

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver

(EØS-relevant tekst)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 80 nr. 2,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, særlig artikkel 5 nr. 5,

under henvisning til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver², og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forordning (EF) nr. 216/2008 ble gjennomført ved kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og –utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver, samt ved forordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner³.
- 2) Forordning 2042/2003 oppretter en autorisasjonsordning for sertifiserende personell, som skal oppfylle kvalifikasjonskravene i vedlegg III (Del 66).
- 3) Selv om utstedelse av ethvert vedlikeholdssertifikat for luftfartøy er basert på krav til grunnleggende kunnskap og erfaring, inneholder forordning 2042/2003 ingen regler for hvor ny denne kunnskapen og erfaringen må være.
- 4) Innføringen av tidsfrister for å godtgjøre oppfyllelse av kravene til kunnskap, erfaring og opplæring/prøving i luftfartøytype, er en sikkerhetsfordel når kompetansen til sertifiserende personell som deltar i vedlikehold av luftfartøyer, skal bringes på det rene.
- 5) Det er nødvendig å sikre at opplæringen av sertifiserende personell som deltar i vedlikehold av luftfartøyer, er oppdatert.
- 6) Dette er bakgrunnen for at Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt "Byrået") har funnet det nødvendig å legge fram et forslag til endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 for å sikre at personell som deltar i vedlikehold av luftfartøyer, godtgjør

¹ EUT L 79 av 19.3.2008, s.1

² EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1, sist endret ved forordning (EF) nr. 376/2007 (EUT L 94 av 4.4.2007, s. 18)

³ EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6, sist endret ved forordning (EF) nr. 287/2008 (EUT L 87 av 29.3.2008, s. 3).

at deres kunnskap og erfaring er av tilstrekkelig ny dato før de gis et sertifikat eller får typeopplæring påtegnet sitt sertifikat.

- 7) Kommisjonen har vedgått at endringene foreslått av Byrådet vil forbedre ordningen opprettet ved forordning (EF) nr. 2042/2003.
- 8) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor endres tilsvarende.
- 9) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen utstedt av Byrådet⁴ i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 10) Tiltakene i denne forordning er i samsvar med uttalelsen⁵ fra Det europeiske flysikkerhetsbyrås komité opprettet i henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 65 –

⁴ Uttalelse 05/2008

⁵ (ennå ikke utstedt)

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I vedlegg III (Del-66) til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

(1) 66.A.10 skal lyde:

66.A.10 Søknad

- a) En søknad om vedlikeholdssertifikat for luftfartøy eller en endring i et slikt sertifikat skal skrives på EASA-skjema 19 på den måten vedkommende myndighet har fastsatt, og skal sendes til denne. En søknad om endring i et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy skal sendes til vedkommende myndighet som har utstedt vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy.
- b) Hver søknad skal ha underlagsdokumentasjon som godtgjør at søkeren oppfyller gjeldende krav til teoretisk kunnskap, praktisk opplæring og erfaring på søknadstidspunktet.

(2) 66.A.25 skal lyde:

66.A.25 Krav til grunnleggende kunnskap

- a) Den som søker om et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy eller utvidelse til en kategori eller underkategori av et slikt vedlikeholdssertifikat for luftfartøy, skal gjennom en prøve godtgjøre et kunnskapsnivå i de relevante modulene som er i samsvar med Appendiks I til denne del. Prøvene i grunnleggende kunnskap skal:
 - 1. gjennomføres av en opplæringsorganisasjon som er behørig godkjent i henhold til Del-147 eller av vedkommende myndighet, og
 - 2. være bestått i løpet av de siste ti årene før søknaden sendes inn, med forbehold for bestemmelsene i bokstav c).Prøver i grunnleggende kunnskap som ikke oppfyller kriteriene i bokstav a) nr. 2, skal vurderes med tanke på godskrivning av eksamener i henhold til bokstav b).
- b) Full eller delvis godskrivning i forhold til kravene til grunnleggende kunnskap og den tilknyttede prøven skal gis for:
 - 1. enhver annen teknisk kvalifikasjon som vedkommende myndighet anser som likeverdig med kunnskapsstandarden i denne del, og
 - 2. prøver i grunnleggende kunnskap som ikke oppfyller kriteriene i bokstav a) nr. 2.Søkeren må selv formelt søke vedkommende myndighet om godskrivning av eksamener.
Godskrevne eksamener utløper ti år etter at de er innvilget søkeren av vedkommende myndighet, med forbehold for bestemmelsene i bokstav c). Etter utløpet kan søkeren søke om ny godskrivning av eksamener.
Alle godskrivinger skal fastsettes i samsvar med Seksjon B, Subpart E i denne del.
- c) Prøver i grunnleggende kunnskap og godskrivinger av eksamener bestått/innvilget i samsvar med del-66 før **[dato] (IKRAFTTREDELSESDATO)** kan benyttes til søknad om sertifikat inntil **[dato] (10 ÅR ETTER IKRAFTTREDELSESDATO)**.

