Provádění údržby	8
M.A.403 Závady letadel	9
Hlava E LETADLOVÉ CELKY	9
M.A.501 Zástavba	9
M.A.502 Údržba letadlových celků	9
M.A.503 Letadlové celky s omezenými provozními lhůtami	10
M.A.504 Řízení letadlových celků neschopných provozu	10
Hlava F ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ	10
M.A.601 Rozsah	10
M.A.602 Žádost	10
M.A.603 Rozsah oprávnění	10
M.A.604 Příručka organizace údržby	11

M.A.605 Provozní prostory	11
M.A.606 Požadavky na personál	11
M.A.607 Osvědčující personál	11
M.A.608 Letadlové celky, vybavení a nářadí	12
M.A.609 Údaje pro údržbu	12
M.A.610 Zakázky údržby	12
M.A.611 Normy údržby.....	12
M.A.612 Osvědčení o uvolnění do provozu letadla	12
M.A.613 Osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku.....	12
M.A.614 Záznamy údržby	12
M.A.615 Práva organizace.....	13
M.A.616 Kontrola organizace.....	13
M.A.617 Změny organizace oprávněné k údržbě.....	13
M.A.618 Zachování platnosti oprávnění	13
M.A.619 Nálezy.....	13
Hlava G ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI.....	14
M.A.701 Rozsah	14
M.A.702 Žádost	14
M.A.703 Rozsah oprávnění	14
M.A.704 Výklad organizace řízení zachování letové způsobilosti.....	14
M.A.705 Provozní prostory	14
M.A.706 Požadavky na personál	14
M.A.707 Personál kontroly letové způsobilosti.....	15
M.A.708 Řízení zachování letové způsobilosti	15
M.A.709 Dokumentace.....	16
M.A.710 Kontrola letové způsobilosti.....	16
M.A.711 Práva organizace.....	17
M.A.712 Systém jakosti.....	17
M.A.713 Změny organizace oprávněné k řízení zachování letové způsobilosti	17
M.A.714 Uchovávání záznamů.....	18
M.A.715 Zachování platnosti oprávnění	18
M.A.716 Nálezy.....	18
Hlava H OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU – CRS.....	18
M.A.801 Osvědčení o uvolnění do provozu letadla	18
M.A.802 Osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku.....	19

M.A.803 Opravňování pilotem-vlastníkem	19
Hlava I OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI	19
M.A.901 Kontrola letové způsobilosti letadel	19
M.A.902 Platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti.....	20
M.A.903 Převod letadel zapsaných v leteckém rejstříku v rámci EU	20
M.A.904 Letová způsobilost letadel dovážených do EU.....	20
M.A.905 Nálezy	21
ODDÍL B POSTUPY PRO PŘÍSLUŠNÉ ÚŘADY	21
Hlava A OBECNĚ	21
M.B.101 Rozsah.....	21
M.B.102 Příslušný úřad	21
M.B.103 Přijatelné způsoby průkazu	21
M.B.104 Uchovávání záznamů.....	21
M.B.105 Vzájemná výměna informací.....	22
Hlava B ODPOVĚDNOST.....	22
M.B.201 Odpovědnost	22
Hlava C ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI	22
M.B.301 Program údržby	22
M.B.302 Výjimky	23
M.B.303 Sledování zachování letové způsobilosti letadla	23
M.B.304 Zrušení, pozastavení a omezení platnosti	23
Hlava D NORMY ÚDRŽBY	23
Hlava E LETADLOVÉ CELKY	23
Hlava F ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ	23
M.B.601 Použití	23
M.B.602 První oprávnění.....	23
M.B.603 Vydání oprávnění.....	24
M.B.604 Průběžný dozor	24
M.B.605 Nálezy	24
M.B.606 Změny	24
M.B.607 Zrušení, pozastavení a omezení platnosti oprávnění	25
Hlava G ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI.....	25
M.B.701 Použití.....	25
M.B.702 První oprávnění.....	25
M.B.703 Vydání oprávnění.....	25

M.B.704 Průběžný dozor	26
M.B.705 Nálezy	26
M.B.706 Změny	26
M.B.707 Zrušení, pozastavení a omezení platnosti oprávnění	26
Hlava H OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ DO PROVOZU – CRS.....	26
Hlava I OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI	27
M.B.901 Zhodnocení doporučení	27
M.B.902 Kontrola letové způsobilosti příslušným úřadem	27
M.B.903 Nálezy	27
Dodatek I Dohoda o zachování letové způsobilosti.....	28
Dodatek II Formulář 1 EASA	30
Dodatek III Osvědčení kontroly letové způsobilosti	35
Dodatek IV Kvalifikace oprávnění	38
Dodatek V Osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F	41
Dodatek VI Osvědčení o oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G.....	44
Dodatek VII Složité úkoly údržby	46
Dodatek VIII Omezená údržba, kterou provádí pilot-vlastník	47”

2. V bodě M.A.305 písm. a) se za slova „a) Při dokončení každé údržby..., podle bodu M.A.801“ vkládají slova „nebo 145.A.50”.

3. V bodě M.A.305 písm. e) se za slova „e) Kromě osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou, formuláře 1 EASA nebo rovnocenného, musí být...zapsány následující informace pro každý zastavěný letadlový celek“ vkládají slova „(motor, vrtule, modul motoru nebo letadlový celek s omezenou provozní lhůtou)“.

4. V bodě M.A.305 písm. e) odst. 2 se před slova „2. typ, výrobní číslo a poznávací značka letadla“ vkládají slova „podle potřeby“.

5. V bodě M.A.305 písm.e) odst. 2 se za slova „2. typ, výrobní číslo a poznávací značka letadla,“ vkládají slova „motoru, vrtule, modulu motoru nebo letadlového celku s omezenou provozní dobou“.

