

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre különösen annak 80. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹, és különösen annak 5. cikke (5) bekezdésére,

tekintettel a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendeletre²,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendeletet a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendelet, és a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása kapcsolódó végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK rendelet alapján hajtják végre³;
- (2) A 2042/2003. rendelet a tanúsító személyzet engedélyezésének rendszerét hozza létre. A tanúsító személyzetnek a III. melléklet (66. rész) rendelkezései szerinti képesítéssel kell rendelkezniük;
- (3) A légijármű-karbantartói engedély kiadása alapvető ismeretekhez és tapasztalatokhoz kötött, a 2042/2003. rendelet mégsem tartalmaz a naprakész tudás és tapasztalat meghatározására vonatkozó szabályokat;
- (4) Az ismeretekkel és a tapasztalatokkal kapcsolatos követelményeknek, valamint a légijármű-típustanfolyamnak/légijármű-típusvizsgának való megfelelés bizonyítására vonatkozó határidő bevezetése előnyökkel jár a biztonság területén a légijármű-karbantartásban részt vevő tanúsító személyek alkalmasságának megállapításakor;

¹ HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

² HL L 315., 2003.11.28., 1. o. A legutóbb a 376/2007/EK rendelettel (HL L 94., 2007.4.4., 18. o.) módosított rendelet.

³ HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A legutóbb a 287/2008/EK rendelettel (HL L 87., 2008.3.29., 3. o.) módosított rendelet.

- (5) Szükséges a légi jármű-karbantartásban részt vevő tanúsító személyzet naprakész képzésének biztosítása;
- (6) Ezek figyelembevételével az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban „Ügynökség”) szükségesnek vélte, hogy javaslatokat tegyen a 2042/2003/EK bizottsági rendelet módosítására azzal a céllal, hogy a légi járművek karbantartásban részt vevő személyzet naprakész tudásról és tapasztalatról adhasson számot az engedély megszerzése vagy a típusminősítés engedélyben való szerepeltetése előtt;
- (7) A Bizottság egyetértett abban, hogy az Ügynökség által javasolt módosítások a 2042/2003/EK rendeletben meghatározott rendszer javítását szolgálják;
- (8) A 2042/2003 /EK bizottsági rendeletet ennek megfelelően kell módosítani;
- (9) A jelen rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség⁴ által a 216/2008/EK rendelet 17. cikk (2) bekezdés (b) pontja és a 19. cikk (1) bekezdésében foglaltak értelmében kiadott véleményen⁶ alapulnak;
- (10) Az ebben a rendeletben szereplő rendelkezések megegyeznek a 216/2008/EK rendelet 65. cikke alapján létrehozott Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának véleményével⁵.

⁴ 2008/5. sz. vélemény

⁵ Kiadásra vár

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2042/2003/EK rendelet III. melléklete (66. rész) a következőképpen módosul:

(1) A 66.A.10. pont helyébe a következő szöveg lép:

66.A.10. Kérelem

- a) A légi jármű-karbantartói engedély kibocsátása vagy az ilyen engedély módosítása iránti kérelmet az EASA 19. nyomtatványon az illetékes hatósághoz az általa megállapított módon kell benyújtani. A légi jármű-karbantartói engedély módosítása iránti kérelmet a légi jármű-karbantartói engedélyt kibocsátó illetékes hatósághoz kell benyújtani.
- b) Minden kérelemhez mellékelni kell a vonatkozó elméleti ismeretekkel, gyakorlati képzéssel és gyakorlati tapasztalattal kapcsolatos követelményeknek való megfelelést alátámasztó dokumentumokat.

(2) A 66.A.25. pont helyébe a következő szöveg lép:

66.A.25. Az alapvető ismeretekre vonatkozó követelmények

- a) A légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását, vagy az ilyen légi jármű-karbantartói engedély valamely kategóriával vagy alkategóriával történő kiegészítését a kérelmezőnek az e részhez csatolt I. függelék szerinti megfelelő tantárgyi modulokban megszerzett ismeretei szintjét vizsgán kell igazolnia. Az alapismeretekre vonatkozó vizsgának a következő jellemzőkkel kell rendelkeznie:

- 1. az alapismeretekre vonatkozó vizsgát vagy a 147. rész szerint, vagy az illetékes hatóság által megfelelő módon jóváhagyott oktatási intézménynek kell lefolytatnia és
- 2. a kérelem benyújtását megelőző tíz éven belül kell letenni, a c) pontban előírtak kivételével.

