

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (KE) Nru .../...

ta' [...]

li jemenda r-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003 dwar il-kapaċità kontinwata li jintużaw fl-ajru ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiku, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ,

Wara li kkunsidrat it-Trattat li jstabbilixxi l-Komunità Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE¹ ("ir-Regolament Bażiku"), u b'mod partikolari l-Artikoli 5 u 6 tiegħu,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003 tal-20 ta' Novembru 2003 dwar il-kapaċità kontinwata li jintużaw fl-ajru ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiku, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol²,

Billi:

- (1) Ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003 fl-Anness III (Parti-66) tiegħu diġà jstabbilixxi sistema għall-ħruġ ta' liċenzji għall-persunal li jiċċertifika;
- (2) Il-feedback li wasal mingħand il-partijiet interessati u l-awtoritajiet nazzjonali indika l-ħtieġa ta' reviżjoni ta' dan ir-regolament fir-rigward tal-privileġġi tal-liċenzji B1 u B2 tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, il-klassifikazzjonijiet tat-tip u tal-grupp u t-taħriġ tat-tip;
- (3) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma bbażati fuq l-opinjoni maħruġa mill-Aġenzija³ f'konformità mal-Artikoli 17(2)(b) u 19(1) tar-Regolament Bażiku;
- (4) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni⁴ tal-Kumitat tal-Aġenzija Ewropea tas-Sigurtà tal-Avjazzjoni stabbilit bl-Artikolu 65 tar-Regolament Bażiku;
- (5) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003 għandu għaldaqstant ikun emendat kif jixraq;

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

¹ ĠU L 79, 19.03.2008, pġ.1.

² ĠU L 315, 28.11.2003, pġ. 1. Ir-Regolament kif emendat l-aħħar mir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1056/2008 tas-27 ta' Ottubru 2008 (ĠU L 283, 28.10.2008).

³ Opinjoni 05/2009.

⁴ (Għad trid tinħareġ).

Artikolu 1

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003 huwa emendat kif ġej:

1) FI-Artikolu 7 jiżdiedu l-paragrafi 7, 8 u 9 li ġejjin:

...

7. Irriservat.

8. Irriservat.

9.

- (a) Persuni li huma detenturi ta' liċenzja valida tal-Parti-66 f'kategorija/subkategorija partikolari qabel **(15-il xahar wara d-data tad-dhul fis-seħh)** għandhom awtomatikament jiksbu l-privileġġi deskritti fil-punt 66.A.20(a) emendat, korrispondenti għal tali kategorija/subkategorija. Ir-rekwiżiti tal-għarfien bażiku korrispondenti għal dawn il-privileġġi godda għandhom jitqiesu sodisfatti għall-iskop tal-estensjoni ta' tali liċenzja għal kategorija/subkategorija ġdida
- (b) Emendi mdaħħla fl-Appendiċi I u l-Appendiċi II għall-Parti-66 għandhom japplikaw minn **(15-il xahar wara d-data tad-dhul fis-seħh)**, ħlief kif stipulat fil-paragrafu (c) ta' hawn taħt.
- (c) L-applikazzjonijiet għall-approvazzjoni tal-Parti-147 ta' korsijiet tat-taħriġ bażiku, sottomessi lill-awtorità kompetenti wara **(id-data tad-dhul fis-seħh)**, għandhom ikunu soġġetti għar-rekwiżiti l-godda introdotti minn dan ir-Regolament li jemenda fl-Appendiċi I u l-Appendiċi II tal-Parti-66.
- (d) L-organizzazzjonijiet li japplikaw għall-approvazzjoni tal-Parti-147 ta' korsijiet godda tat-taħriġ tat-tip jistgħu jagħżlu li ma japplikawx dan ir-Regolament li jemenda sa **(15-il xahar wara d-data tad-dhul fis-seħh)**. Mhijiex permessa l-implimentazzjoni parzjali ta' punti selettivi ta' dan ir-Regolament li jemenda.
- (e) Id-dispożizzjonijiet tal-paragrafu (d) ta' hawn fuq għandhom japplikaw ukoll għal organizzazzjonijiet li japplikaw għand l-awtorità kompetenti għall-approvazzjoni ta' korsijiet tat-taħriġ tat-tip li ma jingħatawx minn organizzazzjonijiet tat-taħriġ fil-manutenzjoni tal-Parti-147 approvati.
- (f) Korsijiet tat-taħriġ tat-tip approvati skont ir-rekwiżiti applikabbli qabel id-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament li jemenda jistgħu jingħataw biss sa **(15-il xahar wara d-data tad-dhul fis-seħh)**. Wara din id-data, dawn il-korsijiet iridu jkunu konformi mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament li jemenda, ħlief li m'hemmx ħtieġa li tkun prodotta analiżi tal-ħtiġijiet tat-taħriġ għall-korsijiet approvati qabel din id-data jekk it-tul taż-żmien tagħhom huwa diġà itwal mit-tul taż-żmien minimu deskritt fl-Appendiċi III għall-parti-66.
- (g) Ċertifikati għal-korsijiet tat-taħriġ tat-tip speċifikati fil-paragrafu (f) ta' hawn fuq, li nharġu mhux aktar tard minn **(15-il xahar wara d-data tad-dhul fis-seħh)**, għandhom jitqiesu bħala maħruġa skont dan ir-Regolament li jemenda.
- (h) B'deroga għall-paragrafu 66.A.45, għall-inġenji tal-ajru tal-grupp 2 u tal-grupp 3, id-detentur ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C

maħruġa, imġedda l-aħħar jew emendata l-aħħar qabel (**id-data tad-dhul fis-seħħ**) jista' jkompli jeżerċità l-privileġġi ta' ċertifikazzjoni meta l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tkun approvata bil-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru, il-klassifikazzjoni ta' grupp sħiħ jew il-klassifikazzjoni ta' grupp ta' produtturi adattata, fil-gruppi elenkati hawn taħt:

(1) għall-kategorija B1 jew C:

- ħelikopters b'magna bil-pistons
- ħelikopters b'magna bit-turbini
- ajruplani b'magna unika bil-pistons — struttura tal-metall
- ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-pistons — struttura tal-metall
- ajruplani b'magna unika bil-pistons — struttura tal-injam
- ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-pistons — struttura tal-injam
- ajruplani b'magna unika bil-pistons — struttura komposta
- ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-pistons — struttura komposta
- ajruplani bit-turbini — b'magna unika
- ajruplani bit-turbini — b'aktar minn magna unika

(2) għall-kategorija B2 jew C:

- ajruplani
- ħelikopters

Dawn il-liċenzji tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru għandu jkollhom il-klassifikazzjonijiet ta' grupp sħiħ u l-klassifikazzjonijiet ta' grupp ta' produtturi maqlubin fil-klassifikazzjonijiet il-godda ddefiniti f'66.A.45 f'segwitu għall-proċedura deskritta f'66.B.125 fl-ewwel emenda jew tiġdid tal-liċenzja mwettqa wara (**id-data tad-dhul fis-seħħ**). Il-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenji tal-ajru individwali diġà approvati f'dawn il-liċenzji għandhom jibqgħu fil-liċenzja u m'għandhomx jinqelbu għall-klassifikazzjonijiet il-godda jekk id-detentur tal-liċenzja ma jissodisfax ir-rekwiżiti definiti f'66.A.45 għall-klassifikazzjonijiet ta' grupp/subgrupp korrispondenti.

Artikolu 2

L-Annessi II (Parti-145), III (Parti-66) u IV (Parti-147) għar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 huma emendati f'konformità mal-Anness għal dan ir-Regolament:

Artikolu 3 Dhul fis-seħħ

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ 90 jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu fil-*Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell,

Għall-Kummissjoni

Membru tal-Kummissjoni

Anness

L-Annessi għar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 huma emendati kif ġej:

A) Anness II (Parti-145) għar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 huwa emendat kif ġej:

1) Fil-punt 145.A.30, il-paragrafu (g) huwa emendat kif ġej:

145.A.30 Rekwiziti tal-persunal

...

(g) Kwalunkwe organizzazzjoni tal-manutenzjoni tal-ingenji tal-ajru, hlief fejn iddikjarat mod iehor fil-paragrafu (j), għandha fil-każ tal-manutenzjoni tal-linja tal-ingenji tal-ajru, ikollha persunal li jiċcertifika kklassifikat kif jixraq ~~bit-tip~~ tal-ingenji tal-ajru kkwalfikat bħala kategorija B1 u B2, kif jixraq, skont il-Parti-66 u 145.A.35.

Barra minn hekk, tali organizzazzjonijiet jistgħu jużaw ukoll persunal li jiċcertifika, imharreg kif jixraq fuq il-kompiti, li jkollu l-privileġġi deskritti f'66.A.20(a)(1) u 66.A.20(a)(3)(ii) u li jkun ikkwalfikat bħala kategorija A skont il-Parti-66 u 145.A.35 biex iwettaq manutenzjoni tal-linja minuri skedata u r-rettifika ta' difett sempliċi. Id-disponibilità ta' tali persunal li jiċcertifika ~~tal-kategorija A~~ m'għandhiex tiegħu post il-htieġa għal persunal li jiċcertifika tal-kategorija B1 u B2 tal-Parti-66 biex jagħtihom appoġġ ~~lill-persunal li jiċcertifika tal-kategorija A~~. Madankollu, tali persunal tal-kategorija B1 u B2 tal-Parti-66 m'għandux bżonn ikun preżenti dejjem fl-istazzjon tal-linja matul manutenzjoni tal-linja minuri skedata jew ir-rettifika ta' difett sempliċi.

...

2) Appendiċi IV huwa emendat kif ġej:

Appendiċi IV

Kundizzjonijiet għall-użu ta' persunal mhux ikkwalfikat għall-Parti-66 skont 145A.30(j)1 u 2

1. Il-persunal li jiċcertifika li jkun f'konformità mal-kundizzjonijiet li ġejjin **kollha** se jissodisfa l-intenzjoni ta' 145.A.30(j)(1) u (2):
 - (a) Il-persuna għandu jkollha liċenzja jew awtorizzazzjoni ta' persunal li jiċcertifika mañruġa skont ir-regolamenti Nazzjonali tal-pajjiż f'konformità mal-Anness I tal-ICAO.
 - (b) Il-firxa tax-xogħol tal-persuna m'għandhiex taqbeż il-firxa tax-xogħol definita mil-liċenzja Nazzjonali/l-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċcertifika.
 - (c) Il-persuna għandha turi li rċeviet taħriġ dwar ir-regolamenti rigward il-fatturi umani u l-ajrunavigabilità kif spjegat fil-Parti-66.
 - (d) Il-persuna għandha turi ħames snin esperjenza fil-manutenzjoni għal persunal li jiċcertifika l-manutenzjoni tal-linja u tmien snin għal persunal li jiċcertifika l-manutenzjoni tal-baži. Madankollu, daww il-persuni li l-kompiti awtorizzati tagħhom ma jaqbzux daww tal-persunal li jiċcertifika tal-kategorija A tal-Parti-66, jeħtieġ li juru biss tliet snin esperjenza fil-manutenzjoni.
 - (e) Il-persunal li jiċcertifika l-manutenzjoni tal-linja u l-persunal ta' appoġġ tal-manutenzjoni tal-baži għandhom jirċievu taħriġ tat-tip u jgħaddu minn eżami fil-livell tal-kategorija B1 jew B2 ~~korrispondenti għal~~, kif ikun applikabbli, ~~il-livell 3~~ tal-Appendiċi III għall-Parti-66 għal kull tip ta' ingenju tal-ajru li fuqu huma awtorizzati li jagħmlu ċ-ċertifikazzjoni.

Madankollu, dawk il-persuni li l-kompiti awtorizzati tagħhom ma jaqbzux dawk tal-persunal li jiċcertifika tal-kategorija A tal-Parti-66 jistgħu jirċievu taħriġ fil-kompiti minflok taħriġ tat-tip sfiħ.

- (f) Il-persunal li jiċcertifika l-manutenzjoni tal-baži jrid jirċievi taħriġ tat-tip u jgħaddi minn eżami fil-livell tal-kategorija C korrispondenti għal mill-inqas il-livell 1 tal-Appendiċi III għall-Parti-66 għal kull tip ta' inġenju tal-ajru li fuqu huma awtorizzati li jagħmlu ċ-ċertifikazzjoni, hlief li għall-ewwel tip ta' inġenju tal-ajru, it-taħriġ u l-eżami għandhom ikunu fil-livell tal-kategorija B1 jew B2 tal-Appendiċi III għall-Parti-66.

2.

B) Anness III (Parti-66) għar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 huwa emendat kif ġej:

3) Il-punt 66.A.20 huwa emendat kif ġej:

66.A.20 Privileġġi

(a) Suġġett għall-konformità mal-paragrafu (b), il-privileġġi li ġejjin għandhom japplikaw:

1. Liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija A tippermetti lid-detentur li joħroġ ċertifikati tal-ħruġ għall-użu wara manutenzjoni tal-linja skedata minuri u r-rettifika ta' difetti sempliċi fil-limiti tal-kompiti approvati b'mod speċifiku fl-awtorizzazzjoni. Il-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni għandhom ikunu ristretti għax-xogħol li d-detentur tal-liċenzja jkun wettaq personalment f'organizzazzjoni tal-Parti-145.
2. Liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija B1 għandha tippermetti lid-detentur li joħroġ ċertifikati tal-ħruġ għall-użu u jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ B1 għall-manutenzjoni ta' segwitu mwettqa fuq, inkluża l-istruttura, l-impjant tal-enerġija (power) u s-sistemi mekkaniċi u tal-elettriku tal-inġenju tal-ajru. ~~It-tidwil ta' unitajiet tal-linja avjonici li jistgħu jinbidlu, iċ-Ċertifikazzjoni tax-xogħol fuq sistemi avjonici li jirrikjedu testijiet sempliċi biss biex tingħata prova li jistgħu jisseweww, għandha tkun inkluża wkoll fil-privileġġi. L-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet f'sistemi avjonici mhijiex permessa.~~ Il-kategorija B1 għandha awtomatikament tinkludi s-subkategorija A adattata.

3. Liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija B2 għandha tippermetti lid-detentur:

(i) li joħroġ ċertifikati ta' ħruġ għall-użu u li jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ B2 għal dawn li ġejjin:

- manutenzjoni mwettqa fuq is-sistemi avjonici u tal-elettriku; u
- kompiti tal-elettriku u avjonici fis-sistemi tal-impjant tal-enerġija (power) u mekkaniċi, li jirrikjedu testijiet sempliċi biex tingħata prova li jistgħu jisseweww; u

(ii) għal każijiet li mhumiex koperti digà mill-paragrafu 3(i) ta' hawn fuq, li joħroġ ċertifikati ta' ħruġ għall-użu wara manutenzjoni tal-linja skedata minuri u r-rettifika ta' difetti sempliċi fil-limiti tal-kompiti approvati b'mod speċifiku fl-awtorizzazzjoni. Dan il-privileġġ taċ-ċertifikazzjoni għandu jkun ristrett għax-xogħol li d-detentur tal-liċenzja jkun wettaq personalment f'organizzazzjoni tal-Parti-145, u limitat għall-klassifikazzjonijiet approvati digà fil-liċenzja B2.

~~Il-liċenzja tal-kategorija B2 ma tinkludi l-ebda subkategorija A.~~

4. Liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija C għandha tippermetti lid-detentur li joħroġ ċertifikati ta' ħruġ għall-użu wara manutenzjoni tal-baži fuq inġenju tal-ajru. Il-privileġġi japplikaw għall-inġenju tal-ajru fl-intier tiegħu f'organizzazzjoni tal-Parti-145.

(b) Id-detentur ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ma jistax jeżerċita privileġġi ta' ċertifikazzjoni jekk ma jkunx:

1. F'konformità mar-rekwiżiti applikabbli tal-Parti-M u/jew tal-Parti-145.
2. Fil-perjodu ta' sentejn preċedenti, kiseb sitt xhur esperjenza fil-manutenzjoni skont il-privileġġi mogħtija mil-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru jew, issodisfa d-dispożizzjoni għall-ħruġ tal-privileġġi adattati.

3. B'kompetenza xierqa biex jiċċertifika l-manutenzjoni fuq l-inġenji tal-ajru korrispondenti.

4. Kapaċi jaqra, jikteb u jikkomunika sa livell li jinftiehem b'mod ċar fil-lingwa(i) li biha(hom) huma miktubin id-dokumentazzjoni teknika u l-proċeduri meħtieġa bħala appoġġ għall-ħruġ taċ-ċertifikat ta' ħruġ għall-użu.

4) Il-punt 66.A.42 ġdid jiżdied kif ġej:

66.A.42 Gruppi ta' inġenji tal-ajru

Għall-iskop tal-liċenzji tal-manutenzjoni, l-inġenji tal-ajru għandhom ikunu kklassifikati fil-gruppi li ġejjin:

- Grupp 1: l-inġenji tal-ajru kollha mħaddma b'magni kumplessi u dawk l-inġenji tal-ajru mħaddma b'magni mhux kumplessi li jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru. Inġenju tal-ajru mħaddem b'magna mhux kumplessa jirrikjedi klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru meta jkun iddefinit mill-Aġenzija
- Grupp 2: l-inġenji tal-ajru minbarra dawk fil-Grupp 1, li jidhlu fis-subgruppi li ġejjin:
 - subgrupp 2a: ajruplani b'magna unika bl-iskrun turbo
 - subgrupp 2b: ħelikopters b'magna unika bit-turbini
 - subgrupp 2c: ħelikopters b'magna unika bil-pistons
- Group 3: l-ajruplani b'magna bil-pistons minbarra dawk fil-Grupp 1.

5) Il-punt 66.A.45 jinbidel kif ġej:

66.A.45 Taħriġ tat-tip/tal-kompiti, u il-klassifikazzjonijiet u l-limitazzjonijiet tal-klassifikazzjonijiet

- (a) Id-detentur ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija A jista' jeżerċita l-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni biss fuq tip speċifiku ta' inġenju tal-ajru wara t-tlestija b'mod sodisfaċenti tat-taħriġ fil-kompiti rilevanti tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija A mwettqa minn organizzazzjoni approvata kif jixraq tal-Parti-145 jew tal-Parti-147. It-taħriġ għandu jinkludi taħriġ Prattiku fuq ix-xogħol u taħriġ teġoretiku kif jixraq għal kull kompitu awtorizzat. It-tlestija tat-taħriġ b'mod sodisfaċenti għandha tintwera minn eżami jew minn evalwazzjoni fuq il-post tax-xogħol imwettqa minn organizzazzjoni approvata kif jixraq tal-Parti-145 jew tal-Parti-147.
- (b) Id-detentur ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija B2 jista' jeżerċita biss il-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni deskritti f'66.A.20(a)(3)(ii) wara t-tlestija b'mod sodisfaċenti tat-taħriġ fil-kompiti rilevanti tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija A u sitt xhur ta' esperjenza Prattika ddokumentata li tkopri l-firxa tal-awtorizzazzjoni li tkun sejra tinħareġ. It-taħriġ fil-kompiti għandu jinkludi taħriġ Prattiku fuq ix-xogħol u taħriġ teġoretiku kif jixraq għal kull kompitu awtorizzat. It-tlestija tat-taħriġ b'mod sodisfaċenti għandu jintwera minn eżami jew minn evalwazzjoni fuq il-post tax-xogħol. It-taħriġ fil-kompiti u l-eżami/evalwazzjoni għandhom jitwettqu mill-organizzazzjoni tal-Parti-145 li toħroġ l-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika. L-esperjenza Prattika ukoll għandha tinkiseb f'organizzazzjoni tali tal-Parti-145.
- (c) Għall-inġenji tal-ajru tal-grupp 1, id-detentur ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C għandu jeżerċita l-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni biss fuq tip speċifiku ta' inġenju tal-ajru meta l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tiġi approvata bil-klassifikazzjoni adattata tat-tip tal-inġenju tal-ajru.

L-Aġenzija għandha tkun responsabbli għad-definizzjoni ta' liema kombinazzjonijiet tal-qafas/magna ta' inġenji tal-ajru huma nklużi f'kull klassifikazzjoni ta' tip partikolari ta' inġenji tal-ajru.

- (d) Għall-inġenji tal-ajru tal-grupp 2, id-detentur ta' liċenzja tal-manutenzji tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C għandu jeżerċita l-privileġġi ta' ċertifikazzjoni biss fuq tip speċifiku ta' inġenju tal-ajru meta l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tkun jew:
- approvata bil-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru x-xieraq, jew
 - approvata bil-klassifikazzjoni x-xierqa ta' subgrupp tal-produtturi jew ta' subgrupp sħiħ.

L-Aġenzija għandha tkun responsabbli għad-definizzjoni ta' liema kombinazzjonijiet tal-qafas/magna ta' inġenji tal-ajru huma nklużi f'kull klassifikazzjoni ta' tip partikolari ta' inġenji tal-ajru.

- (e) Għall-inġenji tal-ajru tal-grupp 3, id-detentur ta' liċenzja tal-manutenzji tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C għandu jeżerċita l-privileġġi ta' ċertifikazzjoni biss fuq tip speċifiku ta' inġenju tal-ajru meta l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tkun jew:
- approvata bil-klassifikazzjoni x-xierqa tat-tip tal-inġenju tal-ajru, jew
 - approvata bil-klassifikazzjoni tal-grupp 3 sħiħ.

L-Aġenzija għandha tkun responsabbli għad-definizzjoni ta' liema kombinazzjonijiet tal-qafas/magna ta' inġenji tal-ajru huma nklużi f'kull klassifikazzjoni ta' tip partikolari ta' inġenji tal-ajru.

- (f) Il-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għandhom jingħataw kif ġej:
1. Għal inġenji tal-ajru tal-grupp 1, wara t-tlestija b'mod sodisfaċenti tat-taħriġ tat-tip ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C rilevanti deskritt f'66.A.45(j) u, fejn ikun applikabbli, wara t-tlestija b'mod sodisfaċenti tat-Taħriġ fix-Xogħol korrispondenti deskritt f'66.A.45(k).
 2. Għal inġenji tal-ajru tal-grupp 2 u grupp 3, wara jew:
 - it-tlestija b'mod sodisfaċenti tat-taħriġ tat-tip ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C rilevanti deskritt f'66.A.45(j) u, fejn ikun applikabbli, wara t-tlestija b'mod sodisfaċenti tat-Taħriġ fix-Xogħol korrispondenti deskritt f'66.A.45(k), jew
 - it-tlestija b'mod sodisfaċenti tal-eżami tat-tip ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C rilevanti deskritt f'66.A.45(l) u, fil-każ tal-kategorija B1 u B2, il-wiri ta' esperjenza Prattika fit-tip tal-inġenju tal-ajru kif deskritt f'66.A.45(l). Fil-każ ta' klassifikazzjoni tal-kategorija C, għal persuna kkwalfikata bi grad akkademiku kif speċifikat f'66.A.30(a)(5), l-ewwel eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti għandu jkun fil-livell tal-kategorija B1 jew B2.

- (g) Għal inġenji tal-ajru tal-grupp 2,
1. il-klassifikazzjonijiet ta' subgrupp ta' produtturi għal detenturi ta' liċenzja tal-kategorija B1 u C għandhom jingħataw wara konformità mar-rekwiżiti tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru ta' mill-inqas żewġ tipi ta' inġenji tal-ajru mill-istess produttur li kkombinati huma rappreżentattivi tas-subgrupp ta' produtturi applikabbli,
 2. il-klassifikazzjonijiet ta' subgrupp sħiħ għal detenturi ta' liċenzja tal-kategorija B1 u C għandhom jingħataw wara konformità mar-rekwiżiti tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru ta' mill-inqas tliet tipi ta' inġenji tal-ajru minn produtturi differenti li kkombinati huma rappreżentattivi tas-subgrupp applikabbli,
 3. il-klassifikazzjonijiet ta' subgruppi ta' produtturi u subgrupp sħiħ għal detenturi ta' liċenzja tal-kategorija B2 għandhom jingħataw wara l-wiri ta' esperjenza Prattika li għandha tinkludi kampjun trasversali rappreżentattiv tal-attivitajiet tal-manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja u għas-subgrupp ta' inġenji tal-ajru applikabbli.

Għad-detenturi ta' liċenzja tal-kategorija B2 u C:

- subgrupp 2a s'hih awtomatikament jinkludi grupp 3 s'hih,
- subgrupp 2b s'hih awtomatikament jinkludi subgrupp 2c s'hih.

(h) Għal inġenji tal-ajru tal-grupp 3, il-klassifikazzjoni ta' grupp s'hih għal detenturi ta' liċenzja tal-kategorija B1, B2 u C għandha tingħata wara l-wiri ta' esperjenza Prattika li għandha tinkludi kampjun trasversali rappreżentattiv tal-attivitajiet tal-manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja u għall-grupp 3.

(i) Jekk l-applikant ma jipprovdix evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjoni tal-grupp 3 mogħtija lid-detenturi ta' liċenzja B1 skont il-paragrafu (h) ta' hawn fuq, hija soġġetta għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għadhom ikunu approvati fil-liċenzja:

- ajruplani bil-pressjoni
- ajruplani bi struttura tal-metall
- ajruplani bi struttura komposta
- ajruplani bi struttura tal-injam
- ajruplani bit-tubi tal-metall miksija bit-tessuti

Dawn il-limitazzjonijiet huma esklużjonijiet mill-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni u jaffettwaw l-ajruplan fl-intier tiegħu. Madankollu, id-detentur ta' liċenzja B1 tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru bil-klassifikazzjoni tal-grupp 3 huwa intitolat ukoll li joħroġ ċertifikati ta' hruġ għall-użu għal kompiti tal-manutenzjoni M.A.803(b) minn Bdot-sid fuq l-ajruplani tal-grupp 3 kollha, minkejja l-limitazzjonijiet approvati fil-liċenzja.

Il-limitazzjonijiet għandhom jitneħħew wara l-wiri ta' esperjenza xierqa jew wara evalwazzjoni Prattika sodisfaċenti mwettqa mill-awtorità kompetenti.

(j) It-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru meħtieġ f'66.A.45(f) għandu jikkonsisti f'dawn:

- taħriġ teoretiku u eżami, u
- taħriġ Prattiku u evalwazzjoni, ħlief għall-klassifikazzjonijiet tal-kategorija C

1. It-taħriġ teoretiku u l-eżami għandhom jitwettqu minn organizzazzjonijiet approvati kif jixraq tal-Parti-147 jew kif approvat direttament mill-awtorità kompetenti. It-taħriġ teoretiku u l-eżami għandhom ikunu konformi mal-Appendiċi III għal din il-Parti, ħlief kif permess mit-taħriġ fid-differenzi deskritt fil-paragrafu 66.A.45(j)3. Fil-każ ta' persuna tal-kategorija C ikkwalifikata bi grad akkademiku kif speċifikat f'66.A.30(a)(5), l-ewwel taħriġ teoretiku tat-tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti għandu jkun fil-livell tal-kategorija B1 jew B2.

2. Taħriġ Prattiku u evalwazzjoni

(i) It-taħriġ Prattiku għandu jinkludi kampjun trasversali rappreżentattiv tal-attivitajiet tal-manutenzjoni rilevanti għat-tip tal-inġenju tal-ajru. It-taħriġ Prattiku għandu jkun konformi mal-Appendiċi III għal din il-Parti, ħlief kif permess mit-taħriġ fid-differenzi deskritt fil-paragrafu 66.A.45(j)3.

(ii) It-taħriġ Prattiku u l-evalwazzjoni għandhom jitwettqu minn organizzazzjonijiet approvati kif jixraq tal-Parti-147 jew kif approvat direttament mill-awtorità kompetenti.

(iii) It-taħriġ Prattiku u l-evalwazzjoni għandhom jitwettqu minn wirjiet bl-użu ta' tagħmir, komponenti, simulaturi, tagħmir tat-taħriġ ieħor jew inġenji tal-ajru.

(iv) It-taħriġ Prattiku għandu jkun evalwat minn assessuri maħtura kkwalfikati kif jixraq.

3. Taħriġ fid-differenzi

- (i) It-taħriġ fid-differenzi huwa t-taħriġ meħtieġ biex ikunu koperti d-differenzi bejn żewġ klassifikazzjonijiet tat-tip differenti ta' inġenji tal-ajru tal-istess produttur kif stabbilit mill-Aġenzija.
- (ii) It-taħriġ fid-differenzi jrid ikun definit abbażi ta' każ b'każ billi wieħed iqis l-Appendiċi III fir-rigward tal-elementi teġoretici kif ukoll tal-elementi prattiċi tat-taħriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip.
- (iii) Klassifikazzjoni tat-tip għandha tkun approvata fuq il-liċenzja biss wara t-taħriġ fid-differenzi meta l-applikant ikun konformi wkoll ma' waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:
 - il-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru li minnha qed ikunu identifikati d-differenzi tkun diġà ġiet approvata fil-liċenzja, jew
 - ikunu tlestew ir-rekwiżiti tat-taħriġ tat-tip għall-inġenji tal-ajru li tagħhom qed ikunu identifikati d-differenzi.

