

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) nr .../...**

**z dnia [...]**

**zmieniające rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej  
zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i  
wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi  
zaangażowanym w takie zadania**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art. 80 ust. 2,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE<sup>1</sup>, a zwłaszcza jej art. 5 ust. 5,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania<sup>2</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 jest wdrożone przez rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania oraz przez rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdadności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących<sup>3</sup>.
- (2) Rozporządzenie 2042/2003 ustanawia system udzielania licencji personelowi poświadczającemu, który będzie kwalifikować się zgodnie z postanowieniami załącznika III (część 66) do niego.
- (3) Pomimo że wydawanie jakiegokolwiek licencji na obsługę techniczną statku powietrznego opiera się na wymogach w zakresie podstawowej wiedzy i doświadczenia, rozporządzenie 2042/2003 nie zawiera zasad określających czas nabycia wiedzy i doświadczenia.
- (4) Wprowadzenie ograniczenia czasowego do wykazania zgodności z wymogami w zakresie wiedzy i doświadczenia oraz ze szkoleniem/egzaminem na typ statku powietrznego jest korzystne pod względem bezpieczeństwa przy ustanawianiu kompetencji personelu poświadczającego zaangażowanego w obsługę techniczną statku powietrznego.

<sup>1</sup> Dz.U. L 79 z 19.03.2008, s.1

<sup>2</sup> Dz.U. L 315 z 28.11.2003, s. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 376/2007 (Dz.U. L 94 z 4.4.2007, s. 18).

<sup>3</sup> Dz.U. L 243 z 27.09.03, s. 6. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 287/2008 (Dz.U. L 87 z 29.3.2008, s. 3).

- (5) Zapewnienie aktualności szkolenia personelu poświadczającego zaangażowanego w obsługę techniczną statku powietrznego uważa się za konieczne.
- (6) Uwzględniając powyższe Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (dalej zwana „Agencją”) uznała za konieczne zaproponowanie zmian do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 w celu dopilnowania, aby personel zaangażowany w obsługę techniczną statku powietrznego wykazał właściwą aktualną wiedzę i doświadczenie przed otrzymaniem licencji lub dodaniem ratingu typu do ich licencji.
- (7) Komisja zgodziła się, że zmiany zaproponowane przez Agencję usprawnią system ustanowiony na mocy rozporządzenia (WE) nr 2042/2003.
- (8) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003.
- (9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią<sup>4</sup> Agencji zgodnie z art. 17 ust. 2 lit) b i art. 1 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (10) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią<sup>5</sup> Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na podstawie art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008,

---

<sup>4</sup> Opinia 05/2008

<sup>5</sup> (będzie opublikowana)

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

### Artykuł 1

W załączniku III (część 66) do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

(1) Punkt 66.A.10 otrzymuje brzmienie:

#### **66.A.10 Składanie wniosku**

- a) Wniosek o wydanie licencji na obsługę techniczną statku powietrznego lub o zmianę takiej licencji składa się na formularzu 19 EASA i w sposób ustalony przez właściwy organ oraz do tego organu. Wniosek o zmianę licencji na obsługę techniczną statku powietrznego składa się do właściwego organu, który wydał licencję na obsługę techniczną statku powietrznego.
- b) Każdy wniosek należy poprzeć dokumentacją wykazującą spełnienie wymogów w zakresie obowiązującej wiedzy teoretycznej, praktycznego szkolenia i doświadczenia w momencie składania wniosku.

(2) Punkt 66.A.25 otrzymuje brzmienie:

#### **66.A.25 Wymagania z zakresu podstawowej wiedzy**

- a) Składający wniosek o licencję na obsługę techniczną statku powietrznego lub o dodanie kategorii lub podkategorii do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego wykazuje, w drodze egzaminu, poziom wiedzy we właściwych modułach tematycznych, zgodnie z dodatkiem I do niniejszej części. Egzamin z zakresu podstawowej wiedzy:

1. są prowadzone przez organizację szkoleniową odpowiednio uznaną na mocy części 147 lub przez właściwy organ, oraz
2. należy zaliczyć w ciągu dziesięciu lat przed złożeniem wniosku, z wyjątkiem przepisów lit. c).

Egzaminy z zakresu podstawowej wiedzy, które nie spełniają kryteriów wymienionych w lit. a) ppkt 2, są oceniane w celu przyznania punktów egzaminacyjnych zgodnie z lit. b).

