



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den XXX
[...] (2013) XXX udkast

BILAG TIL EASA's UDTALELSE 05/2013

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../..

af XXX

**om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om
fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i
henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008**

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af **XXX**

om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikel 8, stk. 2, artikel 8, stk. 3, og artikel 8, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Luftfartsforetagender og personale, der medvirker i operationen af visse luftfartøjer, skal opfylde de relevante væsentlige krav i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008.
- (2) I overensstemmelse med forordning (EF) nr. 216/2008 bør Kommissionen vedtage de nødvendige gennemførelsesbestemmelser til fastsættelse af betingelser for en sikker operation af luftfartøjer.
- (3) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på den udtalelse, som agenturet har fremsat i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra udvalget, der er nedsat ved artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 -

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012

Forordning (EU) nr. 965/2012 ændres således:

1. I bilag I (Definitioner) indsættes følgende definition:
”(125) ”Sterilt cockpit”: en tidsperiode, hvor flyvebesætningen ikke bliver forstyrret eller distraheret med undtagelse af forhold, som er kritiske for en sikker operation af luftfartøjet eller de ombordværendes sikkerhed.”
2. I bilag III (del-ORO) pkt. ORO.GEN.110, litra f), foretages følgende ændringer:
”f) Luftfartsforetagendet skal opstille procedurer og instruktioner for sikker operation af hver luftfartøjstype, herunder opgaver og ansvarsområder, som jordpersonalet og

⁽¹⁾ EUT L 79 af 13.3.2008, s. 1.

besætningsmedlemmerne skal varetage i forbindelse med alle typer af operationer på jorden og flyveoperationer. Disse procedurer og instruktioner må ikke pålægge besætningsmedlemmer at udføre nogen aktiviteter i kritiske faser af flyvningen bortset fra de aktiviteter, der er nødvendige for en sikker operation af luftfartøjet. Procedurer og instruktioner skal omfatte procedurer for sterilt cockpit.”

3. I bilag IV (del-CAT), foretages følgende ændringer i nummereringen af afsnittet CAT.GEN.MPA.125:
”CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Taxiing af flyvemaskiner”
4. I bilag IV (del-CAT) indsættes følgende afsnit:
”CAT.GEN.MPA.125 Taxiing af luftfartøjer
Luftfartsforetagendet skal opstille procedurer for taxiing for at garantere sikker drift og øge banesikkerheden.”
5. I bilag VI (del-NCC) foretages følgende ændringer i nummereringen i afsnittet NCC.GEN.120:
”NCC.GEN.~~120~~121 Taxiing af flyvemaskiner”
6. I bilag VI (del-NCC) indsættes følgende afsnit:
”NCC.GEN.120 Taxiing af luftfartøjer
Luftfartsforetagendet skal opstille procedurer for taxiing for at garantere sikker drift og øge banesikkerheden.”
7. I bilag VIII (del-SPO) foretages følgende ændringer i nummereringen i afsnittet SPO.GEN.120:
”NCC.GEN.~~120~~121 Taxiing af flyvemaskiner”
8. I bilag VIII (del-SPO) indsættes følgende afsnit:
”SPO.GEN.120 Taxiing af luftfartøjer
Luftfartsforetagendet skal opstille procedurer for taxiing for at garantere sikker drift og øge banesikkerheden.”

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.
Udfærdiget i Bruxelles, den

På Kommissionens vegne
[...]
Medlem af Kommissionen