

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. .../...

[...]

kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo

(tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 80 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiančio Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinančio Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB¹, ypač į jo 5 straipsnio 5 dalį,

atsižvelgdama į 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo²,

kadangi:

- (1) Reglamentas (EB) 216/2008 yra įgyvendinamas 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos Reglamentu (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo, taip pat 2003 m. rugsėjo 24 d. Reglamentu (EB) Nr. 1702/2003, nustatančiu orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles³;
- (2) Reglamente 2042/2003 nustatoma už išleidimą atsakingų darbuotojų, kurių kvalifikacija nustatoma pagal jo III priedo (66 dalies) nuostatas, licencijavimo sistema;
- (3) Nors orlaivio techninės priežiūros licencija išduodama pagal pagrindinių žinių ir patirties reikalavimus, Reglamente 2042/2003 nėra taisyklių, reglamentuojančių tokių žinių ir patirties aktualumą;
- (4) Terminu, per kurį reikia įrodyti žinių ir patirties bei orlaivio tipo mokymo (egzamino) reikalavimų laikymąsi, nustatymas naudingas saugos aspektu vertinant už išleidimą atsakingų techninės priežiūros darbuotojų kompetenciją;
- (5) Manoma, jog būtina užtikrinti, kad už išleidimą atsakingų techninės priežiūros darbuotojų kvalifikacija būtų aktuali;
- (6) Atsižvelgdama į tai Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) mano esant būtina pasiūlyti Komisijos Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 pakeitimus siekiant

¹ OL L 79, 2008 03 19, p. 1.

² OL L 315, 2003 11 28, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 376/2007 (OL L 94, 2007 4 4, p. 18).

³ OL L 243, 2003 9 27, p. 6. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 287/2008 (OL L 87, 2008 3 29, p. 3).

užtikrinti, kad orlaivio techninės priežiūros darbuotojai įrodytų reikiamą savo žinių ir patirties aktualumą prieš gaudami licenciją arba atitinkamo orlaivio tipo įrašą savo licencijoje;

- (7) Komisija pritarė, kad Agentūros pasiūlyti pakeitimai pagerins Reglamente (EB) Nr. 2042/2003 nustatytą sistemą;
- (8) Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 turėtų būti atitinkamai pakeistas;
- (9) Šiame reglamente nustatytos priemonės paremtos nuomone⁴, kurią Agentūra pateikė atsižvelgdama į Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 punktą;
- (10) Šiame reglamente nustatytos priemonės yra suderintos su Europos aviacijos saugos agentūros komiteto, kuris įsteigtas Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsniu, nuomone⁵;

⁴ Nuomonė 05/2008.

⁵ Dar nepaskelbta.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 III priedas (66 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) 66.A.10 dalis pakeičiama taip:

66.A.10. Paraiška

- a) Paraiška išduoti orlaivio techninės priežiūros licenciją arba pakeisti jau išduotą licenciją pateikiama kompetentingai institucijai jos nustatyta tvarka užpildžius EASA 19 formą. Paraiška pakeisti orlaivio techninės priežiūros licenciją pateikiama kompetentingai institucijai, kuri išdavė orlaivio techninės priežiūros licenciją.
- b) Kartu su kiekviena paraiška pateikiami dokumentai, įrodantys, kad paraiškos teikimo metu turima reikalingų teorinių žinių, gautas praktinis parengimas ir įgyta reikalaujamos patirties.

2) 66.A.25 dalis pakeičiama taip:

66.A.25. Reikalaujamos pagrindinės žinios

- a) Pareiškėjas, norintis įgyti orlaivio techninės priežiūros licenciją arba techninės priežiūros licenciją papildyti kita kategorija ar pakategore, turi įrodyti turįs reikiamą žinių lygį išlaikydamaš atitinkamų mokymo modulių, nurodytų šios dalies I priedėlyje, egzaminą. Šis pagrindinių žinių egzaminas turi:

1. būti rengiamas mokymo organizacijos, atitinkamai patvirtintos pagal 147 dalį, arba kompetentingos institucijos ir
2. būti išlaikytas per dešimt metų iki paraiškos pateikimo, išskyrus c pastraipoje numatytus atvejus.

Pagrindinių žinių egzaminai, kurie neatitinka a pastraipos 2 punkte išvardytų kriterijų, vertinami siekiant nustatyti egzaminų kreditus pagal b pastraipą.