- b) Przyznaje się pełną lub mniejszą liczbę punktów za wymagania z zakresu podstawowej wiedzy i powiązane egzaminy za:

1. wszelkie inne kwalifikacje techniczne uznane przez właściwy organ za równorzędne ze standardem wiedzy z niniejszej części, oraz
2. egzaminy z zakresu podstawowej wiedzy, które nie spełniają kryteriów wymienionych w lit. a) ppkt 2.

Wnioskodawca musi wystąpić do właściwego organu z formalnym wnioskiem o przyznanie punktów egzaminacyjnych.

Punkty egzaminacyjne tracą ważność po dziesięciu latach od momentu ich przyznania wnioskodawcy przez właściwy organ, z wyjątkiem przepisów lit. c). Po upływie terminu ważności wnioskodawca może wystąpić z wnioskiem o przyznanie nowych punktów egzaminacyjnych.

Wszystkie punkty egzaminacyjne przyznawane są zgodnie z sekcją B podsekcja E niniejszej części.

- c) Egzamin z zakresu podstawowej wiedzy/punkty egzaminacyjne zaliczone/pryznane zgodnie z częścią 66 przed **[data] (DATA WEJŚCIA W ŻYCIE)** mogą być wykorzystywane na potrzeby wniosku o licencję do **[data] (10 LAT OD DATY WEJŚCIA W ŻYCIE)**.

(3) W pkt 66.A.30 dodaje się lit. f) i g) w brzmieniu:

- f) Proces zdobywania wymaganego doświadczenia należy rozpocząć i zakończyć w ciągu dziesięciu lat przed złożeniem wniosku o licencję na obsługę techniczną statku powietrznego lub o włączenie kategorii lub podkategorii do takiej licencji na obsługę techniczną statku powietrznego.
- g) Na zasadzie odstępstwa od lit. f) doświadczenie zdobyte przed **[data] (DATA WEJŚCIA W ŻYCIĘ)** może być wykorzystywane na potrzeby wniosku o licencję do **[data] (10 LAT OD DATY WEJŚCIA W ŻYCIĘ)**.

(4) W pkt 66.A.45 lit. d) otrzymuje brzmienie:

- d) Uznane szkolenie typu kategorii B1 i B2 obejmuje elementy teoretyczne i praktyczne oraz składa się z właściwego kursu w odniesieniu do przywilejów z pkt 66.A.20 lit. a). Szkolenie teoretyczne i praktyczne jest zgodne z dodatkiem III do niniejszej części i powinno rozpocząć się i zakończyć w ciągu trzech lat przed złożeniem wniosku o dodanie ratingu typu.

(5) W pkt 66.A.45 dodaje się lit. i) w brzmieniu:

- i) Na zasadzie odstępstwa od lit. d) szkolenie teoretyczne i praktyczne ukończone zgodnie z częścią 66 przed **[data] (DATA WEJŚCIA W ŻYCIĘ)** może być wykorzystywane na potrzeby wniosku o licencję do **[data] (3 LATA OD DATY WEJŚCIA W ŻYCIĘ)**.

(6) W pkt 66.B.20 lit. d) otrzymuje brzmienie:

- d) Akta określone w lit. b) ppkt 6, 7 i 8 przechowuje się przez czas nieograniczony.

(7) W pkt 66.B.20 skreśla się lit. e).

(8) W pkt 66.B.200 lit. d) otrzymuje brzmienie:

- d) Egzamin dla szkoleń typu oraz egzamin typu muszą być zgodne ze standardem określonym w dodatku III do niniejszej części.

(9) Punkt 66.B.405 otrzymuje brzmienie:

#### **66.B.405 Raport w sprawie punktacji**

- a) Dokonuje się porównania modułów, podmodułów, tematów i poziomów wiedzy zawartych w dodatku I do niniejszej części z programem dla odpowiednich kwalifikacji technicznych, właściwym dla konkretnych kategorii będących przedmiotem zainteresowania. Porównanie to zawiera uzasadnienie wszystkich podjętych decyzji i powinno zostać udokumentowane, opatrzone datą i zarejestrowane.
- b) Raport obejmuje deklarację zgodności przy każdym module i podmodule, potwierdzoną dokumentem porównującym, stwierdzającą, gdzie w technicznej kwalifikacji można znaleźć odpowiednią normę. Jeżeli nie ma odpowiedniej normy dla konkretnego modułu lub podmodułu, raport stwierdza taki stan faktyczny i nie przyznaje się żadnych punktów.

