

*Förslag till*

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../...**

**av den [...]**

**om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 80.2,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (<sup>1</sup>), särskilt artikel 5.5,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (<sup>2</sup>), och

av följande skäl:

- (1) Förordning (EG) nr 216/2008 genomförs genom kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, samt genom förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer<sup>3</sup>.
- (2) I förordning 2042/2003 fastställs ett system för godkännande av certifierande personal, som ska vara kvalificerad i enlighet med bestämmelserna i bilaga III (Del-66).
- (3) Även om utfärdandet av certifikat för luftfartygsunderhåll baseras på grundläggande krav på kunskaper och erfarenheter innehåller förordning 2042/2003 inga bestämmelser om hur färskheten av dessa kunskaper och erfarenheter ska vara.
- (4) Genom införande av tidsfrister för att visa att kraven på kunskaper och erfarenheter är uppfyllda och typutbildning/typprov godkända skapas ökad säkerhet vid fastställandet av kompetensen hos den certifierande personal som arbetar med luftfartygsunderhåll.
- (5) Det anses nödvändigt att säkerställa att den certifierande personal som arbetar med luftfartygsunderhåll har en aktuell utbildningsnivå.
- (6) Mot bakgrund av detta har Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad "byrån") funnit det nödvändigt att föreslå ändringar av kommissionens förordning (EG) nr

---

<sup>1</sup> EUT L 79, 19.3.2008, s.1.

<sup>2</sup> EUT L 315, 28.11.2003, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 376/2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 18).

<sup>3</sup> EUT L 243, 27.9.2003, s. 6. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 287/2008 (EUT L 87, 29.3.2008, s. 3).

2042/2003 för att säkerställa att personal som arbetar med luftfartygsunderhåll visar att de besitter korrekta kunskaper och erfarenheter som förvärvats på senare tid innan de erhåller ett certifikat eller en typbehörighet införs i deras certifikat.

- (7) Kommissionen har instämt i att de ändringar som föreslagits av byrån kommer att förbättra det system som inrättats i enlighet med förordning (EG) nr 2042/2003.
- (8) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning baseras på yttrandet från luftfartsbyrån<sup>4</sup> i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (10) De åtgärder som föreskrivs av denna förordning är förenliga med yttrandet <sup>5</sup> från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

---

<sup>4</sup> Yttrande nr 5/2008

<sup>5</sup> (Ska utfärdas)

## Artikel 1

Bilaga III (Del-66) till förordning (EG) nr 2042/2003 ska ändras på följande sätt:

(1) 66.A.10 ska ersättas med följande:

### 66.A.10 Tillämpningsområde

- a) En ansökan om ett certifikat för luftfartygsunderhåll eller om ändring av sådant certifikat ska göras på EASA Blankett 19 och på ett sätt som fastställts av den behöriga myndigheten samt lämnas in till denna. En ansökan om ändring av ett certifikat för luftfartygsunderhåll ska lämnas till den behöriga myndighet som utfärdade certifikatet för luftfartygsunderhåll.
- b) Varje ansökan ska styrkas med dokumentation som visar att tillämpliga krav på teoretiska kunskaper, praktisk utbildning och erfarenhet är uppfyllda vid tidpunkten för ansökan.

(2) 66.A.25 ska ersättas med följande:

### 66.A.25 Grundläggande kunskapskrav

- a) En sökande till ett certifikat för luftfartygsunderhåll eller ett tillägg av en kategori eller underkategori till sådant certifikat för luftfartygsunderhåll ska genom prov uppvisa en kunskapsnivå i tillämpliga ämnesmoduler i enlighet med tillägg I till denna del. Dessa examinationer för grundkunskaper ska
  1. genomföras av en utbildningsorganisation vederbörligt godkänd i enlighet med Del-147 eller av den behöriga myndigheten och
  2. godkännas inom tio år före ansökan, förutom i de fall som anges i punkt c.Examinationer för grundkunskaper som inte uppfyller de kriterier som anges i punkt a.2 ska bedömas för tillgodoräknande av styrkta kunskaper i enlighet med punkt b.
- b) Helt eller delvis tillgodoräknande mot de grundläggande kunskapskraven och därtill knutna examinationer ska medges för
  1. varje annan teknisk kvalifikation som den behöriga myndigheten anser motsvara kunskapsstandarden enligt denna del och
  2. examinationer för grundkunskaper som inte uppfyller de kriterier som anges i punkt a.2.

