

Návrh na

NARIADENIE KOMISIE (ES) č. .../...

z [...],

ktorým sa mení sa dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva a najmä na jej článok 80 ods. 2,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES¹ a najmä na jeho článok 5 ods. 5),

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností²,

keďže:

- (1) Nariadenie (ES) č. 216/2008 je implementované nariadením Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností ako aj nariadením (ES) č. 1702/2003 z 24. septembra 2003 stanovujúcim vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií³;
- (2) Nariadenie č. 2042/2003 zavádza systém schvaľovania osvedčujúceho personálu, ktorý bude kvalifikovaný v súlade s ustanoveniami Prílohy III (časť 66);
- (3) Hoci vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel sa zakladá na požiadavkách na základné znalosti a skúsenosti, nariadenie č. 2042/2003 neobsahuje pravidlá, ktoré určujú požadovanú aktuálnosť takýchto znalostí a skúseností;
- (4) Zavedenie časových obmedzení na preukázanie súladu s požiadavkami znalostí a skúseností a s leteckým typovým výcvikom/skúškou, je prínosom pre bezpečnosť v prípade stanovenia právomoci osvedčujúceho personálu zapojeného do údržby lietadla;
- (5) Považuje sa za potrebné zabezpečiť, aby výcvik osvedčovacieho personálu zapojeného do údržby lietadla bol aktuálny.
- (6) Vzhľadom na tieto informácie Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) považuje za nevyhnutné navrhnúť zmeny a doplnenia nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003, aby zabezpečila, že personál zapojený do údržby lietadiel

¹ Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

² Ú. v. EÚ L 315, 28.11.2003, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením (ES) č. 376/2007 (Ú. v. EÚ L 94, 4.4.2007, s. 18).

³ Ú. v. EÚ L 243, 27.9.2003, s. 6. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením (ES) č. 287/2008 (Ú. v. EÚ L 87, 29.3.2008, s. 3).

preukazuje správnu aktuálnosť znalostí a skúseností pred získaním preukazu alebo pred zápisom typovej klasifikácie do svojich preukazov;

- (7) Komisia súhlasila s tým, že zmeny a doplnenia navrhované agentúrou zlepšia systém stanovený podľa nariadenia (ES) č. 2042/2003;
- (8) Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť;
- (9) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku⁴, ktoré vydala agentúra v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008;
- (10) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom⁵ výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorý bol zriadený článkom 65 nariadenia (ES) č. 216/2008.;

⁴ Stanovisko è. 05/2008.

⁵ (Zatia³/₄ nevydané).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha III (časť 66) k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa takto:

(1) Bod 66.A.10 sa nahrádza takto:

66.A.10 Žiadosť

- a) Žiadosť o preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel alebo zmenu tohto preukazu sa predkladá na formulári EASA 19 spôsobom, ktorý určuje príslušný orgán a predloží sa tomuto orgánu. Žiadosť o zmenu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel sa predloží príslušnému orgánu, ktorý vydal preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel.
- b) **Každá žiadosť sa podporí dokumentáciou na preukázanie súladu s platnými požiadavkami na teoretické znalosti, praktický výcvik a prax v čase predloženia žiadosti.**

(2) Bod 66.A.25 sa nahrádza takto:

66.A.25 Požiadavky na základné znalosti

- a) Žiadateľ o preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel alebo doplnenie kategórie alebo podkategórie takého preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel musí skúškou preukázať úroveň znalostí v príslušných moduloch v súlade s doplnkom I k tejto časti. Tieto skúšky základných znalostí budú
 - 1. vykonávané školiacimi organizáciami príslušne schválenými podľa časti 147 alebo príslušným orgánom, a
 - 2. budú absolvované do desiatich rokov pred predložením žiadosti s výnimkou uvedenou v písmene c).Skúšky základných znalostí, ktoré nespĺňajú kritériá uvedené v písmene a) bode 2 sa posúdia pre zápočty skúšok v súlade s písmenom b).
- b) Úplný lebo čiastočný zápočet vzťahujúci sa na požiadavky pre základné znalosti a súvisiace skúšky sa udelí:
 - 1. akejkoľvek inej technickej kvalifikácii, ktorú príslušný orgán považuje za rovnocennú úrovni znalostí podľa tejto časti, a
 - 2. skúškam základných znalostí, ktoré nespĺňajú kritériá uvedené v písmene a) bode 2.Žiadateľ musí oficiálne požiadať príslušný orgán o zápočty skúšok.
Platnosť zápočtov skúšok uplynie po desiatich rokoch po ich udelení žiadateľovi príslušným orgánom s výnimkou uvedenou v písmene c). Po uplynutí platnosti žiadateľ môže požiadať o nové zápočty skúšok.
Všetky zápočty skúšok sa udedia v súlade s oddielom B, podčasťou E tejto časti.
- c) Skúšky základných znalostí a zápočty skúšok absolvované/udelené v súlade s časťou 66 pred **[dátumom] (DÁTUM NADOBUDNUTIA ÚČINNOSTI)** sa môžu použiť pri predložení žiadosti o preukaz do **[dátumu] (10 ROKOV OD DÁTUMU NADOBUDNUTIA ÚČINNOSTI)**.

(3) V bode 66.A.30 sa pridávajú tieto odseky f) a g):

- (f) Požadovaná prax sa musí začať a ukončiť v rámci desiatich rokov pred predložením žiadosti o preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel alebo doplnením kategórie alebo podkategórie takého preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel.
- g) Odchylne od písmena f) sa prax získaná pred **[dátumom] (DÁTUM NADOBUDNUTIA ÚČINNOSTI)** môže použiť pri predložení žiadosti o preukaz do **[dátumu] (10 ROKOV OD DÁTUMU NADOBUDNUTIA ÚČINNOSTI)**.

(4) V bode 66.A.45 sa písmeno d) nahrádza takto:

- d) Schválený typový výcvik pre kategóriu B1 a B2 musí obsahovať výučbu teoretických znalostí a praktický výcvik a pozostávať z príslušného kurzu vzťahujúceho sa na práva podľa bodu 66.A.20 písm. a). Výučba teoretických znalostí a praktický výcvik musia byť v súlade s doplnkom III k tejto časti a musia sa začať a ukončiť v rámci troch rokov pred predložením žiadosti o zapísanie typovej klasifikácie.

(5) V bode 66.A.45 sa pridáva toto písmeno i):

- (i) Odchylne od písmena d) sa výučba teoretických znalostí a praktický výcvik ukončené v súlade s časťou 66 pred **[dátumom] (DÁTUM NADOBUDNUTIA ÚČINNOSTI)** môžu použiť pri predložení žiadosti o preukaz do **[dátumu] (3 ROKOV OD DÁTUMU NADOBUDNUTIA ÚČINNOSTI)**.

(6) V bode 66.B.20 sa písmeno d) nahrádza takto:

- d) Záznamy uvedené v písmene b) bodoch 6., 7., a 8. sa uchovávajú na neobmedzené obdobie.

(7) V bode 66.B.20 sa vypúšťa písmeno e).

(8) V bode 66.B.200 sa písmeno d) nahrádza takto:

- d) Skúšky typového výcviku a typové skúšky musia zodpovedať úrovni stanovenej v doplnku III k tejto časti.

(9) Bod 66.B.405 sa nahrádza takto:

66.B.405 Správa o zápočte skúšky

- a) Je potrebné porovnať moduly, podmoduly, predmety a úrovne znalostí obsiahnuté v doplnku I k tejto časti a osnovy pre príslušnú technickú kvalifikáciu týkajúce sa každej konkrétnej kategórie. Toto porovnanie musí obsahovať odôvodnenia pre každé prijaté rozhodnutie a musí sa zdokumentovať, uviesť dátum a zaznamenať.
- b) Správa obsahuje vyhlásenie o zhode za každý modul a podmodul podložené porovnávacím dokumentom, v ktorom sa uvádza, kde v technickej kvalifikácii je možné nájsť rovnocenný štandard. Ak pre konkrétny modul alebo podmodul neexistuje rovnocenný štandard, musia sa tieto skutočnosti v správe uviesť a zápočet sa neudeliť.
- c) Príslušný orgán pravidelne preverí, či sa štandard národných kvalifikácií alebo časť 66 doplnku I zmenili a či je potrebné zmeniť a doplniť správu o zápočte skúšky. Takéto porovnanie sa zdokumentuje, uvedie sa dátum a zaznamená.