6. V bodě M.A.305 písm. e) odst. 3 se za číslovku „3.“ vkládají slova „datum spolu s celkovou dobou letu“ a slova „celková doba letu“ se zrušují.

7. V bodě M.A.305 písm. h) se odst.1 mění takto: „1. veškerých podrobných záznamů o údržbě letadla a každého v něm zastavěného letadlového celku s omezenou provozní lhůtou, až do okamžiku, kdy jsou informace obsažené v záznamech nahrazeny novými informacemi rovnocenného rozsahu a podrobností, ale nejméně 24 měsíců po uvolnění letadla nebo letadlového celku do provozu“.

8. V bodě M.A.305 písm. h) odst. 2 se za slova „2. celkové doby“, vkládají slova „v provozu (hodiny, kalendářní doba, počty letů a přistání)“.
9. V bodě M.A.305 písm. h) odst. 2 se za slovy „2. celkové doby“ zrušují slova „a počtu letů, je-li to vhodné,“.
10. V bodě M.A.401 písm. b) odst. 1 se za slova „1. jakýkoli použitelný požadavek, postup, norma nebo informace vydaná příslušným úřadem“ vkládají slova „nebo agenturou“.
11. V bodě M.A.503 se za slova „Zastavěné letadlové celky s omezenými provozními lhůtami nesmí překročit schválenou provozní lhůtu, jak je stanoveno ve schváleném programu údržby a příkazech k zachování letové způsobilosti.“ vkládají slova „Schválená provozní lhůta je vyjádřena podle potřeby v kalendářní době, letových hodinách nebo počtech letů. Na konci schválené provozní lhůty musí být letadlový celek vyjmut z letadla kvůli údržbě nebo likvidaci, jedná-li se o letadlové celky s certifikovanou omezenou lhůtou.“
12. Netýká se české verze. (V bodě M.A.504 písm. a) odst. 1 se v anglické verzi nahrazuje slovo „program“ slovem „programme“).
13. Netýká se české verze. (V bodě M.A.602 se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
14. Netýká se české verze. (V bodě M.A.603 písm. a) se v anglické verzi nahrazují slova „Appendix 5“ slovy „Appendix V“).
15. Netýká se české verze. (V bodě M.A.603 písm. a) odst. 1, se v anglické verzi nahrazují slova „Appendix 4“ slovy „Appendix IV“).
16. V bodě M.A.614 písm. c) se slova „3 roky“, nahrazují slovy „dva roky“.
17. V bodě M.A.614 písm. c) odst. 1 se slova „poškozením a krádeží“ nahrazují slovy „poškozením, krádeží a změnou“.
18. Netýká se české verze. (V bodě M.A.702 se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
19. V bodě M.A.704 písm. a) odst. 3 se slova „M.A.706 písm. b)“ nahrazují slovy „M.A.706 písm. a)“.
20. V bodě M.A.704 písm. a) odst. 4 se slova „M.A.706 písm. b)“ nahrazují slovy „M.A.706 písm. a)“.
21. V bodě M.A.704 písm. b) poslední větě se před slova „Odchylně od písmene b)“ vkládá písmeno „c“.
22. V bodě M.A.708 písm. c) se za slova „organizací oprávněnou podle části 145 nebo jiným provozovatelem“ vkládají slova „stejného typu letadla“.

23. V bodě M.A.708 písm. c) odst. 1 se slovo „neplánovanou“ nahrazuje slovem „občasnou“.
24. V bodě M.A.710 písm. a) se slova „M.A.902“ nahrazují slovy „M.A.901“.
25. V bodě M.A.710 písm.c) odst. 4 se slova „M.A.404“ nahrazují slovy „M.A.403“.
26. V bodě M.A.710 písm. d) se slova „M.A.902 písm. a)“ nahrazují slovy „M.A.901 písm. a)“.
27. V bodě M.A.710 písm. e) se slova „M.A.902“ nahrazují slovy „M.A.901“.
28. Netýká se české verze. (V bodě M.A.711 písm. a) odst. 1 se v anglické verzi slova „non commercial air transport aircraft“ nahrazují slovy „aircraft not involved in commercial air transport“).
29. V bodě M.A.711 písm. b) se za slova „může být navíc oprávněná k“ vkládají slova „provádění kontrol podle bodu M.A.710 a:“.
30. V bodě M.A.711 písm. b) odst. 1 se slovo „nebo“ nahrazuje slovem „a“.
31. V bodě M.A.714 písm. d) se slova „poškozením, změnou a krádeží“ nahrazují slovy „poškozením, krádeží a změnou“.
32. Netýká se české verze. (V bodě M.A.801 písm. b) odst. 2 se v anglické verzi nahrazuje slovo „Appendix 7“ slovem „Appendix VII“).
33. V bodě M.A.905 písm. c) se slova „M.B.303“ nahrazují slovy „M.B.903“.
34. Netýká se české verze. (V bodě M.B.104 písm. b) odst. 3 se v anglické verzi nahrazuje slovo „program“ slovem „programme“).
35. V bodě M.B.104 písm. d) odst.7 se zrušuje poslední část věty „jak je uvedeno v části M oddílu B hlavě B“.
36. Netýká se české verze. (V bodě M.B.604 písm. a) se v anglické verzi nahrazuje slovo „program“ slovem „programme“).
37. Netýká se české verze. (V bodě M.B.704 písm. a) se v anglické verzi nahrazuje slovo „program“ slovem „programme“).
38. Netýká se české verze. (V bodě M.B.606 písm. a) se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendments“ slovem „changes“).
39. Netýká se české verze. (V bodě M.B.606 písm. b) se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendments“ slovem „changes“).
39. Netýká se české verze. (V bodě M.B.706 písm. a) se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendments“ slovem „changes“).