Az a) bekezdés 2. pontjában felsorolt kritériumoknak nem megfelelő, az alapismeretekre vonatkozó vizsgát a b) ponttal összhangban kell a vizsgakreditek elismerése szempontjából értékelni.

- b) Az alapismeretekre vonatkozó követelmények és a kapcsolódó vizsgák tekintetében teljes körűen vagy részlegesen ismerhető el a következő:

- 1. az illetékes hatóság által az e részben meghatározott tudásszinttel egyenértékűnek tekintett egyéb műszaki szakképzettség és
- 2. az a) bekezdés 2. pontjában felsorolt kritériumoknak nem megfelelő, az alapismeretekre vonatkozó vizsga.

A kérelmezőnek hivatalosan kell kérelmeznie az illetékes hatóságtól a kreditek elismerését.

A vizsgakreditek elismerése az illetékes hatóság által való elismerés után tíz évvel veszti el érvényességüket, a c) pontban előírtak kivételével. A lejárati idő után a kérelmező a vizsgakreditek újbóli elismerését kérheti.

Valamennyi vizsgakredit elismerését az e rész B. szakaszának E. alrésze szerint kell megállapítani.

- c) A **[dátum] (HATÁLYBALÉPÉS NAPJA)** előtt, a 66. résznek megfelelően letett alapismereti vizsgákat/vizsgakrediteket **[date]-ig (A HATÁLYBALÉPÉS NAPJÁT KÖVETŐ 10 ÉVIG)** lehet felhasználni az engedélykérelmekhez.

(3) A 66.A.30. pont a következő f) és g) ponttal egészül ki:

- f) A szükséges tapasztalatok megszerzésének a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátása vagy az ilyen légi jármű-karbantartói engedély valamely kategóriával vagy alkategóriával történő kiegészítése iránti kérelem benyújtását megelőző tíz éven belül kell megkezdődnie és befejeződnie.
- g) Az f) ponttól eltérően, a **[date] (HATÁLYBALÉPÉS NAPJA)** előtt megszerzett tapasztalatokat **[date]-ig (A HATÁLYBALÉPÉS NAPJÁT KÖVETŐ 10 ÉVIG)** lehet felhasználni az engedélykérelmekhez.

(4) A 66.A.45. pont d) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

- d) A B1 és B2 kategóriában engedélyezett típusanfolyamnak elméleti és gyakorlati képzést is kell tartalmaznia, és a 66.A.20. a) ponttal kapcsolatos meghatározott jogosultságokra vonatkozó megfelelő tanfolyamból kell állnia. Az elméleti és gyakorlati képzésnek meg kell felelnie az e rész III. függelékének, és a típusminősítés iránti kérelem benyújtását megelőző három éven belül kell kezdődnie és befejeződnie.

(5) A 66.A.45. pont a következő i) ponttal egészül ki:

- i) A d) ponttól eltérően, a 66. résznek megfelelően **[date] (HATÁLYBALÉPÉS NAPJA)** előtt elvégzett elméleti és gyakorlati képzést **[date]-ig (A HATÁLYBALÉPÉS NAPJÁT KÖVETŐ 3 ÉVIG)** lehet felhasználni az engedélykérelmekhez.

(6) A 66.B.20. pont d) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

- d) A b) bekezdés 6., 7. és 8. pontjaiban említett jegyzőkönyveket korlátlan ideig kell megőrizni.

(7) A 66.B.20. pont e) pontját törölték.

(8) A 66.B.200. pont d) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

- d) A típusanfolyami vizsgáknak és a típusvizsgáknak meg kell felelniük az e rész III. függelékében meghatározott szabványoknak.

(9) A 66.B.405. pont helyébe a következő szöveg lép:

66.B.405. Jelentés a vizsgakreditekről

- a) A keresett kategóriának megfelelő összehasonlítást kell végezni az e rész I. függelékében szereplő modulok, almodulok, tárgyak és tudásszintek és az adott műszaki szakképesítés tananyaga között. Az összevetésnek tartalmaznia kell minden egyes meghozott döntés indokolását, melyet dokumentálni, dátummal ellátni és jegyzőkönyvbe kell venni.
- b) A jelentésnek minden egyes – az összehasonlító dokumentum által alátámasztott – modulra és almodulra vonatkozó megfelelési nyilatkozatot kell tartalmaznia, megjelölve, hogy a műszaki szakképesítés mely pontján található az egyenértékű szabvány. Amennyiben az adott modult vagy almodult illetően nincs egyenértékű

szabvány, a jelentésnek ezt a tényt tartalmaznia kell, a kredit elismerése pedig nem lehetséges.

