

Javaslat

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EKG tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ (a továbbiakban: alaprendelet), és különösen annak 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendeletre²,

mivel:

- (1) A 2042/2003/EK rendelet a III. mellékletében (66. rész) már megállapít engedélyezési rendszert a tanúsító személyzetre vonatkozóan.
- (2) Az érdekelt felektől és a nemzeti hatóságoktól kapott visszajelzések arra utaltak, hogy ezt a rendeletet felül kell vizsgálni a B1 és B2 légi jármű-karbantartói engedélyek szerinti jogosultságok, a típus- és csoportjogosítások és a típusanfolyam tekintetében.
- (3) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által az alaprendelet 17. cikke (2) bekezdésének b) pontja és 19. cikke (1) bekezdése szerint kibocsátott véleményen³ alapulnak.
- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az alaprendelet 65. cikkével létrehozott Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottság véleményével⁴.
- (5) A 2042/2003/EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet a következőképpen módosul:

¹ HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

² HL L 315., 2003.11.28., 1. o. A legutóbb a 2008. október 27-i 1056/2008/EK bizottsági rendelettel (HL L 283., 2008.10.28.) módosított rendelet.

³ 05/2009 sz. vélemény

⁴ (A jövőben kerül kiadásra.)

1) A 7. cikk az alábbi (7), (8) és (9) bekezdéssel egészül ki:

...

(7) Fenntartva.

(8) Fenntartva.

(9)

- a) A **(hatálybalépés időpontját követő 15 hónappal)** korábban valamely adott kategóriában/alkategóriában érvényes, 66. rész szerinti engedéllyel rendelkező személyek automatikusan megszerzik a módosított 66.A.20. pont a) bekezdésében ismertetett, az adott kategóriának/alkategóriának megfelelő jogosultságokat. Az ezen új jogosultságoknak megfelelő alapismeretekre vonatkozó követelmények teljesítettnek tekintendők az említett engedély új kategóriára/alkategóriára történő kiterjesztése céljából.
- b) A 66. rész I. és II. függelékébe bevezetett módosításokat **(a hatálybalépés időpontjától számított 15 hónaptól)** kell alkalmazni, kivéve az alábbi c) pontban előírtakat.
- c) A **(hatálybalépés időpontja)** után az illetékes hatósághoz az alaptanfolyamok 147. rész szerinti jóváhagyása iránt benyújtott kérelmekre az e módosító rendelet által a 66. rész I. és II. függelékébe bevezetett új követelmények vonatkoznak.
- d) Az új típusanfolyamok 147. rész szerinti jóváhagyását kérelmező szervezetek választhatják azt, hogy **(a hatálybalépés időpontját követő 15 hónapig)** nem alkalmazzák ezt a módosító rendeletet. E módosító rendelet kiválasztott elemeinek részleges végrehajtása nem engedélyezett.
- e) A fenti d) pont rendelkezéseit kell alkalmazni azokra a szervezetekre is, amelyek nem a 147. rész szerint jóváhagyott karbantartó személyeket kiképző szervezetek által biztosított típusanfolyamok jóváhagyását kérelmezik az illetékes hatóságtól.
- f) Az e módosító rendelet hatálybalépése előtt alkalmazandó követelményeknek megfelelően jóváhagyott típusanfolyamok csak **(a hatálybalépés időpontját követő 15 hónapig)** biztosíthatók. Ezen időpontot követően az említett tanfolyamoknak eleget kell tenniük e módosító rendelet követelményeinek, azzal a kivétellel, hogy nem szükséges képzési igényekre vonatkozó elemzést bemutatni az ezen időpont előtt jóváhagyott tanfolyamok esetében, ha az időtartamuk már meghaladja a 66. rész III. függelékében leírt minimális időtartamot.
- g) A fenti f) pontban meghatározott, legkésőbb **(a hatálybalépés időpontját követő 15 hónapig)** kibocsátott típusanfolyam-bizonyítványok e módosító rendelettel összhangban kibocsátottnak tekintendők.
- h) A 66.A.45. ponttól eltérve a 2. és a 3. csoportba tartozó légi járművek esetében **(a hatálybalépés időpontja)** előtt kibocsátott, illetve legutóbb megújított vagy módosított B1, B2 vagy C kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy továbbra is gyakorolhat tanúsítási jogosultságokat, ha a légi jármű-karbantartói engedélyben szerepel a megfelelő típusjogosítás, teljes csoportjogosítás vagy gyártói csoportjogosítás az alábbiakban felsorolt csoportokon belül:

(1) a B1 vagy a C kategória esetében:

- dugattyús hajtóműves helikopter
- gázturbinás hajtóműves helikopter
- egy dugattyús hajtóműves repülőgép – fémszerkezetes,
- több dugattyús hajtóműves repülőgép – fémszerkezetes
- egy dugattyús hajtóműves repülőgép – faszervezetes
- több dugattyús hajtóműves repülőgép – faszervezetes
- egy dugattyús hajtóműves repülőgép – kompozitszerkezetes
- több dugattyús hajtóműves repülőgép – kompozitszerkezetes
- gázturbinás repülőgép – egy hajtóműves
- gázturbinás repülőgép – több hajtóműves

(2) a B2 vagy a C kategória esetében:

- repülőgép
- helikopter

E légi jármű-karbantartói engedélyeknél a teljes csoportjogosításokat és gyártói csoportjogosításokat az engedélynek a **(hatálybalépés időpontja)** utáni első módosításakor vagy megújításakor a 66.B.125. pontban ismertetett eljárást követően a 66.A.45. pontban meghatározott új jogosítások szerint el kell ismertetni. A szóban forgó engedélykbe már bejegyzett egyéni légi jármű-típusjogosítások továbbra is az engedélyben maradnak, és azokat nem kell elismertetni az új jogosítások szerint, kivéve ha az engedéllyel rendelkező személy eleget tesz a 66.A.45. pontban a megfelelő csoport-/alcsoport-jogosításokra vonatkozóan meghatározott követelményeknek.

2. cikk

A 2042/2003/EK rendelet II. melléklete (145. rész), III. melléklete (66. rész) és IV. melléklete (147. rész) e rendelet mellékletével összhangban módosul.

3. cikk Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő kilencvenedik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

a Bizottság részéről

a Bizottság tagja

Melléklet

A 2042/2003/EK rendelet mellékletei a következőképpen módosulnak:

A) A 2042/2003/EK rendelet II. melléklete (145. rész) a következőképpen módosul:

1) A 145.A.30. pont g) bekezdése a következőképpen módosul:

145.A.30. Személyi feltételek

...

g) Kivéve, ha a j) bekezdés másként állapítja meg, minden légi jármű-karbantartó szervezetnek **adott esetben** a B1 és B2 kategóriájú légi jármű-típusok üzemeltetési karbantartása esetén rendelkeznie kell minősített tanúsító személyzettel, a 66. részben és a 145.A.35. pontban meghatározottak szerint.

Ezenkívül, az ilyen szervezetek alkalmazhatnak a feladatra megfelelően kiképzett, a 66.A.20. pont a) bekezdésének 1. albekezdésében és a 66.A.20. pont a) bekezdése 3. albekezdésének ii. alpontjában ismertetett jogosultságokkal, valamint a 66. rész, illetve a 145.A.35. pont szerinti **A kategóriájú** képesítéssel rendelkező tanúsító alkalmazottakat kisebb tervezett üzemeltetési karbantartási, illetve egyszerű hibajavítási feladatok elvégzésére. Az ilyen **A kategóriájú** tanúsító alkalmazottak rendelkezésre állása azonban nem pótolja a 66. rész szerint szükséges B1, illetve B2 kategóriájú tanúsító alkalmazottakat, akiknek támogatniuk kell őket az **A kategóriájú alkalmazottakat**. Azonban, a kisebb tervezett üzemeltetési karbantartás vagy egyszerű hibajavítás során az ilyen, 66. rész szerinti B1, illetve B2 kategóriájú alkalmazottaknak nem kell mindig jelen lenniük az üzemben.

...

2) A IV. függelék a következőképpen módosul:

IV. függelék

A nem a 66. rész szerint képesített személyek igénybevételének feltételei a 145A.30.

j) 1. és 2. pontja szerint

1. Az a tanúsító személy, aki megfelel a következő feltételeknek **mindegyikének**, a 145.A.30. j) 1. és 2. pontja szerint minősülő személy:
 - a) A személynek a nemzeti rendelkezések szerint, az ICAO I. mellékletével összhangban ráruházott engedéllyel vagy forgalomba helyezési jogosultsággal kell rendelkeznie.
 - b) A személy munkavégzésének hatóköre nem terjedhet túl a nemzeti engedély/forgalomba helyezési jogosultság hatókörén.
 - c) A személynek igazolnia kell, hogy az emberi tényezőre és a légi alkalmassági rendelkezésekre vonatkozó, a 66. rész szerinti képzésben részesült.
 - d) Az üzemeltetési karbantartás tanúsítására feljogosított személynek ötéves, az alapkarbantartás tanúsítására feljogosított személynek nyolcéves karbantartási gyakorlatot kell igazolnia. Azonban, annak a személynek, akinek az engedélyezett tevékenysége nem terjed túl a 66. rész szerinti A kategóriás tanúsító személyek tevékenységi körén, elegendő hároméves karbantartási tapasztalatot igazolnia.
 - e) Az üzemeltetési karbantartást tanúsító személynek és az alapkarbantartásban közreműködő támogató személynek **adott esetben** a B1 vagy B2 kategória szintjén a III. függelék 66. része szerinti **3. fokozatú** típusanfolyamon kell részt vennie és **vizsgát kell tennie** minden olyan légi járműre-típusra, amelyre tanúsítást bocsáthat ki.

Azonban, annak a személynek, akinek az engedélyezett tevékenysége nem terjed túl a 66. rész szerinti A kategóriás tanúsító személyek tevékenységi körén, elegendő, ha

a teljes típusanfolyam helyett a mindenkori feladataira kiterjedő tanfolyamon vesz részt.

- f) Az alapképzést tanúsító személynek a III. függelék 66. részében foglalt C kategória szintű szerinti 1. fokozatú típusanfolyamon kell részt vennie és vizsgát kell tennie minden olyan légi járműre-típusra, amelyre tanúsítást bocsáthat ki, kivéve az első légi jármű-típus esetében, amelynek a tanfolyamnak és a vizsgának a III. függelék 66. részében foglalt B1 vagy B2 kategória szerinti szinten kell zajlania.

2.

B) A 2042/2003/EK rendelet III. melléklete (66. rész) a következőképpen módosul:

3) A 66.A.20. pont a következőképpen módosul:

66.A.20. Jogosultságok

a) A b) pontnak való megfelelésre tekintettel, az alábbi jogosultságok alkalmazandók:

1. Az A kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy egyszerűbb üzemelési karbantartási és egyszerűbb, az engedély hatókörébe tartozó feladatai keretében végrehajtott hibajavításokat követően jogosult üzembe helyezési igazolás kibocsátására. Az igazolás kibocsátásával kapcsolatos jogosultság arra a munkára korlátozódik, amelyet az engedély birtokosa valamely 145. rész szerint engedélyezett szervezetnél maga végzett el.
2. A B1 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy a karbantartást követően jogosult üzembe helyezési igazolás kibocsátására és B1 támogató személyként történő eljárásra, ideértve a légi jármű szerkezetét, hajtóművét, valamint mechanikus és elektromos rendszereit érintő karbantartás esetében. Ugyancsak e jogosultságok hatókörébe tartozik a repülőelektronikai rendszer olyan cserélhető elemeinek a cseréje azokkal a repülőelektronikai rendszerekkel kapcsolatos igazolás-kibocsátási munka, amelyek működőképességének igazolására csak egyszerű vizsgálatok elvégzését követeli meg. A repülőelektronikai rendszereken hibaelhárítás nem engedélyezett. A B1 kategória automatikusan magában foglalja a megfelelő A alkategóriát.
3. A B2 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy a következőkre jogosult:
 - i. üzembe helyezési igazolás kibocsátására és B2 támogató személyként történő eljárásra a következő esetekben követően:
 - a repülőelektronikai és az elektromos rendszereken elvégzett karbantartására, és
 - a hajtóművön és a mechanikus rendszereken belüli olyan elektromossági és repülőelektronikai feladatokra, amelyek működőképességük igazolásához csupán egyszerű vizsgálatokat igényelnek, továbbá
 - ii. a fenti 3. albekezdés i. alpontjában még nem tárgyalt esetekben a kisebb tervezett üzemeltetési karbantartási, valamint az egyszerűbb, az engedély hatókörébe tartozó feladatai keretében végrehajtott hibajavításokat követően üzembe helyezési igazolás kibocsátására. Az igazolás kibocsátásával kapcsolatos jogosultság az engedéllyel rendelkező személy által egy 145. rész szerint engedélyezett szervezetnél elvégzett, és a B2 engedélybe már bejegyzett jogosításokra korlátozódik.

