



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne XXX
[...] (2013) XXX návrh

PŘÍLOHA KE STANOVISKU č. 05/2013 AGENTURY EASA

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../..

ze dne XXX,

kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../..

ze dne **XXX**,

kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 2, 3 a 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Provozovatelé a personál zapojení do provozu některých letadel musí splňovat příslušné hlavní požadavky stanovené v příloze IV nařízení (ES) č. 216/2008.
- (2) V souladu s nařízením (ES) č. 216/2008 by Komise měla přijmout nezbytná prováděcí pravidla s cílem stanovit podmínky pro bezpečný provoz letadel.
- (3) Opatření stanovená tímto nařízením se zakládají na stanovisku agentury vydaném v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změna nařízení Komise (EU) č. 965/2012

Nařízení (EU) č. 965/2012 se mění takto:

1. V příloze I (Definice) se doplňuje nová definice, která zní:
 „(125) „nerušeným prostředím v pilotním prostoru“ každý časový úsek, kdy členové letové posádky nejsou rušeni nebo rozptylováni, s výjimkou záležitostí kriticky souvisejících s bezpečným provozem letadla nebo s bezpečností osob na palubě.“
2. V příloze III (část ORO) se čl. ORO.GEN.110 písm. f) mění takto:
 „f) Provozovatel zavede postupy a pokyny pro bezpečný provoz jednotlivých typů letadel, obsahující povinnosti pozemního personálu a členů posádek, pro všechny druhy provozu na zemi a za letu. Tyto postupy a pokyny nesmí od členů posádky vyžadovat, aby vykonávali v kritických fázích letu jiné činnosti než činnosti

⁽¹⁾ Úř. věst. L 79, 13.3.2008, s. 1.

nezbytné pro bezpečný provoz letadla. Tyto postupy a pokyny zahrnují postupy pro zajištění nerušeného prostředí v pilotním prostoru.“

3. V příloze IV (část CAT) se mění číslování u článku CAT.GEN.MPA.125 takto:
 „CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Pojíždění letounů“
4. V příloze IV (část CAT) se doplňuje nový článek, který zní:
 „CAT.GEN.MPA.125 Pojíždění letadel
Provozovatel zavede postupy pro pojíždění s cílem zajistit bezpečný provoz a zvýšit bezpečnost dráhy.“
5. V příloze VI (část NCC) se mění číslování u článku NCC.GEN.120 takto:
 „NCC.GEN.~~120~~121 Pojíždění letounů“
6. V příloze VI (část NCC) se doplňuje nový článek, který zní:
 „NCC.GEN.120 Pojíždění letadel
Provozovatel zavede postupy pro pojíždění s cílem zajistit bezpečný provoz a zvýšit bezpečnost dráhy.“
7. V příloze VIII (část SPO) se mění číslování u článku SPO.GEN.120 takto:
 „NCC.GEN.~~120~~121 Pojíždění letounů“
8. V příloze VIII (část SPO) se doplňuje nový článek, který zní:
 „SPO.GEN.120 Pojíždění letadel
Provozovatel zavede postupy pro pojíždění s cílem zajistit bezpečný provoz a zvýšit bezpečnost dráhy.“

Článek 2

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Komisi

[...]

člen/členka Komise