- c) Az illetékes hatóság rendszeresen ellenőrzi, módosult-e a nemzeti szakképesítési szabvány vagy a 66. rész I. függeléke, továbbá hogy szükséges-e a vizsgakreditekről szóló jelentés módosítása. Az ilyen összevetést dokumentálni, dátummal ellátni és jegyzőkönyvbe kell venni.

(10) A következő 66.B.410. pontot a B szakasz, E alrészéhez rendelték:

66.B.410. A vizsgakreditek érvényessége

- a) Az illetékes hatóság valamennyi elismert kreditről írásban nyilatkozik a kérelmezőnek.
- b) A kérelmező elismert vizsgakreditjei az elismerés után tíz évvel vesztek el érvényességüket, a 66.A.25. c) pontban előírtak kivételével.
- c) A vizsgakreditek érvényességének a b) pont szerinti lejártát követően a kérelmező a kérheti a kreditek újbóli elismerését. Amennyiben nem módosult a 66. rész I. függeléke szerinti tananyag, az illetékes hatóság további mérlegelés nélkül újabb tízéves lejáratot határoz meg a kreditek esetében. Amennyiben a 66. rész I. függeléke módosult, az új krediteket ennek megfelelően módosítják.

(11) Az „Alapvizsgaszabvány” című II. függelék 1.11. és 1.12. pontja helyébe a következő lép:

- 1.11. A 147. rész szerint jóváhagyott, a karbantartó személyeket képzésben részesítő szervezet által az adott modul sikertelenül teljesített tárgyaira szabott, a sikertelen modulvizsga 30 nap elteltével való megismétlését lehetővé tevő tanfolyam esetének kivételével a sikertelen modulvizsga a sikertelen modulvizsga napját követő legalább 90 napig nem ismételtető meg.
- 1.12. A 66.A.25. pont által előírt időtartam minden egyes modulvizsgára vonatkozik az egy másik kategóriaengedély részeként sikerrel teljesített modulvizsgák kivételével, amennyiben az engedélyt már kibocsátották.

(12) Az „Alapvizsgaszabvány” című II. függelék a következő 1.13. ponttal egészül ki:

- 1.13. Az egymást követő vizsgakísérletek száma mindegyik modul esetében legfeljebb három lehet. A további háromszori vizsgakísérlet a hármas vizsgasorozatok közötti egyéves várakozási időszak elteltével lehetséges.

A kérelmező írásban nyilatkozik annak a 147. rész alapján megfelelően jóváhagyott szervezetnek vagy az illetékes hatóságnak, amelyhez a vizsgára való jelentkezést benyújtja, az elmúlt év során tett kísérletek számáról és napjáról, és arról a 147. rész szerinti szervezetről vagy illetékes hatóságról, amelynél a kísérletekre sor került. A 147. rész alapján megfelelően jóváhagyott szervezet vagy az illetékes hatóság felelős az alkalmazandó határidőn belüli kísérletek számának ellenőrzéséért.

(13) A „Típustanfolyam és vizsgaszabvány” című III. függelékben a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

4. Típusvizsgaszabvány

Amennyiben nem követelmény a típustanfolyam elvégzése, akkor a vizsgáztatásnak szóban, írásban, gyakorlati értékeléssel vagy ezek vegyítésével kell történnie.

A szóbeli vizsgakérdéseket közzé kell tenni.

Az írásbeli vizsgakérdések kifejtős vagy feleletválasztós kérdések lehetnek.

A gyakorlati értékelés során a jelöltnek a feladat végrehajtása során mutatott hozzáértését kell megítélni.

A vizsgatárgyak között a 2. bekezdés szerinti típusanfolyam/vizsga tananyagból vett tárgyakat kell a vonatkozó szintnek megfelelően szerepeltetni.