A B2 kategóriájú engedély nem foglal magában A alkategóriát.

4. A C kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy a légi jármű alapkarbantartását követően jogosult üzembe helyezési bizonyítvány kibocsátására. A jogosultságok a légi jármű egészére vonatkoznak valamely 145. rész szerint engedélyezett szervezetnél.
- b) A légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy csak akkor élhet az igazolás kibocsátására vonatkozó jogosultságával jogosultságaival, ha:
1. megfelel az M. rész és/vagy a 145. rész alkalmazandó követelményeinek;
 2. a megelőző két éves időszakban vagy hat havi vonatkozó karbantartási tapasztalatot szerzett a légi jármű-karbantartói engedélyben megadott jogosultságokkal

összhangban, vagy megfelelt a vonatkozó jogosultságok érvényesítésére vonatkozó rendelkezésnek;

3. megfelelő szakértelemmel rendelkezik arra, hogy a vonatkozó légi járművön végzendő karbantartással kapcsolatos igazolást bocsáthasson ki;
4. ír, olvas és elfogadható szinten beszél azo(ko)n a nyelve(ke)n, amelye(ke)n az üzembehelyezési bizonyítvány kibocsátásához szükséges műszaki dokumentáció és eljárások íródtak.

4) A melléklet egy alábbi új, 66.A.42. ponttal egészül ki:

66.A.42. Légijármű-csoportok

A karbantartói engedélyek alkalmazásában a légi járművek a következő csoportokba sorolandók:

- 1. csoport: minden olyan, komplex motoros meghajtású légi jármű és nem komplex motoros meghajtású légi jármű, amely légijármű-típusjogosítást tesz szükségessé. Nem komplex motoros meghajtású légi jármű akkor tesz szükségessé légijármű-típusjogosítást, ha az Ügynökség azt meghatározza.
- 2. csoport: az 1. csoportba tartozóktól eltérő légi járművek, amelyek a következő alcsoportokba tartoznak:
 - 2a. alcsoport: egy turbólégcsavaros hajtóműves repülőgépek
 - 2b. alcsoport: egy gázturbinás hajtóműves helikopterek
 - 2c. alcsoport: egy dugattyús hajtóműves helikopterek
- 3. csoport: az 1. csoporttól eltérő, dugattyús hajtóműves repülőgépek.

5) A 66.A.45. pont helyébe a következő szöveg lép:

66.A.45 Típus/feladat szerinti képzés, és jogosultságok és a jogosultságok korlátozása

- a) Az A kategóriájú légijármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy kizárólag a meghatározott A kategóriájú légijármű-típusra és a releváns feladatokra vonatkozó, a 145. rész vagy a 147. rész szerint megfelelően engedélyezett szervezetnél végrehajtott képzés után gyakorolhatja az engedélyben meghatározott tanúsítási jogosultságokat. A képzésnek, minden egyes engedélyezett feladatra vonatkozóan, megfelelő gyakorlati és elméleti oktatást is magában kell foglalnia. A képzés kielégítő teljesítését vizsgával vagy munkahelyi értékeléssel kell igazolni, amit a 145. rész vagy a 147. rész szerint megfelelően engedélyezett szervezetnél kell teljesíteni.
- b) A B2 kategóriájú légijármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy a 66.A.20. pont a) bekezdése 3. albekezdésének ii. alpontjában ismertetett tanúsítási jogosultságokat kizárólag a megfelelő A kategóriás légi járművel kapcsolatos feladat szerinti képzés kielégítő teljesítését követően, és a kibocsátandó engedély hatókörét lefedő, hat hónap dokumentált gyakorlati tapasztalatot követően gyakorolhatja. A feladat szerinti képzésnek – minden egyes engedélyezett feladatra vonatkozóan – megfelelő gyakorlati és elméleti oktatást is magában kell foglalnia. A képzés kielégítő teljesítését vizsgával vagy munkahelyi értékeléssel kell igazolni. A feladat szerinti képzést és a vizsgát/értékelést a tanúsítási engedélyt kibocsátó, a 145. rész szerint engedélyezett szervezetnek kell lebonyolítania. A gyakorlati tapasztalatot is ilyen, 145. rész szerint engedélyezett szervezetnél kell megszerezni.
- c) Az 1. csoportba tartozó légi járművek esetében a B1, B2 vagy C kategóriájú légijármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy meghatározott légijármű-

típusra kizárólag akkor gyakorolhatja az engedélyben meghatározott tanúsítási jogosultságokat, ha a légi jármű-karbantartói engedélyben szerepel a megfelelő légi jármű-típusra vonatkozó jogosítás.

Az Ügynökség feladata annak meghatározása, hogy az egyes légi jármű-típusokra vonatkozó jogosításokba milyen törzs/hajtómű kombinációk tartoznak.

- d) A 2. csoportba tartozó légi járművek esetében a B1, B2 vagy C kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy meghatározott légi jármű-típus esetében kizárólag akkor gyakorolhat tanúsítási jogosultságokat, ha a légi jármű-karbantartói engedélybe:
- bejegyezték a megfelelő légi jármű-típusra vonatkozó jogosítást, vagy
 - bejegyezték a megfelelő gyártói alcsoport-jogosítást vagy teljes alcsoport-jogosítást.

Az Ügynökség feladata annak meghatározása, hogy az egyes légi jármű-típusokra vonatkozó jogosításokba milyen törzs/hajtómű kombinációk tartoznak.

- e) A 3. csoportba tartozó légi járművek esetében a B1, B2 vagy C kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy meghatározott légi jármű-típus esetében kizárólag akkor gyakorolhat tanúsítási jogosultságokat, ha a légi jármű-karbantartói engedélybe:
- bejegyezték a megfelelő légi jármű-típusra vonatkozó jogosítást, vagy
 - bejegyezték a 3. csoportra vonatkozó teljes jogosítást.

Az Ügynökség feladata annak meghatározása, hogy az egyes légi jármű-típusokra vonatkozó jogosításokba milyen törzs/hajtómű kombinációk tartoznak.

- f) A légi járművekre vonatkozó típusjogosításokat a következőképpen kell odaítélni:
1. Az 1. csoportba tartozó légi járművek esetében a 66.A.45. pont j) bekezdésében ismertetett, megfelelő – B1, B2 vagy C – kategóriára vonatkozó légi jármű-típustanfolyam kielégítő teljesítését követően, valamint adott esetben a 66.A.45. pont k) bekezdésében ismertetett, kapcsolódó munkahelyi képzés kielégítő teljesítését követően.
 2. A 2. és a 3. csoportba tartozó légi járművek esetében az alábbiak egyikét követően:
 - a 66.A.45. pont j) bekezdésében ismertetett, megfelelő – B1, B2 vagy C – kategóriára vonatkozó légi jármű-típustanfolyam kielégítő teljesítése, valamint adott esetben a 66.A.45. pont k) bekezdésében ismertetett, kapcsolódó munkahelyi képzés kielégítő teljesítése, vagy
 - a 66.A.45. pont l) bekezdésében ismertetett, megfelelő – B1, B2 vagy C – kategóriára vonatkozó légi jármű-típusvizsga kielégítő teljesítése, valamint a B1 és a B2 kategória esetében a 66.A.45. pont l) bekezdésében foglaltak szerint a légi jármű-típuson szerzett gyakorlati tapasztalat igazolása. A C kategória szerinti jogosítás esetében egy – a 66.A.30. pont a) bekezdésének 5. albekezdésében meghatározott – főiskolai/egyetemi végzettséggel rendelkező személynek az első vonatkozó légi jármű-típusvizsgát a B1 vagy B2 kategória szerinti szinten kell letennie.

- g) A 2. csoportba tartozó légi járművek esetében:
1. a B1 és C kategóriájú engedéllyel rendelkező személyek gyártói alcsoport-jogosításban azt követően részesülnek, hogy eleget tettek ugyanazon gyártó legalább két olyan légi jármű-típusára vonatkozó légi jármű-típusjogosítási követelményeknek, amely légi jármű-típusok együttesen reprezentatívak az alkalmazandó gyártói alcsoport szempontjából,
 2. a B1 és C kategóriájú engedéllyel rendelkező személyek teljes csoportjogosításban azt követően részesülnek, hogy eleget tettek különböző gyártók legalább három légi jármű-típusára vonatkozó légi jármű-típusjogosítási követelményeknek, amely légi jármű-típusok együttesen reprezentatívak az alkalmazandó alcsoport szempontjából,
 3. a B2 kategóriájú engedéllyel rendelkező személyek gyakorlati tapasztalat igazolását követően részesülnek gyártói alcsoport-jogosításban és teljes alcsoport-jogosításban;

e tapasztalatnak magában kell foglalnia az engedélykategória és az alkalmazandó légi jármű-alcsoport szempontjából releváns karbantartási tevékenységek reprezentatív keresztmetszetét.

A B2 és C kategóriájú engedéllyel rendelkező személyek esetében:

- a teljes 2a. alcsoport automatikusan magában foglalja a teljes 3. csoportot,
- a teljes 2b. alcsoport automatikusan magában foglalja a teljes 2c. alcsoportot.

h) A 3. csoportba tartozó légi járművek esetében a B1, B2 és C kategóriájú engedéllyel rendelkező személyek gyakorlati tapasztalat igazolását követően részesülnek teljes csoportjogosításban; e tapasztalatnak magában kell foglalnia az engedélykategória és a 3. csoport szempontjából releváns karbantartási tevékenységek reprezentatív keresztmetszetét.

i) Ha a kérelmező nem igazolja a megfelelő szakmai tapasztalat meglétét, a B1 engedéllyel rendelkező személyeknek a fenti h) bekezdésnek megfelelően odaítélt, 3. csoport szerinti jogosításra a következő, az engedélybe is bejegyzendő korlátozások vonatkoznak:

- túlnyomásos kabinú repülőgépek
- fémszerkezetes repülőgépek
- kompozitszerkezetes repülőgépek
- faszervezetes repülőgépek
- fémcső- és szövetszerkezetes repülőgépek

E korlátozások a tanúsítási jogosultságokból való kizárást jelentenek és a repülőgép egészére vonatkoznak. A B1 légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező 3. csoportjogosítású személy ugyanakkor – az engedélybe bejegyzett korlátozásoktól függetlenül – jogosult üzembe helyezési igazolások kibocsátására az M.A.803. pont b) bekezdése szerinti, a pilóta-tulajdonos által a 3. csoportba tartozó valamennyi repülőgépen elvégezhető karbantartási feladatokra vonatkozóan.

A korlátozásokat a megfelelő szakmai tapasztalat igazolását vagy az illetékes hatóság által elvégzett, kielégítő eredménnyel záruló értékelést követően fel kell oldani.

j) A 66.A.45. pont f) bekezdésében előírt légi jármű-típustanfolyam a következőkből áll:

- elméleti képzés és vizsga, valamint
- a C kategória szerinti jogosítások kivételével gyakorlati képzés és értékelés.

1. Az elméleti képzést és a vizsgát a megfelelő jóváhagyással rendelkező, 147. rész szerinti szervezetek vagy az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott módon bonyolítják. Az elméleti képzésnek és a vizsgának meg kell felelnie e rész III. függelékének, kivéve, ha a 66.A.45. pont j) bekezdése 3. albekezdésében ismertetett, különbségekre orientált képzés mást is enged. C kategóriájú jogosítással – a 66.A.30. pont a) bekezdésének 5. albekezdésében foglaltaknak megfelelően főiskolai/egyetemi végzettséggel – rendelkező személy esetében az első vonatkozó elméleti légi jármű-típustanfolyamot a B1 vagy B2 kategória szerinti szinten kell elvégezni.

2. Gyakorlati képzés és értékelés

i. A gyakorlati képzésnek a légi jármű-típus szempontjából releváns karbantartási tevékenységek reprezentatív keresztmetszetére kell kiterjednie. A gyakorlati képzésnek meg kell felelnie e rész III. függelékének, kivéve, ha a 66.A.45. pont j) bekezdésének 3. albekezdésében ismertetett, különbségekre orientált képzés mást is enged.

