

KOMISIJAS [...]REGULAI (EK) Nr. .../...,

ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu

(Teksts attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 80. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, ar ko atceļ Padomes Direktīvu Nr. 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu Nr. 2004/36/EK¹ un jo īpaši tās 5. panta 5. punktu,

ņemot vērā Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003 (2003. gada 20. novembris) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu²,

tā kā:

- (1) Regulu (EK) Nr.216/2008 īsteno ar Komisijas Regulu (EK) Nr.2042/2003 (2003. gada 20. novembris) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidotspēju un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, kā arī ar Regulu (EK) Nr.1702/2003 (2003. gada 24. septembris), ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju³;
- (2) ar Regulu 2042/2003 izveido licencēšanas sistēmu, kuru izmanto sertificējošais personāls, kas kvalificēts saskaņā ar III pielikumā (66.daļā) minētajām prasībām;
- (3) lai gan jebkāda veida gaisa kuģu uzturēšanas licences izsniegšana notiek ar nosacījumu, ka ievērotas prasības attiecībā uz atbilstīgu sagatavotības un pieredzes līmeni, Regulā 2042/2003 nav ietverti noteikumi, ar ko nosaka termiņu sagatavotības un pieredzes līmenim;
- (4) nosakot termiņu, kurā jāapliecina atbilstība sagatavotības līmeņa un pieredzes prasībām, kā arī atbilstība gaisa kuģu tipa mācībām/pārbaudījumiem, tiek sekmēts gaisa kuģu apkopē iesaistītā sertificējošā personāla kompetences novērtējuma drošums;
- (5) ir nepieciešams nodrošināt jaunākās profesionālās mācības gaisa kuģu apkopē iesaistītajam sertificējošajam personālam;
- (6) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk tekstā „aģentūra”) ir atzinusi nepieciešamību ierosināt grozījumus Komisijas Regulā (EK) Nr. 2042/2003, lai

¹ OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.

² OV L 315, 28.11.2003., 1. lpp. Regulā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OV L 94, 04.04.2004., 18. lpp.).

³ OV L 243, 27.09.2003., 6. lpp. Regulā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 287/2008 (OV L 87, 29.03.2008., 3. lpp.).

nodrošinātu, ka gaisa kuģu apkopē iesaistītais personāls iegūst licenci vai atzīmi par tipa kvalifikāciju licencē, pienācīgi apliecinot jaunāko sagatavotību un pieredzi;

- (7) Komisija atzina, ka aģentūras ierosinātie grozījumi uzlabos sistēmu, ko izveido ar Regulu (EK) Nr. 2042/2003;
- (8) tāpēc ir attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003;
- (9) šajā regulā paredzēto pasākumu pamatā ir atzinums, ko aģentūra⁴ sniedza saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 19. panta 1. punktu;
- (10) šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komitejas, kas ir izveidota atbilstoši Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantam, atzinumu⁵.

⁴ Atzinums Nr. 05/2008.

⁵ (Tiks izdots.)

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 2042/2003 III pielikumu (66. daļu) groza šādi:

(1) 66. A. 10 daļu izteikt šādi:

66.A.10 Pieteikums

- a) Pieteikumu gaisa kuģa tehniskās apkopes licences saņemšanai vai šādas licences izmaiņām aizpilda EASA 19. veidlapā un iesniedz kompetentajai iestādei tādā veidā, kādu nosaka kompetentā iestāde. Pieteikumu gaisa kuģa tehniskās apkopes licences izmaiņām iesniedz kompetentajai iestādei, kas izsniedza šo licenci.
- b) Katru pieteikumu pamato ar dokumentāciju, kas apliecina atbilstību attiecīgajām teorētiskās sagatavotības, praktiskās apmācības un pieredzes prasībām, kas ir spēkā pieteikuma iesniegšanas laikā.

(2) 66. A. 25 daļu izteikt šādi:

66.A.25 Pamatzināšanu prasības

- a) Pieteikuma iesniedzējs, lai saņemtu gaisa kuģa tehniskās apkopes licenci vai pievienotu kategoriju vai apakškategoriju šai licencei, atbilstoši šīs daļas I papildinājuma noteikumiem ar eksāmenu palīdzību pierāda zināšanu līmeni attiecīgajos mācību priekšmetu moduļos.
 1. Šos pamatzināšanu eksāmenus vada mācību organizācija, kas ir apstiprināta atbilstīgi 147. daļas noteikumiem, vai kompetentā iestāde, un
 2. tiem jābūt nokārtotiem desmit gadu laikā pirms pieteikuma iesniegšanas, izņemot kā noteikts c) apakšpunktā.Pamatzināšanu eksāmenus, kas neatbilst 2. punkta a) apakšpunktā izklāstītajiem kritērijiem, vērtē atbilstoši eksāmenu kredītpunktiem saskaņā ar b) apakšpunktu.
- b) Pilnu vai daļēju kredītpunktu attiecībā uz pamatsagatavotības prasībām un ar tām saistīto eksāmenu piešķir par:
 1. ikvienu tehnisko kvalifikāciju, kuru kompetentā iestāde uzskata par līdzvērtīgu šajā daļā minētajam zināšanu standartam, un
 2. pamatsagatavotības eksāmeniem, kas neatbilst 2. punkta a) apakšpunktā izklāstītajiem kritērijiem.Lai par eksāmeniem piešķirtu kredītpunktus, pieteikuma iesniedzējam oficiāli jāvēršas kompetentajā iestādē.

Eksāmena kredītpunkti kļūst nederīgi pēc desmit gadiem kopš brīža, kad kompetentā iestādes tos piešķīra pieteikuma iesniedzējam, izņemot kā noteikts c) apakšpunktā. Pēc termiņa beigām pieteikuma iesniedzējs var lūgt piešķirt jaunus kredītpunktus.

Visus eksāmenu kredītpunktus piešķir saskaņā ar šīs daļas B iedaļas E apakšdaļas noteikumiem.
- c) Pamatsagatavotības eksāmenus un kredītpunktus par eksāmeniem, kas ir nokārtoti/piešķirti saskaņā ar 66. daļu līdz **[datums] (SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMS)**, var izmantot licences pieteikumam līdz **[datums] (DESMIT GADU PĒC SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMA)**.

(3) Papildināt 66. A. 30 daļu ar šādu f) un g) apakšpunktu:

- f) Prasītās pieredzes iegūšana jāsāk un jāpabeidz desmit gadu laikā pirms dienas, kad iesniegts pieteikums gaisa kuģu tehniskās apkopes licences saņemšanai vai kategorijas vai apakškategorijas pievienošanai šai licencei.
- g) Atkāpjoties no f) apakšpunkta noteikumiem, līdz **[datums] (SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMS)** iegūto pieredzi var izmantot licences pieteikumam līdz **[datums] (DESMIT GADU PĒC SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMA)**.

(4) 66. A. 45 daļas d) apakšpunktu izteikt šādi:

- d) B1 un B2 kategorijas apstiprinātajās tipa apmācībās iekļauj teorētiskās un praktiskās mācības un tās veido attiecīgs kurss saistībā ar 66.A.20. daļas a) punktā minētajām tiesībām. Teorētiskās un praktiskās mācības atbilst šīs daļas III papildinājuma noteikumiem un tām ir jābūt uzsāktām un pabeigtām trīs gadu laikā pirms pieteikuma par tipa kvalifikācijas atzīmi iesniegšanas.

(5) 66. A. 45 daļu papildināt ar i) apakšpunktu:

- i) Atkāpjoties no d) apakšpunkta noteikumiem, teorētiskās un praktiskās mācības, kas ir pabeigtas saskaņā ar 66. daļu pirms **[datums] (SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMS)**, var izmantot licences pieteikumam līdz **[datums] (DESMIT GADU PĒC SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMA)**.

(6) 66. B. 20 daļas d) apakšpunktu izteikt šādi:

- d) Uzskaites datus, kas ir minēti b) punkta 6., 7. un 8. apakšpunktā, glabā neierobežotu laiku.

(7) Dzēst 66. B. 20 daļas e) apakšpunktu.

(8) 66. B. 200 daļas d) apakšpunktu izteikt šādi:

- d) Tipa mācību eksāmenos un tipa eksāmenos jāievēro standarts, kas ir norādīts šīs daļas III papildinājumā.

(9) 66. B. 405 daļu izteikt šādi:

66.B.405 Ziņojums par piešķirtajiem eksaminācijas kredītpunktiem

- a) Šīs daļas I papildinājumā iekļautie moduļi, apakšmoduļi, priekšmeti un sagatavotības līmeņi jāsalīdzina ar attiecīgās tehniskās kvalifikācijas mācību programmu, kas ir saistīta ar konkrēto pieprasīto kategoriju. Salīdzinājumā iekļauj ikviena pieņemtā lēmuma pamatojumu, to dokumentē, datē un uzskaita.
- b) Ziņojumā iekļauj paziņojumu par atbilstību attiecībā uz katru moduli un apakšmoduli, kas pamatots ar salīdzinājuma dokumentu, norādot, kur tehniskajā kvalifikācijā atrodams līdzvērtīgs standarts. Ja konkrētajam modulim vai apakšmodulim nav līdzvērtīga standarta, to norāda ziņojumā un nepiešķir kredītpunktus.
- c) Kompetentā iestāde regulāri pārbauda, vai nav notikušas valsts kvalifikācijas standarta vai I papildinājuma 66. daļas izmaiņas un vai nav nepieciešams grozīt

ziņojumu par piešķirtajiem eksaminācijas kredītpunktiem. Šādu salīdzinājumu dokumentē, datē un uzskaita.

