

Predlog

UREDBE KOMISIJE (ES) št. .../...

z dne [...]

o spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami

(Besedilo velja za EGP)

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti in zlasti člena 80(2) Pogodbe,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES¹ ter zlasti člena 5(5) Uredbe,

ob upoštevanju Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami²,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (ES) št. 216/2008 je izvedena z Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami in z Uredbo (ES) št. 1702/2003 z dne 24. septembra 2003 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij³;
- (2) Uredba 2042/2003 vzpostavlja sistem za licenciranje potrditvenega osebja, ki je usposobljeno v skladu z določbami Priloge III (del 66);
- (3) Čeprav je izdaja katere koli licence za vzdrževanje zrakoplova pogojena z izpolnjevanjem zahtev glede osnovnega znanja in izkušenj, Uredba 2042/2003 ne vsebuje pravil, ki bi določala, kako sveži morajo biti ta znanja in izkušnje;
- (4) Uvedba rokov za dokazovanje skladnosti z zahtevami glede znanja in izkušenj ter glede usposabljanja/izpita za tip zrakoplova prispeva k varnosti pri opredeljevanju usposobljenosti certifikacijskega osebja, ki se ukvarja z vzdrževanjem zrakoplovov;
- (5) Šteje se nujno zagotoviti, da je usposabljanje certifikacijskega osebja, ki se ukvarja z vzdrževanjem zrakoplovov, v skladu z najnovejšimi dognanji;
- (6) Na tej podlagi Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljevanju Agencija) meni, da je treba spremembe Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 predlagati za zagotovitev, da osebje, ki se ukvarja z vzdrževanjem zrakoplovov dokaže, da so njegovo znanje in izkušnje primerno sveži, preden pridobi licenco ali potrditev ratinga tipa na svoji licenci;

¹ UL L 79, 19.3.2008, str. 1.

² UL L 315, 28.11.2003, str. 1. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 376/2007 (UL L 94, 4.4.2007, str. 18).

³ UL L 243, 27.9.2003, str. 6. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 287/2008 (UL L 87, 29.3.2008, str. 3).

- (7) Komisija se strinja, da bodo spremembe, ki jih predlaga Agencija, izboljšale sistem, vzpostavljen z Uredbo (ES) št. 2042/2003;
- (8) Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 se zato ustrezno spremeni;
- (9) Ukrepi, predvideni s to Uredbo, temeljijo na mnenju, ki ga je izdala Agencija, ⁴ v skladu s členoma 17(2)(b) in 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008;
- (10) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem⁵ Odbora Evropske agencije za varnost v letalstvu, ki je bil ustanovljen s členom 65 Uredbe (ES) št. 216/2008.

⁴ Mnenje 5/2008

⁵ (v pripravi).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga III (Del 66) k Uredbi (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

(1) Točka 66.A.10 se nadomesti z naslednjim:

66.A.10 Zahtevek

- (a) Zahtevek za licenco za vzdrževanje zrakoplova ali spremembo take licence se predloži na obrazcu EASA št. 19 in na način, ki ga je določil pristojni organ, ki se mu zahtevek predloži. Zahtevek za spremembo licence za vzdrževanje zrakoplova se predloži pristojnemu organu, ki je izdal licenco za vzdrževanje zrakoplova.
- (b) Vsak zahtevek podpirajo dokazila, ki dokazujejo skladnost z veljavnimi zahtevami glede teoretičnega znanja, praktičnega usposabljanja in izkušenj ob vložitvi zahtevka.

(2) Točka 66.A.25 se nadomesti z naslednjim:

66.A.25 Zahteve glede osnovnega znanja

- (a) Prosilec za licenco za vzdrževanje zrakoplova ali dodatek kategorije ali podkategorije k taki licenci za vzdrževanje zrakoplova z izpitom dokaže stopnjo znanja ustreznih predmetnih modulov v skladu z Dodatkom I k temu delu. Te izpite iz osnovnega znanja:
 - 1. izvaja organizacija za usposabljanje, ki je ustrezno potrjena po Delu 147, ali pristojni organ, in
 - 2. se opravijo v desetih letih pred vložitvijo zahtevka, razen kot je določeno v odstavku (c).Izpiti iz osnovnega znanja, ki ne izpolnjujejo meril iz odstavka (a)2, se ocenijo za priznanje izpitov v skladu z odstavkom (b).
- (b) Za zahteve glede osnovnega znanja in s tem povezan izpit se v celoti ali deloma priznajo:
 - 1. katera koli druga tehnična kvalifikacija, za katero pristojni organ meni, da je enakovredna standardu znanja iz tega dela, in
 - 2. izpiti iz osnovnega znanja, ki ne izpolnjujejo meril iz odstavka (a)2.Kandidat mora za priznanje izpitov uradno vložiti zahtevek pri pristojnem organu. Priznanje izpitov preneha veljati deset let po tem, ko ga pristojni organ odobri kandidatu, razen kot je določeno v odstavku (c). Prosilec lahko po prenehanju veljavnosti vloži zahtevek za novo priznanje izpitov. Priznanje izpitov se odobri v skladu s poddelom E oddelka B tega dela.
- (c) Izpiti iz osnovnega znanja in priznanje izpitov, opravljeni/odobreni v skladu z delom-66 pred **[datum] (DATUM ZACETKA VELJAVNOSTI)**, se lahko uporabijo za zahtevek za licenco do **[datum] (10 LET PO DATUMU ZAČETKA VELJAVNOSTI)**.

(3) V točki 66.A.30 se dodata naslednja odstavka (f) in (g):

- (f) Pridobivanje zahtevanih izkušenj se začne in dokonča v desetih letih pred vložitvijo zahtevka za licenco za vzdrževanje zrakoplova ali za dodatek kategorije ali podkategorije k taki licenci za vzdrževanje zrakoplova.
- (g) Z odstopanjem od odstavka (f) se lahko izkušnje, pridobljene pred **[datum] (DATUM ZAČETKA VELJAVNOSTI)**, uporabijo za vložitev zahtevka za licenco do **[datum] (10 LET PO DATUMU ZAČETKA VELJAVNOSTI)**.

(4) V točki 66.A.45 se odstavek (d) nadomesti z naslednjim:

- (d) Potrjeno usposabljanje za tip zrakoplova kategorije B1 in B2 vključuje teoretično in praktično usposabljanje, sestavlja pa ga ustrezno usposabljanje v zvezi s privilegiji po 66.A.20(a). Teoretično in praktično usposabljanje je v skladu z Dodatkom III k temu delu, začeti in dokončati pa ga je treba v treh letih pred vložitvijo zahtevka za vpis in potrditev ratinga za tip.

(5) V točki 66.A.45 se doda naslednji odstavek (i):

- (i) Z odstopanjem od odstavka (d) se lahko teoretično in praktično usposabljanje, dokončano v skladu z delom-66 pred **[datum] (DATUM ZAČETKA VELJAVNOSTI)**, uporabi za vložitev zahtevka za licenco do **[datum] (3 LETA PO DATUMU ZAČETKA VELJAVNOSTI)**.

(6) V točki 66.B.20 se odstavek (d) nadomesti z naslednjim:

- (d) Evidenca iz odstavka (b), 6., 7., in 8., se hrani za nedoločen čas.

(7) V točki 66.B.20 se odstrani odstavek (e).

(8) V točki 66.B.200 se odstavek (d) nadomesti z naslednjim:

- (d) Izpiti iz usposabljanja za tip zrakoplova in izpiti iz tipa zrakoplova morajo upoštevati standard iz Dodatka III k temu delu.

(9) Točka 66.B.405 se nadomesti z naslednjim:

66.B.405 Poročilo o priznanju izpita

- (a) Primerjajo se moduli, podmoduli, predmeti in ravni znanja iz Dodatka I k temu delu in učni načrt zadevne tehnične kvalifikacije, ki je pomembna za določeno kategorijo, ki se poskuša pridobiti. Ta primerjava vključuje utemeljitve za vsako sprejeto odločitev ter je dokumentirana, datirana in evidentirana.
- (b) Poročilo vključuje izjavo o skladnosti za vsak modul in podmodul, podkrepljeno z dokumentom o primerjavi, v katerem je navedeno, na katerem mestu v tehnični kvalifikaciji je mogoče najti enakovreden standard. Če enakovreden standard za neki modul ali podmodul ne obstaja, se v poročilu navedejo taka dejstva, priznanje pa se ne odobri.
- (c) Pristojni organ redno preverja, ali se je nacionalni kvalifikacijski standard ali Dodatek I k Delu 66 spremenil in ali so potrebne spremembe poročila o priznanju izpita. Taka primerjava je dokumentirana, datirana in evidentirana.