(k) Taħriġ fix-Xogħol (OJT)

1. Minbarra t-taħriġ teġoretiku u prattiku meħtieġ minn 66.A.45(j), l-applikant irid ilesti l-OJT għall-approvazzjoni tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip f'kategorija/subkategorija partikolari ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.
2. L-OJT għandu jitwettaq għand jew taħt il-kontroll ta' organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kif jixraq għall-manutenzjoni ta' tip ta' inġenju tal-ajru partikolari. Il-programm tal-OJT għandu jkun approvat mill-awtorità kompetenti li ħarġet il-liċenzja.
3. L-OJT għandu jkun evalwat minn assessuri maħtura kkwalfikati kif jixraq.
4. L-OJT għandu jkun konformi mal-Appendiċi III għal din il-Parti.

(l) L-eżami tat-tip tal-inġenju tal-ajru u l-esperjenza prattika tat-tip tal-inġenju tal-ajru rekwiżiti f'66.A.45(f) għandhom jissodisfaw il-kriterji li ġejjin:

1. L-eżami għandu jkun konformi mal-Appendiċi III għal din il-Parti. L-eżami għandu jitwettaq minn organizzazzjonijiet tat-taħriġ approvati kif jixraq skont il-Parti-147 jew mill-awtorità kompetenti.
2. L-esperjenza prattika tat-tip tal-inġenju tal-ajru għandha tinkludi kampjun trasversali rappreżentattiv tal-attivitajiet tal-manutenzjoni rilevanti għall-kategorija.

6) 66.B.100 huwa emendat kif ġej:

66.B.100 Proċedura għall-ħruġ ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru mill-awtorità kompetenti

- (a) Meta tircievi l-Formola 19 tal-EASA u kwalunkwe dokumentazzjoni ta' appoġġ, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-Formola 19 tal-EASA hija kompluta u tiżgura li l-esperjenza kklejmjata tissodisfa r-rekwiżit ta' din il-Parti.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-istatus tal-eżamijiet tal-applikant u/jew tikkonferma l-validità ta' kwalunkwe krediti biex tiżgura li l-moduli rekwiżiti kollha tal-Appendiċi I kienu ġew issodisfati kif meħtieġ minn din il-Parti.
- (c) Meta jkunu ġew ivverifikati l-identità u d-data tat-twelid tal-applikant u jekk ikun issodisfat il-fatt li l-applikant jissodisfa l-istandards tal-għarfien u l-esperjenza meħtieġa minn din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha toħroġ il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru rilevanti lill-applikant. L-istess informazzjoni għandha tinzamm fir-fajls rekords tal-awtorità kompetenti.

(d) Fil-każ ta' tipi jew gruppi ta' inġenji tal-ajru li huma approvati fiż-żmien meta tinħareġ l-ewwel liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, l-applikazzjoni għandha tiżgura l-konformità ma' 66.B.115.

7) 66.B.115 huwa emendat kif ġej:

66.B.115 Proċedura biex liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tkun emendata biex tinkludi tip jew grupp ta' inġenji tal-ajru

1. Meta tirċievi l-Formola 19 tal-EASA u kwalunkwe dokumentazzjoni ta' appoġġ sodisfaċenti li turi konformità mal-klassifikazzjoni tat-tip applikabbli u/jew marrekwiżiti tal-klassifikazzjoni tal-grupp u l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru li tmur magħha, l-awtorità kompetenti għandha jew tapprova l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-applikant bit-tip jew il-grupp tal-inġenji tal-ajru jew toħroġ mill-ġdid il-liċenzja msemmija biex tinkludi t-tip jew il-grupp tal-inġenji tal-ajru. Ir-rekords tal-awtorità kompetenti għandhom jiġu emendati kif jixraq.
2. Fil-każ li t-taħriġ tat-tip sħiħ ma jitwettaqx minn organizzazzjoni approvata tal-Parti-147, l-awtorità kompetenti trid tkun issodisfata li r-rekwiżiti tat-taħriġ tat-tip huma ssodisfatti qabel tinħareġ il-klassifikazzjoni tat-tip.
3. Fil-każ tat-tieni klassifikazzjoni tat-tip jew klassifikazzjonijiet tat-tip sussegwenti fil-kategorija/subkategorija ta' liċenzja, jekk l-elementi kollha tat-taħriġ ikunu twettqu f'organizzazzjoni waħda tal-Parti-147, it-Taħriġ fix-Xogħol ma jkunx meħtieġ. F'tali każ, it-tip tal-inġenju tal-ajru għandu jkun approvat abbażi taċ-Ċertifikat ta' Rikonossiment tal-Parti-147.
4. Meta t-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru jkun kopert minn aktar minn kors wieħed, korsijiet tal-qafas u/jew tal-magna tal-inġenji tal-ajru u/jew kors tal-avjonici/tal-elettriku, l-awtorità kompetenti għandha tkun sodisfatta qabel l-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tat-tip li l-kontenut u t-tul tal-korsijiet jissodisfaw b'mod sħiħ il-firxa tal-kategorija tal-liċenzja u li l-oqsma tal-konnessjonijiet kienu ġew indirizzati.
5. Fil-każ tat-taħriġ fid-differenzi għal tip simili, l-awtorità kompetenti għandha tkun sodisfatta li l-kwalifiki preċedenti tal-applikant, issupplimentati jew minn kors tal-Parti-147 jew minn kors approvat direttament mill-awtorità kompetenti, huma aċċettabbli għall-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tat-tip.
6. Id-determinazzjoni tal-konformità mal-elementi prattiċi għandha tintwera mill-għoti ta' rekords iddettaljati jew logbook tat-taħriġ prattiku furnuti minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni adattata approvata jew, fejn hu disponibbli, minn ċertifikat tat-taħriġ tal-Parti-147 li jkopri l-element tat-taħriġ prattiku.
7. L-approvazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru għandha tuża l-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru kif speċifikati mill-Aġenzija.

8) 66.B.125 ġdid jiżdied kif ġej:

66.B.125 Proċedura għat-tiġdid/emenda tal-liċenzji deskritti fl-Artikolu 7, paragrafu 9(h) ta' KE2042/2003.

Il-qlib tal-liċenzji msemmija fl-Artikolu 7.9(h) ta' dan ir-regolament għall-klassifikazzjonijiet deskritti f'66.A.45 għandha ssir skont it-tabella tal-konverzjoni li ġejja:

1) għall-kategorija B1 jew C:

— helikopters b'magna bil-pistons, grupp sħiħ:

- Maqluba għal "subgrupp 2c sħiħ" flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-ħelikopters b'magna unika bil-pistons li huma fi grupp 1
- ħelikopters b'magna bil-pistons, grupp ta' produtturi:
 - Maqluba għal "subgrupp 2c tal-produtturi" korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-ħelikopters b'magna unika bil-pistons ta' dak il-produttur li huma fi grupp 1
- ħelikopters b'magna bit-turbini, grupp sħiħ:
 - Maqluba għal "subgrupp 2b sħiħ" flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-ħelikopters b'magna unika bit-turbini li huma fi grupp 1
- ħelikopters b'magna bit-turbini, grupp ta' produtturi:
 - Maqluba għal "subgrupp 2b tal-produtturi" korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-ħelikopters b'magna unika bit-turbini ta' dak il-produttur li huma fi grupp 1
- ajruplani b'magna unika bil-pistons — struttura tal-metall, grupp sħiħ jew grupp ta' produtturi:
 - Maqluba għal "grupp 3 sħiħ". Għal-liċenzja B1 għandhom ikunu nklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bil-pressjoni, ajruplani bi struttura komposta, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti
- ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-pistons — struttura tal-metall, grupp sħiħ jew grupp ta' produtturi:
 - Maqluba għal "grupp 3 sħiħ". Għal-liċenzja B1 iridu jkunu nklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bil-pressjoni, ajruplani bi struttura komposta, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti
- ajruplani b'magna unika bil-pistons — struttura tal-injam, grupp sħiħ jew grupp ta' produtturi:
 - Maqluba għal "grupp 3 sħiħ". Għal-liċenzja B1 iridu jkunu nklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bil-pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura komposta u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti
- ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-pistons — struttura tal-injam, grupp sħiħ jew grupp ta' produtturi:
 - Maqluba għal "grupp 3 sħiħ". Għal-liċenzja B1 iridu jkunu nklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bil-pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura komposta u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti
- ajruplani b'magna unika bil-pistons — struttura komposta, grupp sħiħ jew grupp ta' produtturi:
 - Maqluba għal "grupp 3 sħiħ". Għal-liċenzja B1 iridu jkunu nklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bil-pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti
- ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-pistons — struttura komposta, grupp sħiħ jew grupp ta' produtturi:
 - Maqluba għal "grupp 3 sħiħ". Għal-liċenzja B1 iridu jkunu nklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bil-pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti
- ajruplani bit-turbini — b'magna unika, grupp sħiħ:

- Ikkonvertita għal "subgrupp 2a sħiħ" flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'magna unika bl-iskrun turbo li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fi grupp 1

— ajruplani bit-turbini — b'magna unika, grupp ta' produtturi:

- Maqluba għal "subgrupp 2a tal-produtturi" korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'magna unika bl-iskrun turbo ta' dak il-produttur li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fi grupp 1

— ajruplani bit-turbini — b'aktar minn magna waħda, grupp sħiħ:

- Maqluba għall-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'aktar minn magna waħda bl-iskrun turbo li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti

(2) għall-kategorija B2:

— ajruplan

Maqluba biex tinkludi "subgrupp 2a sħiħ" u "grupp 3 sħiħ", flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fi grupp 1

— ħelikopter

Maqluba biex tinkludi "subgruppi 2b u 2c sħaħ", flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-ħelikopters li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fi grupp 1

(3) għall-kategorija C:

— ajruplan

Maqluba biex tinkludi "subgrupp 2a sħiħ" u "grupp 3 sħiħ", flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fi grupp 1

— ħelikopter

Maqluba biex tinkludi "subgruppi 2b u 2c sħaħ", flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-ħelikopters li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fi grupp 1

Jekk il-liċenzja kienet soġġetta għal limitazzjonijiet tekniċi wara l-proċess tal-konverżjoni ta' 66.A.70, dawn il-limitazzjonijiet għandhom jibqgħu fil-liċenzja, sakemm ma jitneħħewx skont il-kundizzjonijiet definiti fir-rapport tal-konverżjoni 66.B.300.

9) 66.B.130 ġdid jizzied kif ġej:

66.B.130 Proċedura għall-approvazzjoni diretta tat-taħriġ tat-tip tal-inġenji tal-ajru

Skont il-Parti-66.A.45 l-awtorità kompetenti tista' tapprova taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru li ma twettaqx minn organizzazzjoni tal-Parti-147. F'tali każ l-awtorità kompetenti għandu jkollha proċedura fis-seħħ biex tiżgura li t-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru approvat ikun konformi mal-Appendiċi III ta' din il-Parti.

10) Appendiċi I huwa emendat kif ġej:

Appendiċi I
Rekwiżiti ta' Għarfien Bażiku

MODULU 5. TEKNIKI DIĠITALI / SISTEMI TA' STRUMENTI ELETTRONIĊI

...

	LIVELL			
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2
<p>5.4 Buses tad-Dejta</p> <p>It-tħaddim tal-buses tad-dejta fis-sistemi tal-inġenji tal-ajru, inkluż l-għarfien tal-ARINC u speċifikazzjonijiet oħrajn.</p> <p>Netwerk/Ethernet tal-Inġenji tal-Ajru</p>	-	2	-	2

...

	LIVELL			
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2
<p>5.15 Sistemi Elettronici/Diġitali Tipiċi tal-Inġenji tal-Ajru</p> <p>L-arranġament ġenerali tas-sistemi elettronici/diġitali tipiċi tal-inġenji tal-ajru u l-BITE (Tagħmir tal-Ittestjar Built In) assoċjati bħal:</p> <p>ACARS-ARINC Sistema ta' Komunikazzjoni u Indirizzar u Rappurtar</p> <p>ECAM-Sorveljanza Elettronika Ċentralizzata tal-Inġenji tal-Ajru</p> <p>EFIS-Sistema Elettronika tal-Istrumenti tat-Titjir</p> <p>EICAS-Sistema ta' Indikazzjoni tal-Magna u t-Twissija tal-Ekwipaġġ</p> <p>FBW-Titjir bil-Wajer</p> <p>FMS-Sistema ta' Ġestjoni tat-Titjir</p> <p>IRS-Sistema ta' Referenza Inerzjali</p> <p>TCAS-Sistema ta' Twissija tat-Traffiku għall-Prevenzjoni tal-Habtiet</p> <p>Avjoniċi Modulari Integrati</p> <p>Sistemi tal-Kabina</p> <p>Sistemi tal-Infurmazzjoni</p>	-	2	2	2

MODULU 11A. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIT-TURBINI

...

	Livell		
	A1	B1.1	B2
<p>11.5.1. Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA31)</p> <p>Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-velocità tal-arja, l-indikatur tal-velocità vertikali;</p> <p>Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-kordinatur tad-dawrien;</p> <p>Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot;</p> <p>L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni;</p> <p>Kokpit tal-ħġieg;</p> <p>L-indikazzjoni ta' sistemi oħra tal-inġenji tal-ajru.</p>	1	2	-

...

	Livell		
	A1	B1.1	B2
<p>11.11 Energija (power) idrawlika (ATA29)</p> <p>It-tifsila tas-sistema;</p> <p>Il-fluwidi idrawliċi;</p> <p>Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi;</p> <p>Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettriċa, mekkanika, pneumatika;</p> <p>Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni ta' emerġenza;</p> <p>Il-filtri;</p> <p>Il-kontroll tal-pressjoni;</p> <p>Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);</p> <p>Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija;</p> <p>Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.</p>	1	3	-

...

	Livell		
	A1	B1.1	B2
<p>11.13 Apparat tal-Inżul (ATA32)</p> <p>Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet;</p> <p>Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza;</p> <p>L-indikazzjonijiet u t-twissija;</p> <p>Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet;</p> <p>It-tajers;</p> <p>L-istering;</p> <p>Air-ground sensing.</p>	2	3	-

...