Den sökande måste inge en formell ansökan om tillgodoräknande av styrkta kunskaper till den behöriga myndigheten.

Tillgodoräknande av styrkta kunskaper kommer att upphöra att gälla tio år efter det att de medgetts den sökande av den behöriga myndigheten, förutom i de fall som anges i punkt c. Efter upphörandet kan den sökande ansöka om förnyat tillgodoräknande av styrkta kunskaper.

Allt tillgodoräknande av styrkta kunskaper ska medges i enlighet med avsnitt B, kapitel E i denna del.

- c) Examinationer för grundkunskaper och tillgodoräknande av styrkta kunskaper som godkänts/medgivits i enlighet med Del-66 före [datum] **(DAGEN FÖR IKRAFTTRÄDANDE)** får användas för en ansökan om ett certifikat fram till [datum] **(TIO ÅR EFTER DAGEN FÖR IKRAFTTRÄDANDE)**.

(3) I 66.A.30 ska följande punkter f och g läggas till:

- f) Den erforderliga erfarenheten ska ha påbörjats och avslutats inom tio år före en ansökan om ett certifikat för luftfartygsunderhåll eller ett tillägg av en kategori eller underkategori till sådant certifikat för luftfartygsunderhåll.
- g) Utan hinder av punkt f får den erfarenhet som förvärvats före [datum] **(DAGEN FÖR IKRAFTTRÄDANDE)** användas för en ansökan om ett certifikat fram till [datum] **(TIO ÅR EFTER DAGEN FÖR IKRAFTTRÄDANDE)**.

(4) I 66.A.45 ska punkt d ersättas med följande:

- d) Godkänd typutbildning för kategori B1 och B2 ska omfatta teoretiska och praktiska moment och bestå av den lämpliga kursen i förhållande till befogenheterna enligt 66.A.20 a. Teoretisk och praktisk utbildning ska följa tillägg III till denna del och ha påbörjats och fullföljts inom tre år före en ansökan om ett införande av en typbehörighet.

(5) I 66.A.45 ska följande punkt i läggas till:

- i) Utan hinder av punkt d får teoretisk och praktisk utbildning som fullföljts i enlighet med Del-66 före [datum] **(DAGEN FÖR IKRAFTTRÄDANDE)** användas för en ansökan om ett certifikat fram till [datum] **(TRE ÅR EFTER DAGEN FÖR IKRAFTTRÄDANDE)**.

(6) I 66.B.20 ska punkt d ersättas med följande:

- d) Dokument som avses i punkt b.6–8 ska sparas under obegränsad tid.

(7) I 66.B.20 ska punkt e utgå.

(8) I 66.B.200 ska punkt d ersättas med följande:

- d) Examinationer vid typutbildning och typprov måste följa mönstret i tillägg III till denna del.