- b) Visas pagrindinių žinių egzamino kreditas ar dalis jo užskaitomas už:

1. kitą techninę kvalifikaciją, kurią kompetentinga institucija pripažįsta atitinkančia pagal šią dalį reikalaujamų žinių standartą, ir
2. pagrindinių žinių egzaminus, kurie neatitinka a pastraipos 2 punkte išvardytų kriterijų.

Pareiškėjas turi oficialiai kreiptis į kompetentingą instituciją dėl egzaminų kreditų užskaitymo.

Egzaminų kreditai nustoja galioti praėjus dešimčiai metų nuo to laiko, kai pareiškėjui juos skyrė kompetentinga institucija, išskyrus c pastraipoje numatytus atvejus. Pasibaigus galiojimui pareiškėjas gali kreiptis dėl naujų egzaminų kreditų.

Visi egzaminų kreditai nustatomi pagal šios dalies B skyriaus E poskyrio reikalavimus.

- c) Pagal 66 dalį iki **[data] (ĮSIGALIOJIMO DATA)** išlaikytus pagrindinių žinių egzaminus / skirtus egzaminų kreditus licencijos paraiškoje galima nurodyti iki **[data] (10 METŲ PO ĮSIGALIOJIMO DATOS)**.

3) 66.A.30 dalis papildoma tokiomis f ir g pastraipomis:

- f) Reikalaujama patirtis pradedama ir baigiama įgyti per dešimt metų iki orlaivio techninės priežiūros paraiškos pateikimo ar papildomos kategorijos ar pakategorės įrašymo į tokią orlaivio techninės priežiūros licenciją.
- g) Nukrypstant nuo f pastraipos, iki **[data] (ĮSIGALIOJIMO DATA)** įgytą patirtį licencijos paraiškoje galima nurodyti iki **[data] (10 METŲ PO ĮSIGALIOJIMO DATOS)**.

4) 66.A.45 dalyje d pastraipa pakeičiama taip:

- d) B1 ir B2 kategorijų patvirtintas orlaivio tipo mokymo kursas turi apimti teorinį mokymą ir praktinį parengimą bei atitikti 66.A.20 dalies a pastraipoje nurodytas teises. Teorinis mokymas ir praktinis parengimas turi atitikti šios dalies III priedėlio reikalavimus ir turi būti pradėtas ir užbaigtas per trejus metus iki tipo kategorijos patvirtinimo paraiškos pateikimo dienos.

5) 66.A.45 dalis papildoma tokia i pastraipa:

- i) Nukrypstant nuo d pastraipos, pagal 66 dalį iki **[data] (ĮSIGALIOJIMO DATA)** baigtą teorijos mokymo kursą ir įgytą praktinį parengimą licencijos paraiškoje galima nurodyti iki **[data] (3 METŲ NUO ĮSIGALIOJIMO DATOS)**.

6) 66.B.20 dalyje d pastraipa pakeičiama taip:

- d) b pastraipos 6, 7 ir 8 punktuose nurodyti įrašai saugomi neribotą laiką.

7) 66.B.20 dalyje išbraukiama e pastraipa.

8) 66.B.200 dalyje d pastraipa pakeičiama taip:

- d) Tipo mokymo egzaminai ir tipo egzaminai turi atitikti šios dalies III priedėlyje nustatytą standartą.

9) 66.B.405 dalis pakeičiama taip:

66.B.405. Egzaminų kreditų ataskaita

- a) Į šios dalies I priedėlį įtraukti moduliai, submoduliai, dalykai ir žinių lygiai lyginami su konkrečios techninės kvalifikacijos, susijusios su konkrečia kategorija, kurią prašoma suteikti, mokymo planu. Tokiame palyginime pagrindžiamas kiekvienas priimtas sprendimas ir toks palyginimas, patvirtinus dokumentais ir nurodžius datą, įrašomas į ataskaitą.
- b) Ataskaitoje konstatuojama kiekvieno modulio ir submodulio atitiktis, pagrindžiama lyginamuoju dokumentu, kuriame nurodoma, kur techninėje kvalifikacijoje galima rasti atitinkamą standartą. Jeigu atitinkamo modulio ar submodulio standarto nėra, tai nurodoma ataskaitoje ir kreditų neskiriama.
- c) Kompetentinga institucija reguliariai tikrina, ar nepasikeitė nacionalinis kvalifikacijos standartas arba 66 dalies I priedėlis ir, jei yra pasikeitimų, turi būti keičiamas ir egzaminų kreditų protokolai. Toks palyginimas patvirtinamas dokumentais ir įrašomas į ataskaitą.