(10) Papildināt B daļas E apakšdaļu ar šādu 66. B. 410 daļu:

66. B. 410 Eksaminācijas kredītpunktu derīgums

- a) Kompetentā iestāde rakstveidā apstiprina pieteikuma iesniedzējam piešķirtos kredītpunktus.
- b) Eksāmena kredītpunkti kļūst nederīgi pēc desmit gadiem kopš brīža, kad kompetentā iestāde tos piešķīra pieteikuma iesniedzējam, izņemot kā noteikts 66. A. 25 daļas c) apakšpunktā.
- c) Kad kredītpunkti kļuvuši nederīgi atbilstīgi b) apakšpunktam, pieteikuma iesniedzējs var lūgt piešķirt jaunus kredītpunktus. Ja 66. daļas I papildinājuma mācību programmā nav veiktas nekādas izmaiņas, kompetentā iestāde piešķir šādiem kredītpunktiem jaunu desmit gadu derīguma pagarinājumu bez turpmākas to izvērtēšanas. Ja veiktas izmaiņas 66. daļas I papildinājumā, jaunus kredītpunktus attiecīgi groza.

(11) II papildinājuma „Pamata eksaminācijas standarts” 1. 11. un 1. 12. apakšpunktu aizstāt šādi:

- 1.11. Nenokārtotu moduli nevar kārtot atkārtoti vismaz 90 dienas kopš nenokārtotā moduļa eksāmena datuma, izņemot gadījumu, kad atbilstoši 147. daļai apstiprināta tehniskās apkopes mācību organizācija īsteno atkārtotu mācību kursu, kas ir pielāgots nenokārtoto priekšmetu saturam konkrētajā modulī - tad nenokārtoto moduli var kārtot pēc 30 dienām.
- 1.12. 66. A. 25. daļā noteiktie laika periodi attiecas uz katru moduļa eksāmenu, izņemot tos moduļa eksāmenus, kas ir nokārtoti citas kategorijas licences saņemšanai, ja šāda licence jau ir izsniegta.

(12) II papildinājumu „Pamata eksaminācijas standarts” papildināt ar 1. 13. punktu:

- 1.13. Ir pieļaujami maksimāli trīs mēģinājumi pēc kārtas, lai nokārtotu katru moduli. Nākamie trīs mēģinājumi ir pieļaujami ne agrāk kā pēc viena gada.
Pieteikuma iesniedzējs rakstveidā apstiprina organizācijai, kas ir atbilstoši apstiprināta saskaņā ar 147. daļu vai kompetentajai iestādei, kurā tas vērsies ar eksaminācijas lūgumu, mēģinājumu skaitu un datumus iepriekšējā gada laikā un 147. daļā noteikto organizāciju vai kompetento iestādi, kurā tas mēģinājis kārtot eksāmenus. Saskaņā ar 147. daļu atbilstoši apstiprinātā organizācija vai kompetentā iestāde atbild par mēģinājumu skaita pārbaudi attiecīgo termiņu robežās.

(13) III papildinājuma „Tipa mācības un eksāmenu standarts” 4. punktu aizstāt šādi:

4. Tipa eksāmena standarts.
Ja tipa mācības nav nepieciešamas, eksāmenu veic mutvārdos, rakstveidā vai praktiski, vai arī apvienojot trīs veidus.
Mutvārdu eksāmena jautājumi ir atklāti.
Rakstveida eksāmenu kārto, atbildot uz jautājumiem vai izvēles testa veidā.
Praktiskā novērtējuma laikā jānosaka personas spējas veikt uzdevumu.

Eksāmena jautājumiem jābūt jautājumiem no 2. punktā minētās mācību/eksaminācijas programmas norādītajā līmenī.