- ii. A gyakorlati képzést és az értékelést a megfelelő jóváhagyással rendelkező, 147. rész szerinti szervezetek vagy az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott módon bonyolítják.
- iii. A gyakorlati képzés és az értékelés berendezések, komponensek, szimulátorok, más oktatási eszközök vagy légi járművek segítségével tartott bemutatókkal bonyolítható le.
- iv. A gyakorlati képzést megfelelő képesítéssel rendelkező, kijelölt vizsgáztatóknak kell értékelniük.

3. Különbségekre orientált képzés

- i. A különbségekre orientált képzés az a képzés, amely ahhoz szükséges, hogy lefedje ugyanazon gyártónak az Ügynökség által meghatározott két különböző légi jármű-típusára vonatkozó jogosítások közötti különbségeket.
- ii. A különbségekre orientált képzést eseti alapon kell meghatározni, a típusanfolyam elméleti és gyakorlati része tekintetében egyaránt figyelembe véve a III. függelékét.
- iii. Különbségekre orientált képzést követően típusjogosítást kizárólag akkor kell bejegyezni valamely engedélybe, ha a kérelmező eleget tesz az alábbi feltételek egyikének is:
 - már bejegyeztette az engedélybe azt a légi jármű-típusjogosítást, amelyhez képest a különbségeket azonosítják, vagy
 - teljesítette a típusanfolyami követelményeket azon légi jármű esetében, amelyhez képest a különbségeket azonosítják.

k) Munkahelyi képzés

1. A 66.A.45. pont j) bekezdésében előírt elméleti és gyakorlati képzésen túlmenően a kérelmezőnek valamely adott légi jármű-karbantartói engedély kategóriáján/alkategóriáján belüli első típusjogosítás bejegyeztetéséhez munkahelyi képzést kell teljesítenie.
2. A munkahelyi képzést az adott légi jármű-típus karbantartására megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezetnél és annak felügyelete mellett kell lebonyolítani. A munkahelyi képzési programot az engedélyt kibocsátó illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.
3. A munkahelyi képzést megfelelő képesítéssel rendelkező, kijelölt vizsgáztatóknak kell értékelniük.
4. A munkahelyi képzésnek meg kell felelnie e rész III. függelékének.

l) A 66.A.45. pont f) bekezdésében előírt légi jármű-típusvizsgának és légi jármű-típusra vonatkozó gyakorlati tapasztalatnak a következő kritériumoknak kell eleget tenniük:

1. A vizsgának meg kell felelnie e rész III. függelékének. A vizsgát a 147. rész szerint jóváhagyott kiképző szervezetnek vagy az illetékes hatóságnak kell lebonyolítania.
2. A légi jármű-típusra vonatkozó gyakorlati tapasztalatnak ki kell terjednie a kategóriához tartozó karbantartási tevékenységek teljes keresztmetszetét reprezentáló feladatok elvégzésére.

6) A 66.B.100. pont a következőképpen módosul:

66.B.100. Az illetékes hatóság eljárása a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátásához

- a) Az illetékes hatóság az EASA 19. nyomtatvány, valamint bármely vonatkozó dokumentum átvételekor megvizsgálja az EASA 19. nyomtatvány kitöltésének teljességét és biztosítja, hogy a hivatkozott tapasztalatok megfeleljenek e rész követelményeinek.
 - b) Az illetékes hatóság megvizsgálja, hogy a kérelmező rendelkezik-e vizsgával és/vagy megerősíti az elismert szakképesítések érvényességét annak biztosítására, hogy minden, az I. függelékben megkövetelt modul e rész szerint teljesüljön.
 - c) Miután az illetékes hatóság ellenőrizte a kérelmező személyazonosságát és születési idejét, továbbá meggyőződött arról, hogy a kérelmező teljesíti az ismeretek és a szakmai tapasztalatok szintjére e részben meghatározott követelményeket, a kérelmező számára kibocsátja a vonatkozó légi jármű-karbantartói engedélyt. Ezt az információt az illetékes hatóság irattárában nyilvántartásaiban megőrzi.
 - d) Abban az esetben, ha a légi jármű-típusok vagy -csoportok bejegyzésére az első légi jármű-karbantartói engedély kibocsátásakor kerül sor, a kérelemnek biztosítania kell a 66.B.115. pontnak való megfelelést.
- 7) A 66.B.115. pont a következőképpen módosul:

66.B.115. A légi jármű-karbantartói engedély módosítási eljárása légi jármű-típus vagy -csoport bejegyzésekor

1. A megfelelően kitöltött EASA 19. nyomtatvány, az alkalmazandó típus- és/vagy csoportjogosításra vonatkozó követelményeknek való megfelelést igazoló vonatkozó dokumentumok és a kapcsolódó légi jármű-karbantartói engedély kézhezvételekor az illetékes hatóság vagy bejegyzik a kérelmező légi jármű-karbantartói engedélyébe a légi jármű-típust vagy -csoportot, vagy újból kibocsátja az engedélyt a légi jármű-típus vagy -csoport feltüntetésével. Az illetékes hatóság nyilvántartásait ennek megfelelően módosítani kell.
2. Abban az esetben, ha a teljes típusanfolyamot nem valamely jóváhagyott, 147. rész szerinti szervezet bonyolítja, az illetékes hatóságnak meg kell elégednie azzal, hogy a típusanfolyami követelmények teljesülnek a típusjogosítás kibocsátása előtt.
3. Valamely engedélykategórián/-alkategórián belüli második vagy azt követő típusjogosítás esetében, ha a típusanfolyam minden elemét egyetlen 147. rész szerinti szervezetenél bonyolították le, munkahelyi képzés nem követelmény. Ilyen esetben a légi jármű-típust a 147. rész szerinti elismerési igazolás alapján kell bejegyezni.
4. Amennyiben a légi jármű-típusanfolyamra egynél több tanfolyam, törzsre és/vagy hajtóműre vonatkozó tanfolyam és/vagy repülőelektronikai/elektromossági tanfolyam vonatkozik, az illetékes hatóságnak a típusjogosítás bejegyzése előtt meg kell elégednie azzal, hogy a tanfolyamok tartalma és időtartama teljes mértékben megfelel az engedélykategória hatókörének, és hogy az interfésszel kapcsolatos területekre kitértek.
5. Hasonló jellegű, különbségekre orientált képzés esetében az illetékes hatóságnak meg kell elégednie azzal, hogy a kérelmező korábbi képesítése, amelyet vagy 147. rész szerinti tanfolyam, vagy az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott tanfolyam egészít ki, elfogadható a típusjogosítás bejegyzéséhez.
6. A gyakorlati résznek való megfelelés meghatározását egy megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet részletes gyakorlati képzési nyilvántartásainak vagy naplójának benyújtásával vagy adott esetben a gyakorlati képzési részre vonatkozó, 147. rész szerinti képesítési igazolással kell igazolni.

7. A légi jármű-típusbejegyzéshez az Ügynökség által meghatározott légi jármű-típusjogosításokat kell alkalmazni.

8) A melléklet egy alábbi új, 66.B.125. ponttal egészül ki:

66.B.125. A 2042/2003/EK rendelet 7. cikke (9) bekezdésének h) pontjában ismertetett engedélyek megújítására/módosítására irányuló eljárás

Az e rendelet 7. cikke (9) bekezdésének h) pontjában említett engedélyeknek a 66.A.45. pontban ismertetett jogosítások szerinti elismerésére az alábbi elismerési táblázatnak megfelelően kerül sor:

1) a B1 vagy a C kategória esetében:

– dugattyús hajtóműves helikopter, teljes csoport:

- „teljes 2c. alcsoport” szerinti elismerés, emellett az 1. csoportba tartozó egy dugattyús hajtóműves helikopterekre vonatkozó légi jármű-típusjogosítások

– dugattyús hajtóműves helikopter, gyártói csoport:

- a megfelelő „2c. gyártói alcsoport” szerinti elismerés, emellett az adott gyártó 1. csoportba tartozó egy dugattyús hajtóműves helikoptereire vonatkozó légi jármű-típusjogosítások

– gázturbinás hajtóműves helikopter, teljes csoport:

- „teljes 2b. alcsoport” szerinti elismerés, emellett az 1. csoportba tartozó egy gázturbinás hajtóműves helikopterekre vonatkozó légi jármű-típusjogosítások

– gázturbinás hajtóműves helikopter, gyártói csoport:

- a megfelelő „2b. gyártói alcsoport” szerinti elismerés, emellett az adott gyártó 1. csoportba tartozó egy gázturbinás hajtóműves helikoptereire vonatkozó légi jármű-típusjogosítások

– egy dugattyús hajtóműves repülőgép – fémszerkezetes, vagy teljes csoport, vagy gyártói csoport:

- „teljes 3. csoport” szerinti elismerés. A B1 engedély esetében a következő korlátozásokat kell feltüntetni: túlnyomásos kabinú repülőgépek, kompozitszerkezetes repülőgépek, faszékezetes repülőgépek, valamint fémcső- és szövetszerkezetes repülőgépek

– több dugattyús hajtóműves repülőgép – fémszerkezetes, vagy teljes csoport, vagy gyártói csoport:

- „teljes 3. csoport” szerinti elismerés. A B1 engedély esetében a következő korlátozásokat kell feltüntetni: túlnyomásos kabinú repülőgépek, kompozitszerkezetes repülőgépek, faszékezetes repülőgépek, valamint fémcső- és szövetszerkezetes repülőgépek

– egy dugattyús hajtóműves repülőgép – faszékezetes, vagy teljes csoport, vagy gyártói csoport:

- „teljes 3. csoport” szerinti elismerés. A B1 engedély esetében a következő korlátozásokat kell feltüntetni: túlnyomásos kabinú repülőgépek, fémszerkezetes repülőgépek, kompozitszerkezetes repülőgépek, valamint fémcső- és szövetszerkezetes repülőgépek

– több dugattyús hajtóműves repülőgép – faszékezetes, vagy teljes csoport, vagy gyártói csoport:

- „teljes 3. csoport” szerinti elismerés. A B1 engedély esetében a következő korlátozásokat kell feltüntetni: túlnyomásos kabinú

repülőgépek, fémszerkezetes repülőgépek, kompozitszerkezetes repülőgépek, valamint fémcső- és szövetszerkezetes repülőgépek

– egy dugattyús hajtóműves repülőgép – kompozitszerkezetes, akár teljes csoport, akár gyártói csoport:

- „teljes 3. csoport” szerinti elismerés. A B1 engedély esetében a következő korlátozásokat kell feltüntetni: túlnyomásos kabinú repülőgépek, fémszerkezetes repülőgépek, faszervezetes repülőgépek, valamint fémcső- és szövetszerkezetes repülőgépek

– több dugattyús hajtóműves repülőgép – kompozitszerkezetes, akár teljes csoport, akár gyártói csoport:

- „teljes 3. csoport” szerinti elismerés. A B1 engedély esetében a következő korlátozásokat kell feltüntetni: túlnyomásos kabinú repülőgépek, fémszerkezetes repülőgépek, faszervezetes repülőgépek, valamint fémcső- és szövetszerkezetes repülőgépek

– gázturbinás repülőgép – egy hajtóműves, teljes csoport:

- „teljes 2a. alcsoport” szerinti elismerés, emellett az előző rendszerben légijármű-típusjogosítást nem igénylő és az 1. csoportba tartozó egy turbólégcsavaros repülőgépekre vonatkozó légijármű-típusjogosítások

– gázturbinás repülőgép – egy hajtóműves, gyártói csoport:

- a megfelelő „2a. gyártói alcsoport” szerinti elismerés, emellett az adott gyártónak az előző rendszerben légijármű-típusjogosítást nem igénylő és az 1. csoportba tartozó egy turbólégcsavaros repülőgépeire vonatkozó légijármű-típusjogosítások

– gázturbinás repülőgép – több hajtóműves, teljes csoport:

- légijármű-típusjogosítások szerinti elismerés azon több turbólégcsavaros repülőgépek esetében, amelyek az előző rendszerben nem tettek szükségessé légijármű-típusjogosítást

(2) a B2 kategória esetében:

– repülőgép

elismerés annak érdekében, hogy magában foglalja a „teljes 2a. alcsoportot” és a „teljes 3. csoportot”, emellett az előző rendszerben légijármű-típusjogosítást nem igénylő és az 1. csoportba tartozó repülőgépekre vonatkozó légijármű-típusjogosításokat

– helikopter

elismerés annak érdekében, hogy magában foglalja a „teljes 2b. és 2c. alcsoportot”, emellett az előző rendszerben légijármű-típusjogosítást nem igénylő és az 1. csoportba tartozó helikopterekre vonatkozó légijármű-típusjogosításokat

(3) a C kategória esetében:

– repülőgép

elismerés annak érdekében, hogy magában foglalja a „teljes 2a. alcsoportot” és a „teljes 3. csoportot”, emellett az előző rendszerben légijármű-típusjogosítást nem igénylő és az 1. csoportba tartozó repülőgépekre vonatkozó légijármű-típusjogosításokat

– helikopter

elismerés annak érdekében, hogy magában foglalja a „teljes 2b. és 2c. alcsoportot”, emellett az előző rendszerben légijármű-típusjogosítást nem igénylő és az 1. csoportba tartozó helikopterekre vonatkozó légijármű-típusjogosításokat

Ha az engedélyre a 66.A.70. pont szerinti elismerési eljárást követően műszaki korlátozások vonatkoznak, ezek a korlátozások továbbra is az engedélyben maradnak, kivéve ha azokat a 66.B.300. pontban meghatározott elismerési jelentésben foglalt feltételek alapján feloldják.

