



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den XXX  
[...] (2013) XXX utkast

**BILAGA TILL YTTRANDE 05/2013 FRÅN EASA**

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../..**

av den **XXX**

**om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008**

# KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../..

av den **XXX**

## **om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 8.2, 8.3 och 8.5 i detta,

och av följande skäl:

- (1) Operatörer och personal som arbetar med driften av vissa flygplan måste följa de tillämpliga grundläggande krav som anges i bilaga IV i förordning (EG) nr 216/2008.
- (2) Enligt förordning (EG) nr 216/2008 ska kommissionen anta nödvändiga tillämpningsföreskrifter för att upprätta förhållanden för säker drift av flygplan.
- (3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är baserade på det yttrande som byrån avgett i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är i överensstämmelse med det yttrande som avgetts av den kommitté som inrättats genom artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### *Artikel 1*

#### ***Ändring av kommissionens förordning (EU) nr 965/2012***

Förordning (EU) nr 965/2012 ändras enligt följande:

1. I bilaga I (Definitioner) ska följande definition införas:  
”(125) Med ”steril cockpit” avses alla perioder då flygbesättningsmedlemmarna inte får störas eller distraheras, med undantag av omständigheter som är kritiska för säker drift av flygplanet eller säkerheten för dem som befinner sig i flygplanet.”
2. I bilaga III (Del-ORO) ändras punkten ORO.GEN 110 f enligt följande:  
”(f) Operatören ska för varje typ av luftfartyg fastställa förfaranden och instruktioner som omfattar markpersonalens och besättningsmedlemmarnas arbetsuppgifter och ansvar, inom alla verksamhetsområden på marken och i luften.

---

<sup>(1)</sup> EGT L 79, 13.3.2008, s. 1.

Dessa förfaranden och instruktioner får inte kräva att besättningsmedlemmar utför andra arbetsuppgifter under en flygnings kritiska faser än de som krävs för säker flygning. Förfarandena och instruktionerna ska inkludera förfaranden för steril cockpit.”

3. I bilaga IV (Del-CAT) ändras numreringen av punkten CAT.GEN.MPA.125 enligt följande:  
”CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Taxning av flygplan”
4. I bilaga IV (Del-CAT) ska följande punkt införas:  
”CAT.GEN.MPA.125 Taxning av flygplan  
Operatören ska fastställa förfaranden för taxning för att säkerställa säker drift och öka säkerheten på banan.”
5. I bilaga VI (Del-NCC) ska numreringen av punkten NCC.GEN.120 ändras enligt följande:  
”NCC.GEN.~~120~~121 Taxning av flygplan”
6. I bilaga VI (Del-NCC) ska följande punkt införas:  
”NCC.GEN.120 Taxning av flygplan  
Operatören ska fastställa förfaranden för taxning för att säkerställa säker drift och öka säkerheten på banan.”
7. I bilaga VIII (Del-SPO) ska numreringen av punkten NCC.GEN.120 ändras enligt följande:  
”NCC.GEN.~~120~~121 Taxning av flygplan”
8. I bilaga VIII (Del-SPO) ska följande punkt införas:  
”SPO.GEN.120 Taxning av flygplan  
Operatören ska fastställa förfaranden för taxning för att säkerställa säker drift och öka säkerheten på banan.”

## *Artikel 2*

### ***Ikraftträdande***

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdat i Bryssel

*För kommissionen:*

[...]

*Ledamot av kommissionen*