- c) Właściwy organ regularnie sprawdza, czy krajowa norma kwalifikacyjna lub część 66 dodatku I uległy zmianie oraz czy wymagane jest wprowadzenie zmian do raportu w sprawie punktacji. Takie porównanie należy udokumentować, opatrzyć datą i zarejestrować.

(10) Do sekcji B podsekcja E dodaje się pkt 66.B.410 w brzmieniu

**66.B.410 Ważność punktów egzaminacyjnych**

- a) Właściwy organ wydaje wnioskodawcy pisemne potwierdzenie wszelkich przyznanych punktów.
- b) Punkty egzaminacyjne tracą ważność po dziesięciu latach od momentu ich przyznania wnioskodawcy, z wyjątkiem przepisów pkt 66.A.25 lit. c).
- c) Po upływie terminu ważności punktów egzaminacyjnych zgodnie z lit. b) wnioskodawca może wystąpić z wnioskiem o przyznanie nowych punktów egzaminacyjnych. Jeżeli do programu określonego w części 66 dodatku I nie wprowadzono żadnych zmian, właściwy organ wyznacza nowy dziesięcioletni termin ważności tych punktów bez dalszego rozpatrywania. Jeżeli w części 66 dodatku I wprowadzono zmiany, nowe punkty zostaną odpowiednio zmienione.

(11) W dodatku II „Podstawowe standardy egzaminacyjne” pkt 1.11 i 1.12 otrzymują brzmienie:

- 1.11 W przypadku niezaliczenia danego modułu, można podjąć kolejną próbę zaliczenia tego modułu dopiero po upływie 90 dni od dnia, w którym odbywał się niezdany egzamin z modułu, z wyjątkiem przypadku określonego w części 147, zatwierdzonego przez organizację szkolącą w zakresie utrzymania, która prowadzi kurs doszkalania w zakresie niezaliczonych obszarów z danego modułu, kiedy to można podjąć próbę zaliczenia niezdanego modułu po upływie 30 dni.
- 1.12 Okresy wymagane w pkt 66.A.25 odnoszą się do wszystkich egzaminów z zakresu poszczególnych modułów, z wyjątkiem modułów zaliczonych w ramach licencji innej kategorii, w przypadku gdy licencja ta została już wydana.

(12) W dodatku II „Podstawowe standardy egzaminacyjne” dodaje się pkt 1.13 w brzmieniu:

- 1.13 Maksymalna liczba kolejnych prób zaliczenia każdego modułu wynosi trzy. Podjęcie kolejnej serii trzech prób jest możliwe po upływie jednorocznego okresu przerwy między seriami.

Wnioskodawca składa do organizacji odpowiednio uznanej na mocy części 147 lub do właściwego organu, do którego kieruje wniosek o egzamin, pisemne oświadczenie na temat liczby i dat prób, do których wnioskodawca przystąpił w ostatnim roku oraz organizacji uznanej na mocy części 147 lub właściwego organu, w którym odbywały się te próby. Organizacja odpowiednio uznana na mocy części 147 lub właściwy organ są odpowiedzialne za sprawdzenie, w odpowiednim terminie, liczby prób zaliczenia.

(13) W dodatku III „Rodzaj szkolenia i standard egzaminacyjny” pkt 4 otrzymuje brzmienie:

- 4. Standard egzaminacyjny

Jeżeli nie jest wymagane szkolenie danego typu, egzamin należy przeprowadzić w formie ustnej, pisemnej lub na zasadzie praktycznej oceny, bądź też łącząc te formy.

Pytania egzaminacyjne ustne muszą być otwarte.

Pisemne pytania egzaminacyjne muszą mieć postać opisową lub testową.

Ocena praktyczna musi pokazywać zdolność danej osoby do wykonania zadania.

Tematy egzaminacyjne muszą być przygotowane na podstawie programu szkolenia/egzaminacyjnego, odpowiedniego dla danego poziomu, określonego w pkt 2.