(10) V oddelek B, poddel E se doda naslednja točka 66.B.410:

66.B.410 Veljavnost priznanja izpita

- (a) Pristojni organ prosilcu pisno potrdi vse priznane izpite.
- (b) Priznanje izpitov preneha veljati deset let po tem, ko se odobri prosilcu, razen kot je določeno v točki 66.A.25(c).
- (c) Prosilec lahko po prenehanju veljavnosti priznanja izpitov iz odstavka (b) vloži zahtevek za novo priznanje izpitov. Če ni bilo nobenih sprememb učnega načrta Dodatka I k Delu 66, pristojni organ brez nadaljnje obravnave dodeli nov datum prenehanja veljavnosti za to priznanje izpitov čez deset let. Če je bil Dodatek I k Delu 66 spremenjen, se novo priznanje izpitov ustrezno spremeni.

(11) V Dodatku II „Standard osnovnega izpita“ se točki 1.11 in 1.12 nadomestita z naslednjim:

- 1.11 Neopravljeni modul se ne sme znova opravljati najmanj 90 dni po datumu neopravljenega izpita iz tega modula, razen v primeru organizacije za usposabljanje iz vzdrževanja, potrjene po Delu 147, ki izvaja tečaje vnovičnega usposabljanja, prilagojene neopravljenim predmetom v nekem modulu, kjer je mogoče neopravljeni modul znova opravljati po 30 dneh.
- 1.12 Roki, ki se zahtevajo v točki 66.A.25, se uporabljajo za vsak posamezen izpit iz modula razen tistih izpitov iz modula, ki so bili opravljeni kot del neke druge kategorije licence, za katero je bila licenca že izdana.

(12) V Dodatku II „Standard osnovnega izpita“ se doda naslednja točka 1.13:

- 1.13 Največje število zaporednih poskusov za vsak modul je tri. Nadaljnji nizi treh poskusov so dovoljeni z enoletno čakalno dobo med nizi.
Kandidat pri prijavi na izpit organizaciji, ki je ustrezno potrjena po Delu 147, ali pristojnemu organu, pri katerem se prijavi na izpit, pisno potrdi število in datume poskusov v zadnjem letu ter izpitno organizacijo ali pristojni organ, pri katerem so ti poskusi potekali. Organizacija, ki je ustrezno odobrena po Delu 147, ali pristojni organ je odgovoren za preverjanje števila poskusov v veljavnih časovnih okvirih.

(13) V Dodatku III „Standard usposabljanja za tip zrakoplova in izpitni standard“ se točka 4 nadomesti z naslednjim:

- 4. Standard za izpit za tip zrakoplova
Kjer usposabljanje za tip ni potrebno, mora biti izpit ustni, pisni, ali temeljiti na ocenjevanju prakse, ali biti kombinacija navedenih načinov.
Vprašanja na ustnem izpitu morajo biti odprta.
Vprašanja na pisnem izpitu morajo biti esejska ali vprašanja z več možnimi odgovori.
Ocenjevanje prakse mora opredeliti usposobljenost osebe za izvedbo naloge.
Izpitni predmeti morajo biti v zvezi z vzorcem predmetov iz odstavka 2 učnega načrta usposabljanja za tip/izpita za tip zrakoplova na navedeni ravni.
Izpit mora zagotoviti, da so izpolnjeni naslednji cilji:
 - (a) ustrezno samozavestno razpravljanje o zrakoplovu in njegovih sistemih;