(3) I 66.A.30 skal ny bokstav f) og g) lyde:

- f) Nødvendig erfaring skal være påbegynt og oppnådd i løpet av de siste ti årene før søknad om vedlikeholdssertifikat for luftfartøy eller utvidelse til en kategori eller underkategori av et slikt vedlikeholdssertifikat for luftfartøy, sendes inn.
- g) Som et unntak fra vilkårene i bokstav b) kan erfaring oppnådd før **[dato] (IKRAFTTREDESESDATO)** benyttes til søknad om sertifikat inntil **[dato] (10 ÅR ETTER IKRAFTTREDESESDATO)**.

(4) I 66.A.45 skal bokstav d) lyde:

- d) Godkjent typeopplæring for kategori B1 og B2 skal omfatte teoretiske og praktiske elementer og bestå av det kurset som er relevant for rettighetene i henhold til 66.A.20 bokstav a). Teoretisk og praktisk opplæring skal være i samsvar med Appendiks III til denne del og skal være påbegynt og fullført i løpet av de siste tre årene før søknad om påtegning om typerettighet sendes inn.

(5) I 66.A.45 skal ny bokstav i) lyde:

- i) Som et unntak fra vilkårene i bokstav d) kan teoretisk og praktisk opplæring fullført i samsvar med del-66 før **[dato] (IKRAFTTREDESESDATO)** benyttes til søknad om sertifikat inntil **[dato] (3 ÅR ETTER IKRAFTTREDESESDATO)**.

(6) I 66.B.20 skal bokstav d) lyde:

- d) Dokumentene nevnt i bokstav b) nr. 6, 7 og 8 skal oppbevares i ubegrenset tid.

(7) I 66.B.20 oppheves bokstav e).

(8) I 66.B.200 skal bokstav d) lyde:

- d) Typeopplæringseksamener og typeeksamener må følge standarden angitt i Appendiks III til denne del.

(9) 66.B.405 skal lyde:

66.B.405 Rapport om godskriving av eksamener

- a) Studieplanen for hver berørte tekniske kvalifikasjon skal sammenlignes med de moduler, undermoduler, emner og kunnskapsnivåer som er angitt i Appendiks I til denne del, som er relevant for den kategorien søknaden gjelder. Sammenligningen skal inneholde en begrunnelse for hver beslutning, og skal dokumenteres, dateres og arkiveres.
- b) Rapporten skal omfatte en samsvarserklæring for hver modul og undermodul, underbygget med sammenligningsdokumentet, der det opplyses om hvor i den tekniske kvalifikasjonen den likeverdige standarden finnes. Dersom det ikke finnes noen likeverdig standard for en modul eller undermodul, skal rapporten gjøre oppmerksom på dette, og det skal da ikke gis noen godskrivinger.
- c) Vedkommende myndighet skal regelmessig kontrollere om den nasjonale kvalifikasjonsstandard eller Appendiks I til Del-66 er endret, og hvorvidt endringer i rapporten om godskriving av eksamener er nødvendig. Denne sammenligningen skal dokumenteres, dateres og arkiveres.

(10) I avsnitt B, kapittel E skal nytt punkt 66.B.410 lyde:

66.B.410. Godskrivingers gyldighet

- a) Vedkommende myndighet skal sende en skriftlig bekreftelse til søkeren på de godskrivinger som er blitt innvilget.
- b) Godskrivingene utløper ti år etter at de er innvilget søkeren, med forbehold for bestemmelsene i 66.A.25 bokstav c).
- c) Etter utløpet av godskrivingene i henhold til bokstav b) kan søkeren søke om ny godskriving av eksamener. Dersom det ikke har vært endringer i studieplanen i henhold til Appendiks I til Del-66, skal vedkommende myndighet uten videre fornye godskrivingene for ti nye år. Dersom Appendiks I til Del-66 er endret, skal de nye godskrivingene endres etter behov.

(11) I Appendiks II "Standard for grunnleggende eksamener" skal nr. 1.11 og 1.12 lyde:

- 1.11 En modul som ikke er bestått, kan ikke tas om igjen før minst 90 dager etter datoen da kandidaten strøk til eksamen i modulen, med ett unntak: modulen som ikke ble bestått, kan tas om igjen etter 30 dager når en vedlikeholdsopplæringsorganisasjon i henhold til Del-147 arrangerer et gjenopplæringskurs tilpasset de emnene i modulen som ikke ble bestått.
- 1.12 Tidsperiodene angitt i 66.A.25 gjelder eksamen i hvert enkelt modul, og ikke eksamen i de modulene som tidligere er bestått som ledd i eksamen i en annen kategori som det allerede er utstedt sertifikat for.

(12) I Appendiks II "Standard for grunnleggende eksamener" skal nytt nr. 1.13 lyde:

- 1.13 Maksimalt antall påfølgende forsøk i hver modul er tre. Ytterligere omganger à tre forsøk tillates dersom det går ett år mellom hver omgang.

Søkeren skal sende en skriftlig bekreftelse til organisasjonen behørig godkjent i henhold til Del-147 eller til vedkommende myndighet som søknad om eksamen sendes til, på antallet eksamensforsøk i løpet av det siste året, datoene for forsøkene samt den organisasjon i henhold til Del-147 eller vedkommende myndighet hvor disse forsøkene fant sted. Organisasjonen behørig godkjent i henhold til Del-147 eller vedkommende myndighet er ansvarlig for å kontrollere antallet forsøk innenfor gjeldende tidsrammer.