(10) Pridáva sa tento bod 66.B.410 k oddielu B, podčasti E:

66.B.410. Platnosť zápočtu skúšky

- a) Príslušný orgán písomne potvrdí žiadateľovi všetky udelené zápočty.
- b) Platnosť zápočtov uplynie po desiatich rokoch po ich udelení žiadateľovi s výnimkou, ako je uvedená v bode 66.A.25 písm. c).
- c) Po uplynutí platnosti zápočtov skúšok podľa písmena b) žiadateľ môže požiadať o nové zápočty skúšok. Ak sa nevyskytnú žiadne zmeny v osnovách podľa doplnku I k časti 66, príslušný orgán bez ďalšieho posudzovania predĺži platnosť týchto zápočtov o ďalších desať rokov. Ak sa doplnok I k časti 66 zmení, nové zápočty sa zmenia podľa potreby.

(11) V doplnku II „Štandard základnej skúšky“, body 1.11 a 1.12 sa nahrádzajú takto:

- 1.11 Neúspešne absolvovaný modul sa nesmie znovu absolvovať minimálne 90 dní po dátume neúspešnej skúšky modulu, s výnimkou prípadu organizácie s povolením na výcvik údržby podľa časti 147, ktorá vykonáva kurzy opätovného výcviku zamerané na neúspešne absolvované témy v konkrétnom module, keď sa skúška z takého neabsolvovaného modulu môže opäť konať po tridsiatich dňoch.
- 1.12 Časové obdobie požadované podľa bodu 66.A.25 sa uplatňuje na každú individuálnu skúšku modulu s výnimkou tých skúšok modulov, ktoré sa absolvovali v rámci inej kategórie preukazu, ak preukaz už bol vystavený.

(12) V doplnku II „Štandard základnej skúšky“ sa pridáva tento bod 1.13:

- 1.13 Pre každý modul sú maximálne možné 3 po sebe nasledujúce pokusy. Ďalšie série troch pokusov sú povolené s jednoročnou čakacou lehotou medzi sériami.
Žiadateľ písomne potvrdí organizácii príslušne schválenej podľa časti 147 alebo príslušnému orgánu, kde požiadal o skúšku, počet a dátumy pokusov v priebehu posledného roka a organizáciu podľa časti 147 alebo príslušný orgán, kde sa tieto pokusy konali. Organizácia príslušne schválená podľa časti 147 alebo príslušný orgán sú zodpovední za kontrolu počtu pokusov v rámci platných lehôt.

(13) V doplnku III „Štandardy typového výcviku a skúšky“ sa bod 4 nahrádza takto:

4. Štandard typovej skúšky

Ak sa nepožaduje typový výcvik, skúška musí byť ústna, písomná alebo založená na hodnotení praktickej zručnosti alebo ich kombinácii.

Otázky na ústnu skúšku musia byť otvorené.

Otázky na písomnú skúšku musia byť buď otázkami, na ktoré sa odpovedá obširnejšou písomnou formou, alebo otázkami s možnosťou výberu z viacerých odpovedí.

Pri hodnotení praktickej zručnosti sa musí určiť spôsobilosť osoby na plnenie úlohy.

Témy skúšky musia byť vzorkou tém vybraných z osnovy typového výcviku/skúšky z odseku 2 na danej úrovni.

