



COMISIA  
EUROPEANĂ

Bruxelles, XXX  
[...] (2013) XXX proiect

**ANEXA LA AVIZUL AESA 05/2013**

**REGULAMENTUL (UE) NR. .../... AL COMISIEI**

**din XXX**

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

# REGULAMENTUL (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din **XXX**

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE<sup>(1)</sup>, în special articolul 8 alineatul (2), articolul 8 alineatul (3) și articolul 8 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Operatorii și personalul implicat în operarea anumitor aeronave trebuie să respecte cerințele esențiale relevante stabilite în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (2) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008, Comisia Europeană trebuie să adopte normele de aplicare necesare elaborării condițiilor de operare în siguranță a aeronavelor.
- (3) Măsurile prevăzute de prezentul regulament se bazează pe conținutul avizului emis de agenție, în conformitate cu articolele 17 alineatul (2) litera (b) și 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (4) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

## *Articolul 1*

### ***Modificarea Regulamentului (UE) nr. 965/2012 al Comisiei***

Regulamentul (UE) nr. 965/2012 se modifică după cum urmează:

1. La anexa I (Definiții) se introduce următoarea definiție:  
„(125) ‘ „Perioada de liniște în compartimentul echipajului de zbor” înseamnă orice perioadă de timp în care membrii echipajului de zbor nu sunt deranjați sau distrași, cu excepția problemelor critice pentru funcționarea în condiții de siguranță a aeronavei sau pentru siguranța ocupanților.”
2. În anexa III, (partea ORO) paragraful ORO.GEN.110 litera (f) se modifică după cum urmează:

---

<sup>(1)</sup> JO L 79, 13.3.2008, p. 1.

„(f) Un operator instituie proceduri și instrucțiuni pentru operarea în condiții de siguranță a fiecărui tip de aeronavă, cuprinzând îndatoriri pentru personalul de la sol și pentru membrii echipajului, pentru toate tipurile de operațiuni de la sol sau de pe durata zborului. Aceste proceduri și instrucțiuni nu obligă membrii echipajului să execute activități în timpul fazelor critice de zbor altele decât cele necesare operării în condiții de siguranță a aeronavei. Procedurile și instrucțiunile cuprind proceduri privind perioada de liniște în compartimentul echipajului de zbor.

3. În anexa IV (partea CAT), numerotarea paragrafului CAT.GEN.MPA.125 se modifică după cum urmează:

„CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Rulajul la sol al avioanelor”

4. La anexa IV (partea CAT) se introduce următorul paragraf:

„CAT.GEN.MPA.125 Rulajul la sol al aeronavelor

Operatorul instituie proceduri de rulaj la sol al aeronavelor pentru a asigura operarea în condiții de siguranță și pentru a îmbunătăți siguranța pistei.”

5. În anexa VI (partea NCC), numerotarea paragrafului NCC.GEN.120 se modifică după cum urmează:

„NCC.GEN.~~120~~121 Rulajul la sol al avioanelor”

6. La anexa VI (partea NCC) se introduce următorul paragraf:

„NCC.GEN.120 Rulajul la sol al aeronavelor

Operatorul instituie proceduri de rulare la sol a aeronavelor pentru a asigura operarea în condiții de siguranță și pentru a îmbunătăți siguranța pistei.”

7. În anexa VIII (partea SPO), numerotarea paragrafului SPO.GEN.120 se modifică după cum urmează:

„NCC.GEN.~~120~~121 Rulajul la sol al avioanelor”

8. La anexa VIII (partea SPO) se introduce următorul paragraf:

„SPO.GEN.120 Rulajul la sol al aeronavelor

Operatorul instituie proceduri de rulaj la sol al aeronavelor pentru a asigura operarea în condiții de siguranță și pentru a îmbunătăți siguranța pistei.”

## *Articolul 2*

### ***Intrarea în vigoare***

Prezentul regulament intră în vigoare în a 20-a zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Comisie*

*[...]*

*Membru al Comisiei*