	Livell		
	A1	B1.1	B2
<p>11.19. Avjoniċi Modulari Integrati (ATA42)</p> <p><i>Il-funzjonijiet li jistgħu tipikament ikunu integrati fil-moduli tal-Avjoniċi Modulari Integrati (IMA) huma, fost l-oħrajn:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Il-Ġestjoni tal-Bleeding, il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, l-Avjoniċi u l-Kontroll tal-Ventilazzjoni fil-Kokpit, il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, ir-Ruter tal-Komunikazzjoni tal-Avjoniċi, il-Ġestjoni tal-Lowd tal-Elettriku, il-Kontroll tal-Brejkers taċ-Ċirkwiti, is-Sistema tal-Elettriku BITE, il-Ġestjoni tal-Fjuwil, il-Kontroll tal-Brejkijiet, il-Kontroll tal-Istiring, l-Estensjoni u r-Retrazzjoni tal-Apparat tal-Inżul, l-Indikazzjoni tal-Pressjoni tat-Tajers, l-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, il-Kontroll tat-Temperatura tal-Brejkijiet, eċċ.</i> <p>Is-Sistema Ċentrali;</p> <p>Il-Komponenti tan-Netwerk;</p>	1	2	-
<p>11.20. Is-Sistemi tal-Kabina (ATA44)</p> <p><i>L-unitajiet u l-komponenti li jfornu mezz ta' divertiment għall-passiġġieri u jipprovdu l-komunikazzjoni fl-inġenju tal-ajru (Sistema tad-Dejta tal-Interkomunikazzjoni tal-Kabina) u bejn il-kabina tal-inġenju tal-ajru u l-istazzjonijiet tal-art (Servizz tan-Netwerk tal-Kabina). Tinkludi t-trażmissjonijiet bil-vuċi, bid-dejta, bil-mużika u bil-vidjo.</i></p> <p><i>Is-Sistema tad-Dejta tal-Interkomunikazzjoni tal-Kabina tipprovdi konnessjoni elettronika bejn il-kokpit/l-ekwipaġġ tal-kabina u s-sistemi tal-kabina. Dawn is-sistemi jaġħtu appoġġ lill-iskambju tad-dejta tal-LRUs differenti relatati u tipikament huma mħaddma permezz tal-Penils tal-Assistenti tat-Titjir.</i></p> <p><i>Is-Servizz tan-Netwerk tal-Kabina tipikament jikkonsisti f'server, li tipikament ikollu konnessjoni elettronika ma', fost affarijiet oħra, is-sistemi li ġejjin:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Il-Komunikazzjoni bid-Dejta/Radju, is-Sistema ta' Divertiment Waqt it-Titjir.</i> <p><i>Is-Servizz tan-Netwerk tal-Kabina jista' jospita funzjonijiet bħal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Aċċess għal rapporti ta' qabel it-tluq/tat-tluq,</i> <i>Aċċess għall-posta elettronika/intranet/internet,</i> <i>Baži tad-dejta tal-passiġġieri,</i> <p>Is-Sistema Ċentrali tal-Kabina;</p> <p>Is-Sistema tad-Divertiment Waqt it-Titjir;</p> <p>Is-Sistema ta' Komunikazzjoni Esterna;</p> <p>Is-Sistema tal-Memorja tal-Massa tal-Kabina;</p> <p>Is-Sistema tal-Kontroll tal-Kabina;</p> <p>Is-Sistema tal-Kabina Mixxellanja;</p>	1	2	-
<p>11.21. Is-Sistemi tal-Infommazzjoni (ATA46)</p> <p><i>L-unitajiet u l-komponenti li jfornu mezz ta' ħżin, aġġornar u ksib ta' infommazzjoni diġitali tradizzjonalment ipprovduta fuq il-karta, fuq il-mikrofilm jew il-mikfofixx. Tinkludi unitajiet li huma ddedikati għall-funzjoni tal-ħżin u l-ksib ta' infommazzjoni bħall-</i></p>	1	2	-

<p><i>ħżin tal-massa u l-kontrollur tal-librerija elettronika. Ma tinkludix unitajiet jew komponenti installati għal użu ieħor u kondiviżi ma' sistemi oħra, bħall-printer tad-dekk tat-titjir jew il-wiri tal-użu ġenerali.</i></p> <p><i>Eżempji tipiċi jinkludu s-Sistemi tal-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru u l-Informazzjoni u s-Sistemi tas-Servers tan-Netzwerks</i></p> <p>Is-Sistema tal-Informazzjoni Ġenerali tal-Inġenju tal-Ajru;</p> <p>Is-Sistema tal-Informazzjoni tad-Dekk tat-Titjir;</p> <p>Is-Sistema tal-Informazzjoni tal-Manutenzjoni;</p> <p>Is-Sistema tal-Informazzjoni tal-Kabina tal-Passiġġieri;</p> <p>Is-Sistema tal-Informazzjoni Mixxellanja;</p>			
--	--	--	--

MODULU 11B. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-PISTONS

...

	Livell		
	A2	B1.2	B2
<p>11.5.1. Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA31)</p> <p>Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali;</p> <p>Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien;</p> <p>Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot;</p> <p>L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni.</p> <p>Kokpit tal-ħgieg;</p> <p>L-indikazzjoni ta' sistemi oħra tal-inġenji tal-ajru.</p>	1	2	-

...

	Livell		
	A2	B1.2	B2
<p>11.11 Enerġija (power) Idrawlika (ATA29)</p> <p>It-tifsila tas-sistema;</p> <p>Il-fluwidi idrawliċi;</p> <p>Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi;</p> <p>Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettriċa, mekkanika;</p> <p>Il-filtri:</p> <p>Il-kontroll tal-pressjoni;</p> <p>Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);</p> <p>Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija;</p>	1	3	-

...

	Livell		
	A2	B1.2	B2
11.13 Apparat tal-Inżul (ATA32) Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet; It-tajers; L-istering; Air-ground sensing.	2	3	-

...

	Livell		
	A2	B1.2	B2
11.14. Dwal (ATA33) Esterni: tan-navigazzjoni, kontra l-kollizzjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-merkanzija; Ta' emerġenza.	2	2 3	-

MODULU 12. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-HELIKOPTERS

...

	Livell		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
12.7.1. Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA31) Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali; Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien; Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot; L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni; Sistemi ta' indikazzjoni ta' vibrazzjoni - HUMS; Kokpit tal-ħġieg; L-indikazzjoni ta' sistemi oħra tal-inġenji tal-ajru.	1	2	-

...

	Livell		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
12.12 Energija (power) Idrawlika (ATA29) It-tifsila tas-sistema;	1	3	-

Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pnevmatika; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni ta' emerġenza; Il-filtri; Il-kontroll tal-pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija; Il-konnessjonijiet elettroniki ma' sistemi oħra.			
---	--	--	--

...

	Livell		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
12.14 Apparat tal-Inżul (ATA32) Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-roti, it-tajers; il-brejkijiet; L-istering; Air-ground sensing; L-iskids, il-flowts.	2	3	-

...

	Livell		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
12.17. Avjoniċi Modulari Integrati (ATA42) <i>Il-funzjonijiet li jistgħu tipikament ikunu integrati fil-moduli tal-Avjoniċi Modulari Integrati (IMA) huma, fost l-oħrajn:</i> <ul style="list-style-type: none"> Il-Ġestjoni tal-Bleeding, il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, l-Avjoniċi u l-Kontroll tal-Ventilazzjoni tal-Kokpit, il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, ir-Ruter tal-Komunikazzjoni tal-Avjoniċi, il-Ġestjoni tal-Lowd tal-Elettriku, il-Kontroll tal-Brejkers taċ-Ċirkwiti, is-Sistema tal-Elettriku BITE, il-Ġestjoni tal-Fjuwil, il-Kontroll tal-Brejkijiet, il-Kontroll tal-Istiring, l-Estensjoni u r-Retrizzjoni tal-Apparat tal-Inżul, l-Indikazzjoni tal-Pressjoni tat-Tajers, l-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, il-Kontroll tat-Temperatura tal-Brejkijiet, eċċ. Is-Sistema Ċentrali; Il-Komponenti tan-Netzwerk;	1	2	-
12.18. Sistemi tal-Manutenzjoni ta' Abbord (ATA45) Il-kompjuters tal-manutenzjoni ċentrali;	1	2	-

<p>Is-sistema tat-tidhfil tad-dejta;</p> <p>Is-sistema tal-librerija elettronika;</p> <p>L-ipprintjar;</p> <p>Il-kontroll tal-istruttura (kontroll tat-tolleranza għall-ħsara)</p>			
<p>12.19. Is-Sistemi tal-Infommazzjoni (ATA46)</p> <p><i>L-unitajiet u l-komponenti li jformu mezz ta' ħzin, aġġornar u ksib ta' informazzjoni diġitali tradizzjonalment ipprovduta fuq il-karta, fuq il-mikrofilm jew il-mikrofixx. Tinkludi unitajiet li huma ddedikati għall-funzjoni tal-ħzin u l-ksib ta' informazzjoni bħall-ħzin tal-massa u l-kontrollur tal-librerija elettronika. Ma tinkludix unitajiet jew komponenti installati għal użu ieħor u kondivizi ma' sistemi oħra, bħall-printer tad-dekk tat-titjir jew il-wiri tal-użu ġenerali.</i></p> <p><i>Eżempji tipiċi jinkludu s-Sistemi tal-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru u l-Infommazzjoni u s-Sistemi tas-Servers tan-Netzwerks</i></p> <p>Is-Sistema tal-Infommazzjoni Ġenerali tal-Inġenju tal-Ajru;</p> <p>Is-Sistema tal-Infommazzjoni tad-Dekk tat-Titjir;</p> <p>Is-Sistema tal-Infommazzjoni tal-Manutenzjoni;</p> <p>Is-Sistema tal-Infommazzjoni tal-Kabina tal-Passiġġieri;</p> <p>Is-Sistema tal-Infommazzjoni Mixxellanja;</p>	1	2	-

MODULU 13. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-INGENJI TAL-AJRU

...

	Livell		
	A	B1	B2
<p>13.7. Kontrolli tat-Titjir (ATA27)</p> <p>(a)</p> <p>Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun, l-ispojlars;</p> <p>Il-kontroll tat-trim;</p> <p>Il-kontroll tat-tagħbija attiva;</p> <p>L-istrumenti tal-irfigħ għoli;</p> <p>Il-lift dump, il-brejkijiet tal-veloċità;</p> <p>It-tħaddim tas-sistema: manwali, idrawliku, pneumaticu;</p> <p>L-artificial feel, il-Yaw damper, il-Mach trim, il-limitatur tat-tmun, is-serraturi gust;</p> <p>Is-sistemi ta' protezzjoni mill-waqfien tal-magni.</p> <p>(b)</p> <p>It-tħaddim tas-sistemi: tal-elettriku, titjir bil-wajer</p>	-	-	1 2
<p>13.8. Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</p> <p>Il-klassifikazzjoni;</p> <p>L-atmosfera;</p> <p>It-terminologija;</p>	-	-	2 3

<p>L-apparat u s-sistemi għall-kejl tal-pessjoni; Is-sistemi tal-pitot static; L-altimetri; L-indikaturi tal-velocità vertikali; L-indikaturi tal-velocità tal-arja; Il-Machmiters; L-irrapportar tal-altitudni/sistemi ta' twissija; Il-kompjuters tad-dejta tal-arja; Is-sistemi tal-istrumenti pneumatici; L-istrumenti tal-kejl għall-qari dirett tal-pessjoni u t-temperatura; Is-sistemi li jindikaw it-temperatura; Is-sistemi li jindikaw il-kwantità tal-fjuwil; Il-prinċipji tal-ġirskopju; L-orizzonti artifiċjali; L-indikaturi tas-slip; Il-giros direzzjonali; Is-Sistemi ta' Twissija tal-Qrubija lejn l-Art; Is-sistemi tal-boxxli; Is-sistemi tal-Irrekordjar tad-Dejta tat-Titjir; Is-Sistemi tal-Istrumenti Elettronici tat-Titjir; Is-sistemi tal-istrumenti tat-twissija li jinkludu s-sistemi master tat-twissija u l-panils iċċentralizzati tat-twissija Is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni u s-sistemi li jindikaw l-angolu tal-attakk; Is-sistemi tal-kejl u l-indikazzjoni tal-vibrazzjoni.</p>			
--	--	--	--

...

	Livell		
	A	B1	B2
<p>13.10. Sistemi tal-Manutenzjoni ta' Abbord (ATA45)</p> <p>Il-kompjuters tal-manutenzjoni ċentrali; Is-sistema tat-tidhila tad-dejta; Is-sistema tal-librerija elettronika; L-ipprintjar; Il-kontroll tal-istruttura (kontroll tat-tolleranza għall-ħsara)</p>	-	-	2 3
<p>13.11. Ikkondizzjonar tal-Arja u Pressjonizzazzjoni tal-Kabina (ATA21)</p> <p>13.11.1. Il-Forniment tal-Arja</p> <p>Is-sorsi tal-forniment tal-arja inklużi l-bleeding tal-magna, l-APU u l-karru tal-art;</p> <p>13.11.2. L-Ikkondizzjonar tal-Arja</p>	-	-	2

Is-sistemi tal-ikkondizzjonar tal-arja;	-	-	2
Il-magni tač-čiklu tal-arja u č-čiklu tal-fwar;	-	-	3
Is-sistemi tad-distribuzzjoni;	-	-	1
Is-sistema tal-kontroll tal-influss, it-temperatura u l-umdità;	-	-	3
13.11.3. Il-Pressjonizzazzjoni	-	-	3
Is-sistemi tal-pressjonizzazzjoni;			
Il-kontroll u l-indikazzjoni inkluži l-valvoli tal-kontroll u s-sikurezza;			
Il-kontrolluri tal-pressjoni tal-kabina;			
	-	-	3
13.11.4. Apparat tas-sikurezza u t-twissija			
L-apparat tal-protezzjoni u t-twissija			
13.12. Protezzjoni min-Nar (ATA 26)			
(a)	-	-	3
Is-sistemi għad-ditezzjoni u t-twissija tan-nar u d-duħħan;			
Is-sistemi tat-tifi tan-nar;			
It-testijiet tas-sistemi.			
(b)	-	-	1
Fire extinguisher li jingarr			
13.13. Sistemi tal-Fjuwil (ATA 28)			
It-tifsila tas-sistema;	-	-	1
It-tankijiet tal-fjuwil;	-	-	1
Is-sistemi tal-forniment;	-	-	1
Id-dumping, il-venting u l-iddrejnjar;	-	-	1
Il-crossfeed u t-trasferiment;	-	-	2
L-indikazzjonijiet u t-twissijiet;	-	-	3
L-għoti tal-fjuwil u t-tneħħija tal-fjuwil.	-	-	2
Is-sistemi tal-fjuwil għall-bilanč longitudinali;	-	-	3
13.14. Energija (power) idrawlika (ATA 29)			
It-tifsila tas-sistema;	-	-	1
Il-fluwidi idrawliči;	-	-	1
Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliči;	-	-	1
Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pneumatika;	-	-	3
Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni ta' emerġenza;	-	-	3
Il-filtri;	-	-	1
Il-kontroll tal-pressjoni;	-	-	3
Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);	-	-	1
	-	-	3

Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija.	-	-	3
Il-konnessjoni elettronika ma' sistemi oħra;			
13.15. Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)			
Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u d-ditezzjoni tas-silġ;	-	-	2
Is-sistemi li jneħħu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja sħuna, pnevmatiċi, kimiċi;	-	-	2
Ir-repellent tax-xita;	-	-	3
It-tiġin tas-sonda u d-drejn;	-	-	1
Is-Sistemi tal-Wajpers;	-	-	3
	-	-	1
13.16. Apparat tal-Inżul (ATA 32)			
Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet;	-	-	1
Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza;	-	-	3
L-indikazzjonijiet u t-twissija;	-	-	3
Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet;	-	-	3
It-tajers;	-	-	1
L-istering;	-	-	3
Air-ground sensing.	-	-	3
13.17. Ossigġu (ATA 35)			
It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina;	-	-	1
Is-sorsi, il-ħażna, iċ-ċarġing u d-distribuzzjoni;	-	-	1
Ir-regolazzjoni tal-forniment;	-	-	1
L-indikazzjonijiet u t-twissija;	-	-	3
13.18. Pnevmatiku/Vakum (ATA 36)			
It-tifsila tas-sistema;	-	-	2
Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art;	-	-	2
Il-kontroll tal-pressjoni;	-	-	3
Id-distribuzzjoni;	-	-	1
L-indikazzjonijiet u t-twissija;	-	-	3
Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra;	-	-	3
13.19. Ilma/Dranagġ (ATA 38)			
Is-sistema tal-ilma: it-tifsila, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manutenzjoni u t-tbattil;	-	-	2
Is-sistema tat-tojlit: it-tifsila, il-flaxxing u l-manutenzjoni;			
13.20. Avjonici Modulari Integrati (ATA42)			
Il-funzjonijiet li jistgħu tipikament ikunu integrati fil-moduli tal-Avjonici Modulari Integrati (IMA) huma, fost l-oħrajn:	-	-	3
<ul style="list-style-type: none"> Il-Ġestjoni tal-Bleeding, il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, l-Avjonici u l-Kontroll tal-Ventilazzjoni tal-Kokpit, il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, ir-Ruter tal-Komunikazzjoni tal-Avjonici, il-Ġestjoni tal-Lowd tal-Elettriku, il-Kontroll tal-Brejkers taċ-Ċirkwiti, is-Sistema tal-Elettriku BITE, il-Ġestjoni tal-Fjuwil, il-Kontroll tal-Brejkijiet, il-Kontroll tal-Istiring, l-Estensjoni 			

<p>u r-<i>Retrazzjoni tal-Apparat tal-Inżul, l-Indikazzjoni tal-Pressjoni tat-Tajers, l-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, il-Kontroll tat-Temperatura tal-Brejkijiet, eċċ.</i></p> <p>Is-Sistema Ċentrali;</p> <p>Il-Komponenti tan-Netwerk;</p>			
<p>13.21. Is-Sistemi tal-Kabina (ATA44)</p> <p><i>L-unitajiet u l-komponenti li jfornu mezz ta' divertiment għall-passiġġieri u li jipprovdu l-komunikazzjoni fl-inġenju tal-ajru (Sistema tad-Dejta tal-Interkomunikazzjoni tal-Kabina) u bejn il-kabina tal-inġenju tal-ajru u l-istazzjonijiet tal-art (Servizz tan-Netwerk tal-Kabina). Tinkludi t-trażmissjonijiet bil-vuċi, bid-dejta, bil-mużika u bil-vidjo.</i></p> <p><i>Is-Sistema tad-Dejta tal-Interkomunikazzjoni tal-Kabina tipprovdi konnessjoni elettronika bejn il-kokpit/l-ekwipaġġ tal-kabina u s-sistemi tal-kabina. Dawn is-sistemi jagħtu appoġġ lill-iskambju tad-dejta tal-LRUs differenti relatati u tipikament huma mħaddma permezz tal-Penils tal-Assistenti tat-Titjir.</i></p> <p><i>Is-Servizz tan-Netwerk tal-Kabina tipikament jikkonsisti f'server, li tipikament ikollu konnessjoni elettronika ma', fost affarijiet oħra, is-sistemi li ġejjin:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Il-Komunikazzjoni bid-Dejta/Radju, is-Sistema ta' Divertiment Waqt it-Titjir.</i> <p><i>Is-Servizz tan-Netwerk tal-Kabina jista' jospita funzjonijiet bħal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Aċċess għal rapporti ta' qabel it-tluq/tat-tluq,</i> • <i>Aċċess għall-posta elettronika/intranet/internet,</i> <p><i>Baži tad-dejta tal-passiġġieri,</i></p> <p>Is-Sistema Ċentrali tal-Kabina;</p> <p>Is-Sistema tad-Divertiment Waqt it-Titjir;</p> <p>Is-Sistema ta' Komunikazzjoni Esterna;</p> <p>Is-Sistema tal-Memorja tal-Massa tal-Kabina;</p> <p>Is-Sistema tal-Kontroll tal-Kabina;</p> <p>Is-Sistema tal-Kabina Mixxellanja;</p>	-	-	3
<p>13.22. Is-Sistemi tal-Infommazzjoni (ATA46)</p> <p><i>L-unitajiet u l-komponenti li jfornu mezz ta' ħżin, aġġornar u ksib ta' informazzjoni diġitali tradizzjonalment ipprovduta fuq il-karta, fuq il-mikrofilm jew il-mikrofixx. Tinkludi unitajiet li huma ddedikati għall-funzjoni tal-ħżin u l-ksib ta' informazzjoni bħall-ħżin tal-massa u l-kontrollur tal-librerija elettronika. Ma tinkludix unitajiet jew komponenti installati għal użu ieħor u kkondiviżi ma' sistemi oħra, bħall-printer tad-dekk tat-titjir jew il-wiri tal-użu ġenerali.</i></p> <p><i>Eżempji tipiċi jinkludu s-Sistemi tal-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru u l-Infommazzjoni u s-Sistemi tas-Servers tan-Netwerks</i></p> <p>Is-Sistema tal-Infommazzjoni Ġenerali tal-Inġenju tal-Ajru;</p> <p>Is-Sistema tal-Infommazzjoni tad-Dekk tat-Titjir;</p> <p>Is-Sistema tal-Infommazzjoni tal-Manutenzjoni;</p> <p>Is-Sistema tal-Infommazzjoni tal-Kabina tal-Passiġġieri;</p> <p>Is-Sistema tal-Infommazzjoni Mixxellanja;</p>	-	-	3

MODULU 14. PROPULSJONI

...

	Livell		
	A	B1	B2
14.3 Sistemi tal-Istartjar			2
It-tħaddim tas-sistemi u l-komponenti tal-istartjar tal-magna;			
Is-sistemi u l-komponenti tal-istartjar;			
Ir-rekwiżiti tas-sikurezza fil-manutenzjoni;			

11) Appendiċi II huwa emendat kif ġej:

Appendiċi II **L-Istandard Bażiku tal-Eżamijiet**

1. *Baži għall-istandardizzazzjoni tal-eżamijiet*

1.1. L-eżamijiet bażiċi kollha jridu jitwettqu permezz tal-format ta' mistoqsijiet b'għażla ta' twegibiet u mistoqsijiet tal-komponent kif speċifikat hawn taħt. L-alternattivi li mhumiex korretti jridu jidhru plawsibbli ndaqs għal persuna li ma tafx is-sugġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u b'vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili. F'mistoqsijiet numeriči, it-twegibiet li mhumiex korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħalma huma l-korrezzjonijiet applikati f'sens żbaljat jew konverżjonijiet tal-unitajiet li mhumiex korretti: ma jridux ikunu sempliċiment numri magħżula bix-xorti.

2. *In-numru tal-mistoqsijiet għall-Moduli tal-Appendiċi I tal-Parti-66*

2.1. Modulu tas-Sugġett 1 II-Matematika:

Kategorija A-16-il mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponent. Ħin mogħti 20 minuta.

Kategorija B1-~~30~~ 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponent. Ħin mogħti 40 minuta.

Kategorija B2-~~30~~ 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponent. Ħin mogħti 40 minuta.

2.2. Modulu tas-Sugġett 2 II-Fizika:

Kategorija A-~~30~~ 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponent. Ħin mogħti 40 minuta.

Kategorija B1-~~50~~ 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponent. Ħin mogħti 65 minuta.

Kategorija B2-~~50~~ 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponent. Ħin mogħti 65 minuta.

2.3. Modulu tas-Sugġett 3 Prinċipji Fundamentali tal-Elettriku:

Kategorija A- 20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponent. Ħin mogħti 25 minuta.

Kategorija B1-~~50~~ 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponent. Ħin mogħti 65 minuta.

Kategorija B2-~~50~~ 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponent. Ħin mogħti 65 minuta.

2.4. Modulu tas-Sugġett 4 Prinċipji Fundamentali tal-Elettronika:

Kategorija A-Xejn.

- Kategorija B1-20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 25 minuta.
- Kategorija B2-40 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 50 minuta.
- 2.5. Modulu tas-Suġġett 5 Tekniki Diġitali/Sistemi ta' Strumenti Elettronici:
 Kategorija A-16-il mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 20 minuta.
 Kategorija B1.1 & B1.3-40 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 50 minuta.
 Kategorija B1.2 & B1.4-20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 25 minuta.
 Kategorija B2-~~70~~ 72 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 90 minuta.
- 2.6. Modulu tas-Suġġett 6 Materjali u Tagħmir:
 Kategorija A-~~50~~ 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 65 minuta.
 Kategorija B1-~~70~~ 72 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 90 minuta.
 Kategorija B2-60 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 75 minuta.
- 2.7. Modulu tas-Suġġett 7 Prattiki tal-Manutenzjoni:
 Kategorija A-~~70~~ 72 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 2 mistoqsijiet b'komponent. Ħin mogħti 90 minuta miżjuda b'40 minuta.
 Kategorija B1-80 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 2 mistoqsijiet b'komponent. Ħin mogħti 100 minuta miżjuda b'40 minuta.
 Kategorija B2-60 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 2 mistoqsijiet b'komponent. Ħin mogħti 75 minuta miżjuda b'40 minuta.
- 2.8. Modulu tas-Suġġett 8 Ajrudinamika Bażika:
 Kategorija A-20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 25 minuta.
 Kategorija B1-20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 25 minuta.
 Kategorija B2-20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponiment. Ħin mogħti 25 minuta.
- 2.9. Modulu tas-Suġġett 9 Fatturi Umani:
 Kategorija A-20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija b'komponent. Ħin mogħti 25 minuta miżjuda b'20 minuta.
 Kategorija B1-20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija b'komponent. Ħin mogħti 25 minuta miżjuda b'20 minuta.
 Kategorija B2-20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija b'komponent. Ħin mogħti 25 minuta miżjuda b'20 minuta.
- 2.10. Modulu tas-Suġġett 10 Leġizlazzjoni tal-Avjazzjoni:
 Kategorija A-~~30~~ 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet 1 mistoqsija b'komponent. Ħin mogħti 40 minuta miżjuda b'20 minuta.
 Kategorija B1-40 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija b'komponent. Ħin mogħti 50 minuta miżjuda b'20 minuta.
 Kategorija B2-40 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija b'komponent. Ħin mogħti 50 minuta miżjuda b'20 minuta.
- 2.11. Modulu tas-Suġġett 11a Ajrudinamika, Strutturi u Sistemi tal-Ajruplani bit-Turbini:
 Kategorija A-~~100~~ 108 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Ħin mogħti ~~125~~ 135 minuta.
 Kategorija B1-~~130~~ 140 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Ħin mogħti ~~165~~ 175 minuta.

Kategorija B2-Xejn.

- 2.12. Modulu tas-Suġġett 11B Ajrudinamika, Strutturi u Sistemi tal-Ajruplani bil-Pistons:
Kategorija A-~~70~~ 72 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti 90 minuta.
Kategorija B1-100 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti 125 minuta.
Kategorija B2-Xejn.
- 2.13. Modulu tas-Suġġett 12 Ajrudinamika, Strutturi u Sistemi tal-Helikopters:
Kategorija A-~~90~~ 100 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti ~~115~~ 125 minuta.
Kategorija B1-~~115~~ 128 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti ~~145~~ 160 minuta.
Kategorija B2-Xejn.
- 2.14. Modulu tas-Suġġett 13 Ajrudinamika, Strutturi u Sistemi tal-Inġenji tal-Ajru:
Kategorija A-Xejn.
Kategorija B1-Xejn.
Kategorija B2-~~130~~ 180 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti ~~165~~ 225 minuta.
- 2.15. Modulu tas-Suġġett 14 Propulsjoni:
Kategorija A-Xejn.
Kategorija B1-Xejn.
Kategorija B2-~~25~~ 24 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti 30 minuta.
- 2.16. Modulu tas-Suġġett 15 Magna bit-Turbini tal-Gass:
Kategorija A-60 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti 75 minuta.
Kategorija B1-~~90~~ 92 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti 115-il minuta.
Kategorija B2-Xejn.
- 2.17. Modulu tas-Suġġett 16 Magna bil-Pistons:
Kategorija A-~~0~~ 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti 65 minuta.
Kategorija B1-~~0~~ 72 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti 90 minuta.
Kategorija B2-Xejn.
- 2.18. Modulu tas-Suġġett 17 Skrun:
Kategorija A-~~0~~ 20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti 25 minuta.
Kategorija B1-~~30~~ 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hinn mogħti 40 minuta.
Kategorija B2-Xejn.
- 12) L-Appendiċi III jinbidel kif ġej:

Appendiċi III

L-Istandard tat-Taħriġ u l-Eżami tat-Tip. Taħriġ fix-Xogħol

1. Il-livelli tat-taħriġ tat-tip

It-tliet livelli elenkati hawn taħt jiddefinixxu l-oġġettivi, id-dettall tat-taħriġ u l-livell tal-mistoqsijiet li t-taħriġ huwa intenzjonat li jikseb.

Livell 1

Deskrizzjoni ġenerika fil-qosor tal-qafas, is-sistemi u l-impjant tal-enerġija (power) tal-inġenju tal-ajru kif deskritt fis-Sezzjoni tad-Deskrizzjoni tas-Sistemi tal-Manwal tal-Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru/Istruzzjonijiet għall-Ajrunavigabilità Kontinwa.