(13) I Appendiks III "Standard for typeopplæring og eksamen" skal nr. 4 lyde:

4. Standard for typeeksamen

Dersom det ikke er nødvendig med typeopplæring, skal eksamen være muntlig, skriftlig eller basert på praktisk vurdering, eller en kombinasjon av disse.

Muntlige eksamensspørsmål skal være åpne.

Skriftlige eksamensoppgaver skal være av typen oppgavespørsmål eller flervalgsspørsmål.

Praktisk vurdering skal bestemme om en person er kompetent til å utføre en oppgave.

Eksamensemnene skal hentes fra et utvalg av emner trukket fra studieplanen for typeopplæring/eksamen i nr. 2 på angitt nivå.

Eksamen skal sikre at følgende mål oppnås:

- a) Korrekt og sikker redegjørelse for luftfartøyet og dets anlegg og systemer.
- b) Sikring av trygg utføring av vedlikehold, inspeksjoner og rutinearbeid i samsvar med vedlikeholdshåndboken og andre relevante anvisninger og oppgaver slik behovet tilsier for luftfartøystypen, for eksempel retting av feil, reparasjoner, justeringer, utskiftinger, rigging og funksjonskontroller som for eksempel oppvarming av motor osv. om nødvendig.
- c) Korrekt bruk av all teknisk litteratur og dokumentasjon for luftfartøyet.
- d) Korrekt bruk av fag-/spesialverktøy og prøvingsutstyr, fjerning og skifting av komponenter og moduler som er spesielle for typen, herunder all vedlikeholdsvirksomhet på vinger.

Følgende vilkår gjelder for eksamen:

- e) Maksimalt antall påfølgende forsøk er tre. Ytterligere omganger à tre forsøk tillates dersom det går ett år mellom hver omgang. Dersom eksamen ikke består første gang, kan et nytt forsøk først gjøres etter 30 dager, og dersom eksamen ikke består andre gang, kan et tredje forsøk først gjøres etter 60 dager.

Søkeren skal sende en skriftlig bekreftelse til organisasjonen behørig godkjent i henhold til Del-147 eller til vedkommende myndighet som søknad om eksamen sendes til, på antallet eksamensforsøk i løpet av det siste året, datoene for forsøkene samt den organisasjon i henhold til Del-147 eller vedkommende myndighet hvor disse forsøkene fant sted. Organisasjonen behørig godkjent i henhold til Del-147 eller vedkommende myndighet er ansvarlig for å kontrollere antallet forsøk innenfor gjeldende tidsrammer.

- f) Typeeksamenen må være bestått og nødvendig praktisk erfaring må være oppnådd i løpet av de siste tre årene før søknaden om rettighetspåtegning på vedlikeholdssertifikat for luftfartøy sendes inn.
- g) Som et unntak fra vilkårene i bokstav f) kan typeeksamen og praktisk opplæring bestått/fullført i samsvar med del-66 før **[dato] (IKRAFTTREDELSESDATO)** benyttes til søknad om sertifikat inntil **[dato] (3 ÅR ETTER IKRAFTTREDELSESDATO)**.
- h) Under typeeksamen skal minst én eksaminator være til stede. Eksaminatoren(e) skal ikke ha deltatt i opplæringen av søkeren.

Eksaminatoren(e) skal lage og undertegne en skriftlig rapport for å forklare hvorfor kandidaten har bestått eller er strøket.

Artikkel 2

I vedlegg IV (Del-147) til forordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

(14) 147.A.125 skal lyde:

147.A.125 Dokumentasjon

Organisasjonen skal oppbevare all dokumentasjon om elevopplæring, eksamener og vurderinger i minst ti år etter at hver enkelt elev har fullført kurset.

(15) I Appendiks III skal teksten i den nederste tekstboksen i Kurs-/Eksamensbevis for grunnkurs eller grunnleggende eksamen lyde:

OPPGI GRUNNKURS eller GRUNNLEGGENDE EKSAMEN (I BEGGE TILFELLER MED ANGIVELSE AV HVER ENKELT MODUL SOM ER BESTÅTT OG EKSAMENSDATO)

I Appendiks III skal teksten i den nederste tekstboksen i Kursbevis for typeopplæringskurs eller typeeksamen lyde:

OPPGI LUFTFARTØYTYPEKURS (START- OG SLUTTDATO FOR GJENNOMFØRT OPPLÆRING)
eller LUFTFARTØYTYPEEKSAMEN (DATO FOR BESTÅTT EKSAMEN)

OPPGI OM OPPLÆRINGEN OMFATTET BARE TEORETISKE ELEMENTER I HENHOLD TIL DEL-147
ELLER BÅDE TEORETISKE OG PRAKTISKE ELEMENTER

Artikkel 3

Denne forordning skal tre i kraft dagen etter at den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel,

For Kommisjonen

Medlem av Kommisjonen