40. Netýká se české verze. (V bodě M.B.706 písm. b) se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendments” slovem „changes“).
41. V bodě M.B.901 se slova „M.A.902 písm.d)“ nahrazují slovy „M.A.901 písm.d)“.
42. V dodatku II, oddílu 2, rubrice 1 se za větu „*Rubrika 1* Název a země členského státu, podle jehož oprávnění bylo osvědčení vydáno.“ vkládá tato věta „Je-li příslušným úřadem agentura, musí být uvedeno „EASA““.
43. Netýká se české verze. (V dodatku II, oddílu 2, rubrice 12, odstavci 1 Generálkováno se v anglické verzi nahrazuje slovo „operational“ slovem „service“).
44. V dodatku II, osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou, je formulář 1 EASA, uveden ve formátu „landscape“ (na šířku).
45. Netýká se české verze (V dodatku II, osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou, formuláři 1 EASA, rubrice 14, první odrážce, se v anglické verzi vkládá za slova „approved design data and are in“ slovo „a“).
46. V dodatku III, osvědčení kontroly letové způsobilosti, formuláři 15b EASA, se za slova „schvalující členský stát“ vkládá symbol „*“.
47. V dodatku III, osvědčení kontroly letové způsobilosti, formuláři 15b EASA, se slova „člen Evropské agentury pro bezpečnost letectví“ nahrazují slovy „členský stát Evropské unie**“.
48. V dodatku III, osvědčení kontroly letové způsobilosti, formuláři 15b EASA, se za slova „Číslo oprávnění:...” vkládá nový odstavec, který zní „*Případně třetí stát/**Vyškrtněte v případě třetího státu“.
49. V dodatku III, osvědčení kontroly letové způsobilosti, formuláři 15b EASA, se za slovy „ČÍSLO OSVĚDČENÍ“ zrušují slova „AA –G1-000“.
50. V dodatku III, osvědčení kontroly letové způsobilosti, formuláři 15b EASA, se za slovem „OSVĚDČENÍ“ zrušuje slovo „MS-G1-000“.
51. V dodatku III, osvědčení kontroly letové způsobilosti, formuláři 15a EASA, se za slova „ČLENSKÝ STÁT“ vkládá symbol „*“.
52. V dodatku III, osvědčení kontroly letové způsobilosti, formuláři 15a EASA, se slova „člen Evroské agentury pro bezpečnost letectví“ nahrazuje slovy „členský stát Evropské unie**“.
53. V dodatku III, osvědčení kontroly letové způsobilosti, formuláři 15a EASA, se za slova „Číslo osvědčení:...” vkládá nový odstavec, který zní „*Případně třetí stát/**Vyškrtněte v případě třetího státu“.

54. V dodatku III, osvědčení kontroly letové způsobilosti, formuláři 15a EASA, se slova „člen Evropské agentury pro bezpečnost leectví“ nahrazují slovy „členský stát Evropské unie“
55. V dodatku III, osvědčení kontroly letové způsobilosti, formuláři 15a EASA, se zrušují slova „ČÍSLO OSVĚDČENÍ:“
56. V dodatku IV, Kvalifikace oprávnění, oddílu 11, tabulce, druhém sloupci, třetím řádku, se za slovy „ZPŮSOBILOST.....A4 LETADLA JINÁ NEŽ“ zrušuje slovo „A1,“.
57. V dodatku IV, Kvalifikace oprávnění, oddílu 11, tabulce, druhém sloupci, pátém řádku, se slovo „C20“ nahrazuje slovem „C22“.
58. V dodatku IV, Kvalifikace oprávnění, oddílu 11, tabulce 1, druhém sloupci, třináctém řádku, se za slova „C5 Elektr. zdroje“ vkládají slova „a světla“.
59. V dodatku IV, Kvalifikace oprávnění, oddílu 11, tabulce 1, druhém sloupci, sedmáctém řádku, se zrušuje slovo „- Drak“.
60. V dodatku IV, Kvalifikace oprávnění, oddílu 11, tabulce 1, druhém sloupci, dvacátém řádku, se slova „ C12 Hydraulika“ nahrazují slovy „C12 Hydraulický zdroj“.
61. V dodatku IV, Kvalifikace oprávnění, oddílu 11, tabulce, druhém sloupci, dvacátém prvním řádku se slovo „Přístroje“ nahrazuje slovy „Indikační/Záznamové systémy“.
62. V dodatku IV, Kvalifikace oprávnění, oddílu 11, tabulce 1, druhém sloupci, dvacátém pátém řádku, se za slova „C17 Pneumat.“ vkládají slova „a vakuové“.
63. V dodatku IV, Kvalifikace oprávnění, oddílu 11, tabulce 1, druhém sloupci, se za dvacátý osmý řádek „C20 Konstrukce draku“ vkládá nový řádek, který zní „C21 Vodní přítěž“.
64. V dodatku IV, Kvalifikace oprávnění, oddílu 11, tabulce 1, druhém sloupci, se za dvacátý osmý řádek „C20 Konstrukce draku“ vkládá nový řádek, který zní „C22 Zvýšení pohonu“.
65. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, se za slova „ČLENSKÝ STÁT“ vkládá symbol „*“.
66. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, se slova „člen Evropské agentury pro bezpečnost leectví“ nahrazují slovy „členský stát Evropské unie**“.
67. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, se za slova „jako organizaci k údržbě, jak popisuje část M oddíl A hlava F, oprávněnou k provádění údržby výrobků uvedených na seznamu v příloženém rozsahu oprávnění a k vydávání souvisejících osvědčení o uvolnění do

provozu, využívající výše uvedeného čísla oprávnění“, vkládá nový odstavec, který zní „*Případně třetí stát/**Vyškrtněte v případě státu, který není členem EU nebo EASA“.

68. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, se za slova „jako organizaci k údržbě, jak popisuje část M oddíl A hlava F, oprávněnou k provádění údržby výrobků“ vkládají slova „ , součástí a přístrojů“.

69. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části Podmínky, odstavci 1, se za slova „1. Toto oprávnění je omezené, jak je stanoveno v části rozsah oprávnění schválené příručky organizace údržby, a“ vkládají slova „jak je uvedeno v části M oddílu A hlavě F“.

70. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části Podmínky, odstavci 1, se slova „4. Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné“ vkládají slova „na dobu neurčitou“.

71. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části Podmínky, se za slovo „Datum“ pod odstavcem 4 vkládá slovo „původního“.

72. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části Podmínky, se slova „Datum příloženého rozsahu oprávnění“ pod odstavcem 4 nahrazují slovy „Datum této kontroly“.

73. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části Podmínky, se za slova „Datum příloženého rozsahu oprávnění“ pod odstavcem 4 vkládají slova „č. kontroly:“.

74. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části Podmínky, se za slova „Formulář 3 EASA“ vkládají slova „-část M“.

75. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části rozsah oprávnění, druhém sloupci, jedenáctém řádku, se slova „D1: Nedestruktivní prohlídky“ nahrazují slovy „D1: Nedestruktivní zkoušení“.

76. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části rozsah oprávnění se za slova „Číslo oprávnění“ vkládají slova „podle příručky organizace údržby“.

77. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části rozsah oprávnění, třetím sloupci, jedenáctém řádku, se slova „Všechny typy“ nahrazují slovy „Uveďte konkrétní metodu NDT (nedestruktivní zkoušení)“.

78. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části rozsah oprávnění se za slova „Číslo oprávnění“ vkládají slova „podle příručky organizace údržby“.

79. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části rozsah oprávnění se za slovo „Datum“ vkládá slovo „původního“.

80. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části rozsah oprávnění se za slova „Datum vydání“ vkládají slova „Datum této kontroly:...“.

81. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části rozsah oprávnění se za slova „Datum vydání“ vkládají slova „Č. kontroly:...“.

82. V dodatku V, osvědčení o oprávnění organizace k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, formuláři 3 EASA, v části rozsah oprávnění se slova „Za členský stát“ nahrazují slovy „Za příslušný úřad“.

83. V dodatku VI, Osvědčení o oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G, se formulář 14 EASA 4 mění takto:

“Dodatek VI

Osvědčení o oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti podle části
M oddílu A hlavy G

ČLENSKÝ STÁT*
Členský stát Evropské unie**

OSVĚDČENÍ O OPRÁVNĚNÍ

ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ:

Na základě platného nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 a v závislosti na
podmínkách unedených níže, členský stát tímto osvědčuje

[JMÉNO SPOLEČNOSTI] ORGANIZACI K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ
LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

jako organizaci k řízení zachování letové způsobilosti, jak popisuje část
M oddíl A hlava G, oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti
letadel uvedených v příloženém rozsahu oprávnění, a k vydávání
doporučení nebo osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole
letové způsobilosti stanovené v bodě M.A.710, když jsou určeny:

PODMÍNKY

1. Toto oprávnění je omezené, jak je stanoveno v oddílu rozsah oprávnění
schváleného výkladu řízení zachování letové způsobilosti, jak je uvedený
v části M oddílu A hlavě G, a
2. Toto oprávnění vyžaduje plnění postupů stanovených v části M ve
schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti, a
3. Toto oprávnění je platné, pokud oprávněná organizace údržby trval plní
požadavky části M.
4. Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění
platné na dobu neurčitou, pokud se jej dříve držitel nevzdá, není pozastaveno
nebo zrušeno.

Jestliže je tento formulář použit také pro držitele AOC, musí být použito číslo
AOC jako identifikační a shora uvedené podmínky 3 a 4 musí být nahrazeny
těmito dodatečnými podmínkami:

5. Toto oprávnění neopravňuje provozovat výše uvedené typy letadel.
Oprávnění provozovat letadlo je dáno osvědčením leteckého provozovatele
(AOC).

6. Toto oprávnění je omezeno na poznávací značky letadel stanovené v oddílu rozsah oprávnění ve schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti, jak je uvedený v části M oddílu A hlavě G.
7. Toto oprávnění je platné, pokud provozovatel nadále plní část M oddíl A hlavu G a pokud jsou nadále schválené tyto dokumenty: platný program údržby letadla, M.E.L. a palubní deníky.
8. Tam, kde se organizace technických služeb liší od provozovatele, je trvání platnosti oprávnění podmíněno plněním platných smluvních závazků ze strany uvedené organizace/uvedených organizací.
9. Ukončením, pozastavením nebo zrušením platnosti AOC pozbývá stávající oprávnění automaticky platnost, pokud příslušný úřad výslovně nestanoví jinak.
10. Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné, pokud se jej dříve držitel nevzdá, není nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Datum původního vydání:

Podpis:

Datum této kontroly:

Č. kontroly:

Za příslušný úřad

Strana 1 z

„*Případně třetí stát/**Vyškrtněte v případě státu, který není členem EU nebo EASA”.

Rozsah oprávnění

Název organizace: [JMÉNO SPOLEČNOSTI]

Číslo oprávnění:

Typ letadla	Číslo schváleného programu údržby	Oprávněná kontrola letové způsobilosti	Organizace pracující na základě systému jakosti
	, na základě kontroly	Ano	
	, na základě kontroly	Ne	

Toto oprávnění je omezené, jak je stanoveno v oddílu rozsah oprávnění obsaženém v části M oddílu A hlavě G, schválený výklad řízení zachování letové způsobilosti.