A vizsga során az alábbi céloknak kell teljesülniük:

- a) a légi jármű és rendszereinek beható ismerete;
- b) a karbantartási, ellenőrzési és rutinfeladatoknak a karbantartási kézikönyv és az egyéb vonatkozó utasítások szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, továbbá a légijármű-típusnak megfelelő feladatok szükség szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, például hibaelhárítás, javítások, beállítások, cserék, utánfeszítés és működésellenőrzések, például hajtóműpróba;
- c) légi járműhöz tartozó minden műszaki leírás és dokumentáció helyes használata;
- d) a speciális/célszerszámok és vizsgálókészülékek helyes használata, a típusra jellemző alkatrészek kiszerezésének és cseréjének végrehajtása, ideértve közvetlenül a szárnyszerkezeten végzett karbantartási tevékenységeket is.

A vizsgára a következő feltételek vonatkoznak:

- e) Az egymást követő vizsgakísérletek legnagyobb száma három. A további háromszori vizsgakísérlet a hármas vizsgasorozatok közötti egyéves várakozási időszak elteltével lehetséges. Egy hármas sorozaton belül az első sikertelen kísérletet követően 30 napos, a második sikertelen kísérletet követően pedig 60 napos várakozási időszak szükséges.

A kérelmező írásban nyilatkozik annak a 147. rész alapján megfelelően jóváhagyott szervezetnek vagy az illetékes hatóságnak, amelyhez a vizsgára való jelentkezést benyújtja, az elmúlt év során tett kísérletek számáról és napjáról, és arról a 147. rész szerinti szervezetről vagy illetékes hatóságról, amelynél a kísérletekre sor került. A 147. rész alapján megfelelően jóváhagyott szervezet vagy az illetékes hatóság felelős az alkalmazandó határidőn belüli kísérletek számának ellenőrzéséért.

- f) A típusvizsgát és a szükséges gyakorlati tapasztalatot a típusminősítés karbantartási engedélyre történő kiterjesztésének kérelmezését megelőző három éven belül kell letenni, illetve megszerezni.
- g) Az f) ponttól eltérően, a **[date] (HATÁLYBALÉPÉS NAPJA)** előtt, a 66. résznek megfelelően letett típusvizsgát és megszerzett gyakorlati tapasztalatot **[date]-ig (A HATÁLYBALÉPÉS NAPJÁT KÖVETŐ 3 ÉVIG)** lehet felhasználni az engedélykérelmekhez.
- h) A típusvizsga során legalább egy vizsgáztatónak jelen kell lennie. A vizsgáztatónak olyan személynek kell lennie, aki nem vett részt a kérelmező képzésében.

A vizsgáztatóknak írott és aláírt jelentést kell készíteniük a sikeres vagy sikertelen vizsga indoklása érdekében.

2. cikk

A 2042/2003/EK rendelet IV. melléklete (147. rész) a következőképpen módosul:

(14) A 147.A.25. pont helyébe a következő szöveg lép:

147.A.125. Jegyzőkönyvek

A szervezetnek minden hallgató esetében a tanfolyam befejezése után legalább tíz évig meg kell őriznie a képzésre és a vizsgára, valamint az értékelésre vonatkozó minden jegyzőkönyvet.

(15) A III. függelékben az alaptanfolyamról vagy alapvizsgáról szóló bizonyítvány utolsó rovatának helyébe a következő szöveg lép:

AZ ALAPTANFOLYAM VAGY AZ ALAPVIZSGA MEGNEVEZÉSE (MINDKÉT ESETBEN A VIZSGA LETÉTELÉNEK NAPJA SZERINT SOROLJA FEL AZ EGYES MODULVIZSGÁKAT)

A III. függelékben a típustanfolyamról vagy típusvizsgáról szóló bizonyítvány utolsó rovatának helyébe a következő szöveg lép:

A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSTANFOLYAM (AZ ELVÉGZETT TANFOLYAM ELSŐ ÉS UTOLSÓ NAPJA)
vagy a LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSVIZSGA MEGNEVEZÉSE (A VIZSGA LETÉTELÉNEK IDŐPONTJA)

MEGHATÁROZANDÓ, HOGY A TANFOLYAM CSUPÁN A 147. RÉSZ SZERINTI ELMÉLETI
ELEMekre, VAGY AZ ELMÉLETI ÉS GYAKORLATI ELEMekre IS KITERJEDT

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

a Bizottság részéről

a Bizottság tagja