

Voorstel voor een

VERORDENING (EG) nr. .../.. VAN DE COMMISSIE

van[...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 80, lid 2,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹, en inzonderheid op artikel 5, lid 5,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen²,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EG) nr. 216/2008 wordt ten uitvoer gelegd door Verordening nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen en door Verordening (EG) nr. 1702/2003 van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties³;
- (2) Verordening 2042/2003 stelt een systeem vast voor het verlenen van bewijzen van bevoegdheid aan certificeringspersoneel, dat gekwalificeerd moet zijn in overeenstemming met de bepalingen van bijlage III (Deel 66);
- (3) hoewel het verlenen van bewijzen van onderhoudsbevoegdheid van luchtvaartuigtypen gebaseerd is op elementaire kennis- en ervaringseisen, voorziet Verordening 2042/2003 niet in voorschriften om te bepalen hoe recent die kennis en ervaring moeten zijn;
- (4) door termijnen in te voeren voor het aantonen van naleving van kennis- en ervaringseisen en van trainingen/examens voor specifieke luchtvaartuigtypen wordt een

¹ PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

² PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 376/2007 (PB L 94 van 4.4.2007, blz. 18).

³ PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 287/2008 (PB L 87 van 29.3.2008, blz. 3).

veiligheidsvoordeel gecreëerd bij het bepalen van de competentie van bij het onderhoud van luchtvaartuigen betrokken certificeringspersoneel;

- (5) het wordt noodzakelijk geacht te waarborgen dat de training van bij het onderhoud van luchtvaartuigen betrokken certificeringspersoneel up-to-date is;
- (6) in het licht hiervan acht het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart (hierna: "het Agentschap") het noodzakelijk om ten aanzien van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wijzigingen voor te stellen teneinde te waarborgen dat het personeel dat betrokken is bij het onderhoud van luchtvaartuigen over de geschikte recente kennis en ervaring beschikt voordat het een bewijs van bevoegdheid krijgt of een vermelding van typetraining op een bewijs van bevoegdheid verwerft;
- (7) de Commissie erkent dat de door het Agentschap voorgestelde wijzigingen het krachtens Verordening (EG) nr. 2042/2003 vastgestelde systeem verbeteren;
- (8) Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd;
- (9) de maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies van het Agentschap⁴ in overeenstemming met de artikelen 17, lid 2, onder b) en 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008;
- (10) de maatregelen in deze verordening zijn eveneens in overeenstemming met het advies van het Comité van het Agentschap⁵, dat is ingesteld bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008,

⁴ Advies 05/2008

⁵ [nog af te geven]

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage III (deel 66) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 wordt als volgt gewijzigd:

(1) Punt 66.A.10 wordt vervangen door hetgeen volgt:

66.A.10 Aanvraag

- (a) Aanvragen voor bewijzen van bevoegdheid tot onderhoud van luchtvaartuigen of veranderingen aan dergelijke bewijzen dienen te geschieden op een EASA-formulier 19 en op een door de bevoegde instantie vastgelegde wijze en dienen bij de bevoegde instantie te worden ingediend. Een aanvraag voor veranderingen aan een bewijs van bevoegdheid tot onderhoud van een luchtvaartuig wordt ingediend bij de bevoegde instantie die het bevoegdheidsbewijs heeft afgegeven.
- (b) Elke aanvraag dient te worden gestaafd met documentatie waaruit blijkt dat op het moment van de aanvraag is voldaan aan de toepasselijke theoretische kennis, praktische training en ervaringseisen.

(2) Punt 66.A.25 wordt vervangen door hetgeen volgt:

66.A.25 Basiseisen kennis

- (a) Een aanvrager van een bewijs van onderhoudsbevoegdheid of van de toevoeging van een categorie of subcategorie aan dergelijk bewijs dient via examinering te bewijzen te beschikken over kennis van de passende onderwerpmoedules overeenkomstig aanhangsel I bij onderhavig Deel. Deze basiskennisexamens zullen:
 - 1. worden afgenomen door een onderhoudstrainingorganisatie die naar behoren is goedgekeurd in overeenstemming met Deel 147 of door de bevoegde instantie, en
 - 2. men moet slagen voor de basiskennisexamens binnen een periode van tien jaar voorafgaand aan de aanvraag, tenzij in de gevallen zoals bepaald in paragraaf (c).

