

*Propunere pentru un*

**REGULAMENT (CE) nr. .../... AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 80 alineatul (2),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE<sup>1</sup>, în special articolul 5 alineatul (5),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu <sup>2</sup>,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 este pus în aplicare prin Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, precum și prin Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție<sup>3</sup>.
- (2) Regulamentul nr. 2042/2003 stabilește un sistem de emiteră a licențelor pentru personalul de certificare, care trebuie să fie calificat în conformitate cu dispozițiile anexei III (partea 66).
- (3) Cu toate că emiteră unei licențe de întreținere pentru orice tip de aeronavă se bazează pe cerințe privind cunoștințele și experiența de bază, Regulamentul nr. 2042/2003 nu conține norme care să stabilească caracterul recent al acestor cunoștințe și a experienței.
- (4) Introducerea limitelor de timp pentru demonstrarea conformității cu cerințele privind cunoștințele și experiența și cu formarea/examinarea de tip de aeronavă reprezintă un beneficiu pentru siguranță la stabilirea competenței personalului de certificare implicat în întreținerea aeronavelor.

---

<sup>1</sup> JO L 79, 19.03.2008, p.1

<sup>2</sup> JO L 315, 28.11.2003, p. 1. Regulamentul, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 376/2007 (JO L 94, 4.4.2007, p. 18)

<sup>3</sup> JO L 243, 27.09.2003, p. 6. Regulamentul, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 287/2008 (JO L 87, 29.03.2008, p. 3).

- (5) Se consideră necesară asigurarea faptului că formare personalului a de certificare implicat în întreținerea aeronavelor este de actualitate.
- (6) În acest context, Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) consideră necesară propunerea de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, în vederea asigurării faptului că personalul implicat în întreținerea aeronavelor demonstrează caracterul recent al cunoștințelor și experienței înainte de obținerea unei licențe sau de includerea unei formări de tip pe licența respectivă.
- (7) Comisia a convenit că modificările propuse de agenție îmbunătățesc sistemul stabilit prin Regulamentul (CE) nr. 2042/2003.
- (8) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei trebuie modificat corespunzător.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament se bazează pe avizul emis de agenție<sup>4</sup> în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (10) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul<sup>5</sup> Comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației, stabilit în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

Anexa III (partea 66) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

- (1) Punctul 66.A.10 se înlocuiește cu următorul text:

##### **66.A.10 Solicitarea aprobării**

- (a) O cerere de licență de întreținere a aeronavelor sau de modificare a unei astfel de licențe se prezintă în conformitate cu cerințele impuse de către autoritatea competentă, pe un formular 19 al EASA. Orice cerere de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor se adresează autorității competente care a eliberat licența de întreținere a aeronavei.
- (b) Fiecare cerere va fi justificată de documentație în vederea demonstrării conformității cu cerințele aplicabile în momentul solicitării privind cunoștințele teoretice, formarea practică și experiența.

- (2) Punctul 66.A.25 se înlocuiește cu următorul text:

##### **66.A.25 Cerințe în privința cunoștințelor de bază**

- (a) Persoana care solicită o licență de întreținere a aeronavelor sau adăugarea unei categorii sau a unei subcategorii la o asemenea licență de întreținere a aeronavelor demonstrează, printr-un examen, că posedă un nivel adecvat al cunoștințelor privind modulele de subiecte corespunzătoare, în conformitate cu apendicele I al prezentei părți. Aceste probe ale examenului privind cunoștințele de bază:

---

<sup>4</sup> Avizul nr. 05/2008

<sup>5</sup> (Urmează a fi emis)

1. sunt efectuate de către o întreprindere cu atribuții de formare autorizată în mod corespunzător în conformitate cu partea 147 sau de către autoritatea competentă și
2. se promovează în intervalul de zece ani anterior solicitării, cu excepția cazurilor prevăzute la litera (c).

