



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, ...
[...] (2013) XXX projekts

PIELIKUMS EASA ATZINUMAM Nr. 05/2013

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../..

(XXX. gada XXX.),

ar kuru groza Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regulu (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../..

(XXX. gada XXX.),

ar kuru groza Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regulu (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK ⁽¹⁾, jo īpaši tās 8. panta 2. punktu, 8. panta 3. punktu un 8. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) konkrētu gaisa kuģu ekspluatācijā iesaistītiem ekspluatantiem un darbiniekiem ir jāievēro Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā noteiktās attiecīgās pamatprasības;
- (2) saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 Eiropas Komisijai jāpieņem vajadzīgie īstenošanas noteikumi, ar kuriem nosaka gaisa kuģu drošas ekspluatācijas apstākļus.
- (3) Šajā regulā paredzētos pasākumus pamato atzinums, ko Aģentūra izdevusi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktam un 19. panta 1. punktam.
- (4) Šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi Komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Komisijas Regulai (ES) Nr. 965/2012

Regulu (ES) Nr. 965/2012 groza šādi.

1. I pielikumā (Definīcijas) pievieno šādu definīciju:
"(125) "Sterila lidojuma apkalpes kabīne" nozīmē laika periodu, kad netiek novērsta lidojuma apkalpes locekļu uzmanība vai viņi netiek traucēti, izņemot gadījumus, kad tas ir būtiski svarīgi gaisa kuģa drošai darbībai vai ekspluatantu drošībai."
2. III pielikuma (ORO daļas) ORO.GEN.110(f) punktu groza šādi:
"f) Ekspluatants izstrādā procedūras un instrukcijas katra tipa lidmašīnu drošai ekspluatācijai, tajās norādot kā lidlauku darbinieku pienākumus, tā apkalpes locekļu

⁽¹⁾ OV L 79, 13.03.2008., 1. lpp.

pienākumus, veicot dažādas darbības lidlaukos un lidojumos. Šajās procedūrās un instrukcijās nosaka to, ka apkalpes loceklim svarīgākajos lidojuma posmos jāveic tikai tās darbības, kas vajadzīgas drošai lidmašīnas ekspluatēšanai. Daļa no šīm procedūrām un instrukcijām ir procedūras sterilas lidojumu apkalpes kabīnes nodrošināšanai."

3. IV pielikuma (CAT daļas) CAT.GEN.MPA.125. punkta numerāciju groza šādi:
"CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Lidmašīnu manevrēšana uz zemes"
4. IV pielikumā (CAT daļā) iestrādāts šāds punkts:
"CAT.GEN.MPA.125 Gaisa kuģa manevrēšana uz zemes
Ekspluatants izstrādā manevrēšanas procedūras, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju un palielinātu skrejceļu drošību."
5. IV pielikuma (NCC daļas) NCC.GEN.120. punkta numerāciju groza šādi:
"NCC.GEN.~~120~~121 Lidmašīnu manevrēšana uz zemes"
6. IV pielikumā (NCC daļā) pievienots šāds punkts:
"NCC.GEN.120 Gaisa kuģa manevrēšana uz zemes
Ekspluatants izstrādā manevrēšanas procedūras, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju un palielinātu skrejceļu drošību."
7. VIII pielikuma (SPO daļas) SPO.GEN.120. punkta numerāciju groza šādi:
"NCC.GEN.~~120~~121 Lidmašīnu manevrēšana uz zemes"
8. VIII pielikumā (SPO daļā) pievienots šāds punkts:
"SPO.GEN.120 Gaisa kuģa manevrēšana uz zemes
Ekspluatants izstrādā manevrēšanas procedūras, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju un palielinātu skrejceļu drošību."

2. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā 20. dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā

[...]

Komisijas loceklis