10) B skyriaus E poskyris papildomas tokia 66.B.410 dalimi:

66.B.410. Egzaminų kreditų galiojimas

- a) Kompetentinga institucija kreditų suteikimą pareiškėjui patvirtina raštu.
- b) Egzaminų kreditai nustoja galioti praėjus dešimčiai metų nuo jų suteikimo pareiškėjui, išskyrus 66.A.25 dalies c pastraipoje numatytus atvejus.
- c) Egzaminų kreditams nustojus galioti pagal b pastraipą, pareiškėjas gali prašyti suteikti naujus egzaminų kreditus. Jei nepasikeitė 66 dalies I priedėlyje nustatyta mokymo programa, kompetentinga institucija tokiems kreditams nustato dešimties metų galiojimo terminą be jokio papildomo svarstymo. Pasikeitus 66 dalies I priedėliui, atitinkamai pakeičiami nauji kreditai.

11) II priedėlyje „Pagrindiniai egzaminų tvarkos reikalavimai“ 1.11 ir 1.12 punktai pakeičiami taip:

- 1.11. Tam tikro modulio neišlaikytą egzaminą galima perlaikyti ne anksčiau kaip po 90 dienų nuo tokio modulio neišlaikyto egzamino datos, išskyrus tuos atvejus, kai pagal 147 dalį licencijuota techninės priežiūros mokymo organizacija rengia neišlaikyto modulio egzamino atitinkamų dalykų kurso kartojimą ir neišlaikyto modulio egzaminas gali būti perlaikytas po 30 dienų.
- 1.12. 66.A.25 dalyje reikalaujami laikotarpiai taikomi kiekvieno atskiro modulio egzaminams, išskyrus tuos modulių egzaminus, kurie išlaikyti kaip dalis kitos kategorijos licencijos, kai licencija jau išduota.

12) II priedėlis „Pagrindiniai egzaminų tvarkos reikalavimai“ papildomas tokiu 1.13 punktu:

- 1.13. Išlaikyti kiekvieno modulio egzaminą galima bandyti ne daugiau kaip tris kartus iš eilės. Dar kartą tris kartus iš eilės bandyti išlaikyti egzaminą galima praėjus vieneriems metams po nesėkmingų trijų bandymų.

Pareiškėjas pagal 147 dalį patvirtintai organizacijai arba kompetentingai organizacijai, į kurią kreipiasi dėl egzamino laikymo, raštu nurodo visų per paskutinius metus atliktų bandymų skaičių, datas ir pagal 147 dalį patvirtintą organizaciją arba kompetentingą organizaciją, kurioje šie bandymai atlikti. Pagal 147 dalį patvirtinta organizacija arba kompetentinga institucija yra atsakinga už patikrinimą, kiek kartų per nustatytą laiką bandyta laikyti egzaminą.

13) III priedėlio „Orlaivio tipo mokymo kursas ir egzaminų tvarkos reikalavimai“ 4 punktas pakeičiamas taip:

4. Tipo egzaminų tvarkos reikalavimai

Jeigu orlaivio tipo mokymo kursas nebūtinai, egzaminas turi būti laikomas žodžiu, raštu ar atliekant praktinį vertinimą arba susidėti iš šių dalių.

Egzaminas žodžiu turi būti atviras.

Egzaminą raštu turi sudaryti tekstiniai klausimai arba klausimai su atsakymų variantais.

Praktinio vertinimo metu nustatomas asmens gebėjimas atlikti nurodytą užduotį.

Temos egzaminui turi būti parinktos iš nurodyto lygmens 2 punkte apibrėžto mokymo plano.