9) A melléklet egy alábbi új, 66.B.130. ponttal egészül ki:

66.B.130. A légi jármű-típustanfolyam közvetlen jóváhagyására irányuló eljárás

A 66.A.45. rész szerint az illetékes hatóság jóváhagyhat olyan légi jármű-típustanfolyamot, amelyet nem 147. rész szerinti szervezet bonyolít le. Ilyen esetben az illetékes hatóságnak rendelkeznie kell olyan érvényben lévő eljárással, amely biztosítja, hogy a jóváhagyott légi jármű-típustanfolyam megfelel e rész III. függelékének.

10) Az I. függelék a következőképpen módosul:

**I. függelék
Megkövetelt alapismeretek**

5. MODUL: DIGITÁLIS TECHNIKÁK / ELEKTRONIKUS MŰSZERRENDSZEREK

...

	SZINT			
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2
<p>5.4. Adatbuszok</p> <p>Adatbuszok működés módja repülőgépes rendszerekben, az ARINC és más specifikációk ismerete.</p> <p>Légi jármű-hálózat/Ethernet</p>	-	2	-	2

...

	SZINT			
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2
<p>5.15. Jellemző elektronikus/digitális légi jármű-rendszerek</p> <p>A jellemző elektronikus/digitális légi jármű-rendszerek általános elrendezése és ellenőrzése a hozzá tartozó BITE (Built In Test Equipment = beépített ellenőrző) tesztelő berendezéssel, például:</p> <p>ACARS-ARINC Communication and Addressing and Reporting System [kommunikációs, címző és jelentő rendszer]</p> <p>ECAM – Electronic Centralised Aircraft Monitoring [központi elektronikus légi jármű-felügyelet]</p> <p>EFIS – Electronic Flight Instrument System [elektronikus repülőműszer-rendszer]</p> <p>EICAS – Engine Indication and Crew Alerting System [hajtóműkijelző és riasztórendszer]</p> <p>FBW – Fly by Wire [elektronikus repülőgép-vezérlés]</p> <p>FMS – Flight Management System [repülésirányítási rendszer]</p> <p>GPS – Global Positioning System [globális helymeghatározó]</p>	-	2	2	2

	SZINT			
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2
rendszer] IRS – Inertial Reference System [tehetetlenségi vonatkoztatási rendszer] TCAS – Traffic Alert Collision Avoidance System [légiforgalmi riasztó és ütközésselkerülő rendszer] Integrált moduláris repülőelektronika Kabinrendszerek Információs rendszerek				

11A. MODUL: GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETE ÉS RENDSZEREI

...

	Szint		
	A1	B1.1	B2
11.5.1. Műszerrendszerek (ATA 31) Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedéssebesség-mérő Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, fordulás-koordinátor Íránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás Állásszög-kijelző, túlhúzásra figyelmeztető riasztórendszerek Úveg pilótafülke Más repülőgéprendszer-kijelzők	1	2	-

...

	Szint		
	A1	B1.1	B2
11.11. Hidraulikarendszer (ATA 29) Rendszerelrendezés Hidraulikafolyadékok Hidraulikatartályok és akkumulátorok Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus Nyomás létrehozása vészhelyzetben Szűrők Nyomásszabályozás Energiaelosztás Jelző- és riasztórendszerek Csatlakozás más rendszerekhez	1	3	-

...

	Szint		
	A1	B1.1	B2
11.13. Futómű (ATA 32) Felépítés, lengéscsillapítás Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer Gumiabroncsok Kormánymű Légi-földi érzékelőrendszer	2	3	-

...

	Szint		
	A1	B1.1	B2
11.19. Integrált moduláris repülőelektronika (ATA 42) Az integrált moduláris repülőelektronikai (Integrated Modular Avionics; IMA) modulokba jellemzően beépíthető funkciók többek között a következők: <ul style="list-style-type: none"> szívárgásszabályozás, légnyomás-szabályozás, szellőzés és levegőszabályozás, repülőelektronika és pilótafülke szellőzésének szabályozása, hőmérséklet-szabályozás, légiforgalmi kommunikáció, repülőelektronikai kommunikációs router, elektromos terhelésvezérlés, áramkör-megszakítás ellenőrzése, elektromos BITE-rendszer, üzemanyag-kezelés, fékezés-szabályozás, kormánymű-szabályozás, futómű kibocsátása és behúzása, gumiabroncsnyomás-kijelzés, olajnyomás-kijelzés, fékhőmérséklet ellenőrzése, stb. Központi rendszer Hálózati komponensek	1	2	-
11.20. Kabinrendszerek (ATA 44) Az utasok szórakoztatásának módját, valamint a légi járművön belüli (kabinközi kommunikációs adatrendszer), illetve a légi jármű kabinja és a földi állomások (kabinhálózati szolgáltatás) közötti kommunikációt biztosító egységek és komponensek. Ide tartozik a hang-, az adat-, a zene- és a képátvitel. A kabinközi kommunikációs adatrendszer a pilótafülke/utaskísérő személyzet és a kabinrendszerek közötti csatlakozást biztosítja. Ezek a rendszerek támogatják a különböző kapcsolódó cserélhető elemek adatcseréjét, működtetésük pedig jellemzően utaskísérői paneleken keresztül történik. A kabinhálózati szolgáltatás jellemzően egy szerverből áll, amely többek között a következő rendszerekhez csatlakozik: <ul style="list-style-type: none"> adat-/rádiókommunikáció, fedélzeti szórakoztató rendszer. A kabinhálózati szolgáltatás például az alábbi funkciókat láthatja el: <ul style="list-style-type: none"> felszállás előtti/felszállási jelentésekhez való hozzáférés, e-mail-/intranet-/internet-hozzáférés, 	1	2	-

<ul style="list-style-type: none"> utasadatbázis. <p>Utastéri központi rendszer</p> <p>Fedélzeti szórakoztató rendszer</p> <p>Külső kommunikációs rendszer</p> <p>Utastéri tömegmemória-rendszer</p> <p>Utastéri ellenőrzési rendszer</p> <p>Egyéb kabinrendszer</p>			
<p>11.21. Információs rendszerek (ATA 46)</p> <p><i>Digitális információk hagyományosan papíron, mikrofilmen vagy microfiche-en történő tárolásának, frissítésének és kikeresésének módját biztosító egységek és komponensek. Magukban foglalnak tárolási és keresési funkcióra szánt egységeket, például elektronikus könyvtáron belüli tömeges tárolást és szabályozót. Nem foglalnak magukban más használatra szánt vagy más rendszerekkel megosztott egységeket vagy komponenseket, például fedélzeti nyomtatót vagy általános használatra szánt kijelzőt. Jellemzően ide tartoznak a légiforgalmi és információkezelő rendszerek és a hálózati szerverrendszerek.</i></p> <p>Légi járműre vonatkozó általános információs rendszer</p> <p>Fedélzeti információs rendszer</p> <p>Karbantartási információs rendszer</p> <p>Utasokra vonatkozó utastéri információs rendszer</p> <p>Egyéb információs rendszer</p>	1	2	-

11B. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

...

	Szint		
	A2	B1.2	B2
<p>11.5.1. Műszerrendszerek (ATA 31)</p> <p>Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedéssebesség-mérő</p> <p>Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, fordulás-koordinátor</p> <p>Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás</p> <p>Állásszög-kijelző, túlhúzásra figyelmeztető riasztórendszerek</p> <p>Üveg pilótafülke</p> <p>Más repülőgéprendszer-kijelzők</p>	1	2	-

...

	Szint		
	A2	B1.2	B2
11.11. Hidraulikarendszer (ATA 29)	1	3	-
Rendszerelrendezés			
Hidraulikafolyadékok			
Hidraulikatartályok és akkumulátorok			
Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus			
Szűrők			
Nyomásszabályozás			
Energiaelosztás			
Jelző- és riasztórendszerek			

...

	Szint		
	A2	B1.2	B2
11.13. Futómű (ATA 32)	2	3	-
Felépítés, lengéscsillapítás			
Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti			
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek			
Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer			
Gumiabroncsok			
Kormánymű			
Légi-földi érzékelőrendszer			

...

	Szint		
	A2	B1.2	B2
11.14. Fények (ATA 33)	2	2 3	-
Külső: navigációs, ütközésvédelem, leszálló, guruló, jég			
Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér			
Vészvilágítás			

12. MODUL: HELIKOPTEREK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

...

	Szint		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
12.7.1. Műszerrendszerek (ATA 31)	1	2	-
Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedéssebesség-mérő			
Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, fordulás-koordinátor			
Íránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás			

Rezgésjelző rendszerek – HUMS Üveg pilótafülke Más repülőgéprendszer-kijelzők			
---	--	--	--

...

	Szint		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
12.12. Hidraulikarendszer (ATA 29) Rendszerelrendezés Hidraulikafolyadékok Hidraulikatartályok és akkumulátorok Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus Nyomás létrehozása vészhelyzetben Szűrők Nyomásszabályozás Energiaelosztás Jelző- és riasztórendszerek Csatlakozás más rendszerekhez	1	3	-

...

	Szint		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
12.14. Futómű (ATA 32) Felépítés, lengéscsillapítás Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Kerekek, gumibroncsok, fékek Kormánymű Légi-földi érzékelőrendszer Csúszótalpak, úszótestek	2	3	-

...

	Szint		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
<p>12.17. Integrált moduláris repülőelektronika (ATA 42)</p> <p>Az integrált moduláris repülőelektronikai (Integrated Modular Avionics; IMA) modulokba jellemzően beépíthető funkciók többek között a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> szívárgásszabályozás, légnomás-szabályozás, szellőzés és levegőszabályozás, repülőelektronika és pilótafülke szellőzésének szabályozása, hőmérséklet-szabályozás, légiforgalmi kommunikáció, repülőelektronikai kommunikációs router, elektromos terhelésvezérlés, áramkör-megszakítás ellenőrzése, elektromos BITE-rendszer, üzemanyag-kezelés, fékezés-szabályozás, kormánymű-szabályozás, futómű kibocsátása és behúzása, gumiabroncsnyomás-kijelzés, olajnyomás-kijelzés, fékhőmérséklet ellenőrzése, stb. <p>Központi rendszer</p> <p>Hálózati komponensek</p>	1	2	-
<p>12.18. Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA 45)</p> <p>Központi karbantartó számítógépek</p> <p>Adatbeviteli rendszer</p> <p>Elektronikus könyvtár-rendszer</p> <p>Nyomtatás</p> <p>Szerkezetfelügyelet (károsodástűrés felügyelete)</p>	1	2	-
<p>12.19. Információs rendszerek (ATA 46)</p> <p>Digitális információk hagyományosan papíron, mikrofilmen vagy microfiche-en történő tárolásának, frissítésének és kikeresésének módját biztosító egységek és komponensek. Magukban foglalnak tárolási és keresési funkcióra szánt egységeket, például elektronikus könyvtáron belüli tömeges tárolást és szabályozót. Nem foglalnak magukban más használatra szánt vagy más rendszerekkel megosztott egységeket vagy komponenseket, például fedélzeti nyomtatót vagy általános használatra szánt kijelzőt. Jellemzően ide tartoznak a légiforgalmi és információkezelő rendszerek és a hálózati szerverrendszerek.</p> <p>Légi járműre vonatkozó általános információs rendszer</p> <p>Fedélzeti információs rendszer</p> <p>Karbantartási információs rendszer</p> <p>Utásokra vonatkozó utastéri információs rendszer</p> <p>Egyéb információs rendszer</p>	1	2	-

13. MODUL: LÉGI JÁRMŰVEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

...