Probele examenului privind cunoștințele de bază care nu îndeplinesc criteriile enumerate la litera (a) punctul (2) se evaluează în vederea acordării de credite de examinare în conformitate cu litera (b).

- (b) Creditul total sau parțial pe baza cerințelor pentru cunoștințele de bază și examinarea aferentă se acordă:
1. pentru orice altă calificare tehnică considerată de autoritatea competentă ca fiind echivalentă cu standardul de cunoștințe al prezentei părți și
  2. pentru probele examenului privind cunoștințele de bază care nu îndeplinesc criteriile enumerate la litera (a) punctul (2).

Solicitantul trebuie să depună o cerere oficială autorității competente pentru obținerea creditelor de examinare.

Creditele de examinare expiră în termen de zece ani de la acordarea lor de către autoritatea competentă solicitantului, cu excepția cazurilor prevăzute la litera (c). După expirare, solicitantul poate depune o cerere pentru noi credite de examinare.

Toate creditele de examinare se vor acorda în conformitate cu secțiunea B, capitolul E al acestei părți.

- (c) Probele examenului privind cunoștințele de bază promovate și creditele de examinare acordate în conformitate cu partea 66 înainte de **[data] (DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE)** pot fi folosite pentru solicitarea licenței până la **[data] (10 ANI DE LA DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE)**.

(3) La punctul 66.A.30, se adaugă literele (f) și (g):

- (f) Experiența cerută trebuie să fi fost începută și încheiată în intervalul de zece ani anterior solicitării unei licențe de întreținere a aeronavelor sau adăugării unei categorii sau unei subcategorii pe o astfel de licență de întreținere a aeronavelor.
- (g) Prin derogare de la litera (f), experiența acumulată înainte de **[data] (DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE)** poate fi folosită pentru solicitarea licenței până la **[data] (10 ANI DE LA DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE)**.

(4) La punctul 66.A.45, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

- (d) Formarea de tip autorizat pentru categoriile B1 și B2 include elemente teoretice și practice și constă într-un curs adecvat, în conformitate cu prerogativele menționate la 66.A.20 litera (a). Formarea teoretică și practică se conformează dispozițiilor cuprinse în apendicele III al prezentei părți și trebuie să fi fost începută și încheiată în intervalul de trei ani anterior solicitării includerii unei evaluări de tip.

(5) La punctul 66.A.45, se adaugă litera (i):

- (i) Prin derogare de la litera (d), formarea teoretică și practică încheiată în conformitate cu partea 66 înainte de **[data] (DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE)** poate fi folosită pentru solicitarea licenței până la **[data] (3 ANI DUPĂ DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE)**.

(6) La punctul 66.B.20, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

- (d) Registrele de evidență la care se face referire la litera (b), punctele (6), (7), și (8) sunt păstrate pentru o perioadă nelimitată.

(7) La punctul 66.B.20, litera (e) se elimină.

(8) La punctul 66.B.200, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

- (d) Probele examenului privind formarea de tip și examinările de tip respectă standardul specificat în apendicele III al prezentei părți.

(9) Punctul 66.B.405 se înlocuiește cu următorul text:

#### **66.B.405 Raport asupra creditelor de examinare**

- (a) Se efectuează o comparație între module, submodule, subiecte și nivelul de cunoștințe cuprinse în apendicele I al prezentei părți și programa calificărilor tehnice corespunzătoare, relevante pentru categoria solicitată. Această comparație conține justificările pentru fiecare decizie luată și este documentată, datată și înregistrată.
- (b) Raportul include o declarație de conformitate cu fiecare modul și submodul, susținută de documentul referitor la comparație, specificând unde poate fi găsit standardul echivalent în cadrul calificării tehnice. În cazul în care nu există un standard echivalent pentru modulul sau submodulele respectiv, raportul consemnează o asemenea situație și nu se acordă niciun credit.
- (c) Autoritatea competentă verifică în mod regulat dacă a fost modificat standardul de calificare națională sau partea 66 apendicele I și dacă sunt necesare modificări ale raportului privind creditele de examinare. Această comparație este documentată, datată și înregistrată.