Basiskennisexamens die niet voldoen aan de criteria vermeld in paragraaf (a)2 worden beoordeeld voor examenvrijstellingen in overeenstemming met paragraaf (b).

- (b) Een volledige of gedeeltelijke vrijstelling van de basiskenniseisen en de bijbehorende examens wordt verleend voor:
 - 1. elke andere technische kwalificatie waarvan de bevoegde instantie van mening is dat ze gelijkgesteld kan worden aan de kennisnorm van het onderhavige Deel, en
 - 2. basiskennisexamens die niet voldoen aan de criteria vermeld in paragraaf (a)2.

De aanvrager moet een formele aanvraag voor examenvrijstellingen indienen bij de bevoegde instantie.

Examenvrijstellingen vervallen tien jaar nadat ze door de bevoegde instantie zijn verleend aan de aanvrager, behoudens de gevallen zoals bepaald in paragraaf (c). Na het vervallen, kan de aanvrager een aanvraag voor nieuwe examenvrijstellingen indienen.

Alle examenvrijstellingen worden verleend in overeenstemming met Sectie B, Subdeel E van het onderhavige Deel.

- (c) Basiskennisexamens waarvoor men is geslaagd en examenvrijstellingen die in overeenstemming met Deel-66 zijn verleend voor **[datum] (DATUM VAN**

INWERKINTREDING) kunnen worden gebruikt voor de aanvraag voor een licentie tot **[datum] (10 JAAR NA DE DATUM VAN INWERKINGTREDING)**.

(3) In punt 66.A.30 worden de navolgende paragrafen (f) en (g) toegevoegd:

- (f) De vereiste ervaring moet zijn gestart en voltooid binnen een periode van tien jaar voorafgaand aan de aanvraag voor een bewijs van onderhoudsbevoegdheid of de toevoeging van een categorie of subcategorie aan een dergelijk bewijs van onderhoudsbevoegdheid.
- (g) In afwijking van paragraaf (f) kan ervaring die verkregen is voor **[datum] (DATUM VAN INWERKINTREDING)** gebruikt worden voor de aanvraag voor een bewijs van bevoegdheid tot **[datum] (10 JAAR NA DE DATUM VAN INWERKINGTREDING)**.

(4) In punt 66.A.25 wordt paragraaf (d) vervangen door hetgeen volgt:

- (d) Goedgekeurde categorie B1- en B2-training dient theoretische en praktische training te bevatten en dient te bestaan uit de passende cursus met betrekking tot de bevoegdheden van 66.A.20(a). De theoretische en praktische training moet voldoen aan aanhangsel III bij onderhavig Deel en moet worden gestart en afgerond zijn binnen een periode van drie jaar voorafgaand aan de aanvraag voor een vermelding van typebevoegdverklaring.

(5) In punt 66.A.45 wordt de volgende paragraaf (i) toegevoegd:

- (i) In afwijking van paragraaf (d) kunnen theoretische en praktische training die afgerond zijn in overeenstemming met Deel-66 voor **[datum] (DATUM VAN INWERKINTREDING)** worden gebruikt voor de aanvraag voor een licentie tot **[datum] (3 JAAR NA DE DATUM VAN INWERKINGTREDING)**.

(6) In punt 66.A.20 wordt paragraaf (d) vervangen door hetgeen volgt:

- (d) Documenten vermeld in paragraaf (b), 6., 7. en 8. dienen voor onbepaalde tijd bewaard te worden.

(7) In punt 66.A.20 wordt paragraaf (e) vervangen door hetgeen volgt:

(8) In punt 66.A.200 wordt paragraaf (d) vervangen door hetgeen volgt:

- (d) Typetrainingsexamens en type-examens dienen te beantwoorden aan de norm, zoals gespecificeerd in aanhangsel III bij dit Deel.

(9) Punt 66.B.405 wordt vervangen door hetgeen volgt:

66.B.405 Rapport van examenvrijstelling

- (a) Er moet een vergelijking worden gemaakt tussen de modules, submodules, onderwerpen en kennisniveaus die in aanhangsel I bij dit Deel zijn vervat en de syllabus van de betrokken technische kwalificatie, toepasselijk voor de specifieke categorie die wordt bedoeld. Deze vergelijking dient een rechtvaardiging te bevatten voor elke genomen beslissing en dient te worden gedocumenteerd, gedateerd en geregistreerd.