(9) 66.B.405 ska ersättas med följande:

#### **66.B.405 Rapport om tillgodoräknande av styrkta kunskaper**

- a) En jämförelse, som är relevant för den särskilda kategori som ansökan avser, ska göras mellan de moduler, undermoduler, ämnen och kunskapsnivåer som anges i tillägg I till denna del och kursplanen för den tillämpliga tekniska kvalifikationen. Denna jämförelse ska innehålla en motivering för varje beslut som fattas och ska dokumenteras, dateras och registreras.
- b) Rapporten ska omfatta en försäkran om uppfyllande för varje modul och undermodul, styrkt av det jämförande dokumentet, som förklarar vad i den tekniska kvalifikationen som motsvarar standarden. Om standarden inte motsvaras i en viss modul eller undermodul, ska detta anges i rapporten och inget tillgodoräknande ska medges.
- c) Den behöriga myndigheten ska regelbundet kontrollera om den nationella kvalifikationens standard eller tillägg I till Del-66 har ändrats och det krävs

ändringar av rapporten om tillgodoräknande av styrkta kunskaper. En sådan jämförelse ska dokumenteras, dateras och registreras.

(10) Följande 66.B.410 ska läggas till avsnitt B, kapitel E:

**66.B.410. Giltighet för tillgodoräknande av styrkta kunskaper**

- a) Den behöriga myndigheten ska till den sökande skriftligen bekräfta allt tillgodoräknande av styrkta kunskaper som medgivits.
- b) Tillgodoräknande av styrkta kunskaper kommer att upphöra att gälla tio år efter det att de medgetts den sökande, förutom i de fall som anges i 66.A.25 c.
- c) Efter det att tillgodoräknande av styrkta kunskaper upphört att gälla enligt punkt b kan den sökande ansöka om förnyat tillgodoräknande av styrkta kunskaper. Om det inte förekommit några ändringar av kursplanen i tillägg I till Del-66, ska den behöriga myndigheten utan vidare övervägande förlänga perioden innan detta tillgodoräknande upphör att gälla med ytterligare tio år. Om tillägg I till Del-66 har ändrats, kommer det nya tillgodoräkandet att ändras i enlighet med detta.

(11) I tillägg II "Norm för grundexamination" ska punkt 1.11 och 1.12 ersättas med följande:

- 1.11 En underkänd modul får inte göras om förrän tidigast 90 dagar efter dagen för den underkända modulexaminationen, utom när det rör sig om en godkänd organisation för underhållsutbildning enligt Del-147 vilken ger en repetitionskurs som är anpassad efter de underkända ämnena i den bestämda modulen, då den underkända modulen får göras om efter 30 dagar.
- 1.12 De tidsperioder som föreskrivs i 66.A.25 är tillämpliga på varje enskild modulexamination, med undantag för de modulexaminationer som tidigare har godkänts som del av en annan kategori av certifikat, om certifikatet redan har utfärdats.

(12) I tillägg II "Norm för grundexamination" ska följande punkt 1.13 läggas till:

- 1.13 Högst tre provförsök i rad får avläggas för varje modul. Ytterligare omgångar med tre försök är tillåtet med ett års väntetid mellan provomgångarna.  
  
Den sökande ska till den vederbörligt godkända organisation enligt Del-147 eller till den behöriga myndighet hos vilken den sökande ansöker om en examination skriftligen bekräfta antalet och datumen för provförsök som avlagts det senaste året samt den organisation enligt Del-147 eller behöriga myndighet vid vilken dessa försök ägde rum. Den vederbörligt godkända organisationen enligt Del-147 eller den behöriga myndigheten är ansvarig för att kontrollera antalet försök inom de tillämpliga tidsramarna.

(13) I tillägg III "Norm för typutbildning och typexamination" ska punkt 4 ersättas med följande:

4. Norm för typexamination  
  
Då typutbildning inte krävs, ska examinationen vara muntlig, skriftlig eller grundad på en praktisk bedömning, eller en kombination av dessa.  
  
Frågor vid muntlig examination ska vara öppna.  
  
Frågor vid skriftlig examination ska vara av essätyp eller flervalsfrågor.  
  
Praktisk bedömning ska göra det möjligt att avgöra en persons förmåga att utföra en uppgift.

Provämnen ska utgöra ett urval av ämnen som hämtats från kursplanen för typutbildning/typexamination i punkt 2, på angiven nivå.