	Szint		
	A	B1	B2
<p>13.7. Kormányrendszer (ATA 27)</p> <p>a)</p> <p>Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány</p> <p>Trimmelőlapok</p> <p>Aktív terhelésszabályozás</p> <p>Felhajtóerő-növelő berendezések</p> <p>Áramlásrontók, féklapok</p> <p>Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus, pneumatikus</p> <p>Kormányterhelés-szimuláció, legyezőmozgás-csillapító, Mach-trimmszabályozó, oldalkormány-korlátozó, kormányreteszelő rendszerek</p> <p>Túlhúzásvédelmi/riasztó rendszerek</p>	-	-	1 2
<p>b)</p> <p>Rendszerműködtetés: elektromos, elektronikusan vezérelt</p>	-	-	2 3
<p>13.8. Műszerrendszerek (ATA 31)</p> <p>Osztályozás</p> <p>Légkör</p> <p>Terminológia</p> <p>Nyomásmérő készülékek és rendszerek</p> <p>Torlónyomáson alapuló rendszerek</p> <p>Magasságmérők</p> <p>Emelkedési-/süllyedéssebesség-mérők</p> <p>Repüléssebesség-kijelzők</p> <p>Mach-mérők</p> <p>Magasságjelző/riasztó rendszerek</p> <p>Levegőadatok a számítógépen</p> <p>Műszerek pneumatikus rendszere</p> <p>Közvetlen leolvasású nyomás- és hőmérsékletmérők</p> <p>Hőmérsékletjelző rendszerek</p> <p>Üzemanyagmennyiség-jelző rendszerek</p> <p>Giroszkópalapelvek</p> <p>Műhorizontok</p> <p>Csúszásjelzők</p> <p>Pörgettyűs iránytűk</p> <p>Földközelségjelző riasztórendszerek</p> <p>Iránytűrendszerek</p>	-	-	2 3

Repülésiadat-rögzítő rendszerek Elektronikus repülésiműszer-rendszerek Műszeres riasztórendszerek, köztük fő figyelmeztető rendszer és központi figyelmeztető tábló Átesésjelző rendszerek és állásszögjelző rendszerek Rezgésmérés és kijelzés			
---	--	--	--

...

	Szint		
	A	B1	B2
13.10. Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA 45)	-	-	2 3
Központi karbantartó számítógépek Adatbeviteli rendszer Elektronikus könyvtár-rendszer Nyomtatás Szerkezetfelügyelet (károsodástűrés felügyelete)			
13.11. Léghkondicionáló és kabinnyomás-kiegyenlítő berendezés (ATA 21)			
13.11.1. Levegőellátás	-	-	2
Légellátási források, ideértve a hajtóműlevegő-megcsapolást, segédhajtóművet és a földi kiszolgáló járművet			
13.11.2. Léghkondicionáló berendezés			
Léghkondicionáló berendezések	-	-	2
Levegő- és gőzciklusú berendezések	-	-	3
Elosztórendszerek	-	-	1
Áramlás-, hőmérséklet- és nedvességtartalom-szabályozó rendszer	-	-	3
13.11.3. Túlnyomás-biztosítás	-	-	3
Túlnyomás-biztosító rendszerek Szabályozás és kijelzés, ideértve a szabályozó és a biztonsági szelepeket is Kabinnyomás-szabályozók	-	-	3
13.11.4. Biztonsági és riasztókészülékek			
Védő- és riasztóberendezések			
13.12. Tűzvédelem (ATA 26)			
a) Tűz- és füstérzékelő és riasztó rendszerek Tűzoltó berendezések Rendszerellenőrzések	-	-	3

b)	-	-	1
Hordozható tűzoltó készülékek			
13.13. Üzemanyagrendszerek (ATA 28)			
Rendszerelrendezés	-	-	1
Üzemanyagtartályok	-	-	1
Üzemanyag-ellátó rendszerek	-	-	1
Gyorsürítés, levegőztetés és leeresztés	-	-	1
Áttöltés és átvétel	-	-	2
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	-	-	3
Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés	-	-	2
Üzemanyagrendszerek hosszkiegyenlítéssel	-	-	3
13.14. Hidraulikarendszer (ATA 29)			
Rendszerelrendezés	-	-	1
Hidraulikafolyadékok	-	-	1
Hidraulikatartályok és akkumulátorok	-	-	1
Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus	-	-	3
Nyomás létrehozása vészhelyzetben	-	-	3
Szűrők	-	-	1
Nyomásszabályozás	-	-	3
Energiaelosztás	-	-	1
Jelző- és riasztórendszerek	-	-	3
Csatlakozás más rendszerekhez	-	-	3
13.15. Jég és eső elleni védelem (ATA 30)			
Jégek képződés, osztályozása és észlelése	-	-	2
Jegesedés elleni védelmi rendszerek: elektromos, forró levegős és vegyi	-	-	2
	-	-	3
Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus és vegyi	-	-	1
Víztaszító anyag	-	-	3
Szondák és lefolyók fűtése	-	-	1
Ablaktörlő berendezés			
13.16. Futómű (ATA 32)			
Felépítés, lengéscsillapítás	-	-	1
Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti	-	-	3
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	-	-	3
Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer	-	-	3
Gumiabroncsok	-	-	1
Kormánymű	-	-	3
Légi-földi érzékelőrendszer	-	-	3
13.17. Oxigén (ATA 35)			
Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér	-	-	1

Források, tárolás, feltöltés és elosztás	-	-	1
Ellátás szabályozása	-	-	1
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	-	-	3
13.18. Pneumatika/Vákuum (ATA 36)			
Rendszerelrendezés	-	-	2
Források: hajtómű, segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás	-	-	2
Nyomásszabályozás	-	-	3
Elosztás	-	-	1
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	-	-	3
Csatlakozások más rendszerekhez	-	-	3
13.19. Víz/hulladék (ATA 38)	-	-	2
Vízrendszer elrendezése, ellátás, elosztás, karbantartás és leeresztés			
Mosdórendszer-elrendezés, öblítés és karbantartás			
13.20. Integrált moduláris repülőelektronika (ATA 42)	-	-	3
Az integrált moduláris repülőelektronikai (Integrated Modular Avionics; IMA) modulokba jellemzően beépíthető funkciók többek között a következők:			
<ul style="list-style-type: none"> szívárgásshabályozás, légnyomás-szabályozás, szellőzés és levegőszabályozás, repülőelektronika és pilótafülke szellőzésének szabályozása, hőmérséklet-szabályozás, légiforgalmi kommunikáció, repülőelektronikai kommunikációs router, elektromos terhelésvezérlés, áramkör-megszakítás ellenőrzése, elektromos BITE-rendszer, üzemanyag-kezelés, fékezés-szabályozás, kormánymű-szabályozás, futómű kibocsátása és behúzása, gumiabroncsnyomás-kijelzés, olajnyomás-kijelzés, fékhőmérséklet ellenőrzése, stb. 			
Központi rendszer			
Hálózati komponensek			
13.21. Kabinrendszerek (ATA 44)	-	-	3
Az utasok szórakoztatásának módját, valamint a légi járművön belüli (kabinközi kommunikációs adatrendszer), illetve a légi jármű kabinja és a földi állomások (kabinhálózati szolgáltatás) közötti kommunikációt biztosító egységek és komponensek. Ide tartozik a hang-, az adat-, a zene- és a képátvitel.			
A kabinközi kommunikációs adatrendszer a pilótafülke/utaskísérő személyzet és a kabinrendszerek közötti csatlakozást biztosítja. Ezek a rendszerek támogatják a különböző kapcsolódó cserélhető elemek adatcseréjét, működtetésük pedig jellemzően utaskísérői paneleken keresztül történik.			
A kabinhálózati szolgáltatás jellemzően egy szerverből áll, amely többek között a következő rendszerekhez csatlakozik:			
<ul style="list-style-type: none"> adat-/rádiókommunikáció, fedélzeti szórakoztató rendszer. 			
A kabinhálózati szolgáltatás például az alábbi funkciókat láthatja el:			

<ul style="list-style-type: none"> • felszállás előtti/felszállási jelentésekhez való hozzáférés, • e-mail-/intranet-/internet-hozzáférés, • utasadatbázis. <p>Utastéri központi rendszer</p> <p>Fedélzeti szórakoztató rendszer</p> <p>Külső kommunikációs rendszer</p> <p>Utastéri tömegmemória-rendszer</p> <p>Utastéri ellenőrzési rendszer</p> <p>Egyéb kabinrendszer</p>			
<p>13.22. Információs rendszerek (ATA 46)</p> <p><i>Digitális információk hagyományosan papíron, mikrofilmen vagy microfiche-en történő tárolásának, frissítésének és kikeresésének módját biztosító egységek és komponensek. Magukban foglalnak tárolási és keresési funkcióra szánt egységeket, például elektronikus könyvtáron belüli tömeges tárolást és szabályozót. Nem foglalnak magukban más használatra szánt vagy más rendszerekkel megosztott egységeket vagy komponenseket, például fedélzeti nyomtatót vagy általános használatra szánt kijelzőt. Jellemzően ide tartoznak a légiforgalmi és információkezelő rendszerek és a hálózati szerverrendszerek.</i></p> <p>Légi járműre vonatkozó általános információs rendszer</p> <p>Fedélzeti információs rendszer</p> <p>Karbantartási információs rendszer</p> <p>Utasokra vonatkozó utastéri információs rendszer</p> <p>Egyéb információs rendszer</p>	-	-	3

14. MODUL: MEGHAJTÁS

...

	Szint		
	A	B1	B2
<p>14.3. Indító- és gyújtási rendszerek</p> <p>A hajtóműindító rendszerek működésmódja és alkotórészei</p> <p>Gyújtásrendszerek és alkotóelemeik</p> <p>Karbantartási biztonsági követelmények</p>	-	-	2

11) A II. függelék a következőképpen módosul:

II. függelék

Alapvizsgaszabvány

1. *Szabványosítási alap a vizsgákhoz*
 - 1.1. Az összes alapvizsgát – az alábbiaknak megfelelően – feleletválasztásos kérdések és szövegesen megválaszolható kérdések alkalmazásával kell végrehajtani. A helytelen válaszokat úgy kell megfogalmazni, hogy a tárgyra vonatkozóan semmilyen ismerettel nem rendelkező számára egyformán valószínűnek tűnjenek. Valamennyi lehetőségnek egyértelműen a kérdéshez kell kapcsolódnia, hasonló szóhasználatot, nyelvtani szerkezeteket kell alkalmaznia, és hasonló hosszúságúnak kell lennie. A számolással kapcsolatos kérdésekben a helytelen válaszoknak a számolási hibákhoz kell kapcsolódnia, például a nem megfelelően alkalmazott helyesbítésekhez vagy a pontatlan átváltásokhoz: véletlenszerű számok nem lehetnek.
2. *Kérdések száma a 66. rész I. függelékének moduljaihoz*
 - 2.1. 1. modul: matematika:
 - A kategória – 16 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.
 - B1 kategória – ~~30-32~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.
 - B2 kategória – ~~30-32~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.
 - 2.2. 2. modul: fizika:
 - A kategória – ~~30-32~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.
 - B1 kategória – ~~50-52~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.
 - B2 kategória – ~~50-52~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.
 - 2.3. 3. modul: az elektromosságtan alapjai:
 - A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.
 - B1 kategória – ~~50-52~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.
 - B2 kategória – ~~50-52~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.
 - 2.4. 4. modul: az elektronika alapjai:
 - A kategória – Nincs kérdés.
 - B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.
 - B2 kategória – 40 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc.
 - 2.5. 5. modul: digitális technikák és elektronikus műszerrendszerek:
 - A kategória – 16 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.
 - B1.1 és B1.3 kategória – 40 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc.
 - B1.2 és B1.4 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.
 - B2 kategória – ~~70-72~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.
 - 2.6. 6. modul: anyagok és alkotórészek:

A kategória – ~~50-52~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B1 kategória – ~~70-72~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B2 kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 75 perc.

2.7. 7. modul: karbantartás:

A kategória – ~~70-72~~ feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 90 perc plusz 40 perc.

B1 kategória – 80 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 100 perc plusz 40 perc.

B2 kategória – 60 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 75 perc plusz 40 perc.

2.8. 8. modul: az aerodinamika alapjai:

A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B2 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

2.9. 9. modul: emberi tényezők:

A kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.

B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.

B2 kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.

2.10. 10. modul: légiközlekedési jogszabályok:

A kategória – ~~30-32~~ feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 40 perc plusz 20 perc.

B1 kategória – 40 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 50 perc plusz 20 perc.

B2 kategória – 40 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 50 perc plusz 20 perc.