Číslo výkladu řízení zachování letové způsobilosti:

Datum původního vydání:

Podpis:

Datum této kontroly:

Č. kontroly:

Za příslušný úřad

_____“

Příloha II (část 145) nařízení Komise 2042/2003 se mění takto:

1. Za slova „(část 145)“ se vkládá obsah:

„Obsah:

145.1 Obecně	49
ODDÍL A	49
145.A.10 Rozsah.....	49
145.A.15 Žádost.....	49
145.A.20 Podmínky oprávnění	49
145.A.25 Požadavky na provozní prostory.....	49
145.A.30 Požadavky na personál.....	50
145.A.35 Osvědčující personál a podpůrný personál kategorie B1 a B2	52
145.A.40 Vybavení, nářadí a materiál	53
145.A.42 Přejímka letadlových celků.....	53
145.A.45 Údaje pro údržbu.....	54
145.A.47 Produkční plánování	55
145.A.50 Osvědčování údržby.....	55
145.A.55 Záznamy o údržbě.....	55
145.A.60 Hlášení událostí.....	56
145.A.65 Politika bezpečnosti a jakosti, postupy údržby a systém jakosti.....	56
145.A.70 Výklad organizace údržby	57
145.A.75 Práva organizace	57
145.A.80 Omezení organizace.....	58
145.A.85 Změny organizace.....	58
145.A.90 Zachování platnosti.....	58
145.A.95 Nálezy	58
ODDÍL B POSTUPY PRO PŘÍSLUŠNÉ ÚŘADY	58
145.B.01 Rozsah.....	58
145.B.10 Příslušný úřad.....	58
145.B.15 Organizace umístěné v několika členských státech	59
145.B.17 Přijatelné způsoby průkazu	59
145.B.20 První oprávnění	59
145.B.25 Vydání oprávnění	59
145.B.30 Zachování oprávnění.....	59
145.B.35 Změny.....	60

145.B.40 Změny výkladu organizace údržby (MOE).....	60
145.B.45 Zrušení, pozastavení a omezení oprávnění	60
145.B.50 Nálezy.....	60
145.B.55 Uchovávání záznamů	60
145.B.60 Výjimky.....	61
Dodatek I Použití formuláře 1 EASA pro údržbu.....	62
Dodatek II Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací	67
Dodatek III formulář 3 EASA.....	71
Dodatek IV Podmínky pro využití personálu, který nevlastní kvalifikaci podle části- 66 v souladu s bodem 145.A.30 písm. j) odst. 1 a 2.....	73”

2. Netýká se české verze. (V bodě 145.A.15 se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).

3. V bodě 145.A.35 písm. b) se slova „, které jsou uvedeny v části 66“ nahrazují slovy „podle požadavků části 66“.

4. V bodě 145.A.35 písm. j) odst. 4 druhém pododstavci se za slova „osvědčujícímu personálu“ vkládají slova „a podpůrnému personálu kategorie B1 a B2“.

5. V bodě 145.A.55 písm. c) odst. 1 se slova „požár, povodeň a krádež“ nahrazují slovy „poškození, krádež a změnu“.

6. V bodě 145.A.90, písm. a) odst 1 se slova „145.B.40“ nahrazují slovy „145.B.50“.

7. Netýká se české verze. (V názvu bodu 145.B.40 se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendments“ slovem „changes“).

8. Netýká se české verze. (V bodě 145.B.40 odst. 1 se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendments“ slovem „changes“).

9. Netýká se české verze. (V bodě 145.B.40 odst. 2 se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendments“ slovem „changes“).

10. V dodatku I, Použití formuláře 1 EASA pro údržbu, oddílu 2, rubrice 1 se za slova „Název a země členského státu, podle jehož oprávnění bylo osvědčení vydáno“ vkládají slova „Je-li příslušným úřadem agentura, musí být uvedeno „EASA““.

11. Netýká se české verze. (V dodatku I, Použití formuláře 1 EASA pro údržbu, oddílu 2, rubrice 12, odstavci 1 Generálkováno se v anglické verzi nahrazuje slovo „operational“ slovem „service“).

12. V dodatku I, osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou, je formulář 1 EASA, uveden ve formátu „landscape“ (na šířku).

