



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, XXX
[...] (2013) XXX projekt

**ZAŁĄCZNIK DO OPINII EUROPEJSKIEJ AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA
LOTNICZEGO 05/2013**

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../..

z XXX r.

**zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r.
ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do
operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE)
nr 216/2008.**

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../..

z **XXX**

zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE⁽¹⁾, a w szczególności jej art. 8 ust. 2, art. 8 ust. 3, i art. 8 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Operatorzy oraz personel zaangażowany w użytkowanie pewnych statków powietrznych muszą przestrzegać właściwych, podstawowych wymagań określonych w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (2) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 nakazuje Komisji przyjęcie przepisów wykonawczych niezbędnych dla stworzenia warunków dla bezpiecznego użytkowania statków powietrznych.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opinii wydanej przez Agencję zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b) oraz art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiana rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012

W rozporządzeniu (UE) nr 965/2012 wprowadza się następujące zmiany:

1. W załączniku I (Definicje) dodaje się następującą definicję:

„125) ‘ „Sterylna kabina załogi lotniczej” oznacza przedział czasu, w którym członkowie załogi lotniczej nie są niepokojeni, a ich uwaga nie jest odciągana od wykonywanych obowiązków z wyjątkiem sytuacji krytycznych dla bezpieczeństwa statku powietrznego oraz osób przebywających na jego pokładzie.”

⁽¹⁾ Dz.U. L 79 z 13.03.2008, s. 1.

2. Treść załącznika III (część ORO) ust. ORO.GEN.110 lit. f) ulega następującej zmianie:

„f) Operator ustanawia procedury i instrukcje dla bezpiecznej eksploatacji każdego typu statku powietrznego, określające obowiązki personelu naziemnego i członków załóg dotyczące wszystkich rodzajów operacji na ziemi oraz w powietrzu. Wymienione procedury i instrukcje nie nakładają na członków załóg wymogu wykonywania podczas krytycznych faz lotu czynności innych niż konieczne do bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego. Procedury i instrukcje powinny zawierać procedury związane ze sterylną kabiną załogi lotniczej.”.
3. W załączniku IV (część CAT) numeracja ust. CAT.GEN.MPA.125 ulega następującej zmianie:

„CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Kołowanie samolotów”.
4. W załączniku IV (część CAT) dodaje się następujący ustęp:

„CAT.GEN.MPA.125 Kołowanie statku powietrznego
Operator ustala procedury dotyczące kołowania w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji oraz zwiększenia bezpieczeństwa na drodze startowej.”.
5. W załączniku VI (część NCC) numeracja ust. NCC.GEN.120 ulega następującej zmianie:

”NCC.GEN.~~120~~121 Kołowanie samolotów”.
6. W załączniku VI (część NCC) dodaje się następujący ustęp:

„NCC.GEN.120 Kołowanie statku powietrznego
Operator ustala procedury dotyczące kołowania w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji oraz zwiększenia bezpieczeństwa na drodze startowej.”.
7. W załączniku VIII (część SPO) numeracja ustępu SPO.GEN.120 ulega następującej zmianie:

„NCC.GEN.~~120~~121 Kołowanie samolotów”.
8. W załączniku VIII (część SPO) dodaje się następujący ustęp:

„SPO.GEN.120 Kołowanie statku powietrznego
Operator ustala procedury dotyczące kołowania w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji oraz zwiększenia bezpieczeństwa na drodze startowej.”.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji

[...]

Członek Komisji