



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, XXX
[...] (2013) XXX projektas

EASA NUOMONĖS NR. 05/2013 PRIEDAS

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../..

XXX

kuriuo iš dalies keičiamas 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skryžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../..

XXX

kuriuo iš dalies keičiamas 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB⁽¹⁾, ypač į jo 8 straipsnio 2, 3 ir 5 dalis,

kadangi:

- (1) vežėjai, vykdančys skrydžius tam tikrais orlaiviais, ir tuose skrydžiuose dalyvaujantys darbuotojai turi atitikti taikomus Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priede išdėstytus esminius reikalavimus;
- (2) pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 Komisija turėtų priimti būtinas įgyvendinimo taisykles, kuriomis nustatomos saugaus orlaivių naudojimo sąlygos;
- (3) šiame reglamente numatytos priemonės nustatytos remiantis pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 dalį paskelbta agentūros nuomone;
- (4) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012 dalinis pakeitimas

Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 iš dalies keičiamas taip:

1. I priede (Apibrėžtys) įterpiama ši apibrėžtis:
„(125) „sterilūs skrydžio įgulos salonas“ – kiekvienas laikotarpis, kuriuo skrydžio įgulos nariai netrikdomi ir neblaškomi, išskyrus kritiniais, su saugiu orlaivio naudojimu arba jame esančiųjų sauga susijusiais klausimais;“
2. III priede (ORO dalyje) ORO.GEN.110 dalies f punktas iš dalies keičiamas taip:
„f) Vežėjas sukuria kiekvieno tipo orlaivių saugaus naudojimo tvarką ir instrukcijas, kuriose nurodomos antžeminių darbuotojų ir įgulos narių pareigos ir atsakomybė,

⁽¹⁾ OL L 79, 2008 3 13, p. 1.

vykdant visų tipų operacijas ant žemės ir skrendant. Pagal šią tvarką ir instrukcijas įgulos nariams kritinėmis skrydžio fazėmis neturi reikėti atlikti jokių veiksmų, išskyrus saugiam orlaivio naudojimui būtinus veiksmus. I šią tvarką ir instrukcijas įtraukiamos steriliojo skrydžio įgulos salono procedūros.

3. IV priede (CAT dalyje) CAT.GEN.MPA.125 dalies numeris pakeičiamas taip:
„CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Lėktuvų riedėjimas“
4. IV priede (CAT dalyje) įterpiama ši dalis:
„CAT.GEN.MPA.125 Orlaivių riedėjimas
Vežėjas nustato riedėjimo procedūras, kuriomis užtikrinama saugi veikla ir didinama kilimo ir tūpimo tako sauga.“
5. VI priede (NCC dalyje) NCC.GEN.120 dalies numeris pakeičiamas taip:
„NCC.GEN.~~120~~121 Lėktuvų riedėjimas“
6. VI priede (NCC dalyje) įterpiama ši dalis:
„NCC.GEN.120 Orlaivių riedėjimas
Vežėjas nustato riedėjimo procedūras, kuriomis užtikrinama saugi veikla ir didinama kilimo ir tūpimo tako sauga.“
7. VIII priede (SPO dalyje) SPO.GEN.120 dalies numeris pakeičiamas taip:
„NCC.GEN.~~120~~121 Lėktuvų riedėjimas“
8. VIII priede (SPO dalyje) įterpiama ši dalis:
„SPO.GEN.120 Orlaivių riedėjimas
Vežėjas nustato riedėjimo procedūras, kuriomis užtikrinama saugi veikla ir didinama kilimo ir tūpimo tako sauga.“

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Komisijos vardu

[...]

Komisijos narys