



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, XXX
[...] (2013 г.) XXX проект

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ СТАНОВИЩЕ 05/2013 НА EASA

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../.. НА КОМИСИЯТА

от **XXX**

за изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../.. НА КОМИСИЯТА

от **XXX**

за изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО⁽¹⁾, и по-специално член 8, параграф 2, член 8, параграф 3 и член 8, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) Операторите и персоналът, участващи в експлоатацията на определени въздухоплавателни средства, следва да отговарят на съответните съществени изисквания, установени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (2) Съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 Комисията следва да приеме необходимите правила за прилагане, за да се установят условията за безопасна експлоатация на въздухоплавателните средства.
- (3) Мерките, предвидени в настоящия регламент се основават на становището, формулирано от Агенцията в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията

Регламент (ЕС) № 965/2012 се изменя, както следва:

1. В приложение I (Определения) се добавя следното определение:

"(125) "Стерилна пилотска кабина" означава всеки период от време, в който членовете на полетния екипаж не са обезпокоявани или разсейвани, с изключение по въпроси от критично значение за безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство или безопасността на пътниците."

⁽¹⁾ ОВ L 79, 13.3.2008 г., стр. 1.

2. В приложение III (част-ORO) параграф ORO.GEN.110, буква е) се изменя, както следва:
- е) Операторът установява процедури и инструкции за безопасната експлоатация на всеки тип въздухоплавателно средство, съдържащи задълженията и отговорностите на наземния състав и на членовете на екипажа, за всички видове експлоатация на земята и по време на полет. Тези процедури и инструкции не могат да изискват член на екипажа да изпълнява други дейности по време на критични фази на полета, освен необходимите за безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство. Процедурите и инструкциите включват процедури за стерилна пилотска кабина.
3. В приложение IV (част-CAT) номерирането на параграф CAT.GEN.MPA.125 се изменя, както следва:
- "CAT.GEN.MPA.~~125~~126 Рулиране на самолети"
4. В приложение IV (част-CAT) се добавя следния параграф:
- "CAT.GEN.MPA.125 Рулиране на въздухоплавателни средства
- Операторът установява процедури за рулиране, за да осигури безопасна експлоатация и да повиши безопасността на пистата."
5. В приложение VI (част-NCC) номерирането на параграф NCC.GEN.120 се изменя, както следва:
- "NCC.GEN.~~120~~121 Рулиране на самолети"
6. В приложение VI (част-NCC) се добавя следния параграф:
- "NCC.GEN.120 Рулиране на въздухоплавателни средства
- Операторът установява процедури за рулиране, за да осигури безопасна експлоатация и да повиши безопасността на пистата."
7. В приложение VIII (част-SPO) номерирането на параграф SPO.GEN.120 се изменя, както следва:
- "NCC.GEN.~~120~~121 Рулиране на самолети"
8. В приложение VIII (част-SPO) се добавя следния параграф:
- "SPO.GEN.120 Рулиране на въздухоплавателни средства
- Операторът установява процедури за рулиране, за да осигури безопасна експлоатация и да повиши безопасността на пистата."

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на 20-ия ден публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията

[...]

Член на Комисията