13. Netýká se české verze (V dodatku I, osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou, formuláři 1 EASA, rubrice 14, první odrážce, se v anglické verzi vkládá za slova „approved design data and are in“ slovo „a“).
14. Netýká se české verze (V dodatku I, osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou, formuláři 1 EASA, Poznámka, odst. 1 se v anglické verzi nahrazuje slovo „must“ slovem „shall“).
15. V dodatku II, Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací, oddílu 12, tabulce, druhém sloupci, šestém řádku se slovo „C20“ nahrazuje slovem „C22“.
16. V dodatku II, Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací, oddílu 12, tabulce 1, druhém sloupci, prvním řádku se zrušuje symbol „/“.
17. V dodatku II, Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací, oddílu 12, tabulce 1, druhém sloupci, druhém řádku se zrušuje symbol „/“..
18. V dodatku II, Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací, oddílu 12, tabulce 1, druhém sloupci, čtrnáctém řádku se za slova „C5 Elektr. zdroje“ vkládají slova „a světla“.
19. V dodatku II, Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací, oddílu 12, tabulce 1, druhém sloupci, osmnáctém řádku se zrušuje slovo „ - Drak“.
20. V dodatku II, Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací, oddílu 12, tabulce 1, druhém sloupci, dvacátém prvním řádku se slova „ C12 Hydraulika“ nahrazují slovy „C12 Hydraulický zdroj“.
21. V dodatku II, Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací, oddílu 12, tabulce 1, druhém sloupci, dvacátém druhém řádku se slova „C13 Přístroje“ nahrazují slovy „C13 Indikační/záznamové systémy“.
22. V dodatku II, Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací, oddílu 12, tabulce 1, druhém sloupci, dvacátém šestém řádku, se za slova „C17 Pneumat.“ vkládají slova „a vakuové“.
23. V dodatku II, Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací, oddílu 12, tabulce 1, druhém sloupci, se za dvacátý devátý řádek „C20 Konstrukce draku“ vkládá nový řádek, který zní „C21 Vodní přítěž“.
24. V dodatku II, Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací, oddílu 12, tabulce 1, druhém sloupci se za dvacátý devátý řádek „C20 Konstrukce draku“ vkládá nový řádek, který zní „C21 Zvýšení pohonu“.
25. V dodatku III, formuláři 3 EASA se za slova „ČLENSKÝ STÁT“ vkládá symbol „*“.
26. V dodatku III, formuláři 3 EASA se slova “člen Evropské agentury pro bezpečnost letectví“ nahrazuje slovy „členský stát Evropské unie**“.

27. V dodatku III, formuláři 3 EASA, podmínce 1 se slova „rozsah oprávnění“ nahrazuje slovy „rozsah práce podle“.
28. V dodatku III, formuláři 3 EASA se za slovy „Datum přiloženého rozsahu oprávnění:“ zrušují slova “...(nepovinný údaj)“.
29. V dodatku III, formuláři 3 EASA se za slova „Za příslušný úřad“ vkládá nový odstavec, který zní „*Případně třetí stát/**Vyškrtněte v případě státu, který není členem EU nebo EASA“.
30. V dodatku III, formuláři 3 EASA se za slova „Formulář 3 EASA“ vkládají slova „-část 145“.
31. V dodatku III, formuláři 3 EASA se za slovy „Číslo oprávnění“ zrušuje slovo „M/S.001“.
32. V dodatku III, formuláři 3 EASA, rozsah oprávnění, druhém sloupci, jedenáctém řádku se slova „D1 Nedestruktivní prohlídky“ nahrazují slovy „D1 Nedestruktivní zkoušení“.
33. V dodatku III, formuláři 3 EASA, rozsah oprávnění, druhém sloupci, jedenáctém řádku se slova „Všechny typy“ nahrazují slovy „Uveďte konkrétní metodu NDT (nedestruktivní zkoušení)“.

Příloha III (část 66) nařízení Komise 2042/2003 se mění takto:

1. Za slova „(část 66)“ se vkládá obsah:

“Obsah:

66.1	74
ODDÍL A	74
Hlava A PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI K ÚDRŽBĚ LETADEL PRO LETOUNY A VRTULNÍKY	74
66.A.1 Rozsah.....	74
66.A.10 Žádost.....	74
66.A.15 Předpoklady	74
66.A.20 Práva.....	74
66.A.25 Požadavky na základní znalosti	75
66.A.30 Požadavky na praxi	75
66.A.40 Zachování platnosti průkazu způsobilosti k údržbě letadel	76
66.A.45 Typový výcvik a kvalifikace.....	76
66.A.70 Ustanovení pro převod průkazu	77
Hlava B LETADLA JINÁ NEŽ LETOUNY A VRTULNÍKY	77
66.A.100 Obecně	77
Hlava C LETADLOVÉ CELKY	77
66.A.200 Obecně	77
ODDÍL B POSTUPY PRO PŘÍSLUŠNÉ ÚŘADY	78
Hlava A OBECNĚ	78
66.B.05 Rozsah	78
66.B.10 Příslušný úřad.....	78
66.B.15 Přijatelné způsoby průkazu	78
66.B.20 Uchovávání záznamů	78
66.B.25 Vzájemná výměna informací	78
66.B.30 Výjimky.....	79
Hlava B VYDÁNÍ PRŮKAZŮ ZPŮSOBILOSTI K ÚDRŽBĚ LETADEL.....	79
66.B.100 Postup pro vydání průkazu způsobilosti k údržbě letadel příslušným úřadem	79
66.B.105 Postup pro vydání průkazu způsobilosti k údržbě letadel prostřednictvím organizace oprávněné k údržbě podle části 145	79
66.B.110 Postup pro změnu průkazu způsobilosti k údržbě letadel, aby zahrnoval dodatečné základní kategorie a podkategorie	79

66.B.115 Postup pro změnu průkazu způsobilosti k údržbě letadel, aby zahrnoval typ letadla nebo skupinu	79
66.B.120 Postup pro obnovu průkazu způsobilosti k údržbě letadel.....	80
Hlava C ZKOUŠKY	80
66.B.200 Zkouška prováděná příslušným úřadem.....	80
Hlava D PŘEVOD VNITROSTÁTNÍCH KVALIFIKACÍ	80
66.B.300 Obecně.....	80
66.B.305 Hlášení o převodu vnitrostátních kvalifikací	81
66.B.310 Hlášení o převodu oprávnění organizací oprávněných k údržbě	81
Hlava E ZÁPOČTY ZKOUŠEK	81
66.B.400 Obecně.....	81
66.B.405 Hlášení o zápočtu zkoušky	81
Hlava F ZRUŠENÍ, POZASTAVENÍ NEBO OMEZENÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI K ÚDRŽBĚ LETADEL	81
66.B.500 Zrušení, pozastavení nebo omezení průkazu způsobilosti k údržbě letadel.....	81
Dodatek I Požadavky na základní znalosti	82
Dodatek II Úroveň základní zkoušky	135
Dodatek III Úroveň typového výcviku a zkoušky	138
Dodatek IV Požadavky na praxi pro rozšíření průkazu způsobilosti k údržbě letadel podle části 66	144
Dodatek V Formulář žádosti a příklad formátu průkazu způsobilosti.....	144”

2. Netýká se české verze. (V bodě 66.A.10 se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendment“ slovem „change“).