2.11. 11a. modul: gázturbinás hajtóműves repülőgépek aerodinamikája, szerkezetei és rendszerei:

A kategória – ~~100-108~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: ~~125-135~~ perc.

B1 kategória – ~~130-140~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: ~~165-175~~ perc.

B2 kategória – Nincs kérdés.

2.12. 11b. modul: dugattyús hajtóműves repülőgépek aerodinamikája, szerkezetei és rendszerei:

A kategória – ~~70-72~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B1 kategória – 100 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 125 perc.

B2 kategória – Nincs kérdés.

2.13. 12. modul: helikopterek aerodinamikája, szerkezetei és rendszerei:

A kategória – ~~90-100~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: ~~115-125~~ perc.

B1 kategória – ~~115-128~~ feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés.
Rendelkezésre álló idő: ~~145-160~~ perc.

B2 kategória – Nincs kérdés.

- 2.14. 13. modul: légi járművek aerodinamikája, szerkezetei és rendszerei:
A kategória – Nincs kérdés.
B1 kategória – Nincs kérdés.
B2 kategória – ~~130~~ 180 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés.
Rendelkezésre álló idő: ~~165~~ 225 perc.
- 2.15. 14. modul: hajtómű:
A kategória – Nincs kérdés.
B1 kategória – Nincs kérdés.
B2 kategória – ~~25~~ 24 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 30 perc.
- 2.16. 15. modul: gázturbinás hajtómű:
A kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 75 perc.
B1 kategória – ~~90~~ 92 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 115 perc.
B2 kategória – Nincs kérdés.
- 2.17. 16. modul: dugattyús hajtómű:
A kategória – ~~0~~ 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 65 perc.
B1 kategória – ~~0~~ 72 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 90 perc.
B2 kategória – Nincs kérdés.
- 2.18. 17. modul: légcsavar:
A kategória – ~~0~~ 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 25 perc.
B1 kategória – ~~30~~ 32 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés.
Rendelkezésre álló idő: 40 perc.
B2 kategória – Nincs kérdés.
- 12) A III. függelék helyébe a következő szöveg lép:

III. függelék
Típustanfolyam- és vizsgaszabvány
Munkahelyi képzés

1. Típustanfolyami szintek

Az alább felsorolt három szint a tanfolyam által elérni kívánt célokat, a tanfolyami mélységet és a kérdésszinteket határozza meg.

1. szint

A törzs, a rendszerek és a hajtóművek rövid áttekintése a légijármű-karbantartási kézikönyvnek a rendszerek leírásáról szóló szakaszában, illetve a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokban bemutatottak szerint.

Tanfolyami célok: Az 1. szintű tanfolyam teljesítésekor a hallgató képes legyen a következőkre:

- a) a témakör egészének egyszerű ismertetése hétköznapi szóhasználattal és példákkal, jellemző szakkifejezések használatával, valamint a törzsszel, annak rendszereivel és a hajtóművekkel kapcsolatos biztonsági intézkedések megnevezése;
- b) légi járművekre vonatkozó kézikönyvek, a törzs, annak rendszerei és a hajtóművek szempontjából fontos karbantartási eljárások megnevezése;
- c) a légi jármű fő rendszerei általános elrendezésének meghatározása;
- d) a hajtóművek általános elrendezésének és jellemzőinek meghatározása;
- e) a légi járművel kapcsolatosan használt különleges szerszámok és vizsgálóberendezések megnevezése.

2. szint

A kezelőszervek, kijelzőműszerek, fő alkotóelemek alapvető rendszeráttekintése, ideértve elhelyezésüket és céljukat, karbantartásukat és a kisebb hibák elhárítását is. A tárgy elméleti és gyakorlati vonatkozásainak általános ismerete.

Tanfolyami célok: Az 1. szintű tanfolyamban szereplő információkon túl a 2. szintű tanfolyam teljesítésekor a hallgató képes legyen a következőkre:

- a) az elméleti alapok értése; az ismeretek gyakorlatban történő alkalmazása részletes eljárások használatával;
- b) azoknak a biztonsági intézkedéseknek a megnevezése, amelyeket a légi járművön, a hajtóművön és a rendszereken vagy azok közelében végzett munka során be kell tartani;
- c) a rendszer- és légijármű-kezelés ismertetése, különösen a hozzáférést, az energia rendelkezésre állását és az energiaforrásokat illetően;
- d) a fő alkotórészek helyének meghatározása;
- e) az egyes fő rendszerek szokásos működésének ismertetése, ideértve a fogalmakat és szakkifejezéseket;

- f) a légi járművel kapcsolatos karbantartási eljárások végrehajtása a következő rendszereknél: üzemanyag, hajtóművek, hidraulika, futómű, víz/szennyvíz és oxigén;
- g) a személyzeti jelentések és a fedélzeti jelentőrendszerek szakszerű kezelése (kisebb hibák elhárítása), és a légi jármű MEL/CDL szerinti légi alkalmasságának megállapítása;
- h) a megfelelő dokumentumok – ideértve a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások, a karbantartási kézikönyv, illusztrált alkatrész-katalógusok, stb. – használatának, értelmezésének és alkalmazásának bemutatása.

3. szint

A komponensek részletes leírása, működésmódja és helye, ki- és beépítése, BITE- és hibaelhárítási módszerek a karbantartási kézikönyv szerint.

Tanfolyami célok: Az 1. és 2. szintű tanfolyamban szereplő információkon túl, a 3. szintű tanfolyam teljesítésekor a hallgató képes legyen a következőkre:

- a) elméleti tudásának bebizonyítása a légi jármű-rendszerekkel és szerkezetekkel, valamint más rendszerekkel fennálló összefüggésekkel kapcsolatban, a tárgy részletes ismertetése elméleti alapok és konkrét példák segítségével, valamint különböző forrásokból és mérésekből származó eredmények értelmezése és adott esetben korrekciós intézkedés alkalmazása;
- b) rendszer-, hajtómű-, részegység- és funkcionális ellenőrzések végrehajtása a légi jármű-karbantartási kézikönyvben rögzítetteknek megfelelően;
- c) a megfelelő dokumentumok – köztük a javítási kézikönyv, a hibaelhárítási kézikönyv, stb. – használatának, értelmezésének és alkalmazásának bemutatása;
- d) információk összevetése egymással a karbantartási kézikönyv szerinti hibadiagnosztikával és javításokkal kapcsolatos döntéshozatal érdekében;
- e) az adott légi jármű-típusra jellemző komponensek cseréjére vonatkozó eljárás ismertetése.

2. Típustanfolyam-szabvány:

Bár a légi jármű-típustanfolyam elméleti és gyakorlati részt egyaránt tartalmaz, tanfolyamokat jóvá lehet hagyni az elméleti részre, a gyakorlati részre vagy a kettő kombinációjára.

2.1. Elméleti rész

- a) Cél:

Az elméleti tanfolyam teljesítésekor a hallgató – a III. függelék szerinti tantervben meghatározott szinteken – a jóváhagyott karbantartási adatoknak megfelelően képes a légi jármű alkalmazandó rendszereire, szerkezetére, működésére, karbantartására, javítására és hibaelhárítására vonatkozó részletes elméleti tudást bizonyítani. A hallgató képes bizonyítani kézikönyvek és jóváhagyott eljárások használatát, ideértve a vonatkozó ellenőrzések és korlátozások ismeretét is.

- b) Képzési szint:

A képzési szintek a fenti 1. pontban meghatározott szintek.
A C kategóriájú tanúsító személyzet esetében az első típustanfolyam után a további tanfolyamoknak csak 1. szintűnek kell lenniük.

3. szintű elméleti tanfolyam során – szükség esetén – használható az 1. és 2. szintű tanfolyam tananyaga a teljes fejezet oktatásához. A tanfolyam során azonban a tananyag jelentős részének és a képzési időnek magasabb szintűnek kell lennie.

c) **Időtartam:**

- Az alábbiakban bemutatott időtartamok az elméleti részhez tartozó minimális óraszámok.
- Az alábbiakban bemutatott időtartamok kizárólag a tanórákat jelentik, és nem tartalmazznak szünetet, vizsgát, ismétlést, felkészülést és légi jármű-látogatást.
- Egy tanóra 60 perces oktatást jelent.
- Valamennyi tanfolyami jelentkezést képzési igényekre vonatkozó részletes elemzéssel kell alátámasztani.

A minimális részvételi idő az elméleti tanfolyam tanóráinak legalább 90 százaléka. Ha ez a követelmény nem teljesül, az elismerési igazolás kibocsátására nem kerül sor. A minimális részvételi idő teljesítése érdekében az oktató szervezet kiegészítő képzést nyújthat.

Az elméleti képzés esetében a napi tanórák száma nem haladhatja meg a 6 órát. Kivételes esetekben az illetékes hatóság engedélyezhet eltérést ettől az előírástól, ha megfelelően megindokolják azt.

Ez a maximális napi óraszám a következők kombinációjára is alkalmazandó:

- elméleti és gyakorlati képzés, ha azokra egyszerre kerül sor;
- képzés és szokásos karbantartási feladat/munkahelyi képzés, ha azokra egyszerre kerül sor.

Az elméleti képzés minimális tanóráit a következő táblázat tartalmazza:

Kategória	Óraszám
30 000 kg-ot meghaladó maximális felszálló tömegű repülőgépek:	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Legfeljebb 30 000 kg, és 5700 kg-ot meghaladó maximális felszálló tömegű repülőgépek:	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
Legfeljebb 5700 kg maximális felszálló tömegű repülőgépek*	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60
C	15
Helikopterek**	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

* A 2000 kg maximális felszálló tömeg alatti, nem túlnyomósos kabinú dugattyús hajtóműves repülőgépek esetében a minimális időtartam 50%-kal csökkenthető.

** A (66.A.42. pontban meghatározott) 2. csoportba tartozó helikopterek esetében a minimális időtartam 30%-kal csökkenthető.

Ezek az órák csak az Ügynökség által meghatározott típusjogosítás szerinti teljes hajtómű-kombinációkra vonatkozó elméleti tanfolyamokra alkalmazandóak.

d) A tanfolyam időtartamának indokolása:

A 147. rész szerinti tanfolyamoknak és az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott tanfolyamoknak az órában kifejezett időtartamukat és teljes tantervük tartalmát a képzési igények elemzésével kell megindokolniuk, amely a következőkön alapul:

- a légijármű-típus tervezése, karbantartási igényei és üzemeltetési típusai;
- az alkalmazandó fejezetek részletes elemzése – a tartalmi táblázatot lásd alább a 2.1. albekezdés e) pontjában;
- részletes kompetenciaelemzés, amely igazolja, hogy a fenti 2.1. albekezdés a) pontjában megállapított célkitűzések maradéktalanul teljesülnek.

Amennyiben a képzési igények elemzése azt mutatja, hogy több órára van szükség, a tanfolyamok időtartama meghaladhatja a táblázatban meghatározott minimumot.

Ehhez hasonlóan a különbségekre orientált tanfolyamok vagy más tanfolyam-kombinációk (például B1/B2 tanfolyamok kombinációja) tanóráit, valamint a fenti 2.1. albekezdés c) pontjában megadott számadatokat el nem érő elméleti típusanfolyamok esetében ezeket a fent ismertetetteknek megfelelően a képzési igények elemzésével kell megindokolni az illetékes hatóságnak.

e) Tartalom:

Minimális elvárás, hogy az alábbi tantervnek az adott légijármű-típusra jellemző elemekre ki kell térni. A típusok változásai, technológiai változások, stb. miatt bevezetett kiegészítő elemeket szintén érinteni kell.

A képzési tantervnek a B1 személyzet esetében mechanikai és elektromossági szempontokra, a B2 személyzet esetében pedig elektromossági és repülőelektronikai szempontokra kell összpontosítania.