- (b) Het rapport moet voor elke module en submodule een verklaring van naleving omvatten, gestaafd door het vergelijkingsdocument, waarin wordt aangeduid, waar in de technische kwalificatie de evenwaardige norm kan worden gevonden. Is er geen evenwaardige norm voor de specifieke module of submodule, dan zal het rapport dit weergeven en zal geen vrijstelling worden verleend.
- (c) De bevoegde instantie dient op regelmatige basis te controleren of de nationale kwalificatienorm of aanhangsel I bij Deel 66 zijn veranderd en of er wijzigingen nodig zijn aan het rapport van examenvrijstelling. Dergelijke vergelijking moet worden gedocumenteerd, gedateerd en geregistreerd.

(10) Het volgende punt 66.B.410 wordt toegevoegd aan Sectie B, subdeel E:

66.B0.410 Rapport van examenvrijstelling

- (a) De bevoegde instantie dient schriftelijk te bevestigen aan de aanvrager dat vrijstellingen zijn verleend.
- (b) De examenvrijstellingen vervallen tien jaar nadat ze zijn verleend aan de aanvrager, tenzij in de gevallen zoals bepaald in 66.A.25(c).
- (c) Na het vervallen van de examenvrijstellingen volgens paragraaf (b) kan de aanvrager een aanvraag indienen voor nieuwe examenvrijstellingen. Als er geen wijzigingen zijn aangebracht aan de syllabus van Deel 66, aanhangsel I, geeft de bevoegde instantie een nieuwe vervaldatum van tien jaar aan de vrijstellingen zonder verdere overweging. Indien Deel 66, aanhangsel I werd gewijzigd, zullen de nieuwe vrijstellingen op gepaste wijze worden gewijzigd.

(11) In aanhangsel II "Standaard voor basisexamen" worden de punten 1.11 en 1.12 vervangen door hetgeen volgt:

Voor een module waarvoor men niet is geslaagd, mag men gedurende ten minste 90 dagen na de datum van het desbetreffende examen niet opnieuw examen doen, behalve indien een erkende opleidingsorganisatie voor luchtvaartuigonderhoud conform deel 147 een opfriscursus organiseert, die is gericht op de onderwerpen in de bedoelde module waarvoor men is gezakt. In dat geval mag na 30 dagen opnieuw examen worden gedaan.

De termijnen zoals vereist in 66.A.25 gelden voor elk individueel module-examen, met uitzondering van de module-examens waarvoor men slaagde als onderdeel van een licentie van een andere categorie, waarbij de licentie reeds werd afgegeven.

(12) In aanhangsel II "Standaard voor basisexamen" wordt het navolgende punt 1.13 toegevoegd:

Het maximum aantal opeenvolgende pogingen voor elke module is drie. Volgende sets van drie pogingen zijn toegestaan na een wachttijd van een jaar tussen de sets.

De aanvrager moet aan de organisatie die op gepaste wijze is erkend krachtens deel 147 of aan de bevoegde instantie waaraan de aanvraag voor een examen is gericht een schriftelijke bevestiging geven van het aantal pogingen en de data van de pogingen die gedurende het afgelopen jaar werden ondernomen en van de deel 147-organisatie of de bevoegde instantie waar die pogingen hebben plaatsgevonden. De organisatie die op gepaste wijze is erkend krachtens deel 147 of de bevoegde instantie is verantwoordelijk voor het controleren van het aantal pogingen binnen de geldende termijnen.

(13) In aanhangsel III "Cursussen en examennormen voor specifieke luchtvaartuigtypen" wordt punt 4 vervangen door hetgeen volgt:

4. Examennorm zonder typetraining

Wanneer er geen cursus voor een specifiek luchtvaartuig is vereist, dient het examen mondeling of schriftelijk te worden afgelegd, of op basis van een praktijkbeoordeling, dan wel een combinatie ervan.

Mondelinge examenvragen moeten open zijn.

Schriftelijke examenvragen dienen open vragen of meerkeuzevragen te zijn.

Uit een praktijkbeoordeling moet de bekwaamheid blijken van de kandidaat om een taak uit te voeren.

Examenonderwerpen moeten een staal vormen uit de syllabus van paragraaf 2 voor typetraining/examinering, op het aangeduide niveau.