Examinationen ska garantera att följande mål uppfylls:

- a) Riktigt och med självförtroende diskutera luftfartyget och dess system.
- b) Garantera säkert utförande av underhåll, inspektioner och rutinarbete i enlighet med underhållshandboken och andra relevanta instruktioner och uppgifter som är tillämpliga för typen av luftfartyg, till exempel felsökning, reparationer, justeringar, utbyten, riggning och funktionskontroller, som t.ex. motorkörning osv., om erforderligt.
- c) Korrekt använda all teknisk litteratur och dokumentation för luftfartyget.
- d) Korrekt använda särskild verktygs- och provutrustning (fackutrustning), utföra avlägsnande och utbyte av komponenter och moduler som är unika för typen, inklusive eventuella underhållsåtgärder på vingarna.

Följande villkor gäller för examinationen:

- e) Högst tre provförsök i rad får avläggas. Ytterligare omgångar med tre försök är tillåtet med ett års väntetid mellan provomgångarna. Efter det första underkända försöket inom en provomgång krävs en väntetid på 30 dagar, och efter det andra underkända försöket krävs en väntetid på 60 dagar.

Den sökande ska till den vederbörligt godkända organisation enligt Del-147 eller till den behöriga myndighet hos vilken den sökande ansöker om en examination skriftligen bekräfta antalet och datumen för provförsök som avlagts det senaste året samt den organisation enligt Del-147 eller behöriga myndighet vid vilken dessa försök ägde rum. Den vederbörligt godkända organisationen enligt Del-147 eller den behöriga myndigheten är ansvarig för att kontrollera antalet försök inom de tillämpliga tidsramarna.

- f) Typexaminationen måste godkännas och den erforderliga praktiska erfarenheten måste avslutas inom tre år före en ansökan om ett införande av en typbehörighet i ett certifikat för luftfartygsunderhåll.
- g) Utan hinder av punkt f får typexamination och praktisk erfarenhet som godkänts/avslutats i enlighet med Del-66 före [datum] **(DAGEN FÖR IKRAFTTRÄDANDE)** användas för en ansökan om ett certifikat fram till [datum] **(TRE ÅR EFTER DAGEN FÖR IKRAFTTRÄDANDE)**.
- h) Typexamination ska avläggas med minst en kontrollant närvarande. Kontrollanten/kontrollanterna ska inte ha deltagit i den sökandes utbildning.

Kontrollanten/kontrollanterna ska skriva och underteckna en rapport som förklarar varför den person som avlagt prov har godkänts eller underkänts.

## *Artikel 2*

Bilaga IV (Del-147) till förordning (EG) nr 2042/2003 ska ändras på följande sätt:

(14) 147.A.125 ska ersättas med följande:

### **147.A.125 Arkivering**

Organisationen ska arkivera alla elevers utbildnings-, teoriexamens- och praktikexamensdokument under minst tio år efter det att eleven har fullföljt sin utbildning.

(15) I tillägg III ska den sista textrutan i Utbildningsintyg för grundkurs eller grundexamination ersättas med följande:

ANGE GRUNDKURS eller GRUNDEXAMINATION (I BÅDA FALLEN ANGE DATUM FÖR  
GODKÄNNANDE FÖR VARJE INDIVIDUELL MODULEXAMINATION)

I tillägg III ska den sista textrutan i Intyg för typutbildning eller examination vid typutbildning  
ersättas med följande:

ANGE TYPKURS (START- OCH SLUTDATUM FÖR FULLGJORD KURS)  
eller TYPEXAMINATION (DATUM FÖR GODKÄND EXAMINATION)

ANGE OM UTBILDNINGEN ENDAST OMFATTADE DE TEORETISKA DELARNA I DEL-147 ELLER  
DE TEORETISKA OCH PRAKTISKA DELARNA

### *Artikel 3*

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska  
unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

*Utfärdad i Bryssel den*

*På kommissionens vägnar*

*Ledamot av kommissionen*