



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli XXX
[...] (2013) XXX návrh

PRÍLOHA K STANOVISKU EASA č. 5/2013

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..

z XXX

ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..

z XXX

ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 8 ods. 2, 3 a 5,

keďže:

- (1) Prevádzkovatelia a personál podieľajúci sa na prevádzke určitých lietadiel musia spĺňať príslušné základné požiadavky stanovené v prílohe IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008.
- (2) Európska komisia by v súlade s nariadením (ES) č. 216/2008 mala prijať potrebné vykonávacie predpisy na stanovenie podmienok bezpečnej prevádzky lietadiel.
- (3) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku, ktoré vydala agentúra v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b a s článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (4) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru, ktorý bol zriadený podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmena nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012

Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 sa mení takto:

1. Do prílohy I (Vymedzenia pojmov) sa vkladá toto vymedzenie pojmu:
„(125) „Sterilný priestor pre letovú posádku“ znamená akékoľvek obdobie, počas ktorého členovia letovej posádky nie sú vyrušovaní alebo rozptyľovaní, s výnimkou záležitostí zásadných pre bezpečnú prevádzku lietadla alebo pre bezpečnosť osôb na jeho palube.“
2. V prílohe III (časť ORO) sa bod ORO.GEN.110 písm. f) mení takto:
„f) Prevádzkovateľ stanovuje postupy a pokyny pre bezpečnú prevádzku každého typu lietadla, ktoré zahŕňajú povinnosti a zodpovednosť pozemného personálu a

⁽¹⁾ Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

členov posádky, pre všetky druhy prevádzky na zemi a počas letu. Tieto postupy a pokyny nesmú vyžadovať od členov posádky, aby počas kritických fáz letu vykonávali inú činnosť než tú, ktorá je potrebná pre bezpečnú prevádzku lietadla. Postupy a pokyny zahŕňajú postupy týkajúce sa sterilného priestoru pre letovú posádku.“

3. V prílohe IV (časť CAT) sa číslovanie bodu CAT.GEN.MPA.125 mení takto:
„CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Rolovanie letúnov“
4. Do prílohy IV (časť CAT) sa vkladá tento bod:
„CAT.GEN.MPA.125 Rolovanie lietadiel
Prevádzkovateľ zavedie postupy pre rolovanie s cieľom zaistiť bezpečnú prevádzku a zvýšiť bezpečnosť na vzletovej a pristávacej dráhe.“
5. V prílohe VI (časť NCC) sa číslovanie bodu NCC.GEN.120 mení takto:
„NCC.GEN.~~120~~121 Rolovanie letúnov“
6. Do prílohy VI (časť NCC) sa vkladá tento bod:
„NCC.GEN.120 Rolovanie lietadiel
Prevádzkovateľ zavedie postupy pre rolovanie s cieľom zaistiť bezpečnú prevádzku a zvýšiť bezpečnosť na vzletovej a pristávacej dráhe.“
7. V prílohe VIII (časť SPO) sa číslovanie bodu SPO.GEN.120 mení takto:
„SPO.GEN.~~120~~121 Rolovanie letúnov“
8. Do prílohy VIII (časť SPO) sa vkladá tento bod:
„SPO.GEN.120 Rolovanie lietadiel
Prevádzkovateľ zavedie postupy pre rolovanie s cieľom zaistiť bezpečnú prevádzku a zvýšiť bezpečnosť na vzletovej a pristávacej dráhe.“

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

za Komisiu
[...]
člen Komisie