- (b) zagotavljanje varnega izvajanja vzdrževanja, inšpekcijskih pregledov in rutinskega dela v skladu s priročnikom za vzdrževanje in drugimi ustreznimi navodili in nalogami, ki so primerne za tip zrakoplova, na primer odpravljanje težav, popravila, prilagoditve, zamenjave, oprema in funkcionalni pregledi, kot je delovanje motorja itd., če je potrebno;
- (c) pravilna uporaba vse tehnične literature in dokumentacije v zvezi z zrakoplovom;
- (d) pravilna uporaba specializirane/posebne orodne in preskusne opreme, izvajanje odstranitve in zamenjave sestavnih delov in modulov, ki so edinstveni za tip zrakoplova, vključno z vsemi dejavnostmi vzdrževanja na krilu zrakoplova.

Za izpit veljajo naslednji pogoji:

- (e) največje število zaporednih poskusov je tri. Nadaljnji nizi treh poskusov so dovoljeni z enoletno čakalno dobo med nizi. Zahteva se 30-dnevna čakalna doba po prvem neuspešnem poskusu v enem nizu in 60-dnevna čakalna doba po drugem neuspešnem poskusu.

Kandidat pri prijavi na izpit organizaciji, ki je ustrezno potrjena po Delu 147, ali pristojnemu organu, pri katerem se prijavi na izpit, pisno potrdi število in datume poskusov v zadnjem letu ter izpitno organizacijo ali pristojni organ, pri katerem so ti poskusi potekali. Organizacija, ki je ustrezno potrjena po Delu 147, ali pristojni organ je odgovoren za preverjanje števila poskusov v veljavnih časovnih okvirih;

- (f) izpit za tip zrakoplova je treba opraviti in zahtevane praktične izkušnje dokončati v treh letih pred vložitvijo zahtevka za vpis in potrditev ratinga na licenci za vzdrževanje zrakoplova;
- (g) z odstopanjem od odstavka (f) se lahko izpit iz tipa zrakoplova in praktične izkušnje, opravljen/dokončane v skladu z delom-66 pred **[datum] (DATUM ZAČETKA VELJAVNOSTI)**, uporabijo za vložitev zahtevka za licenco do **[datum] (3 LETA PO DATUMU ZAČETKA VELJAVNOSTI)**;
- (h) izpit za tip zrakoplova se izvede v prisotnosti vsaj enega izpraševalca. Izpraševalec(izpraševalci) ni(-so) bil(-i) vključen(-i) v usposabljanje kandidata.

Izpraševalec(izpraševalci) mora(-jo) pripraviti pisno in podpisano poročilo, v katerem pojasni(-jo), zakaj je kandidat opravil izpit ali ni opravil izpita.

Člen 2

Priloga IV (Del 147) k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

(14) Točka 147.A.125 se nadomesti z naslednjim:

147.A.125. Evidenca

Organizacija hrani vso evidenco o usposabljanju študenta, njegovih izpiti in ocenjevanju vsaj deset let po tem, ko neki študent dokonča tečaj.

(15) V Dodatku III se zadnje besedilno polje Potrdilo o priznanju tečaja osnovnega usposabljanja ali osnovni izpit nadomesti z naslednjim:

OPREDELITE TEČAJ OSNOVNEGA USPOSABLJANJA ali OSNOVNI IZPIT (V OBEH PRIMERIH NAVEDITE VSAK POSAMEZEN IZPIT IZ MODULA GLEDE NA DATUM OPRAVLJENEGA IZPITA)

V Dodatku III se zadnje besedilno polje „Potrdilo o priznanju“ za tečaj usposabljanja za tip zrakoplova ali izpit za tip zrakoplova nadomesti z naslednjim:

OPREDELITE TEČAJ ZA TIP ZRAKOPLOVA (ZAČETNI IN KONČNI DATUM OPRAVLJENEGA USPOSABLJANJA)

ali IZPITA ZA TIP ZRAKOPLOVA (DATUM OPRAVLJENEGA IZPITA)

OPREDELITE, ALI JE USPOSABLJANJE ZAJEMALO SAMO TEORETIČNE ELEMENTE PO DELU 147 ALI TEORETIČNE IN PRAKTIČNE ELEMENTE

Člen 3

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

Za Komisijo

Član Komisije