



EURÓPAI  
BIZOTTSÁG

Brüsszel, XXX  
[...] (2013) XXX tervezet

**MELLÉKLET AZ EASA 05/2013. SZÁMÚ VÉLEMÉNYÉHEZ**

**A BIZOTTSÁG ..././EU RENDELETE**

**(XXX)**

**a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és  
igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet  
értelmében történő rögzítéséről szóló, 2012. október 5-i 965/2012/EU bizottsági rendelet  
módosításáról**

## A BIZOTTSÁG ..././EU RENDELETE

(XXX)

**a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló, 2012. október 5-i 965/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>(1)</sup>, és különösen annak 8. cikke (2), (3) és (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az egyes légi járművek üzemben tartásában érintett üzemben tartóknak és személyzetnek meg kell felelniük a 216/2008/EK rendelet IV. mellékletében foglalt, rájuk vonatkozó alapvető követelményeknek.
- (2) A 216/2008/EK rendelettel összhangban a Bizottságnak el kell fogadnia a szükséges végrehajtási szabályokat, hogy megteremtse a légi járművek biztonságos üzemben tartásának feltételeit.
- (3) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen alapulnak.
- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikke alapján alkotott bizottsági véleménnyel,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

### ***A 965/2012/EU bizottsági rendelet módosítása***

A 965/2012/EU bizottsági rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet (Fogalommeghatározások) a következő fogalommeghatározással egészül ki:  
„(125) „zavarásmentes pilótafülke”: olyan időszak, amikor a repülőszemélyzet tagjait a légi jármű biztonságos üzemeltetése vagy a légi járműben tartózkodók biztonsága szempontjából kritikus fontosságú ügyektől eltekintve nem szabad zavarni, illetve nem szabad a figyelmüket elvonni.”

---

<sup>(1)</sup> HL L 79., 2008.3.13., 1. o.

2. A III. melléklet (ORO rész) ORO.GEN.110 f) bekezdése a következőképpen módosul:  
„f) Az üzemben tartónak eljárásokat kell kidolgoznia és képzéseket kell tartania minden egyes légi jármű-típus biztonságos üzemben tartására. Ezeknek tartalmazniuk kell a földi és légi személyzet feladatait és kötelezettségeit valamennyi földi és légi műveletre vonatkozóan. Ezek az eljárások és utasítások nem írhatják elő a személyzet tagjainak, hogy a repülés kritikus szakaszaiban a légi jármű biztonságos üzemben tartásához szükségeseken kívül bármilyen egyéb tevékenységet folytassanak. Az eljárásoknak és az utasításoknak zavarásmentes pilótafülke eljárásokat kell magukban foglalniuk.”
3. A IV. melléklet (CAT rész) CAT.GEN.MPA.125 bekezdésének számozása a következőképpen módosul:  
„CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Gurulás a repülőgéppel”
4. A IV. melléklet (CAT rész) a következő bekezdéssel egészül ki:  
„CAT.GEN.MPA.125 Gurulás a légi járművel  
Az üzemeltetőnek gurulási eljárásokat kell kidolgoznia a biztonságos üzemeltetés biztosítására és a futópálya biztonságának javítására.”
5. A VI. melléklet (NCC rész) NCC.GEN.120 bekezdésének számozása a következőképpen módosul:  
„NCC.GEN.~~120~~121 Gurulás a repülőgéppel”
6. A VI. melléklet (NCC rész) a következő bekezdéssel egészül ki:  
„NCC.GEN.120 Gurulás a légi járművel  
Az üzemeltetőnek gurulási eljárásokat kell kidolgoznia a biztonságos üzemeltetés biztosítására és a futópálya biztonságának javítására.”
7. A VIII. melléklet (SPO rész) SPO.GEN.120 bekezdésének számozása a következőképpen módosul:  
„NCC.GEN.~~120~~121 Gurulás a repülőgéppel”
8. A VIII. melléklet (SPO rész) a következő bekezdéssel egészül ki:  
„SPO.GEN.120 Gurulás a légi járművel  
Az üzemeltetőnek gurulási eljárásokat kell kidolgoznia a biztonságos üzemeltetés biztosítására és a futópálya biztonságának javítására.”

## 2. cikk

### ***Hatálybalépés***

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.  
Kelt Brüsszelben, [...] -án/-én.

*a Bizottság részéről*

*[...]*

*a Bizottság tagja*