Eksāmenos ir jānodrošina atbilstība šādiem mērķiem:

- a) sniegt pareizu un pārliecinošu priekšstatu par gaisa kuģiem un to sistēmām;
- b) nodrošināt drošu tehniskās apkopes, pārbaužu un ikdienas darbu veikšanu saskaņā ar tehniskās apkopes rokasgrāmatu un citām attiecīgajām instrukcijām un uzdevumiem konkrētajam gaisa kuģa tipam, piemēram, traucējummeklēšana, remonts, regulēšana, detaļu nomaiņa, izmēģināšana un funkcionālās pārbaudes, kā dzinēja darbība utt., ja nepieciešams;
- c) pareizi lietot visu gaisa kuģa tehnisko literatūru un dokumentāciju ;
- d) pareizi izmantot specializētos instrumentus un pārbaužu aprīkojumu, noņemt un nomainīt konkrētajam tipam raksturīgās detaļas un moduļus, ieskaitot jebkurus gaisa kuģa tehniskās apkopes darbus.

Eksāmeniem piemēro šādus nosacījumus:

- e) Maksimālais pieļaujamais secīgu mēģinājumu skaits ir trīs. Nākamo trīs mēģinājumu virkne ir pieļaujama ne agrāk kā pēc viena gada gaidīšanas perioda. Nākamais mēģinājums var notikt pēc 30 dienām kopš pirmā nenokārtotā mēģinājuma trīs mēģinājumu virknē, savukārt pēc otra nenokārtotā mēģinājuma noteikts 60 dienu gaidīšanas periods.

Pieteikuma iesniedzējs rakstveidā apstiprina organizācijai, kas ir atbilstoši apstiprināta saskaņā ar 147. daļu vai kompetentajai iestādei, kurā tas vērsies ar eksaminācijas lūgumu, mēģinājumu skaitu un datumus iepriekšējā gada laikā un 147. daļā noteikto organizāciju vai kompetento iestādi, kurā tas mēģinājis kārtot eksāmenus. Saskaņā ar 147. daļu atbilstoši apstiprinātā organizācija vai kompetentā iestāde atbild par mēģinājumu skaita pārbaudi attiecīgo termiņu robežās.

- f) Tipa eksāmeni jānokārto un nepieciešamā praktiskā pieredze jāapgūst trīs gadu laikā pirms pieteikuma iesniegšanas tipa kvalifikācijas atzīmes saņemšanai gaisa kuģa tehniskās apkopes licencē.
- g) Atkāpjoties no f) apakšpunkta noteikumiem, tipa eksāmenus, kas ir nokārtoti, un praktisko pieredzi, kuras iegūšana pabeigta saskaņā ar 66. daļu pirms **[datums] (SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMS)**, var izmantot licences pieteikumam līdz **[datums] (TRĪS GADI PĒC SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMA)**.
- h) Tipa eksāmenu var kārtot, vismaz vienam eksaminētājam klātesot. Eksaminētāji nedrīkst būt iesaistīti pieteikuma iesniedzēja apmācībā.

Eksaminētāji sagatavo un paraksta rakstveida ziņojumu ar skaidrojumu, kāpēc kandidāts ir nokārtojis vai nav nokārtojis eksāmenu.

2. pants

Regulas (EK) Nr. 2042/2003 IV pielikumu (147. daļu) groza šādi:

(14) 147. A. 125 daļu izteikt šādi:

147.A.125 Uzskaites dati

Organizācija glabā uzskaites datus par visu studentu mācībām, eksamināciju un novērtējumu vismaz desmit gadus pēc katra konkrētā studenta kursa pabeigšanas.

(15) III papildinājuma pamata mācību kursa vai pamata eksaminācijas atbilstības sertifikāta tekstu pēdējā teksta laukumā aizstāt ar:

NORĀDIET PAMATA MĀCĪBU KURSU vai PAMATA EKSAMINĀCIJU (UZSKAITOT ABOS GADĪJUMOS KATRA ATSEVIŠĶĀ MODUĻA EKSĀMENU PĒC DATUMA)

III papildinājuma tipa mācību kursa vai tipa eksaminācijas atzīšanas sertifikāta tekstu pēdējā teksta laukumā aizstāt ar:

NORĀDIET GAISA KUĢA TIPA KURSU (MĀCĪBU SĀKUMA UN BEIGU DATUMU)
vai GAISA KUĢA TIPA EKSĀMENU (EKSĀMENA NOKĀRTOŠANAS DATUMU)

NORĀDIET, VAI MĀCĪBAS IETVĒRA TIKAI 147. DAĻAS TEORĒTISKOS ELEMENTUS VAI ARĪ
TEORĒTISKOS UN PRAKTISKOS ELEMENTUS

3. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā

Komisijas loceklis