Het examen dient te waarborgen dat aan de volgende doelstellingen wordt voldaan:

Het luchtvaartuig en zijn systemen correct en met vertrouwen bespreken.

(b) Zorgen voor veilig onderhoud, veilige inspecties en routinewerkzaamheden conform het onderhoudshandboek en andere relevante instructies en taken die gelden voor het type luchtvaartuig, bijvoorbeeld probleemoplossing, herstellingen, bijregelingen, vervangingen, afstelling en functionele controles zoals motorproefdraaien, enz., indien vereist.

(c) Correct gebruiken van alle technische literatuur en documentatie voor het luchtvaartuig.

(d) Correct gebruiken van specialistische/bijzondere werktuigen en testgereedschap, demonteren en vervangen van onderdelen en modules die specifiek zijn voor het type, incl. elk onderhoud aan de vleugels.

De volgende voorwaarden gelden voor het examen:

e) Het maximum aantal opeenvolgende pogingen is drie. Volgende sets van drie pogingen zijn toegestaan na een wachttijd van een jaar tussen de sets. Er wordt een wachttijd van 30 dagen vereist na de eerste mislukte poging in een set en er wordt een wachttijd van 60 dagen vereist na de tweede mislukte poging.

De aanvrager moet aan de organisatie die op gepaste wijze is erkend krachtens deel 147 of aan de bevoegde instantie waaraan de aanvraag voor een examen is gericht een schriftelijke bevestiging geven van het aantal pogingen en de data van de pogingen die gedurende het afgelopen jaar werden ondernomen en de deel 147-organisatie of de bevoegde instantie waar die pogingen hebben plaatsgevonden. De organisatie die op gepaste wijze is erkend krachtens deel 147 of de bevoegde instantie is verantwoordelijk voor het controleren van het aantal pogingen binnen de geldende termijnen.

Men moet slagen voor het type-examen en de vereiste praktische ervaring verwerven in de drie jaar voorafgaand aan de aanvraag voor de vermelding van typebevoegdverklaring op het bewijs van onderhoudsbevoegdheid.

(g) In afwijking van paragraaf (f) kunnen type-examens en praktische training die gehaald/afgerond zijn in overeenstemming met Deel-66 voor **[datum] (DATUM VAN INWERKINTREDING)** worden gebruikt voor de aanvraag voor een licentie tot **[datum] (3 JAAR NA DE DATUM VAN INWERKINGTREDING)**.

h) Type-examens worden afgelegd met ten minste één aanwezige examinerator. De examinerator(en) mag (mogen) niet betrokken geweest zijn bij de opleiding van de aanvrager.

De examinerator(en) dient(en) een schriftelijk en ondertekend rapport op te stellen met de redenen van het al dan niet slagen van de kandidaat.

Artikel 2

Bijlage IV (deel 147) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 wordt als volgt gewijzigd:

(14) Punt 147.A.125 wordt vervangen door hetgeen volgt:

147.A.125 Vastlegging van gegevens

De organisatie dient van elke cursist trainings- en examengegevens bij te houden en wel ten minste tien jaar nadat de cursist in kwestie de cursus heeft afgerond.

(15) In aanhangsel III wordt het laatste tekstvak van het getuigschrift van erkenning voor de basistrainingscursus of het basisexamen vervangen door hetgeen volgt:

GEEF BASISTRAININGSCURSUS of BASISEXAMEN OP (MET IN BEIDE GEVALLEN VERMELDING VAN ELK INDIVIDUEEL MODULE-EXAMEN GERANGSCHIJKT OP DATUM VAN SLAGEN)

In aanhangsel III wordt het laatste tekstvak van het getuigschrift van erkenning voor de cursus voor specifieke typen luchtvaartuigen of het type-examen vervangen door hetgeen volgt:

GEEF DE CURSUS VOOR HET SPECIFIEKE TYPE LUCHTVAARTUIG (BEGIN- EN EINDDATUM VAN GESLAAGDE OPLEIDING)
of HET TYPE-EXAMEN VOOR EEN SPECIFIEK TYPE LUCHTVAARTUIG OP (DATUM VAN GESLAAGD EXAMEN)

DUID AAN OF DE OPLEIDING ENKEL THEORETISCHE ELEMENTEN VAN DEEL 147 BEVATTE OF THEORETISCHE EN PRAKTISCHE ELEMENTEN

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van haar publicatie in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

Lid van de Commissie