Egzamin musi umożliwiać osiągnięcie następujących celów:

- a) Właściwy przegląd statku powietrznego i jego systemów.
- b) Zapewnienie bezpiecznego utrzymania, inspekcji i rutynowej pracy zgodnie z podręcznikiem utrzymania i innymi odnośnymi instrukcjami i zadaniami odpowiednimi dla określonego rodzaju statku powietrznego, jak na przykład wykrywanie i usuwanie usterek, naprawy, regulacje, wymiany, ustawienia i kontrole funkcjonalne, takie jak, w miarę potrzeby, praca silnika itp.
- c) Właściwe wykorzystanie całej technicznej literatury i dokumentacji dla statku powietrznego.
- d) Właściwe wykorzystanie specjalistycznego/specjalnego oprzyrządowania i aparatury badawczej, usuwanie i wymiana elementów i modułów właściwych dla danego typu, włącznie z wszelkimi działaniami utrzymania dokonywanymi podczas lotu.

Egzaminy podlegają następującym warunkom:

- e) Maksymalna liczba kolejnych prób zaliczenia egzaminu wynosi trzy. Podjęcie kolejnej serii trzech prób zaliczenia jest możliwe po upływie jednorocznej przerwy między seriami. Po pierwszej nieudanej próbie zaliczenia w ramach jednej serii wymagany jest 30-dniowy okres przerwy, w przypadku drugiej nieudanej próby zaliczenia okres ten wynosi 60 dni.

Wnioskodawca składa do organizacji odpowiednio uznanej na mocy części 147 lub do właściwego organu, do którego kieruje wniosek o egzamin, pisemne oświadczenie na temat liczby i dat prób zaliczenia, które wnioskodawca podjął w ostatnim roku, oraz organizacji uznanej na mocy części 147 lub właściwego organu, w którym odbywały się te próby. Organizacja odpowiednio uznana na mocy części 147 lub właściwy organ są odpowiedzialne za sprawdzenie, w odpowiednim terminie, liczby prób zaliczenia, które podjął wnioskodawca.

- f) Egzamin typu musi zostać zaliczony, a proces zdobywania wymaganego doświadczenia praktycznego musi zakończyć się w ciągu trzech lat przed złożeniem wniosku o dodanie ratingu do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego.
- g) Na zasadzie odstępstwa od lit. f) egzamin typu/praktyczne doświadczenie zaliczony/zdobyte zgodnie z częścią 66 przed **[data] (DATA WEJŚCIA W ŻYCIE)** mogą być wykorzystywane na potrzeby wniosku o licencję do **[data] (3 LATA OD DATY WEJŚCIA W ŻYCIE)**.
- h) Egzamin typu odbywa się w obecności co najmniej jednego egzaminatora. Egzaminator nie może brać udziału w szkoleniu danego wnioskodawcy.

Egzaminator przygotowuje pisemne sprawozdanie wyjaśniające, dlaczego kandydat zdał egzamin, bądź go nie zdał.

## Artykuł 2

W załączniku IV (część 147) do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

(14) Pkt 147.A.125 otrzymuje brzmienie:

### **147.A.125 Akta**

Organizacja przechowuje wszystkie dokumenty dotyczące szkolenia słuchaczy, egzaminów i ocen przez co najmniej dziesięć lat od ukończenia kursu przez danego słuchacza.

- (15) W dodatku III ostatnia ramka Certyfikatu uznania dla szkolenia podstawowego lub egzaminu podstawowego otrzymuje brzmienie:

OKREŚLIĆ SZKOLENIE PODSTAWOWE lub EGZAMIN PODSTAWOWY (W OBU PRZYPADKACH NALEŻY WYSZCZEGÓLNIĆ EGZAMINY Z ZAKRESU POSZCZEGÓLNYCH MODUŁÓW WEDŁUG DATY ICH ZALICZENIA)

W dodatku III ostatnia ramka Certyfikatu uznania dla szkolenia typu lub egzaminu typu otrzymuje brzmienie:

OKREŚLIĆ SZKOLENIE ODNOSZĄCE SIĘ DO ODPOWIEDNIEGO TYPU STATKU POWIETRZNEGO (DATA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA ZALICZONEGO SZKOLENIA)

lub EGZAMIN ODNOSZĄCY SIĘ DO ODPOWIEDNIEGO TYPU STATKU POWIETRZNEGO (DATA ZALICZONEGO EGZAMINU)

OKREŚLIĆ, CZY SZKOLENIE OBEJMOWAŁO TYLKO ELEMENTY TEORETYCZNE OKREŚLONE W CZĘŚCI 147 CZY, TEŻ ZARÓWNO ELEMENTY TEORETYCZNE, JAK I PRAKTYCZNE

### *Artykuł 3*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

*Sporządzono w Brukseli*

*W imieniu Komisji*

*Członek Komisji*