3. V bodě 66.A.40 písm. a) se za slovy „a) Průkaz způsobilosti k údržbě letadel se stane neplatným pět let po jeho posledním vydání“ zrušují slova „nebo změně“.

4. V bodě 66.A.45 písm. h) se slova „odstavce 3“ nahrazují slovy „odstavce c)“.

5. Netýká se české verze. (V bodě 66.B.10 se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendment“ slovem „change“).

6. Netýká se české verze. (V bodě 66.B.20 písm. a) se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendment“ slovem „change“).

7. V bodě 66.B.100 písm. b) se slova „dodatku 1“ nahrazují slovy „dodatku I“.

8. Netýká se české verze. (V bodě 66.B.110 se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendment“ slovem „change“).

9. Netýká se české verze. (V bodě 66.B.110 písm. c) se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendment“ slovem „change“).
10. Netýká se české verze. (V bodě 66.B.110 písm. c) se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
11. Netýká se české verze. (V bodě 66.B.110 písm. d) se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendment“ slovem „change“).
12. Netýká se české verze. (V bodě 66.B.110 písm. d) se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
13. Netýká se české verze. (V bodě 66.B.115 se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendment“ slovem „change“).
14. Netýká se české verze. (V bodě 66.B.115 se v anglické verzi nahrazuje slovo „amended“ slovem „changed“).
15. Netýká se české verze. (V bodě 66.B.120 písm. b) se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
16. V dodatku I, Požadavky na základní znalosti, Modulu 12. Aerodynamika, konstrukce a systémy vrtulníků, odst. 12.4 se za slova „Spojky, prvky volnoběhu a rotorová brzda“ vkládají slova „kloubové hřídele ocasního rotoru, pružné spojky, ložiska, tlumiče kmitů a ložiskové závěsy“.
17. V dodatku I, Požadavky na základní znalosti, Modulu 12. Aerodynamika, konstrukce a systémy vrtulníků, odst. 12.13 se za slova „Ohřev snímačů a drenáží“ vkládají slova „Systémy stírání“.
18. V dodatku II, Úroveň základní zkoušky, odst. 1.7 se za slovy „1.7 Hodnocení „uspěl“ pro každý modul“ zrušují slova „a podmodul“.
19. V dodatku II, Úroveň základní zkoušky, odst. 2.3 se slova „Kategorie A- 0“ nahrazují slovy „Kategorie A- 20“.
20. V dodatku II, Úroveň základní zkoušky, odst. 2.17 se slova „Kategorie A- 0“ nahrazují slovy „Kategorie A- 50“.
21. V dodatku II, Úroveň základní zkoušky, odst. 2.17 se slova „Kategorie B1- 0“ nahrazují slovy „Kategorie B1- 70“.
22. V dodatku II, Úroveň základní zkoušky, odst. 2.18 se slova „Kategorie A- 0“ nahrazují slovy „Kategorie A- 20“.
23. V dodatku V, Formulář žádosti a příklad formátu průkazu způsobilosti, se formulář 26 EASA mění takto:

I.
EVROPSKÁ UNIE*
STÁT
NÁZEV ÚŘADU & LOGO

II.
Část 66

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI
K ÚDRŽBĚ LETADEL

III.
č.

TENTO PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI JE UZNÁN VŠEMI
ČLENSKÝMI STÁTY EU A STÁTY SDRUŽENÝMI V EASA

FORMULÁŘ 26 EASA

IV. Jméno a příjmení držitele:

IVa. Datum a místo narození:

V. Adresa držitele:

VI. Státní příslušnost:

VII. Podpis držitele:

VIII a. Úřad:

č. průkazu způsobilosti:

VIII b. Podmínky:

1. Tento průkaz způsobilosti musí být podepsán držitelem a musí k němu být přiložen průkaz totožnosti, na kterém je fotografie držitele průkazu.
2. Pouhý zápis jakékoli (pod)kategorie na straně/stranách označené/označených nápisem (POD)KATEGORIE podle části 66 neopravňuje držitele vydávat osvědčení o uvolnění letadla do provozu.
3. Tento průkaz způsobilosti se zapsanou typovou kvalifikací na letadlo splňuje záměr přílohy 1 ICAO.
4. Práva držitele tohoto průkazu způsobilosti jsou předepsána částí 66 a použitelnými požadavky části M a části 145.
5. Tento průkaz způsobilosti zůstává v platnosti do data stanoveného na straně omezení, pokud není dříve pozastaven nebo zrušen.
6. Práva tohoto průkazu způsobilosti mohou být vykonávána, pokud držitel v posledních dvou letech buď měl šest měsíců praxe v údržbě v souladu s právy udělenými průkazem způsobilosti, nebo splnil ustanovení pro vydání odpovídajících práv.