L-oġġettivi tal-kors: Meta jitlesta t-taħriġ tal-Livell 1, l-istudent se jkun kapaċi:

- (a) Jipprovi deskrizzjoni sempliċi tas-suġġett kollu, bl-użu ta' kliem komuni u eżempji, bl-użu ta' termini tipici u jidentifika l-prekawzjonijiet tas-sikurezza relatati mal-qafas, is-sistemi u l-impjant tal-enerġija (power) ta' inġenju tal-ajru
- (b) Jidentifika l-manwali tal-inġenji tal-ajru, il-prattiki tal-manutenzjoni li huma importanti għall-qafas, is-sistemi u l-impjant tal-enerġija (power) ta' inġenju tal-ajru
- (c) Jiddefinixxi t-tifsila ġenerali tas-sistemi maġġuri ta' inġenju tal-ajru
- (d) Jiddefinixxi t-tifsila ġenerali u l-karatteristiċi tal-impjant tal-enerġija (power)
- (e) Jidentifika l-ġhodda speċjali u t-tagħmir tat-testijiet użati f'dak l-inġenju tal-ajru

Livell 2

Deskrizzjoni ġenerika tal-kontrolli, l-indikaturi, il-komponenti ewlenin tas-sistema bażika, inklużi l-lokazzjoni u l-iskop tagħhom, il-manutenzjoni u l-identifikazzjoni ta' problemi minuri u s-soluzzjonijiet tagħhom. Għarfien ġenerali tal-aspetti teoretici u Prattici tas-suġġett.

L-oġġettivi tal-kors: Minbarra t-tagħrif li hemm fit-taħriġ tal-Livell 1, mat-tlestija tat-taħriġ tal-Livell 2, l-istudent se jkun kapaċi:

- (a) Jifhem il-prinċipji teoretici; japplika l-għarfien b'mod prattiku bl-użu ta' proċeduri ddettaljati
- (b) Jiftakar il-prekawzjonijiet tas-sikurezza li jridu jkunu osservati meta wieħed jaħdem fuq jew qrib l-inġenju tal-ajru, l-impjant tal-enerġija (power) u s-sistemi
- (c) Jiddeskrivi s-sistemi u t-trattament tal-inġenju tal-ajru partikolarment l-aċċess, id-disponibilità u s-sorsi tal-enerġija (power).
- (d) Jidentifika l-lokazzjoni tal-komponenti ewlenin.
- (e) Jispjega t-tħaddim normali ta' kull sistema maġġuri, inklużi t-terminoloġija u n-nomenklatura.
- (f) Iwettaq il-proċeduri għall-manutenzjoni assoċjati mal-inġenju tal-ajru għas-sistemi li ġejjin: tal-Fjuwil, tal-Impjanti tal-Enerġija (Power), Idrawliċi, tal-Apparat tal-Inżul, tal-Ilma/Dranagġ, u tal-Ossigġu.

- (g) Juri profiċjenza fl-użu tar-rapporti tal-ekwipaġġ u s-sistemi tal-irrapportar ta' abbord (identifikazzjoni ta' problemi minuri u s-soluzzjonijiet tagħhom) u jiddetermina l-ajrunavigabilità tal-inġenju tal-ajru skont il-MEL/CDL.
- (h) Juri l-użu, l-interpretazzjoni u l-applikazzjoni ta' dokumentazzjoni xierqa nkużi l-istruzzjonijiet għall-ajrunavigabilità kontinwa, il-manwal tal-manutenzjoni, il-katalgu illustrat tal-partijiet, eċċ.

Livell 3

Deskrizzjoni dettaljata, it-tħaddim, il-lokazzjoni tal-komponenti, il-proċeduri għat-tneħħija/installazzjoni u l-bite u l-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet sal-livell tal-manwal tal-manutenzjoni.

L-objettivi tal-kors: Minbarra t-tagħrif li hemm fit-taħriġ tal-Livell 1 u l-Livell 2, mat-tlestija tat-taħriġ tal-Livell 3, l-istudent se jkun kapaċi:

- (a) Juri għarfien teoretiku tas-sistemi u l-istrutturi u l-interrelazzjonijiet ma' sistemi oħra ta' inġenju tal-ajru, jagħti deskrizzjoni dettaljata tas-suġġett bl-użu tal-prinċipji teoretici u eżempji speċifiċi u jinterpreta r-riżultati minn sorsi u kejl differenti u japplika azzjoni korrettiva meta jkun xieraq.
- (b) Iwettaq kontrolli fuq is-sistemi, l-impjant tal-enerġija (power), il-komponenti u l-funzjonijiet kif speċifikat fil-manwal tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru.
- (c) Juri l-użu, jinterpreta u japplika d-dokumentazzjoni xierqa nkużi l-manwal ta' tiswija strutturali, il-manwal tal-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet, eċċ.
- (d) Jikkorrelata l-informazzjoni bil-għan li jieħu d-deċiżjonijiet fir-rigward tad-dijanjożi tad-difetti u r-rettifika sal-livell tal-manwal tal-manutenzjoni.
- (e) Jiddeskrivi l-proċeduri għas-sostituzzjoni ta' komponenti uniki għal tip ta' inġenju tal-ajru.

2. L-istandard tat-taħriġ tat-tip

Għalkemm it-taħriġ tat-tip tal-inġenji tal-ajru jinkludi kemm elementi teoretici kif ukoll prattici, il-korsijiet jistgħu jkunu approvati għall-element teoretiku, għall-element prattiku jew għal kombinazzjoni tat-tnejn.

2.1. L-element teoretiku

- (a) L-objettiv:

Mat-tlestija ta' kors tat-taħriġ teoretiku, l-istudent għandu jkun kapaċi juri, sal-livelli identifikati fis-sillabu tal-Appendiċi III, l-għarfien teoretiku ddettaljat tas-sistemi, l-istruttura, l-operazzjonijiet, il-manutenzjoni, it-tiswija, u l-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet applikabbli ta' inġenju tal-ajru skont id-dejta tal-manutenzjoni approvata. L-istudent għandu jkun kapaċi juri l-użu tal-manwali u l-proċeduri approvati, inkluż l-għarfien tal-ispezzjonijiet u l-limitazzjonijiet rilevanti.

- (b) Il-livell tat-taħriġ:

Il-livelli tat-taħriġ huma daww il-livelli ddefiniti fil-paragrafu 1 ta' hawn fuq. Wara l-ewwel kors tat-tip għall-persunal li jiċċertifika tal-kategorija C, il-korsijiet sussegwenti kollha jeħtieġ li jkunu biss tal-livell 1.

Matul kors teoretiku tal-livell 3, jista' jintuza l-materjal tat-taħriġ tal-livell 1 u 2 għat-tagħlim tal-firxa sħiħa tal-kapitolu, jekk ikun meħtieġ. Madankollu, matul it-taħriġ, il-maġġoranza tal-materjal tal-kors u l-ħin għat-taħriġ iridu jkunu fl-ogħla livell.

(c) It-tul taż-żmien:

- It-tul taż-żmien muri hawn taħt huwa l-minimu tas-sigħat għall-element teoretiku.
- It-tul taż-żmien muri hawn taħt huwa n-numru tas-sigħat tat-tagħlim biss u jeskludi kwalunkwe waqfien, eżami, reviżjoni, tnejnija u żjara fuq l-inġenju tal-ajru.
- Siegħa ta' tagħlim tfisser 60 minuta ta' tagħlim.
- L-applikazzjonijiet kollha tal-kors jridu jkunu appoġġjati minn analiżi dettaljata tal-ħtiġijiet tat-taħriġ.

It-tul taż-żmien minimu tal-partecipazzjoni huwa mill-inqas 90 fil-mija tas-sigħat tat-tagħlim tal-kors tat-taħriġ teoretiku. Jekk dan ir-rekwiżit ma jintlaħaqx, iċ-ċertifikat tar-rikonossiment m'għandux jinħareġ. Taħriġ addizzjonali jista' jingħata mill-organizzazzjoni tat-taħriġ biex ikun issodisfat it-tul taż-żmien minimu tal-partecipazzjoni.

In-numru tas-sigħat tat-tagħlim kull ġurnata għat-taħriġ teoretiku m'għandux jaqbeż is-6 sigħat. F'każijiet eċċezzjonali, l-awtorità kompetenti tista' tippermetti devjazzjoni minn dan l-istandard meta tkun iġġustifikata sewwa.

Dan in-numru massimu ta' sigħat kull ġurnata huwa applikabbli wkoll għall-kombinazzjoni ta':

- Taħriġ teoretiku u prattiku, meta jitwettqu fl-istess ħin;
- Taħriġ u doveri ta' manutenzjoni normali/OJT, meta jitwettqu fl-istess ħin.

Is-sigħat minimi tat-tagħlim tat-taħriġ teoretiku jinsabu fit-tabella li ġejja:

Il-Kategorija	Sigħat
Ajruplani b'massa tat-tluq massima ta' aktar minn 30000kg:	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Ajruplani b'massa tat-tluq massima ugwali għal jew inqas minn 30000kg u aktar minn 5700kg:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Ajruplani b'massa tat-tluq massima ta' 5700kg u inqas*:	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60
C	15
Helikopters **	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

* Għal ajruplani mhux bil-pressjoni b'magni bil-pistons ta' inqas minn 2000kg MTOM it-tul taż-żmien minimu jista' jitnaqqas b'50%.

** Għall-helikopters fi grupp 2 (kif iddefinit f'66.A.42) it-tul taż-żmien minimu jista' jitnaqqas bi 30%.

Dawn is-sigħat japplikaw biss għall-korsijiet teoretici għall-kombinazzjonijiet sħaħ tal-magni tal-inġenji tal-ajru skont il-klassifikazzjoni tat-tip kif definita mill-Aġenzija.

(d) Il-ġustifikazzjoni tat-tul taż-żmien tal-kors:

Il-korsijiet tal-Parti-147 u l-korsijiet approvati direttament mill-awtorità kompetenti jridu jiġġustifikaw it-tul tas-sigħat tagħhom u l-kopertura tas-sillabu sħiħ b'analizi tal-ħtiġijiet tat-taħriġ ibbażat fuq:

- Id-disinn tat-tip tal-inġenju tal-ajru, il-ħtiġijiet tal-manutenzjoni tiegħu u t-tipi tal-operazzjonijiet
- Analizi dettaljata tal-kapitoli applikabbli - ara t-tabella tal-kontenut fis-subparagrafu 2.1(e) ta' hawn taħt;
- Analizi dettaljata tal-kompetenza li turi li l-oġġettivi kif iddikjarati fis-subparagrafu 2.1(a) ta' hawn fuq intlaħqu b'mod sħiħ;

Meta l-analizi tal-ħtiġijiet tat-taħriġ turi li huma meħtieġa aktar sigħat, it-tul tal-korsijiet għandu jkun itwal mill-minimu speċifikat fit-tabella.

Bl-istess mod, is-sigħat tat-tagħlim tal-korsijiet fid-differenza jew kombinazzjonijiet oħra ta' korsijiet tat-taħriġ (bħall-korsijiet B1/B2 ikkombinati), u f'każijiet ta' korsijiet teġoretici tat-taħriġ tat-tip li jkunu inqas mill-figuri mogħtija fis-subparagrafu 2.1(c) ta' hawn fuq, għandhom jiġu ġġustifikati lill-awtorità kompetenti mill-analizi tal-ħtiġijiet tat-taħriġ kif deskritt hawn fuq.

(e) Il-kontenut:

Bħala minimu, jridu jkunu koperti l-elementi fis-Sillabu ta' hawn taħt li huma speċifiċi għat-tip tal-inġenju tal-ajru. Elementi addizzjonali introdotti minħabba l-varjazzjonijiet tat-tip, il-bidliet teknoloġiċi, eċċ għandhom ikunu nkluzi wkoll.

Is-sillabu tat-taħriġ għandu jkun iffokat fuq l-aspetti mekkaniċi u tal-elettriku għall-persunal B1, u l-aspetti tal-elettriku u avjonici għall-B2.

Il-Kapitoli	Il-Livelli									
	Ajruplani bit-turbini		Ajruplani bil-pistons		FeliKopter s bit-turbini		FeliKopter s bil-pistons		Avjonici	
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2	
Modulu ta' Introduzzjoni:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Il-Limiti taż-żmien/kontrolli tal-manutenzjoni	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 Id-Dimensjonijiet/Oqsma (MTOM, eċċ)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 L-Irfigħ u l-Irfid	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8 L-Illivellar u t-Teħid tal-Piż	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9 L-Irmunkar u t-Taksijing	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 L-Ipparkjar/irmigġar, il-Ħżin u r-Ritorn għall-Użu	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 It-Tabelli u l-Marki	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Il-Manutenzjoni	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Il-Prattiki standard – partikolari għat-tip biss	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Helikopters:										