(10) Se adaugă punctul 66.B.410 de mai jos la secțiunea B, capitolul E:

#### **66.B.410. Valabilitatea creditelor de examinare**

- (a) Autoritatea competentă va confirma solicitantului în scris creditele acordate.
- (b) Creditele de examinare vor expira după zece ani de la acordarea lor solicitantului, cu excepția cazurilor prevăzute la 66.A.25 litera (c).
- (c) După expirarea creditelor de examinare în conformitate cu litera (b), solicitantul poate depune o cerere pentru noi credite de examinare. Dacă nu au apărut schimbări în programa părții 66 apendicele I, autoritatea competentă va acorda o nouă perioadă de expirare de zece ani pentru aceste credite, fără revizuirii ulterioare. În cazul în care partea 66 din apendicele I suferă modificări, noile credite vor fi modificate în consecință.

(11) În apendicele II „Standardul pentru examinarea de bază”, punctele 1.11 și 1.12 se înlocuiesc cu următorul text:

- 1.11 Dacă unul dintre module nu este promovat, examinarea nu poate fi susținută mai devreme de 90 de zile de la data eșecului înregistrat la examinarea respectivului modul, exceptând cazul unei întreprinderi de formare autorizate în domeniul întreținerii în conformitate cu partea 147 care ține un curs de formare special conceput pentru candidații care nu au promovat un modul anume, situație în care examinarea pentru respectivul modul nepromovat de candidat poate fi susținută din nou după 30 de zile.

1.12 Perioadele de timp cerute de 66.A.25 se aplică pentru fiecare examinare a unui modul individual, cu excepția acelor examinări de module care au fost promovate ca parte a unei licențe pentru o altă categorie, în cazul în care licența a fost deja emisă.

(12) În apendicele II „Standardul pentru examinarea de bază”, se adaugă punctul 1.13:

1.13 Numărul maxim de încercări consecutive pentru fiecare modul este trei. Seturi ulterioare de câte trei încercări sunt permise după o perioadă de așteptare de un an între seturile respective.

Solicitantul confirmă în scris întreprinderii autorizate în mod corespunzător în conformitate cu partea 147 sau autorității competente căreia îi solicită susținerea unui examen, numărul și datele încercărilor din ultimul an, precum și întreprinderea autorizată în conformitate cu partea 147 sau autoritatea competentă unde au avut loc aceste încercări. Întreprinderea autorizată în mod corespunzător în conformitate cu partea 147 sau autoritatea competentă este responsabilă pentru verificarea numărului de încercări în perioadele de timp aplicabile.

(13) În apendicele III „Instruire tip și standardul de examinare”, punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

#### 4. Standardul pentru examinarea tip

Atunci când instruirea tip nu este impusă, examinarea trebuie să fie orală, scrisă, bazată pe o evaluare practică sau o combinație a acestora.

Întrebările pentru examinarea orală trebuie să fie deschise.

Întrebările pentru examinarea scrisă trebuie să fie de tip eseu sau întrebări cu variante de răspuns.

Evaluarea practică trebuie să determine competența unei persoane în executarea unei sarcini.

Subiectele de examinare trebuie să fie în conformitate cu o mostră de subiecte extrase din programa de examinare/instruire tip, în conformitate cu alineatul (2), la nivelul indicat.

Examinarea trebuie să asigure îndeplinirea următoarelor obiective:

- (a) prezentarea în mod adecvat, cu o convingere fermă, a aeronavei și sistemelor acesteia;
- (b) asigurarea execuției în siguranță a întreținerii, verificărilor și a lucrărilor de rutină în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere și alte instrucțiuni relevante și sarcini adecvate pentru tipul de aeronavă, ca de exemplu remediarea defecțiunilor, reparații, ajustări, înlocuiri, reglaj și verificări funcționale, cum ar fi funcționarea motorului etc., dacă se solicită;
- (c) utilizarea corectă a întregii literaturi tehnice și a documentației pentru aeronavă.
- (d) utilizarea corectă a setului de instrumente speciale/de specialitate și a echipamentului de testare, demontarea și înlocuirea componentelor și modulelor care sunt unice ca tip, inclusiv orice activitate de întreținere la aripă.

