



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, XXX
[...] (2013) XXX draft

BIJLAGE BIJ EASA-ADVIES NR. 05/2013

VERORDENING (EU) nr. .../. VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

houdende wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

VERORDENING (EU) nr. .../.. VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

houdende wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG van de Raad, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 8, leden 2, 3 en 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Exploitanten en personeel die betrokken zijn bij de exploitatie van bepaalde luchtvaartuigen, moeten voldoen aan de relevante essentiële eisen die zijn uiteengezet in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (2) Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 moet de Commissie de nodige uitvoeringsregels vaststellen waarin de voorwaarden voor veilige vluchtuitvoering worden bepaald.
- (3) De in deze verordening vastgelegde maatregelen zijn gebaseerd op het advies dat het Agentschap heeft opgesteld overeenkomstig artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie

Verordening (EU) nr. 965/2012 wordt als volgt gewijzigd:

1. In bijlage I (Definities) wordt de volgende definitie ingevoegd:
‘125. ‘Steriele cockpit’: elk tijdsbestek waarin de cockpitpersoneelsleden niet worden gestoord of afgeleid anders dan voor aangelegenheden die voor het veilig gebruik van het luchtvaartuig of de veiligheid van de inzittenden cruciaal zijn.’
2. In bijlage III (Deel ORO) wordt paragraaf ORO.GEN.110(f) als volgt gewijzigd:

⁽¹⁾ PB L 79 van 13.3.2008, blz. 1.

‘f) De exploitant stelt procedures en voorschriften vast voor veilige vluchten met elk luchtvaartuigtype, met daarin een beschrijving van de taken en verantwoordelijkheden van het grondpersoneel en de bemanningsleden, bij alle soorten activiteiten op de grond en in de lucht. Bij deze procedures en voorschriften mag niet worden geëist dat bemanningsleden werkzaamheden verrichten tijdens kritieke fasen van de vlucht, behalve de werkzaamheden die noodzakelijk zijn voor het veilige gebruik van het luchtvaartuig. De procedures en voorschriften omvatten steriele-cockpitprocedures.’

3. In bijlage IV (Deel CAT) wordt de nummering van paragraaf CAT.GEN.MPA.125 als volgt gewijzigd:

‘CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Taxiën van vleugelvliegtuigen’

4. In bijlage IV (Deel CAT) wordt de volgende paragraaf ingevoegd:

‘CAT.GEN.MPA.125 Taxiën van luchtvaartuigen

De exploitant stelt procedures voor taxiën vast teneinde een veilige vluchttuitvoering te waarborgen en de veiligheid op de start- en landingsbaan te verbeteren.’

5. In bijlage VI (Deel NCC) wordt de nummering van paragraaf NCC.GEN.120 als volgt gewijzigd:

‘NCC.GEN.~~120~~121 Taxiën van vleugelvliegtuigen’

6. In bijlage VI (Deel NCC) wordt de volgende paragraaf ingevoegd:

‘NCC.GEN.120 Taxiën van luchtvaartuigen

De exploitant stelt procedures voor taxiën vast teneinde een veilige vluchttuitvoering te waarborgen en de veiligheid op de start- en landingsbaan te verbeteren.’

7. In bijlage VIII (Deel SPO) wordt de nummering van paragraaf SPO.GEN.120 als volgt gewijzigd:

‘NCC.GEN.~~120~~121 Taxiën van vleugelvliegtuigen’

8. In bijlage VIII (Deel SPO) wordt de volgende paragraaf ingevoegd:

‘SPO.GEN.120 Taxiën van luchtvaartuigen

De exploitant stelt procedures voor taxiën vast teneinde een veilige vluchttuitvoering te waarborgen en de veiligheid op de start- en landingsbaan te verbeteren.’

Artikel 2

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

[...]

Lid van de Commissie