Fejezetek	Szint									
	Repülőgép - gázturbinás		Repülőgép - dugattyús		Helikopter - gázturbinás		Helikopter - dugattyús		Repülő- elektronika	
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2	
Bevezető modul:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 Időhatárok/karbantartási ellenőrzések	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 Méretek/Területek (maximális felszálló tömeg (MTOM) stb.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 Felemelés és kikötés	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8 Helyzetstabilizálás és mérés	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9 Vontatás és gurulás	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Parkolás/lehorgonyzás, tárolás és ismételt üzembe helyezés	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Jelzések és jelölések	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Szervizelés	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Szabványos eljárások – csak típustól függők										

		Repülőgép - gázturbinás		Repülőgép - dugattyús		Helikopter - gázturbinás		Helikopter - dugattyús		Repülő- elektronika
		B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Helikopterek:										
18	Rezgés- és zajelemzés (lapát-nyomvonalkövetés)	-	-	-	-	3	1	3	1	-
60	A rotorra vonatkozó szabványos eljárások	-	-	-	-	3	1	3	1	-
62	Rotorok	-	-	-	-	3	1	3	1	1
62A	Rotorok – Ellenőrzés és kijelzés	-	-	-	-	3	1	3	1	3
63	Rotormeghajtás	-	-	-	-	3	1	3	1	1
63A	Rotormeghajtás – Ellenőrzés és kijelzés	-	-	-	-	3	1	3	1	3
64	Farokrotor	-	-	-	-	3	1	3	1	1
64A	Farokrotor – Ellenőrzés és kijelzés	-	-	-	-	3	1	3	1	3
65	Farokrotor-meghajtás	-	-	-	-	3	1	3	1	1
65A	Farokrotor-meghajtás – Ellenőrzés és kijelzés	-	-	-	-	3	1	3	1	3
66	Behúzható lapátok/függesztőszerkezet	-	-	-	-	3	1	3	1	-
67	Rotorvezérlés	-	-	-	-	3	1	3	1	-
53	Sárkányszerkezet (helikopter)	-	-	-	-	3	1	3	1	-
25	Vészhelyzeti úszó berendezés	-	-	-	-	3	1	3	1	1
Sárkányszerkezetek:										
51	Szabványos eljárások és szerkezetek (károsztályozás, - felmérés és -javítás)	3	1	3	1	-	-	-	-	1
53	Géptörzs	3	1	3	1	-	-	-	-	1
54	Gondolák/felfüggesztőelemek	3	1	3	1	-	-	-	-	1
55	Vízszintes vezérsíkok	3	1	3	1	-	-	-	-	1
56	Ablakok	3	1	3	1	-	-	-	-	1
57	Szárnyak	3	1	3	1	-	-	-	-	1
27A	Kormányfelületek (valamennyi)	3	1	3	1	-	-	-	-	1
52	Ajtók	3	1	3	1	-	-	-	-	1
Zóna- és állomásazonosító rendszerek		1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sárkányrendszerek:										
21	Légkondicionálás	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A	Levegőellátás	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B	Túlnyomás-biztosítás	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C	Biztonsági és riasztóberendezések	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22	Robotpilóta	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23	Kommunikáció	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24	Áramellátás	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25	Berendezések és felszerelések	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A	Elektronikus berendezések, ideértve a vészhelyzeti berendezéseket is	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26	Tűzvédelem	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27	Repülésvezérlés	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A	Rendszerműködtetés: elektromos/elektronikus repülésvezérlés	3	1	-	-	-	-	-	-	3
28	Üzemanyagrendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A	Üzemanyagrendszerek – Ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29	Hidraulika	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A	Hidraulika – Ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30	Jég- és esővédelem	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31	Jelző-/rögkítőrendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A	Műszerrendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32	Futómű	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A	Futómű – Ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33	Fények	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34	Navigációs rendszerek	2	1	2	1	2	1	2	1	3

		Repülőgép - gázturbinás		Repülőgép - dugattyús		Helikopter - gázturbinás		Helikopter - dugattyús		Repülő- elektronika
		B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
35	Oxigén	3	1	3	1	-	-	-	-	2
36	Pneumatika	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A	Pneumatika - Ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37	Vákuum	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38	Víz/szennyvíz	3	1	3	1	-	-	-	-	2
41	Vízballaszt	3	1	3	1	-	-	-	-	1
42	Integrált moduláris repülőelektronika	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44	Kabinrendszerek	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Fedélzeti karbantartó rendszer (vagy a 31. témakörben lefedett)	3	1	3	1	3	1	-	-	3
46	Információs rendszerek	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50	Rakodótér és kiegészítő terek	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Gázturbinás hajtóművek										
70	A hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások	3	1	-	-	3	1	-	-	1
70A	Szerkezeti elrendezés és működés (beépítőnyílás, kompresszorok, égőtér, turbinatér, csapágyak és tömítések, kenési rendszerek)	3	1	-	-	3	1	-	-	1
70B	Motorteljesítmény	3	1	-	-	3	1	-	-	1
71	Hajtómű	3	1	-	-	3	1	-	-	1
72	Gázturbinás hajtómű/turbólégcsavar/csatornás ventilátor/csatorna nélküli ventilátor	3	1	-	-	3	1	-	-	1
73	Motorüzemanyag és -vezérlés	3	1	-	-	3	1	-	-	1
75	Levegőhűtés	3	1	-	-	3	1	-	-	1
76	Motorvezérlés	3	1	-	-	3	1	-	-	1
78	Kipufogórendszer	3	1	-	-	3	1	-	-	1
79	Olaj	3	1	-	-	3	1	-	-	1
80	Indítás	3	1	-	-	3	1	-	-	1
82	Vízbefecskendezés	3	1	-	-	3	1	-	-	1
83	Segédberendezés-hajtómű	3	1	-	-	3	1	-	-	1
84	Meghajtás fokozása	3	1	-	-	3	1	-	-	1
73A	FADEC	3	1	-	-	3	1	-	-	3
74	Gyújtás	3	1	-	-	3	1	-	-	3
77	Hajtóműkijelző rendszerek	3	1	-	-	3	1	-	-	3
49	Segédhajtóművek	3	1	-	-	-	-	-	-	2
Dugattyús hajtóművek										
70	A hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások	-	-	3	1	-	-	3	1	1
70A	Szerkezeti elrendezés és működés (beépítés, porlasztók, üzemanyag-befecskendező rendszerek, szívó-, kipufogó- és hűtőrendszerek, feltöltés/turbófeltöltés, kenési rendszerek)	-	-	3	1	-	-	3	1	1

		Repülőgép - gázturbinás		Repülőgép - dugattyús		Helikopter - gázturbinás		Helikopter - dugattyús		Repülő- elektronika
		B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
70B	Motorteljesítmény	-	-	3	1	-	-	3	1	1
71	Hajtómű	-	-	3	1	-	-	3	1	1
73	Motorüzemanyag és -vezérlés	-	-	3	1	-	-	3	1	1
76	Motorvezérlés	-	-	3	1	-	-	3	1	1
79	Olaj	-	-	3	1	-	-	3	1	1
80	Indítás	-	-	3	1	-	-	3	1	1
81	Turbina	-	-	3	1	-	-	3	1	1
82	Vízbefecskendezés	-	-	3	1	-	-	3	1	1
83	Segédberendezés-hajtómű	-	-	3	1	-	-	3	1	1
84	Meghajtás fokozása	-	-	3	1	-	-	3	1	1
73A	FADEC	-	-	3	1	-	-	3	1	3
74	Gyújtás	-	-	3	1	-	-	3	1	3
77	Hajtóműkijelző rendszerek	-	-	3	1	-	-	3	1	3
Légcsavarok										
60A	A légcsavarra vonatkozó szabványos eljárások	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61	Légcsavarok/meghajtás	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61A	Légcsavar felépítése	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61B	Légcsavarállító berendezés	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61C	Légcsavar-szinkronizálás	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61D	Légcsavar elektronikus vezérlése	2	1	2	1	-	-	-	-	3
61E	Légcsavar jegesedés elleni védelme	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61F	Légcsavar-karbantartás	3	1	3	1	-	-	-	-	1

2.2 Gyakorlati rész

a) Cél:

A gyakorlati képzés célja a biztonságos karbantartási, ellenőrzési és rutinfeladatok, valamint adott esetben a légijármű-típusnak megfelelő feladatok – például hibaelhárítás, javítások, beállítások, cserék, utánfeszítés és működési ellenőrzések – végrehajtása során a karbantartási kézikönyvben és az egyéb vonatkozó utasításokban előírt szakértelem megszerzése. Magában foglalja a légi járműre vonatkozó valamennyi műszaki szakirodalom és dokumentáció tudatos használatát, a speciális/célszámok és vizsgálókészülékek használatát a típusra kizárólagosan jellemző komponensek és modulok kiépítésének és cseréjének elvégzéséhez, ideértve közvetlenül a szárnyszerkezeten végzett karbantartási tevékenységeket is.

b) Tartalom:

Az alábbi táblázatban beikszelt, az adott légijármű-típusra jellemző tételeknek legalább 50%-át a gyakorlati képzés részeként teljesíteni kell.

A beikszelt feladatok gyakorlati képzési szempontból fontosak, hogy a fő karbantartási feladatok üzemeltetési, működési, beépítési és biztonsági jelentőségét megfelelő módon megtanítsák, különösen abban az esetben, ha ezekre kizárólag elméleti képzéssel nem lehet teljes magyarázatot adni. Bár a lista részletezi a minimálisan szükséges gyakorlati képzési témaköröket, kiegészülhet más tételekkel ott, ahol az az adott légijármű-típusra alkalmazható.

A teljesítendő feladatoknak reprezentatívnak kell lenniük a légi jármű és a rendszerek szempontjából, mind az összetettségük, mind pedig az adott feladat teljesítéséhez szükséges műszaki adatok tekintetében. Bár viszonylag egyszerű feladatok beiktathatók, a légijármű-típus szempontjából megfelelő, egyéb, összetettebb feladatokat is be kell építeni és végre kell hajtani.

A táblázat rövidítésjegyzéke:

- LOC: Helyzetmeghatározás
- FOT: Működési/üzemeltetési vizsgálat
- SGH: Szerviz és földi kiszolgálás
- R/I: Kiépítés/beépítés
- MEL: Minimális felszereléslista
- TS: Hibaelhárítás

Fejezetek		B1 / B2	B1					B2				
		LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Bevezető modul:												
5	Időhatárok/karbantartási ellenőrzések	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Méretetek/Területek (maximális felszálló tömeg (MTOM) stb.)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Felemelés és kikötés	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Helyzetstabilizálás és mérés	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
9	Vontatás és gurulás	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
10	Parkolás/lehorgonyzás, tárolás és ismételt üzembe helyezés	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
11	Jelzések és jelölések	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Szervizelés	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
20	Szabványos eljárások – csak típustól függők	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Helikopterek:												
18	Rezgés- és zajelemzés (lapát-nyomvonalkövetés)	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
60	Rotorra vonatkozó szabványos eljárások – csak típusra jellemzők	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
62	Rotorok	X/-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-
62A	Rotorok – Ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	X	X	X	X	-	-	X	-	X
63	Rotormeghajtás	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
63A	Rotormeghajtás – Ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
64	Farokrotor	X/-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
64A	Farokrotor – Ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
65	Farokrotor-meghajtás	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
65A	Farokrotor-meghajtás – Ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
66	Behúzható lapátok/függesztőszerkezet	X/-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-
67	Rotorvezérlés	X/-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-
53	Sárkányszerkezet (helikopter) Megjegyzés: tárgyalása a sárkányszerkezetek keretében történik.											
25	Vészhelyzeti úszó berendezés	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Sárkányszerkezetek:												
51	Szabványos eljárások és szerkezetek (károsztályozás, -felmérés és -javítás)											
53	Géptörzs	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
54	Gondolák/felfüggesztőelemek	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Vízszintes vezérsíkok	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	Ablakok	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
57	Szárnyak	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27A	Kormányfelületek	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
52	Ajtók	X/X	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-

Fejezetek		B1 / B2	B1					B2				
		LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Sárkányrendszerek:												
21	Légkondicionálás	X/X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
21A	Levegőellátás	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
21B	Túlnyomás-biztosítás	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
21C	Biztonsági és riasztóberendezések	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
22	Robotpilóta	X/X	-	-	-	X	-	X	X	X	X	X
23	Kommunikáció	X/X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X
24	Áramellátás	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Berendezések és felszerelések	X/X	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-
25A	Elektronikus berendezések, ideértve a vészhelyzeti berendezéseket is	X/X	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-
26	Tűzvédelem	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27	Repülésvezérlés	X/X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
27A	Rendszerműködtetés: elektromos/elektronikus repülésvezérlés	X/X	X	X	X	X	-	X	-	X	-	X
28	Üzemanyagrendszerek	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-
28A	Üzemanyagrendszerek – Ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	-	-	-	-	X	-	X	-	X
29	Hidraulika	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-
29A	Hidraulika – Ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
30	Jég- és esővédelem	X/X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
31	Jelző-/rögzítőrendszerek	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A	Műszerrendszerek	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32	Futómű	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
32A	Futómű – Ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
33	Fények	X/X	X	X	-	X	-	X	X	X	X	-
34	Navigációs rendszerek	X/X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X
35	Oxigén	X/-	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
36	Pneumatika	X/-	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
36A	Pneumatika – Ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Vákuum	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
38	Víz/szennyvíz	X/-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-
41	Vízballaszt	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Integrált moduláris repülőelektronika	X/X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
44	Kabinrendszerek	X/X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
45	Fedélzeti karbantartó rendszer (vagy a 31. témakörben lefedett)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Információs rendszerek	X/X	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X
50	Rakodótér és kiegészítő terek	X/X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Gázturbinás/dugattyús hajtóműre vonatkozó modul:												
70	Hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások – csak típustól függők	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-