		Ajruplani bit-turbini		Ajruplani bil-pistons		Helikopter s bit-turbini		Helikopter s bil-pistons		Avjonici
		B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
18	L-Analiżi tal-Vibrazzjoni u l-Foss (Trekking tal-paletti)	-	-	-	-	3	1	3	1	-
60	Il-Prattiki Standard – Ir-Rotors	-	-	-	-	3	1	3	1	-
62	Ir-Rotors	-	-	-	-	3	1	3	1	1
62A	Ir-Rotors – l-Ikkontrollar u indikar	-	-	-	-	3	1	3	1	3
63	Id-Drives tar-Rotors	-	-	-	-	3	1	3	1	1
63A	Id-Drives tar-Rotors – l-Ikkontrollar u indikar	-	-	-	-	3	1	3	1	3
64	Ir-Rotor tad-Denb	-	-	-	-	3	1	3	1	1
64A	Ir-Rotor tad-denb – l-Ikkontrollar u indikar	-	-	-	-	3	1	3	1	3
65	Id-Drive tar-Rotor tad-Denb	-	-	-	-	3	1	3	1	1
65A	Id-Drive tar-Rotor tad-Denb – l-Ikkontrollar u indikar	-	-	-	-	3	1	3	1	3
66	Il-Paletti li Jintwew/Arblu Kbir	-	-	-	-	3	1	3	1	-
67	Il-Kontroll tat-Titjir ir-Rotors	-	-	-	-	3	1	3	1	-
53	l-Istruttura tal-Qafas tal-Inġenji tal-Ajru (Helikopter)	-	-	-	-	3	1	3	1	-
25	It-Tagħmir ta' Emergenza li Jzomm f'Wiċċ l-Ilma	-	-	-	-	3	1	3	1	1
Strutturi tal-qafas tal-inġenju tal-ajru:										
51	Il-Prattiki Standard u l-Istrutturi (il-klassifikazzjoni tal-ħsara, l-evalwazzjoni u t-tiswija)	3	1	3	1	-	-	-	-	1
53	Il-Qafas tal-Inġenji tal-Ajru	3	1	3	1	-	-	-	-	1
54	Il-Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar	3	1	3	1	-	-	-	-	1
55	L-Istabilizzaturi	3	1	3	1	-	-	-	-	1
56	It-Twieqi	3	1	3	1	-	-	-	-	1
57	Il-Gwienah	3	1	3	1	-	-	-	-	1
27A	Il-Kontroll tat-Titjir l-Uċuħ (Kollha)	3	1	3	1	-	-	-	-	1
52	Il-Bibien	3	1	3	1	-	-	-	-	1
Is-Sistemi ta' Identifikazzjoni taż-Żona u tal-Istazzjonijiet		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sistemi tal-qafas tal-ajruplani:										
21	L-Ikkondizzjonar tal-Arja	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A	Il-Forniment tal-Arja	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B	Il-Pressjonizzazzjoni	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C	L-Apparat tas-Sikurezza u t-Twissija	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22	L-Awtotitjir	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23	Il-Komunikazzjonijiet	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24	L-Energija Elettrika	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25	It-Tagħmir u l-Attrezzaturi	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A	It-Tagħmir Elettroniku inkluż it-tagħmir ta' emergenza	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26	Il-Protezzjoni min-Nar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27	Il-Kontrolli tat-Titjir	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A	It-Thaddim tas-Sistemi: tal-Elettriku/Titjir bil-Wajer	3	1	-	-	-	-	-	-	3
28	Is-Sistemi tal-Fjuwil	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A	Is-Sistemi tal-Fjuwil - Ikkontrollar u indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29	L-Energija (power) Idrawlika	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A	L-Energija (power) Idrawlika - Ikkontrollar u indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30	Il-Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31	Is-Sistemi tal-Indikar/Irrekordjar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A	Is-Sistemi tal-Istrumenti	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32	L-Apparat tal-Inżul	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A	L-Apparat tal-Inżul – l-ikkontrollar u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33	Id-dwal	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34	In-navigazzjoni	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35	L-ossigenu	3	1	3	1	-	-	-	-	2
36	Il-pnewmatiku	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A	Il-pnewmatiku – l-ikkontrollar u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37	Il-vakum	3	1	3	1	3	1	3	1	2

		Ajruplani bit-turbini		Ajruplani bil-pistons		FeliKopter s bit-turbini		FeliKopter s bil-pistons		Avjonici
		B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
38	L-Ilma/Dranaġġ	3	1	3	1	-	-	-	-	2
41	Is-saborra tal-ilma	3	1	3	1	-	-	-	-	1
42	L-avjonici modulari integrati	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44	Is-Sistemi tal-Kabina	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Is-Sistema tal-Manutenzjoni ta' Abbord (jew koperta f'31)	3	1	3	1	3	1	2	-	3
46	Is-Sistemi tal-Infommazzjoni	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50	Il-Kompartimenti tal-Merkanzija u tal-Aċċessorji	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Magni bit-Turbini										
70	Il-Prattiki Standard – Il-Magni	3	1	-	-	3	1	-	-	1
70A	L-arranġament tal-kostruzzjoni u t-tħaddim (id-Daħla tal-Installazzjoni, il-Kumpressuri, is-Sezzjoni tal-Kombustjoni, is-Sezzjoni tat-Turbini, il-Berings u s-Sijls, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni)	3	1	-	-	3	1	-	-	1
70B	Il-Prestazzjoni tal-Magni	3	1	-	-	3	1	-	-	1
71	L-Impjant tal-Energija (Power)	3	1	-	-	3	1	-	-	1
72	Magni Turbini/Skrun Turbo/Ducted Fan/Unducted fan	3	1	-	-	3	1	-	-	1
73	Il-Fjuwil u l-Kontroll tal-Magni	3	1	-	-	3	1	-	-	1
75	L-Arja	3	1	-	-	3	1	-	-	1
76	Il-Kontrolli tal-Magni	3	1	-	-	3	1	-	-	1
78	L-Egzost	3	1	-	-	3	1	-	-	1
79	Iż-Żejt	3	1	-	-	3	1	-	-	1
80	L-Istartjar	3	1	-	-	3	1	-	-	1
81	It-Turbini	3	1	-	-	3	1	-	-	1
82	L-Injezzjonijiet tal-Ilma	3	1	-	-	3	1	-	-	1
83	Il-Gearboxes Aċċessorji	3	1	-	-	3	1	-	-	1
84	Iż-Żieda fil-Propulsjoni	3	1	-	-	3	1	-	-	1
73A	FADEC	3	1	-	-	3	1	-	-	3
74	L-Istartjar	3	1	-	-	3	1	-	-	3
77	Is-Sistemi ta' Indikazzjoni tal-Magni	3	1	-	-	3	1	-	-	3
49	Unitajiet tal-Energija (Power) Awżiljari (APUs)	3	1	-	-	-	-	-	-	2
Magni bil-Pistons										
70	Il-Prattiki Standard – Il-Magni	-	-	3	1	-	-	3	1	1
70A	L-arranġament tal-kostruzzjoni u t-tħaddim (l-Installazzjoni, il-Karburaturi, is-Sistemi tal-injezzjoni tal-fjuwil, l-Induzzjoni, l-Egzost u s-sistemi tat-Tkessiĥ, is-Superċarġing/Turboċarġing, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni)	-	-	3	1	-	-	3	1	1

		Ajruplani bit-turbini		Ajruplani bil-pistons		FeliKopter s bit-turbini		FeliKopter s bil-pistons		Avjonici
		B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
70B	Il-Prestazzjoni tal-Magni	-	-	3	1	-	-	3	1	1
71	L-Impjant tal-Energija (Power)	-	-	3	1	-	-	3	1	1
73	Il-Fjuwil u l-Kontroll tal-Magni	-	-	3	1	-	-	3	1	1
76	Il-Kontroll tal-Magni	-	-	3	1	-	-	3	1	1
79	Iż-Żejt	-	-	3	1	-	-	3	1	1
80	L-Istartjar	-	-	3	1	-	-	3	1	1
81	It-Turbini	-	-	3	1	-	-	3	1	1
82	L-Injezzjonijiet tal-Ilma	-	-	3	1	-	-	3	1	1
83	Il-Gearboxes Accessorji	-	-	3	1	-	-	3	1	1
84	Iż-Żieda fil-Propulsjoni	-	-	3	1	-	-	3	1	1
73A	FADEC	-	-	3	1	-	-	3	1	3
74	L-Istartjar	-	-	3	1	-	-	3	1	3
77	Is-Sistemi ta' Indikazzjoni tal-Magni	-	-	3	1	-	-	3	1	3
L-Iskrejjen										
60A	Il-Prattiki Standard – L-Iskrun	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61	L-Iskrejjen/Il-Propulsjoni	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61A	Il-Kostruzzjoni tal-Iskrun	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61B	Il-Kontroll tal-Piċċ tal-Iskrun	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61C	Is-Sinkronizzar tal-Iskrun	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61D	Il-Kontroll Elettroniku tal-Iskrun	2	1	2	1	-	-	-	-	3
61E	Il-Protezzjoni tal-Iskrun mis-Silġ	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61F	Il-Manutenzjoni tal-Iskrun	3	1	3	1	-	-	-	-	1

2.2 L-element prattiku

(a) L-objettiv:

L-objettiv tat-taħriġ prattiku huwa li tinkiseb il-kompetenza meħtieġa fit-twettiq sikur tal-manutenzjoni, l-ispezzjonijiet u x-xogħol ta' rutina skont il-manwal tal-manutenzjoni u struzzjonijiet u kompiti rilevanti oħra kif jixraq għat-tip tal-inġenju tal-ajru, pereżempju l-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet, it-tiswijiet, l-aġġustamenti, it-tibdil, ir-rigging u l-kontrolli funzjonali. Din tinkludi l-għarfien tal-użu tal-letteratura u d-dokumentazzjoni teknika kollha dwar l-inġenju tal-ajru, l-użu tal-għodda speċjalizzata/speċjali u t-tagħmir tat-testijiet għat-twettieq tat-tneħħija u t-tibdil tal-komponenti u l-moduli uniki għat-tip, inkluża kwalunkwe attività ta' manutenzjoni fuq il-gwejnaħ.

(b) Il-kontenut:

Mill-inqas 50% tal-punti mmarkati fit-tabella ta' hawn taħt, li huma rilevanti għat-tip partikolari tal-inġenju tal-ajru, għandhom jitlestew bħala parti mit-taħriġ prattiku.

Il-kompiti mmarkati jirrappreżentaw suġġetti li huma importanti għall-iskopijiet tat-taħriġ prattiku biex ikun żgurat li t-tħaddim, il-funzjoni, l-installazzjoni u s-sinifikat tas-sikurezza tal-kompiti tal-manutenzjoni ewlenin ikunu indirizzati adegwament; partikolarment fejn dawn ma jistgħux ikunu spjegati b'mod sħiħ permezz tat-taħriġ teoretiku waħdu. Għalkemm il-lista tindika s-suġġetti minimi tat-taħriġ prattiku, jistgħu jiżjeddu punti oħrajn fejn ikun applikabbli għal tip partikolari ta' inġenju tal-ajru.

Il-kompiti li jridu jitwettqu jridu jkunu rappreżentattivi tal-inġenju tal-ajru u s-sistemi kemm fil-kumplessità kif ukoll fit-tidħil tekniku meħtieġ biex jitlesta dak il-kompitu. Filwaqt li kompiti relattivament sempliċi jistgħu jiġu nklużi, kompiti oħrajn aktar kumplessi għandhom ikunu inkorporati wkoll u jitwettqu kif ikun xieraq skont it-tip tal-inġenju tal-ajru.

Glossarju tat-tabella:

- LOC: Lokazzjoni
- FOT: Test Funzjonali / Operattiv
- SGH: Trattament waqt l-Użu u fl-Art
- R/I: Tneħħija / Installazzjoni
- MEL: Lista Minima tat-Tagħmir
- TS: Identifikazzjoni tal-Problemi u s-Soluzzjonijiet

Il-Kapitoli		B1/B2	B1					B2				
		LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Modulu ta' Introduzzjoni:												
5	Il-Limiti taż-żmien/kontrolli tal-manutenzjoni	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Id-Dimensjonijiet/Oqsma (MTOM, eċċ)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	L-Irfigħ u l-Irfid	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	L-Illivellar u t-Teħid tal-Piż	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
9	L-Irmunkar u t-Taksijing	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
10	L-Ipparkjar/irmigġar, il-Ħżin u r-Ritorn għall-Użu	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
11	It-Tabelli u l-Marki	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Il-Manutenzjoni	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
20	Il-Prattiki standard – partikolari għat-tip biss	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Helikopters:												
18	L-Analiżi tal-Vibrazzjoni u l-Ħoss (Trekking tal-paletti)	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
60	Il-Prattiki Standard – Ir-Rotors – speċifiċi għat-tip biss	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
62	Ir-Rotors	X/-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-
62A	Ir-Rotors – l-Ikkontrollar u indikar	X/X	X	X	X	X	X	-	-	X	-	X
63	Id-Drives tar-Rotors	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
63A	Id-Drives tar-Rotors- l-Ikkontrollar u l-indikar	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
64	Ir-Rotor tad-Denb	X/-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
64A	Ir-Rotor tad-Denb – l-Ikkontrollar u l-indikar	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
65	Id-Drive tar-Rotor tad-Denb	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
65A	Id-Drive tar-Rotor tad-Denb – l-Ikkontrollar u l-indikar	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
66	Paletti li Jintwew/Arblu Kbir	X/-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-
67	Il-Kontroll tat-Titjir ir-Rotors	X/-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-
53	L-Istruttura tal-Qafas tal-Inġenju tal-Ajru (Helikopter) Nota: koperta taħt Stutturi tal-qafas tal-inġenji tal-ajru											
25	It-Tagħmir ta' Emergenza li Jzomm f'Wiċċ l-Ilma	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Strutturi tal-qafas tal-inġenju tal-ajru:												
51	Il-Prattiki Standard u l-Istrutturi (il-klassifikazzjoni tal-ħsara, l-evalwazzjoni u t-tiswija)											
53	Il-Qafas tal-Inġenji tal-Ajru	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
54	Il-Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	L-Istabilizzaturi	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	It-Twieqi	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
57	Il-Ġwienah	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Il-Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
		LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL
27A Il-Kontroll tat-Titjir l-Uçuħ	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
52 Il-Bibien	X/X	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Sistemi tal-qafas tal-ajruplani:											
21 L-Ikkondizzjonar tal-Arja	X/X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
21A Il-Forniment tal-Arja	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
21B Il-Pressjonizzazzjoni	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
21C L-Apparat tas-Sikurezza u t-Twissija	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
22 L-Awtotitjir	X/X	-	-	-	X	-	X	X	X	X	X
23 Il-Komunikazzjonijiet	X/X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X
24 L-Energija Elettrika	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25 It-Tagħmir u l-Attrezzaturi Equipment & Furnishings	X/X	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-
25A It-Tagħmir Elettroniku inkluż it-tagħmir ta' emerġenza	X/X	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-
26 Il-Protezzjoni min-Nar	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27 Il-Kontrolli tat-Titjir	X/X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
27A It-Thaddim tas-Sistemi: tal-Elettriku/Titjir bil-Wajer	X/X	X	X	X	X	-	X	-	X	-	X
28 Is-Sistemi tal-Fjuwil	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-
28A Is-Sistemi tal-Fjuwil – L-ikkontrollar u l-indikar	X/X	X	-	-	-	-	X	-	X	-	X
29 L-Energija (power) Idrawlika	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-
29A L-Energija (power) Idrawlika – L-ikkontrollar u l-indikar	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
30 Il-Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita	X/X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
31 Is-Sistemi tal-Indikar/Irrekordjar	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A Is-Sistemi tal-Istrumenti	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 L-Apparat tal-Inżul	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
32A L-Apparat tal-Inżul – L-ikkontrollar u l-indikar	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
33 Id-dwal	X/X	X	X	-	X	-	X	X	X	X	-
34 In-navigazzjoni	X/X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X
35 L-ossigñu	X/-	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
36 Il-pnewmatiku	X/-	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
36A Il-pnewmatiku – L-ikkontrollar u l-indikar	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37 Il-vakum	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
38 L-Ilma/Dranaġġ	X/-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-
41 L-imballaġġ bl-ilma	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 L-avjoniċi modulari integrati	X/X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
44 Is-Sistemi tal-Kabina	X/X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
45 Is-Sistema tal-Manutenzjoni ta' Abbord (jew koperta f'31)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Is-Sistemi tal-Infurmazzjoni	X/X	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X
50 Il-Kompartimenti tal-Merkanzija u tal-Aċċessorji	X/X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-

