



EUROOPA  
KOMISJON

Brüssel, XXX  
[...] (2013) XXX eelnõu

**EASA ARVAMUSE 05/2013 LISA**

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../..,**

**[kuupäev],**

**millega muudetakse komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrust (EL) nr 965/2012,  
millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused  
vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008**

## KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...

[kuupäev],

**millega muudetakse komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrust (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,<sup>(1)</sup> eriti selle artikli 8 lõikeid 2, 3 ja 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Teatava õhusõiduki käitamisega seotud käitajad ja töötajad peavad vastama määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisas esitatud asjakohastele olulistele nõuetele.
- (2) Komisjon peaks kooskõlas määrusega (EÜ) nr 216/2008 vastu võtma vajalikud rakenduseeskirjad, millega kehtestatakse õhusõidukite ohutu käitamise tingimused.
- (3) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel, mis esitati kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1.
- (4) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

### *Komisjoni määruse (EL) nr 965/2012 muudatus*

Määrust (EL) nr 965/2012 muudetakse järgmiselt.

1. I lissasse („Mõisted”) lisatakse järgmine mõiste:  
„125. „Lennumeeskonna kabiini häirimiskeeld” – mis tahes ajavahemik, millal ei häirita lennumeeskonna liikmeid ega hajutata nende tähelepanu kõrvale, välja arvatud õhusõiduki ohutu käitamise või selles viibijate ohutuse seisukohalt kriitilistes küsimustes.”
2. III lisa (ORO-osa) punkti ORO.GEN.110 alapunkti f muudetakse järgmiselt:  
„f) Käitaja kehtestab iga õhusõidukitüübi ohutu käitamise protseduurid ja juhendid, mis hõlmavad maapealse personali ja meeskonnaliikmete kohustusi, nii maa peal kui ka lennu ajal kõikide lennutegevuse liikide lõikes. Nende protseduuride

---

<sup>(1)</sup> ELT L 79, 13.3.2008, lk 1.

ja juhenditega nõutakse meeskonnaliikmelt lennu kriitilistel etappidel vaid selliste toimingute sooritamist, mis on vajalikud õhusõiduki ohutuks käitamiseks. Protseduurid ja juhendid peavad hõlmama lennumeeskonna kabiini häirimiskeelu protseduure.”

3. IV lisa (CAT-osa) punkti CAT.GEN.MPA.125 numbrit muudetakse järgmiselt:  
„CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Lennukite ruleerimine”
4. IV lisasse (CAT-osa) lisatakse järgmine punkt:  
„CAT.GEN.MPA.125 Õhusõidukite ruleerimine  
Käitaja kehtestab ruleerimisprotseduurid, millega tagatakse ohutu käitamine ja suurendatakse lennuradade ohutust.”
5. VI lisa (NCC-osa) punkti NCC.GEN.120 numbrit muudetakse järgmiselt:  
„NCC.GEN.~~120~~121 Lennukite ruleerimine”
6. VI lisasse (NCC-osa) lisatakse järgmine punkt:  
„NCC.GEN.120 Õhusõidukite ruleerimine  
Käitaja kehtestab ruleerimisprotseduurid, millega tagatakse ohutu käitamine ja suurendatakse lennuradade ohutust.”
7. VIII lisa (SPO-osa) punkti SPO.GEN.120 numbrit muudetakse järgmiselt:  
„NCC.GEN.~~120~~121 Lennukite ruleerimine”
8. VIII lisasse (SPO-osa) lisatakse järgmine punkt:  
„SPO.GEN.120 Õhusõidukite ruleerimine  
Käitaja kehtestab ruleerimisprotseduurid, millega tagatakse ohutu käitamine ja suurendatakse lennuradade ohutust.”

## *Artikkel 2*

### *Jõustumine*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

*Komisjoni nimel*

*[...]*

*komisjoni liige*