Egzaminavimo metu turi būti užtikrinama, kad bus pasiekti šie tikslai:

- a) Tikslus ir deramas orlaivio ir jo sistemų aprašymas.
- b) Saugus techninės priežiūros, patikrinimo ir įprastų darbų pagal techninės priežiūros žinyną ir kitų tiesiogiai susijusių su tam tikru orlaivio tipu nurodymų ir užduočių atlikimas, jeigu reikia, pvz.: gedimų šalinimas, remontas, reguliavimas, pakeitimas, montavimas ir darbo kontrolė (pvz., variklio darbas ir t. t.).
- c) Tinkamas visos orlaivio techninės dokumentacijos ir literatūros naudojimas.
- d) Tinkamas specialių / specifinių įrankių ir kontrolės prietaisų naudojimas, atskirų komponentų ir modulių, būdingų atitinkamam orlaivio tipui, įskaitant techninės priežiūros darbus, išėmimas ir pakeitimas.

Egzaminui taikomos tokios sąlygos:

- e) Išlaikyti egzaminą galima bandyti ne daugiau kaip tris kartus iš eilės. Dar kartą tris kartus iš eilės bandyti išlaikyti egzaminą galima praėjus vieneriems metams po nesėkmingų trijų bandymų. Po pirmo nepavykusio trijų kartų bandymo taikomas 30 dienų laukimo laikotarpis, po nepavykusio antro trijų kartų bandymo taikomas 60 dienų laukimo laikotarpis.

Pareiškėjas pagal 147 dalį patvirtintai organizacijai arba kompetentingai organizacijai, į kurią kreipiasi dėl egzamino laikymo, raštu nurodo visų per paskutinius metus atliktų bandymų skaičių, datas ir pagal 147 dalį patvirtintą organizaciją arba kompetentingą organizaciją, kurioje šie bandymai atlikti. Pagal 147 dalį patvirtinta organizacija arba kompetentinga institucija yra atsakinga už patikrinimą, kiek kartų per nustatytą laiką bandyta laikyti egzaminą.

- f) Tipo egzaminas turi būti išlaikytas ir reikalaujamos praktinės patirties turi būti įgyta per trejus metus iki tipo patvirtinimo orlaivio techninės priežiūros licencijos paraiškos pateikimo.
- g) Nukrypstant nuo f pastraipos, pagal 66 dalį iki **[data] (ĮSIGALIOJIMO DATA)** išlaikytą tipo egzaminą ir įgytą praktinę patirtį licencijos paraiškoje galima nurodyti **[data] (3 METUS NUO ĮSIGALIOJIMO DATOS)**.
- h) Tipo egzamine dalyvauja bent vienas egzaminuotojas. Egzaminuotojas (-ai) negali būti dalyvavęs (-ę) pareiškėjo mokyme.

Egzaminuotojas (-ai) turi pateikti raštišką ir pasirašytą ataskaitą ir joje išdėstyti, kodėl kandidatas egzaminą išlaikė arba neišlaikė.

2 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 IV priedas (147 dalis) iš dalies keičiamas taip:

- 14) 147.A.125 dalis pakeičiama taip:

147.A.125 Įrašai

Mokymo organizacija turi saugoti visus įrašus apie kiekvieno mokinio mokymą, egzaminus ir vertinimą bent dešimt metų nuo mokinio mokymo kursų baigimo.

- 15) III priedėlyje paskutinis pripažinimo pažymėjimo pagrindinio mokymo kurso ar pagrindinio kurso egzamino teksto langelis pakeičiamas taip:

PAGRINDINIS MOKYMO KURSAS arba PAGRINDINIO KURSO EGZAMINAS (ABIEM ATVEJ AIS
ATSKIRO MODULIO EGZAMINAS PAGAL IŠLAIKYMO DATA)

III priedėlyje paskutinis pripažinimo pažymėjimo tipo mokymo kurso ar tipo mokymo egzaminų teksto langelis pakeičiamas taip:

ORLAIVIO TIPO MOKYMO KURSAS (BAIGTO MOKYMO KURSO PRADŽIA IR PABAIGA)
arba ORLAIVIO TIPO MOKYMO EGZAMINAS (IŠLAIKYTO EGZAMINO DATA)

NURODYTI, AR MOKYMAS APĖMĖ TIK 147 DALYJE NUSTATYTĄ TEORINĘ MEDŽIAGĄ, AR IR
TEORINĮ MOKYMĄ, IR PRAKTINĮ PARENGIMĄ.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje,

Komisijos vardu

Komisijos narys