Il-Kapitoli		B1/B2	B1					B2				
		LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Modulu tal-Magni bit-Turbini/Pistons:												
70	Il-Prattiki Standard – Il-Magni - partikolari għat-tip biss	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
70A	L-arranġament tal-kostruzzjoni u t-tħaddim (id-Dahla tal-Installazzjoni, il-Kumpressuri, is-Sezzjoni tal-Kombustjoni, is-Sezzjoni tat-Turbini, il-Berings u s-Sijls, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magni bit-turbini:												
70B	Il-Prestazzjoni tal-Magni	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
71	L-Impjant tal-Energija (Power)	X/-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
72	Magni Turbini/Skrun Turbo/Ducted Fan/Unducted fan	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Il-Fjuwil u l-Kontroll tal-Magni	X/X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73A	Is-Sistemi FADEC	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
74	L-Istartjar	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
75	L-Arja	X/-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
76	Il-Kontrolli tal-Magni	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
77	L-Indikar tal-Magni	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
78	L-Egzost	X/-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-
79	Iż-Żejt	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
80	L-Istartjar	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-
82	L-Injezzjonijiet tal-Ilma	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Il-Gearboxes Accessorji	X/-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Iż-Żieda fil-Propulsjoni	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unitajiet tal-Energija (Power) Awżiljari (APUs) :												
49	Unitajiet tal-Energija (Power) Awżiljari (APUs)	X/-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-
Magni bil-Pistons:												
70	Il-Prattiki Standard – Il-Magni - partikolari għat-tip biss	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
70A	L-arranġament tal-kostruzzjoni u t-tħaddim (id-Dahla tal-Installazzjoni, il-Kumpressuri, is-Sezzjoni tal-Kombustjoni, is-Sezzjoni tat-Turbini, il-Berings u s-Sijls, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70B	Il-Prestazzjoni tal-Magni	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
71	L-Impjant tal-Energija (Power Plant)	X/-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
73	Il-Fjuwil u l-Kontroll tal-Magni	X/X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73A	Is-Sistemi FADEC	X/X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X
74	L-Istartjar	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
76	Il-Kontrolli tal-Magni	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
77	L-Indikar tal-Magni	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
78	L-Egzost	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-
79	Iż-Żejt	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
80	L-Istartjar	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-

Il-Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
81 It-Turbini	X/-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-
82 L-Injezzjonijiet tal-Ilma	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Il-Gearboxes Accessorji	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
84 Iż-Żieda fil-Propulsjoni	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skrejjien:											
60A Il-Prattiki Standard – L-Iskrun	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
61 L-Iskrejjien/Il-Propulsjoni	X/X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-
61A Il-Kostruzzjoni tal-Iskrun	X/X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
61B Il-Kontroll tal-Piċċ tal-Iskrun	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
61C Is-Sinkronizzar tal-Iskrun	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
61D Il-Kontroll Elettroniku tal-Iskrun	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
61E Il-Protezzjoni tal-Iskrun mis-Silġ	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
61F Il-Manutenzjoni tal-Iskrun	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

3. L-istandard tal-eżami tat-taħriġ tat-tip

Wara li titlesta l-parti teoretika tat-taħriġ tat-tip ta' ingenu tal-ajru, irid jitwettag eżami bil-miktub, li jrid ikun konformi ma' dawn li ġejjin:

- Il-format tal-eżami huwa dak ta' mistoqsijiet b'għażla ta' twegibiet. Kull mistoqsija b'għażla ta' twegibiet irid ikollha 3 twegibiet alternattivi li waħda minnhom biss trid tkun it-twegiba korretta. Il-ħin totali huwa bbażat fuq in-numru totali tal-mistoqsijiet u l-ħin għat-twegib tal-mistoqsijiet huwa bbażat fuq medja nominali ta' 90 sekonda għal kull mistoqsija.
- L-alternattivi li mhumiex korretti jridu jidhru plawsibbli ndaqs għal persuna li ma tafx is-sugġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u b'vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili.
- F'mistoqsijiet numeriċi, it-twegibiet li mhumiex korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħalma huwa l-użu ta' sens żbaljat (+ kontra -) jew unitajiet tal-kejl li mhumiex korretti. Ma jridux ikunu sempliċement numri magħżula bix-xorti.
- Il-livell tal-eżami għal kull kapitulu (*) għandu jkun dak iddefinit fil-paragrafu 2 ta' "l-istandard tat-taħriġ tat-tip". Madankollu, l-użu ta' numru limitat ta' mistoqsijiet f'livell aktar baxx huwa aċċettabli.
- It-tip tal-eżami jrid ikun dak tal-ktieb magħluq. Ma huwa permess l-ebda materjal ta' referenza. Sejra ssir eċċezzjoni fil-każ tal-eżami tal-abilità ta' kandidat B1 jew B2 li jinterpreta dokumenti tekniċi.
- In-numru tal-mistoqsijiet irid ikun ta' mill-inqas mistoqsija għal kull siegħa ta' taġħlim. In-numru tal-mistoqsijiet għal kull kapitulu u livell għandu jkun ipproporzjonat għal:
 - is-sigħat ta' taħriġ effettiv użati għat-taġħlim f'dak il-kapitulu u livell;
 - l-oġġettivi tat-taġħlim kif ingħataw mill-analiżi tal-ħtiġijiet tat-taħriġ.
 Meta tapprova l-kors, l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru għandha tevalwa n-numru u l-livell tal-mistoqsijiet.

- (g) Il-marka minima biex wiehed jgħaddi mill-eżami hija ta' 75%. Meta l-eżami tat-taħriġ tat-tip jinqasam f'diversi eżamijiet, wiehed irid jgħaddi minn kull eżami b'marka ta' mill-inqas 75%. Biex ikun possibbli li wiehed jikseb eżattament il-marka ta' 75% sabiex jgħaddi mill-eżami, in-numru tal-mistoqsijiet fl-eżami jrid ikun multiplu ta' 4.
- (h) L-immarrar b'penali (punti negattivi għal twegibiet żbaljati) m'għandux jintuża.
- (i) L-eżamijiet ta' tmiem il-fażi tal-modulu ma jistgħux jintużaw bħala parti mill-eżami finali jekk ma jkollhomx in-numru korrett u l-livell korrett tal-mistoqsijiet rekwiżiti.
- (* Għall-iskop ta' dan il-paragrafu 3, "kapitolu" tfisser kull waħda mir-ringieli li quddiemhom hemm numru fit-tabella li hemm fis-subparagrafu 2.1(e).

4. L-istandard tal-eżami tat-tip

Meta t-taħriġ tat-tip ma jkunx meħtieġ, l-eżami jrid ikun orali, miktub jew abbażi ta' evalwazzjoni Prattika, jew kombinazzjoni tagħhom. L-eżami jrid ikun konformi ma' dawn li ġejjin:

- (a) Il-mistoqsijiet tal-eżami orali jridu jkunu miftuħin.
- (b) It-tip tal-mistoqsijiet tal-eżami bil-miktub irid ikun dak ta' komponent jew mistoqsijiet b'għażla ta' twegibiet.
- (c) L-evalwazzjoni Prattika trid tiddetermina l-kompetenza ta' persuna li twettaq komputu.
- (d) L-eżamijiet jridu jkunu fuq kampjun tal-kapitoli (***) meħud mis-sillabu tat-taħriġ tat-tip/eżami tal-paragrafu 2, fil-livell iddedikat.
- (e) L-alternattivi li mhumiex korretti jridu jidhru plawsibbli ndaqs għal persuna li ma tafx is-sugġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u b'vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili.
- (f) F'mistoqsijiet numerici, it-twegibiet li mhumiex korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħalma huma l-korrezzjonijiet applikati fis-sens żbaljat jew konverżjonijiet tal-unitajiet li mhumiex korretti: ma jridux ikunu sempliċiment numri magħzula bix-xorti.
- (g) L-eżami jrid jiżgura li jkunu ssodisfati l-oġettivi li ġejjin:
 1. L-inġenju tal-ajru u s-sistemi tiegħu jkunu ġew diskuss sewwa b'kunfidenza.
 2. Ikun żgurat it-twettag sikur tal-manutenzjoni, l-ispezzjonijiet u x-xogħol ta' rutina skont il-manwal tal-manutenzjoni u struzzjonijiet u kompiti rilevanti oħrajn skont kif jixraq għat-tip tal-inġenju tal-ajru, pereżempju l-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet, it-tiswijiet, l-aġġustamenti, it-tibdil, ir-rigging u l-kontrolli funzjonali bħall-prova tal-magni, eċċ, jekk ikun meħtieġ.
 3. Il-letteratura u d-dokumentazzjoni teknika kollha tal-inġenju tal-ajru jintużaw b'mod korrett.
 4. L-għodda speċjalizzata/speċjali u t-tagħmir tat-testijiet jintużaw b'mod korrett, titwettag it-tneħhija u t-tibdil ta' komponenti u moduli uniki għat-tip, inkluża kwalunkwe attività ta' manutenzjoni fuq il-gwejja.
- (h) Irid isir rapport bil-miktub mill-eżaminatur biex jispjega għaliex il-kandidat għadda jew wehel.

(**) Għall-iskop ta' dan il-paragrafu 4, "kapitolu" tfisser kull waħda mir-ringieli li quddiemhom hemm numru fit-tabelli li hemm fis-subparagrafi 2.1(e) u 2.2(b).

5. Taħriġ fix-Xogħol

(a) L-objettiv:

L-objettiv tal-OJT huwa li jinkisbu l-kompetenza u l-esperjenza meħtieġa fit-twettiq ta' manutenzjoni sikura.

(b) Il-kontenut:

L-OJT għandu jkopri kampjun rappreżentattiv tal-kompiti aċċettabbli għall-awtorità kompetenti. Il-kompiti tal-OJT li jridu jitlestew iridu jkunu rappreżentattivi tal-inġenju tal-ajru u s-sistemi kemm rigward il-kumplessità kif ukoll fit-tidħil tekniku meħtieġ biex jitlesta dak il-kompitu. Waqt li jistgħu jkunu nkluzi kompiti relattivament sempliċi, kompiti tal-manutenzjoni oħrajn aktar kumplessi għandhom ikunu inkorporati wkoll u mwettqa kif jixraq għal dak it-tip ta' inġenju tal-ajru.

Kull kompitu meta jitlesta għandu jkun iffirmit mill-istudent u kontraffirmit minn superviżer maħtur. Il-kompiti elenkati għandhom jirreferu għal jobcard/worksheet attwali, eċċ.

L-evalwazzjoni finali tal-OJT komplut hija mandatorja u għandha titwettaq minn assessur maħtur ikkwalifikat kif jixraq.

Id-dejta li ġejja għandha tkun indirizzata fil-worksheets/logbooks tal-OJT:

- L-Isem ta' Min qed Jitharreg;
- Id-Data tat-Twelid;
- L-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni Approvata;
- Il-Lokazzjoni;
- L-Isem tas-superviżer(s) u l-assessur, (inkluż in-numru tal-liċenzja jekk applikabbli);
- Id-Data tat-tlestija tal-kompitu;
- Id-Deskrizzjoni tal-kompitu u gobbkard/ordni tax-xogħol/ logbuk tekniku, eċċ;
- It-tip tal-inġenju tal-ajru u r-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru;
- Il-klassifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru li għaliha saret l-applikazzjoni.

Biex tithaffef il-verifika mill-awtorità kompetenti, il-wiri tal-OJT għandu jkun fih

- worksheets / logbook iddettaljati u
- rapport ta' konformità li juri kif l-OJT jissodisfa r-rekwiżit ta' din il-Parti.

13) Appendiċi V huwa emendat kif ġej:

Appendiċi V

Formola tal-Aplikazzjoni u Eżempju tal-Format ta' Liċenzja

...

LİĊENZJA TAL-MANUTENZJONI TAL-INGENJI TAL-AJRU TAL-PARTI-66

...

15. Il-limitazzjonijiet approvati fil-liċenzja huma esklużjonijiet mill-privileġġi taċ-certifikazzjoni. Jekk m'hemmx limitazzjonijiet applikabbli, il-paġna tal-LIMITAZZJONIJIET trid tinħareġ bid-dikjarazzjoni "M'hemmx limitazzjonijiet".

C) Anness IV (Parti-147) għar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 huwa emendat kif ġej:

14) Il-punt 147.B.120 huwa emendat kif ġej:

147.B.120 Proċedura għal validità kontinwa

(a) Kull organizzazzjoni trid tkun ivverifikata b'mod sħiħ għall-konformità ma' din il-Parti f'perjodi li ma jaqbzux 24 xahar. Dan għandu jinkludi l-kontroll ta', mill-inqas, kors ta' taħriġ wieħed u eżami wieħed imwettaq mill-organizzazzjoni tal-Parti-147.

(b) Ir-riżultati għandhom ikunu pproċessati skont 147.B.130

15) L-Appendiċi III huwa emendat kif ġej:

...

Ċertifikat tat-Taħriġ tat-Tip

Iċ-ċertifikat tat-taħriġ tal-Parti-147 kif spjegat hawn taħt jista' jintuża għar-rikonoxximent tat-tlestija tal-elementi teġoretici, jew l-elementi prattici jew kemm l-element teġoretiku kif ukoll l-element prattiku tal-kors tat-taħriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip. Iċ-ċertifikat għandu jindika f'liema kombinazzjoni tal-qafas/magna tal-inġenji tal-ajru kien ingħata t-taħriġ.

Ir-referenzi x-xierqa għandhom se jinqatgħu kif ikun applikabbli u l-kaxxa tat-tip tal-kors għandha se tispjega jekk kinux koperti l-elementi teġoretici biss jew l-elementi prattici biss jew jekk kinux koperti elementi teġoretici u prattici.

Iċ-ċertifikat tat-taħriġ irid jidentifika b'mod ċar jekk il-kors huwiex kors sħiħ jew huwiex kors parzjali (bħalma huwa kors dwar il-qafas jew l-impjant tal-enerġija (power) jew l-avjoniċi/elettriku ta' inġenju tal-ajru) jew kors imnaqqas tad-differenzi abbażi tal-esperjenza preċedenti tal-applikant (pereżempju, kors A340 (CFM) għat-teknici A320).