Fejezetek		B1 / B2	B1					B2				
		LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
70A	Szerkezeti elrendezés és működés (beépítőnyílás, kompresszorok, égőtér, turbinatér, csapágyak és tömítések, kenési rendszerek)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gázturbinás hajtóművek:												
70B	Motorteljesítmény	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
71	Hajtómű	X/-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
72	Gázturbinás hajtómű/turbólégcsavar/csatornás ventilátor/csatorna nélküli ventilátor	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Motorüzemanyag és -vezérlés	X/X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73A	FADEC-rendszerek	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
74	Gyújtás	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
75	Levegőhűtés	X/-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
76	Motorvezérlés	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
77	Hajtóműkijelzés	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
78	Kipufogórendszer	X/-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-
79	Olaj	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
80	Indítás	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-
82	Vízbefecskendezés	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Segédberendezés-hajtóművek	X/-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Meghajtás fokozása	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Segédhajtóművek:												
49	Segédhajtóművek	X/-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-
Dugattyús hajtóművek:												
70	Hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások - csak típustól függők	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
70A	Szerkezeti elrendezés és működés (beépítőnyílás, kompresszorok, égőtér, turbinatér, csapágyak és tömítések, kenési rendszerek)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70B	Motorteljesítmény	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
71	Hajtómű	X/-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
73	Motorüzemanyag és -vezérlés	X/X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73A	FADEC-rendszerek	X/X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X
74	Gyújtás	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
76	Motorvezérlés	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
77	Hajtóműkijelzés	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
78	Kipufogórendszer	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-
79	Olaj	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
80	Indítás	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-
81	Turbina	X/-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-
82	Vízbefecskendezés	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Segédberendezés-hajtóművek	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-

Fejezetek	B1 / B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
84 Meghajtás fokozása	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Légcsavarok:											
60A A légcsavarra vonatkozó szabványos eljárások	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
61 Légcsavarok/meghajtás	X/X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-
61A Légcsavar felépítése	X/X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
61B Légcsavarállító berendezés	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
61C Légcsavar-szinkronizálás	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
61D Légcsavar elektronikus vezérlése	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
61E Légcsavar jegesedés elleni védelme	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
61F Légcsavar-karbantartás	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

3. Típustanfolyam-szabvány

A légi jármű-típustanfolyam elméleti tananyag részének teljesítését követően írásbeli vizsgát kell tenni, amelynek eleget kell tennie a következőknek:

- A vizsga feleletválasztásos kérdésekből áll. Mindegyik feleletválasztásos kérdésre három lehetséges választ kell megadni, amelyek közül csak az egyik helyes. A teljes idő a kérdések összesített számán, a válaszadási idő pedig kérdésenként 90 másodperces átlagon alapul.
- A helytelen válaszokat úgy kell megfogalmazni, hogy a tárgyra vonatkozóan semmilyen ismerettel nem rendelkező számára egyformán valószínűnek tűnjenek. Valamennyi lehetőségnek egyértelműen a kérdéshez kell kapcsolódnia, hasonló szóhasználatot, nyelvtani szerkezeteket kell alkalmaznia, és hasonló hosszúságúnak kell lennie.
- Számolással kapcsolatos kérdésekben a helytelen válaszoknak a számolási hibákhoz kell kapcsolódnia, például helytelen előjel (+ vagy -) vagy nem megfelelő mértékegységek használatához. Véletlenszerű számok nem lehetnek.
- Az egyes fejezetek (*) esetében a vizsga szintjének a „Típustanfolyam-szabvány” című 2. bekezdésben meghatározottnak kell lennie. Korlátozott számban azonban alacsonyabb szintű kérdések használata is elfogadható.
- A vizsga alatt a könyveket csukva kell tartani. Segédanyag használata nem megengedett. Kivételt képez a B1 vagy B2 kategória szerinti jelölt azon képességének vizsgálata, hogy hogyan tud műszaki dokumentumokat elemezni.
- A kérdések számának tanóránként legalább 1-nek kell lennie. A kérdések számának mindegyik fejezet és szint esetében arányosnak kell lennie:
 - az adott fejezetről és szinten oktatással töltött tényleges tanórákkal;
 - a képzési igények elemzésében megadott tanulási célkitűzésekkel.
 A tagállami illetékes hatóság a tanfolyam jóváhagyásakor értékeli a kérdések számát és szintjét.
- A minimális megfelelési szint 75%. Ha a típustanfolyami vizsga több részvizsgára oszlik, mindegyik vizsgát legalább 75%-os szinten kell teljesíteni. Annak érdekében, hogy lehetséges legyen pontosan 75%-os megfelelési szintet elérni, a vizsgakérdések számának a 4 többszörösének kell lennie.

- h) Büntetőpont (a rosszul megválaszolt kérdésre adott negatív pont) nem adható.
- i) A modulok befejezésekor tett vizsgákat csak akkor lehet a záróvizsga részének tekinteni, ha megfelelő számú és szintű kérdéseket tartalmaznak.
- (*) E 3. bekezdés alkalmazásában a „fejezet”: a 2.1. albekezdés e) pontjában szereplő táblázatban számmal kezdődő sorok mindegyike.

4. Típusvizsgaszabvány

Ha a típustanfolyam elvégzése nem követelmény, akkor a vizsgáztatásnak szóban, írásban, gyakorlati értékeléssel vagy ezek kombinációjával kell történnie. A következőknek kell eleget tennie:

- a) A szóbeli vizsgakérdéseknek nyílt kérdéseknek kell lenniük.
- b) Az írásbeli vizsgakérdéseknek szövegesen megválaszolható vagy feleletválasztásos kérdéseknek kell lenniük.
- c) A gyakorlati értékelés során a jelöltnek a feladat végrehajtása során mutatott hozzáértését kell megítélni.
- d) A vizsgákon a 2. bekezdés szerinti „Típustanfolyam/vizsga” tantervből vett mintafejezeteket (**) kell a megjelölt szintnek megfelelően szerepeltetni.
- e) A helytelen válaszokat úgy kell megfogalmazni, hogy a tárgyra vonatkozóan semmilyen ismerettel nem rendelkező számára egyformán valószínűnek tűnjenek. Valamennyi lehetőségnek egyértelműen a kérdéshez kell kapcsolódnia, hasonló szóhasználatot, nyelvtani szerkezeteket kell alkalmaznia és hasonló hosszúságúnak kell lennie.
- f) A számolással kapcsolatos kérdésekben a helytelen válaszoknak a számolási hibákhoz kell kapcsolódnia, például a nem megfelelően alkalmazott helyesbítésekhez vagy a pontatlan átváltásokhoz: véletlenszerű számok nem lehetnek.
- g) A vizsga során az alábbi célok teljesülését kell biztosítani:
1. a légi jármű és rendszereinek beható ismerete;
 2. a karbantartási, ellenőrzési és rutinfeladatoknak a karbantartási kézikönyv és az egyéb vonatkozó utasítások szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, továbbá a légijármű-típusnak megfelelő feladatok szükség szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, például szükség esetén hibaelhárítás, javítások, beállítások, cserék, utánfeszítés és működési ellenőrzések, mint például hajtóműpróba stb.;
 3. légi járműhöz tartozó minden műszaki szakirodalom és dokumentáció helyes használata;
 4. a speciális/célszerszámok és vizsgálókészülékek helyes használata, a típusra jellemző komponensek és modulok kiépítésének és cseréjének végrehajtása, ideértve közvetlenül a szárnyszerkezeten végzett karbantartási tevékenységeket is.
- h) A vizsgáztatónak írásbeli jelentést kell készítenie, amely kifejti, miért volt sikeres vagy sikertelen a vizsga.

(*) E 4. bekezdés alkalmazásában a „fejezet”: a 2.1. albekezdés e) pontjában és a 2.2. albekezdés b) pontjában szereplő táblázatokban számmal kezdődő sorok mindegyike.

5. Munkahelyi képzés

a) Cél:

A munkahelyi képzés célja a biztonságos karbantartás végrehajtása során előírt szakértelem és szakmai tapasztalat megszerzése.

b) Tartalom:

A munkahelyi képzésnek az illetékes hatóság számára elfogadható feladatok keresztmetszetére kell kiterjednie. A munkahelyi képzési feladatoknak reprezentatívnak kell lenniük a légi járművek és a rendszerek szempontjából, mind az összetettség, mind pedig az adott feladat teljesítéséhez előírt műszaki adatok tekintetében. Bár viszonylag egyszerű feladatok beiktathatók, a légijármű-típus szempontjából megfelelő, egyéb, összetettebb karbantartási feladatokat is be kell építeni és végre kell hajtani.

Az egyes feladatokat a hallgatónak alá kell írnia és egy kijelölt felügyelőnek ellen kell jegyeznie. A felsorolt feladatoknak aktuális munkakártyára/munkalapra stb. kell hivatkoznia.

A teljesített munkahelyi képzés végső értékelése kötelező, és azt egy megfelelő képesítéssel rendelkező kijelölt vizsgáztatónak kell végrehajtania.

A munkahelyi képzési munkalapokon/naplóban a következő adatokat kell feltüntetni:

- hallgató neve;
- születési ideje;
- jóváhagyott karbantartó szervezet;
- helyszín;
- felügyelő(k) és vizsgáztató neve (beleértve adott esetben az engedélyszámot is);
- feladat teljesítésének dátuma;
- feladat és munkakártya/munkarend/műszaki napló stb. leírása;
- légi jármű típusa és lajstromozása;
- kérelmezett légijármű-jogosítás.

Az illetékes hatóság általi ellenőrzés elősegítése érdekében a munkahelyi képzés igazolásának a következőkből kell állnia:

- részletes munkalapok/napló és
- megfelelési jelentés, amely igazolja, hogy a munkahelyi képzés hogyan tesz eleget az e részben foglalt követelménynek.

13) Az V. függelék a következőképpen módosul:

V. függelék **Kérelem-formanyomtatvány és engedélyminta**

...

A 66. RÉSZ SZERINTI LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY

...

15. Az engedélyben feltüntetett korlátozások a tanúsítási jogosultságokból való kizárást jelentik. Alkalmazandó korlátozások hiányában a KORLÁTOZÁSOK oldalt „Nincsenek korlátozások” megjelöléssel kell kiállítani.

...

C) A 2042/2003/EK rendelet IV. melléklete (147. rész) a következőképpen módosul:

14) A 147.B.120. pont a következőképpen módosul:

147.B.120. Eljárás az érvényesség folyamatos fenntartására

a) Az e résznek való megfelelést 24 hónapnál nem hosszabb időszakon belül minden szervezetnél teljes körűen felül kell vizsgálni. Ennek magában kell foglalnia legalább egy, a 147. rész szerinti szervezet által bonyolított tanfolyam és vizsga nyomon követését.

b) A vizsgálati megállapításokat a 147.B.130. pont szerint fel kell dolgozni.

15) A III. függelék a következőképpen módosul:

...

Típustanfolyam-bizonyítvány

Az alábbiakban bemutatott, 147. rész szerinti képzést tanúsító bizonyítvány alkalmazható akár a típustanfolyam az elméleti részei, vagy gyakorlati részei, akár az elméleti és a gyakorlati részei együttes elvégzésének elismerésére. A bizonyítványnak fel kell tüntetnie azt a törzs/hajtómű kombinációt, amelyre a tanfolyamot biztosították.

A nem megfelelő hivatkozásokat törölni kell, amint helyénvaló, és a tanfolyam típusa mezőben részletezni kell, hogy csupán az elméleti részeket vagy a gyakorlati részeket, vagy az elméleti és a gyakorlati részeket is teljesítették-e.

A tanfolyami bizonyítványnak világosan meg kell határoznia, hogy a tanfolyam teljes vagy részleges tanfolyam (például törzsre vagy hajtóműre vonatkozó, vagy repülőelektronikai/elektromossági tanfolyam) vagy szűkített korábbi tapasztalatokon alapuló, különbségekre orientált tanfolyam volt-e (például A340-es (CFM) tanfolyam, A320-as technikusok számára).