Următoarele condiții se aplică pentru examinare:

- (e) Numărul maxim de încercări consecutive este trei. Seturile ulterioare de câte trei încercări sunt permise după o perioadă de așteptare de un an între seturile respective. O perioadă de așteptare de 30 de zile este impusă după primul eșec în cadrul unui set, iar o perioadă de așteptare de 60 de zile este impusă după al doilea eșec.

Solicitantul va confirma în scris întreprinderii autorizate în mod corespunzător în conformitate cu partea 147 sau autorității competente căreia îi solicită susținerea unui examen, numărul și datele încercărilor din ultimul an, precum și întreprinderea autorizată în conformitate cu partea 147 sau autoritatea competentă unde au avut loc aceste încercări. Întreprinderea autorizată în mod corespunzător în conformitate cu partea 147 sau autoritatea competentă este responsabilă pentru verificarea numărului de încercări în perioadele de timp aplicabile.

- (f) Examinarea de tip trebuie promovată iar experiența practică cerută trebuie acumulată în intervalul de trei ani anterior solicitării includerii evaluării de tip pe licența de întreținere a aeronavelor.
- (g) Prin derogare de la litera (f), examinarea de tip promovată și experiența practică acumulată în conformitate cu partea 66 înainte de **[data] (DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE)** pot fi folosite pentru solicitarea licenței până la **[data] (3 ANI DE LA DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE)**.
- (h) Examinarea de tip se efectuează în prezența a cel puțin unui examinator. Examinatorul (examinatorii) nu trebuie să fi fost implicat (implicați) în formarea solicitantului.

Examinatorul (examinatorii) trebuie să întocmească un raport scris și semnat prin care să explice de ce respectivul candidat a promovat sau nu examenul.

#### Articolul 2

Anexa IV (partea 147) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

(14) Punctul 147.A.125 se înlocuiește cu următorul text:

#### **147.A.125 Înregistrări**

Întreprinderea trebuie să păstreze toate evidențele privind instruirea studentului, examinarea acestuia, precum și înregistrările evaluărilor timp de cel puțin zece ani de la terminarea cursului, pentru fiecare student în parte.

(15) În apendicele III, ultima casetă de text a Certificatului de recunoaștere pentru cursul de formare de bază sau examinarea de bază se înlocuiește cu următorul text:

SPECIFICAȚI CURSUL DE FORMARE DE BAZĂ sau EXAMINAREA DE BAZĂ (MENȚIONÂND ÎN FIECARE CAZ FIECARE EXAMINARE DE MODUL INDIVIDUAL ÎN ORDINEA DATEI PROMOVĂRII)

În apendicele III, ultima casetă de text a Certificatului de recunoaștere pentru cursul de formare de tip sau examinarea de tip se înlocuiește cu următorul text:

SPECIFICAȚI CURSUL DE FORMARE DE TIP DE AERONAVĂ (DATA ÎNCEPERII ȘI DATA ÎNCHEIERII CURSULUI DE FORMARE PROMOVAT)  
sau EXAMINAREA DE TIP DE AERONAVĂ (DATA EXAMINĂRII PROMOVATE)

SPECIFICAȚI DACĂ FORMAREA A ACOPERIT DOAR ELEMENTELE TEORETICE DIN PARTEA 147 SAU ELEMENTELE TEORETICE ȘI PRACTICE

*Articolul 3*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

*Adoptat la Bruxelles,*

*Pentru Comisie*

*Membru al Comisiei*