č. průkazu způsobilosti:

IX. (POD)KATEGORIE PODLE části 66

Platnost:

	A	B1	B2	C
Letouny s turbínovými motory			n/a není použ ito	n/a
Letouny s pístovými motory			n/a	n/a
Vrtulníky s turbínovými motory			n/a	n/a
Vrtulníky s pístovými motory			n/a	n/a
Avionika	n/a	n/a		n/a
Letadlo	n/a	n/a	n/a	
Vyhrazeno				

X. Podpis vydávajícího úředníka & datum:

XI. Úřední razítko vydávajícího úřadu:

č. průkazu způsobilosti:

XII TYPOVÉ KVALIFIKACE PODLE části 66			XIII. OMEZENÍ podle části 66
Typ nebo skupina letadla	Kategorie	Úřední razítko & datum	
Č. průkazu způsobilosti:			Platný do: Č. průkazu způsobilosti:

-Doplněk k formuláři 26 EASA-
XIV. Vnitrostátní práva mimo rozsah části 66 v souladu s [vnitrostátním předpisem] (Platné pouze v [členském státě])
Úřední razítko & datum
Č. průkazu způsobilosti:

Záměrně nepoužito

*Vyškrtněte v případě třetího státu“.

Příloha IV (část 147) nařízení Komise 2042/2003 se mění takto:

1. Za slova „(část 147)“ se vkládá obsah:

„Obsah:

147.1	152
ODDÍL A	152
Hlava A OBECNĚ	152
147.A.05 Rozsah.....	152
147.A.10 Obecně	152
147.A.15 Žádost.....	152
Hlava B POŽADAVKY NA ORGANIZACI.....	152
147.A.100 Požadavky na provozní prostory.....	152
147.A.105 Požadavky na personál.....	153
147.A.110 Záznamy o instruktorech, examinátorech a osobách hodnotících praktické dovednosti.....	153
147.A.115 Vybavení pro výuku.....	153
147.A.120 Studijní materiál pro výcvik údržby.....	154
147.A.125 Záznamy	154
147.A.130 Výcvikové postupy a systém jakosti.....	154
147.A.135 Zkoušky.....	154
147.A.140 Výklad organizace pro výcvik údržby	154
147.A.145 Práva organizace pro výcvik údržby.....	155
147.A.150 Změny v organizaci pro výcvik údržby	155
147.A.155 Zachování platnosti oprávnění.....	155
147.A.160 Nálezy	156
Hlava C SCHVÁLENÝ KURZ ZÁKLADNÍHO VÝCVIKU	156
147.A.200 Schválený kurz základního výcviku	156
147.A.205 Zkoušky základních teoretických znalostí.....	156
147.A.210 Hodnocení základních praktických dovedností	156
Hlava D TYPOVÝ VÝCVIK NA LETADLO	156
147.A.300 Typový výcvik na letadlo.....	156
147.A.305 Typové zkoušky a hodnocení provádění úloh na letadlo.....	157
ODDÍL B POSTUPY PRO PŘÍSLUŠNÉ ÚŘADY	157
Hlava A OBECNĚ	157
147.B.05 Rozsah.....	157

147.B.10 Příslušný úřad.....	157
147.B.15 Přijatelné způsoby průkazu	157
147.B.20 Uchovávání záznamů	157
147.B.25 Výjimky.....	158
Hlava B VYDÁNÍ OPRÁVNĚNÍ	158
147.B.100 Obecně.....	158
147.B.105 Žádost o oprávnění nebo změnu oprávnění.....	158
147.B.110 Postup oprávnění.....	158
147.B.115 Postup pro změnu oprávnění	158
147.B.120 Postup zachování platnosti oprávnění	158
147.B.125 Osvědčení o oprávnění organizace pro výcvik údržby	159
147.B.130 Nálezy.....	159
Hlava C ZRUŠENÍ, POZASTAVENÍ A OMEZENÍ OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE PRO VÝCVIK ÚDRŽBY.....	159
147.B.200 Zrušení, pozastavení a omezení oprávnění organizace pro výcvik údržby.....	159
Dodatek I Délka trvání kurzu základního výcviku	160
Dodatek II Osvědčení o oprávnění	161
Dodatek III Příklad Osvědčení o výcviku.....	163”

2. Netýká se české verze. (V bodě 147.A.15 se v anglické verzi nahrazuje slovo „amendment“ slovem „change“).

3. V bodě 147.A.145 písm. e) se zrušuje slovo „pouze“.

4. V bodě 147.B.10 se vkládá nový bod d), který zní:

„d) *Kvalifikace a odborný výcvik*

Veškerý personál podílející se na oprávněních podle části 147 musí:

1. mít příslušnou kvalifikaci a všechny nezbytné znalosti, zkušenosti a nezbytný výcvik k plnění přidělených úkolů.

2. podle potřeby projít odborným výcvikem/doškolením v problematice části 147, včetně jejího zamýšleného významu a zamýšlené úrovně.“

5. Netýká se české verze. (V bodě 147.B.100 písm. a) se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).

6. Netýká se české verze. (V názvu bodu 147.B.100 písm. c) se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).

7. Netýká se české verze. (V názvu bodu 147.B.105 se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
8. Netýká se české verze. (V bodě 147.B.105 první větě se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
9. Netýká se české verze. (V bodě 147.B.105 odst. 2 se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
10. Netýká se české verze. (V bodě 147.B.105 odst. 3 se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
11. Netýká se české verze. (V názvu bodu 147.B:115 se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
12. Netýká se české verze. (V bodě 147.B.115 se v anglické verzi nahrazuje slovo „variation“ slovem „change“).
13. V dodatku II, Osvědčení o oprávnění, formulář 11 EASA, se slova „Evropská unie“ nahrazují slovy „ČLENSKÝ STÁT“.
13. V dodatku II, Osvědčení o oprávnění, formulář 11 EASA, se slova „Příslušný úřad“ nahrazují slovy „Členský stát Evropské unie**“.
14. V dodatku II, Osvědčení o oprávnění, formulář 11 EASA, se za slova „Za členský stát/EASA“ vkládají slova „*Případně stát, který není členem EU nebo EASA/**Vyškrtněte v případě státu, který není členem EU nebo EASA“.
-