Skúška musí zaručiť splnenie týchto cieľov:

- a) správna a istá interpretácia lietadla a jeho systémov;

- b) zaručenie bezpečného výkonu údržby, inšpekčných a bežných prác v súlade s príručkou na údržbu a ďalšími príslušnými pokynmi a úlohami pre typ lietadla, napríklad odstraňovanie porúch, opravy, nastavovanie, výmeny, vystrojovanie a funkčné kontroly, ako je motorová skúška atď., ak je to potrebné;
- c) správne používanie všetkej technickej literatúry a dokumentácie pre lietadlo;
- d) správne používanie špecializovaného/špeciálneho náradia a testovacieho vybavenia, odstránenie a výmena komponentov a modulov špecifických pre daný typ vrátane každej činnosti týkajúcej sa údržby na krídle.

Pri skúške platia tieto podmienky:

- e) Maximálne sú možné 3 po sebe nasledujúce pokusy. Ďalšie série troch pokusov sú povolené s jednoročnou čakacou lehotou medzi sériami. Požaduje sa 30-dňová čakacia doba po prvom neúspešnom pokuse v rámci série a 60-dňová čakacia lehota po druhom neúspešnom pokuse.

Žiadateľ písomne potvrdí organizácii príslušne schválenej podľa časti 147 alebo príslušnému orgánu, kde požiadal o skúšku, počet a dátumy pokusov v priebehu posledného roka a organizáciu podľa časti 147 alebo príslušný orgán, kde sa tieto pokusy konali. Organizácia príslušne schválená podľa časti 147 alebo príslušný orgán sú zodpovední za kontrolu počtu pokusov v rámci platných lehôt.

- f) Typová skúška sa musí absolvovať a požadovaná prax sa musí ukončiť v rámci troch rokov pred predložením žiadosti o zapísanie typovej klasifikácie do preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel.
- g) Odchylné od písmena f) sa typová skúška a praktický výcvik absolvované/ukončené v súlade s časťou 66 pred **[dátumom] (DÁTUM NADOBUDNUTIA ÚČINNOSTI)** môžu použiť pri predložení žiadosti o preukaz do **[dátumu] (3 ROKOV OD DÁTUMU NADOBUDNUTIA ÚČINNOSTI)**.
- h) Typová skúška sa vykoná za prítomnosti minimálne jedného skúšajúceho. Skúšajúci nesmie (nesmú) byť zapojený (- í) do výcviku žiadateľa.

Skúšajúci musí (musia) vypracovať písomnú správu a podpísať ju na vysvetlenie, prečo bol kandidát úspešný alebo neúspešný na skúške.

Článok 2

Príloha IV (časť 147) k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa takto:

(14) Bod 147.A.125 sa nahrádza takto:

147.A.125 Záznamy

Organizácia uchováva všetky záznamy, ktoré sa týkajú výcviku, skúšok a hodnotenia študentov minimálne desať rokov po skončení kurzu každého jednotlivého študenta.

(15) V doplnku III sa posledný rámček osvedčenia o uznaní základného kurzu výcviku alebo základnej skúšky nahrádza takto:

UVEĎTE KURZ ZÁKLADNÉHO VÝCVIKU alebo ZÁKLADNÚ SKÚŠKU (UVEĎTE V OBOCH PRÍPADOCH ZOZNAM SKÚŠOK KAŽDÉHO INDIVIDUÁLNEHO MODULU PODĽA DÁTUMU ABSOLVOVANIA)

V doplnku III sa posledný rámček osvedčenia o uznaní kurzu typového výcviku alebo typovej skúšky nahrádza takto:

UVEĎTE TYPOVÝ KURZ NA LIETADLO (DÁTUM ZAČIATKU A KONCA ABSOLVOVANÉHO
VÝCVIKU)

alebo TYPOVÚ SKÚŠKU NA LIETADLO (DÁTUM ABSOLVOVANIA SKÚŠKY)

UVEĎTE, ČI VÝCVIK POKRÝVAL LEN TEORETICKÝ PRVOK ČASTI 147 ALEBO TEORETICKÝ
A PRAKTICKÝ PRVOK

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Komisiu

člen Komisie