



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, XXX  
[...] (2013) XXX σχέδιο

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΗΣ 05/2013 ΤΟΥ ΕΑΣΑ**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της **XXX**

**για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.**

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της **XXX**

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη: τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφοι 2, 3 και 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι αερομεταφορείς και το προσωπικό που ενέχονται στη λειτουργία συγκεκριμένων αεροσκαφών πρέπει να συμμορφώνονται προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (2) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίσει τους απαραίτητους εκτελεστικούς κανόνες για τον καθορισμό των όρων για την ασφαλή λειτουργία των αεροσκαφών.
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

### ***Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής***

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο παράρτημα I (Ορισμοί), εισάγεται ο ακόλουθος ορισμός:  
' (125) □ «Ως 'αποστειρωμένος θάλαμος πληρώματος πτήσης' νοείται κάθε χρονική περίοδος κατά την οποία τα μέλη του πληρώματος πτήσης δεν διαταράσσονται ή δεν αποσπάται η προσοχή τους, παρά μόνο για θέματα κρίσιμης

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 79 της 13.3.2008, σ. 1.

σημασίας για την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους ή την ασφάλεια των επιβαινόντων.»

2. Στο παράρτημα III (μέρος ORO) η παράγραφος ORO.GEN.110 στοιχείο στ) τροποποιείται ως εξής:

□«στ) Ο αερομεταφορέας καταρτίζει διαδικασίες και οδηγίες για την ασφαλή λειτουργία του κάθε τύπου αεροσκάφους οι οποίες περιλαμβάνουν τα καθήκοντα και τις ευθύνες των μελών του προσωπικού εδάφους και του πληρώματος και τις ευθύνες για όλους τους τύπους λειτουργίας στο έδαφος και κατά την πτήση. Αυτές οι διαδικασίες και οδηγίες δεν απαιτούν από τα μέλη του πληρώματος να εκτελούν σε κρίσιμες φάσεις της πτήσης δραστηριότητες άλλες από εκείνες που απαιτούνται για την ασφαλή επιχειρησιακή λειτουργία του αεροσκάφους. Οι διαδικασίες και οι οδηγίες περιλαμβάνουν διαδικασίες αποστειρωμένου θαλάμου πληρώματος πτήσης.»

3. Στο παράρτημα IV (μέρος CAT), η αρίθμηση της παραγράφου CAT.GEN.MPA.125 τροποποιείται ως εξής:

‘ «CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Τροχοδρόμηση αεροπλάνων»

4. Στο παράρτημα IV (μέρος CAT), εισάγεται η ακόλουθη παράγραφος:

□«CAT.GEN.MPA.125 Τροχοδρόμηση αεροσκαφών

Ο αερομεταφορέας θεσπίζει διαδικασίες για την τροχοδρόμηση προς διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας και βελτίωση της ασφάλειας του διαδρόμου.»

5. Στο παράρτημα VI (μέρος NCC), η αρίθμηση της παραγράφου NCC.GEN.120 τροποποιείται ως εξής:

‘ «NCC.GEN.~~120~~121 Τροχοδρόμηση αεροπλάνων»

6. Στο παράρτημα VI (μέρος NCC), εισάγεται η ακόλουθη παράγραφος:

□«NCC.GEN.120 Τροχοδρόμηση αεροσκαφών

Ο αερομεταφορέας θεσπίζει διαδικασίες για την τροχοδρόμηση προς διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας και βελτίωση της ασφάλειας του διαδρόμου.»

7. Στο παράρτημα VIII (μέρος SPO), η αρίθμηση της παραγράφου SPO.GEN.120 τροποποιείται ως εξής:

‘ «SPO.GEN.~~120~~121 Τροχοδρόμηση αεροπλάνων»

8. Στο παράρτημα VIII (μέρος SPO), εισάγεται η ακόλουθη παράγραφος:

□«SPO.GEN.120 Τροχοδρόμηση αεροσκαφών

Ο αερομεταφορέας θεσπίζει διαδικασίες για την τροχοδρόμηση προς διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας και βελτίωση της ασφάλειας του διαδρόμου.»

## *Άρθρο 2*

### ***Έναρξη ισχύος***

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, ...

*Για την Επιτροπή*  
*[...]*  
*Μέλος της Επιτροπής*